



Volvo Car Italia

Comunicato stampa

Milano, 7 giugno 2023

Reveal della nuova Volvo EX30 a Milano Portanuova: l'auto più sostenibile di Volvo presentata nel contesto urbano più *green* del mondo. Un sodalizio in nome della mobilità a ridotto impatto ambientale

Il global reveal della nuova Volvo EX30 nel quartiere di Portanuova a Milano consente di stabilire un evidente parallelo fra il significato del nuovo SUV compatto completamente elettrico di Volvo – concepito per garantire l'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi altra Volvo realizzata finora – e la valenza del luogo che ne ha ospitato l'anteprima mondiale, il primo quartiere al mondo con doppia certificazione di sostenibilità, che si conferma partner ideale capace di attrarre iniziative di innovazione sostenibile a livello internazionale.

Il lancio della nuova EX30 a Portanuova, inoltre, sottolinea una volta di più la condivisione di valori sul fronte dell'impegno a favore dell'ambiente che accomuna Volvo e COIMA, sviluppatore e gestore del quartiere, pensato anche in funzione di una mobilità sostenibile.

La nuova Volvo EX30 rappresenta un'eccellenza per Volvo in termini di mobilità sostenibile. Intervenedo sulle emissioni nell'intero ciclo di produzione e di vita della Volvo EX30, la sua impronta di carbonio complessiva su 200.000 km di guida è stata contenuta a meno di 30 tonnellate, una riduzione pari al 25% rispetto ai modelli C40 e XC40 *full electric*.

Il merito di tale risultato va all'elettrificazione ma anche all'attenzione messa nelle fasi produttive, nell'approvvigionamento di materie prime e nella catena di fornitura. Grazie a una elevata efficienza, è stata utilizzata una minore quantità di acciaio e alluminio ed è stata incrementata la quantità di materiali riciclati impiegati. Circa un quarto dell'alluminio impiegato per la costruzione della Volvo EX30 è riciclato, così come lo è circa il 17% dell'acciaio utilizzato, il che riduce sensibilmente l'impatto ambientale di questi materiali.

Analogo approccio è stato adottato per gli interni dell'auto. Oltre a seguire l'ottimizzazione come principio guida della progettazione sostenibile, è stata impiegata un'ampia gamma di materiali riciclati e rinnovabili per i sedili, il cruscotto e le portiere. Circa il 17% di tutte le materie plastiche presenti nell'auto, dai componenti interni ai paraurti esterni, è riciclato: si tratta della percentuale più alta mai registrata in un'auto Volvo.

Infine, la nuova Volvo EX30 sarà costruita in uno stabilimento alimentato in larga misura da energia neutrale per il clima, compresa l'elettricità climaticamente neutrale al 100%, mentre la tecnologia blockchain consente di tracciare le materie prime più importanti.

Parallelamente, anche il quartiere di Portanuova costituisce un'eccellenza quale esempio di urbanismo avanzato sostenibile.

Portanuova è il primo progetto al mondo di riqualificazione urbana a ottenere il prestigioso doppio riconoscimento LEED® e WELL® for Community da parte dell'US Green Building Council e dell'International WELL® Building Institute (IWBI). Le due certificazioni, che valutano gli aspetti sociali, ambientali ed economici di uno sviluppo urbano, hanno contribuito a posizionare il capoluogo lombardo tra i territori più avanzati nel perseguire investimenti immobiliari sostenibili con un impatto misurabile e trasparente. Proprio per questo, Milano è stata scelta per ospitare l'evento di reveal in anteprima mondiale della nuova Volvo EX30.

In Portanuova COIMA ha sviluppato un ambiente urbano che consente una costante interazione tra natura e architettura. Passerelle, spazi verdi e piazze con aree create per lo sport, il relax e la socializzazione ospitano ogni anno 10 milioni di persone. Qui, attraverso la Fondazione Riccardo Catella, dal 2005 COIMA si impegna a sostenere la comunità attraverso una serie di progetti che promuovono uno sviluppo territoriale sostenibile e responsabile attraverso l'animazione delle aree pubbliche. Dal 2019, grazie a un'innovativa partnership pubblico-privato con il Comune di Milano e

COIMA, e con il sostegno fino dalla sua apertura di Volvo Car Italia in qualità di park Ambassador, la Fondazione è responsabile della gestione, della sicurezza, della manutenzione e del programma culturale del parco pubblico BAM - Biblioteca degli Alberi Milano – che ospita ogni anno un programma dedicato al binomio Natura e Cultura fondato sui 4 pilastri #OpenAirCulture #Education #Nature e #Wellness con oltre 250 eventi e attività culturali gratuite con l'obiettivo di costruire e promuovere l'impegno civico della comunità con un modello di business sostenibile realizzato con un team di professionisti dedicato e ispirato agli obiettivi di sostenibilità ambientale dell'ONU che possa essere replicato in altri parchi e in altre città del mondo. Inoltre, in Portanuova COIMA ha attivato un innovativo progetto di selezione dei tenant retail basato sulla valutazione e misurazione delle rispettive performance ambientali e sociali che rafforza la natura sostenibile del quartiere.

“Siamo sempre stati convinti che il luogo ideale per mostrare al mondo la nostra nuova EX30 e le sue straordinarie valenze in chiave di sostenibilità fosse Milano e il quartiere di Portanuova in particolare”, afferma Michele Crisci, Presidente Volvo Car Italia. Che aggiunge: “È un esempio unico di sviluppo urbano avanzato e rispettoso dell'Ambiente e da tempo con gli amici di COIMA collaboriamo a progetti congiunti che hanno come finalità la promozione della mobilità elettrica e la decarbonizzazione. Non è un caso che proprio in Portanuova abbiamo collocato il Volvo Studio Milano. Si dice sempre che la relazione fra auto in città è impossibile; noi vogliamo dimostrare che può essere vero il contrario. La nostra strategia legata alla mobilità elettrica favorisce l'integrazione fra auto e città. I servizi legati alla mobilità elettrica che proponiamo al pubblico costituiscono una risposta concreta valutabile in tonnellate di CO₂ risparmiate. Sulla Sostenibilità manteniamo le promesse e il nostro impegno incondizionato”.

Nel progettare le diverse fasi di Portanuova la pianificazione di un sistema di mobilità sostenibile è stato prioritario sin dall'avvio del masterplan nel 2005”, ha dichiarato Manfredi Catella, Founder e CEO di COIMA. “Oggi il quartiere è privo di barriere architettoniche, oltre il 75% degli edifici è posto entro 800 metri da uno snodo principale dei trasporti pubblici (rete ferroviaria o metropolitana) e il quartiere interamente pedonalizzato, ha portato alla realizzazione di oltre 3,6 km di piste ciclabili, con completa separazione tra mobilità veicolare e mobilità “lenta”. Con Volvo abbiamo consolidato una collaborazione pluriennale nell'ambito di progetti innovativi nello sviluppo di modelli urbani sostenibili che possano essere replicati in altre città italiane e internazionali. La scelta di Porta Nuova per presentare l'anteprima mondiale di Volvo rappresenta un passaggio importante nella transizione di Porta Nuova a luogo valoriale e di impatto a cui le best practices mondiali si associano.”

Decarbonizzazione di Portanuova: effetto reale e misurabile

Volvo Car Italia e COIMA stanno già collaborando attivamente da tempo sul fronte della mobilità sostenibile, come dimostrano due importanti progetti condivisi realizzati che mirano alla decarbonizzazione del Distretto di Portanuova: l'installazione della prima stazione di ricarica elettrica veloce di Milano (2021) e il servizio di mobilità elettrica ELEC3City (2022).

La Powerstop Portanuova si inserisce in un percorso che prevede l'elettrificazione dell'intero Distretto con conseguente riduzione delle emissioni di CO₂ e ha di fatto segnato l'inizio di un progetto nazionale voluto da Volvo Car Italia e che prevede l'installazione di stazioni di ricarica ultrafast Powerstop da 100-175 kW in collaborazione con i concessionari italiani Volvo in punti strategici del territorio.

In chiave di decarbonizzazione, significativi i dati consuntivati a oggi circa l'utilizzo della stazione di ricarica di Portanuova. Dall'apertura (novembre 2021) a oggi sono state effettuate 3.920 ricariche effettuate per un totale di 104.922 kWh erogati. Sulla base della percorrenza media di un'auto elettrica (dati UNRAE) questo significa 63 tonnellate di CO₂ potenziali risparmiate.

ELEC3City costituisce invece il primo esempio in Italia di car-sharing elettrico legato a un distretto o quartiere specifico di una città e in grado di rendere facile e *hassle-free* l'utilizzo dell'auto in città e non solo. Il servizio mette a disposizione del pubblico una flotta di 15 Volvo XC40 Recharge *full electric* ed è accessibile attraverso una specifica app disponibile all'interno della App Portanuova Milano.

L'impegno di Volvo per la riduzione delle emissioni di CO₂

L'azione di Volvo Car Italia si inserisce nel contesto più ampio della strategia di Sostenibilità di Volvo Cars, che si basa sull'elettrificazione e sull'abbattimento delle emissioni di CO₂ lungo l'intera filiera di vita dell'auto e nella catena dei fornitori. Un elemento chiave è costituito dall'azzeramento delle emissioni allo scarico delle auto in virtù dell'elettrificazione, come dimostrano i dati annunciati con il lancio della nuova EX30 *full electric*.

Volvo Cars punta a diventare un produttore di auto completamente elettriche entro il 2030 e prevede di lanciare un'intera nuova gamma di vetture elettriche al 100% nei prossimi anni, nell'ambito di uno dei programmi di elettrificazione più ambiziosi del settore.

Volvo Cars intende ridurre l'impronta di carbonio del ciclo di vita di un'auto del 40% tra il 2018 e il 2025, anche realizzando una riduzione del 25% delle emissioni nella sua catena di fornitori entro il 2025. Per questo intende favorire e incentivare l'utilizzo di energia pulita proveniente da fonti rinnovabili e aspira a diventare un'azienda a impatto neutro sul clima entro il 2040.