

Cahier des charges technique LBA86 (anti-vandalisme)

La conception de la barrière automatique en fera un appareil robuste conçu pour un fonctionnement intensif et continu en environnement sensible. Elle sera de type LA BARRIERE AUTOMATIQUE LBA 86. Ces barrières devront pouvoir être équipées de lisses droites ou articulées ovales en aluminium et répondront aux spécifications suivantes :

Caractéristiques techniques :

- Fût et porte constitué d'une tôle DKP épaisseur 3mm traités par cataphorèse
- Capot en tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation
- 10 000 manœuvres / jour
- Ouverture / fermeture entre 2 et 9 secondes
- Moteur triphasé et alimentation en 230 V mono

Équipements :

- Lisses axiales ou latérales :
 - 135x93 droite : jusqu'à 8m
 - 180x118 droite ou articulée incassable : jusqu'à 6m
- Étrier de fixation renforcé
- Corps de barrière avec motoréducteur réversible ou irréversible
- Compensateur composé d'un ressort travaillant en compression (torsion ou traction trop fragile)
- Capteur inductif sans contact pour la gestion de la barrière.
- Maintien en position ouverte ou fermée
- Jeu de clés pour serrure de porte.
- Carte de commande intégrée ONE-C :
 - Pilotage filaire ou par câble réseau ; plusieurs protocoles de communication (modbus TCP/IP, RS485)
 - Interface de communication centralisée (écran à LEDs)
 - Paramétrage et pilotage possible à distance via webserveur
 - Gestion du moteur par variation de fréquence permettant de gérer :
 - Les rampes d'accélération et de freinage
 - Les vitesses à l'ouverture et à la fermeture
 - Mise à jour par carte SD, 1 seul programme
 - Bornier enfichable



Options :

- Teinte RAL au choix
- Capot à LEDs
- Réouverture automatique sur manque de tension
- Lisse lumineuse
- Verrouillage interne anti- vandalisme
- Reposoir avec amortisseur caoutchouc
- Reposoir avec ventouse magnétique
- Reposoir avec verrou électromécanique
- Reposoir anti-vandalisme (avec ou sans ventouse)
- Intégration LAPI dans le fût (Nano Survision)
- Pack anti-vandalisme avec cache-boulons

Données techniques :

- MCBF (Nombre de cycles moyen sans panne) : 10 000 000 de cycles
- MTBF (Temps moyen de fonctionnement sans panne) : 15 000 heures
- Nombre de cycle quotidien : 10 000 manœuvres par jour
- MTTR (Moyenne des temps de dépannage) : 60mn
- IP54