

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK



Indice

4	Sinfonia di emozioni.	24	Servizi e manutenzione
6	Domina le strade. Su fino alla vetta.	27	Dati tecnici ed equipaggiamento
9	DESIGN Livrea racing	32	Abbigliamento
14	Stile e sportività. A livelli estremi.	36	Accessori Configura la Ducati dei tuoi sogni.
16	CICLISTICA Avventura e performance. In perfetta armonia.	38	Ducati Digital Experience
18	MOTORE Potenza da 170 CV. Controllo totale, divertimento da supersportiva.		
23	Nuovo Riding Mode Wet		



Sinfonia di emozioni.

La nuova Multistrada V4 Pikes Peak è una sinfonia di emozioni, fino in cima alla vetta. Ciclistica da supersportiva e carattere incisivo.



Domina le strade. Su fino alla vetta.

Livrea sportiva e ciclistica d'eccellenza: Multistrada V4 Pikes Peak unisce performance e precisione di guida. Il suo nome è un omaggio alla leggendaria competizione.



DESIGN

Livrea racing

La grafica riunisce elementi ispirati alle diverse anime di Ducati Corse: MotoGP, Superbike e, per la prima volta, anche Motocross. Linee e colori da supersportiva che esaltano lo spirito racing e l'eredità di una moto 7 volte vincitrice nella leggendaria 'Race to the Clouds'.







Ruota anteriore da 17"

Dotata di un nuovo design, con cerchi forgiati Marchesini e pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV, offre un controllo superiore e una maneggevolezza impeccabile.



Sospensioni Öhlins Smart-EC 2.0

La strategia di controllo aggiornata eleva il comfort di guida, mantenendo un supporto ottimale anche nelle condizioni di guida più sportive. Grazie a un tasto dedicato, il pilota può scegliere il Suspension Mode desiderato indipendentemente dal riding mode. In questo modo, la risposta delle sospensioni è facilmente modificabile anche in movimento.



Componentistica sportiva

Il silenziatore Akrapovic Euro 5+ in titanio porta agli apici sportività e leggerezza della moto e amplificano performance e controllo.



Ciclistica migliorata

L'inclinazione di sterzo, le quote ciclistiche di avancorsa e interasse sono state ricalibrate in funzione della destinazione d'uso sportiva. Il forcellone monobraccio è montato su un perno riposizionato più in alto aumentando l'effetto anti-squat per rendere la guida ancora più precisa ed efficace.

Stile e sportività. A livelli estremi.

Componenti in fibra di carbonio e rifiniture di qualità superiore: sulla Multistrada V4 Pikes Peak, ogni dettaglio unisce eleganza e performance.



CICLISTICA

Avventura e performance. In perfetta armonia.

La Multistrada V4 Pikes Peak raggiunge un nuovo livello evolutivo, preservando le sue caratteristiche distintive: motore potente, ruota anteriore da 17", forcellone monobraccio, sospensioni Öhlins e Riding Mode Race.

1 - Livrea racing

Le linee e i colori da supersportiva, ispirati alla MotoGP, riflettono l'animo racing della Multistrada V4 Pikes Peak. Una moto capace di trionfare in 7 edizioni della leggendaria 'Race to the Clouds'.

2 - Ruota da 17"

La ruota anteriore da 17" garantisce controllo e maneggevolezza supremi. Con cerchi forgiati Marchesini, pneumatici Diablo Rosso IV, e un design evoluto, esprime tutta la sportività della nuova Multistrada V4 Pikes Peak, migliorando performance e precisione.

3 - Sospensioni Öhlins Smart-EC 2.0

Le sospensioni Öhlins Smart-EC 2.0 della Multistrada V4 Pikes Peak offrono un comfort di guida superiore grazie a una strategia di controllo aggiornata. Con un sostegno idraulico maggiore e un'ammortizzazione ottimizzata per ogni modalità di carico. Prestazioni eccellenti in ogni condizione: più precisa nella guida sportiva e più morbida nel touring.



4 - Silenziatore Akrapovič e componenti in fibra di carbonio

Lo scarico Akrapovič combina prestazioni e leggerezza in un'unica soluzione. Conforme alla normativa EU 5+, mantiene emissioni sonore limitate per garantire l'accesso a zone con restrizioni di rumore. Gli elementi in fibra di carbonio non solo riducono il peso, ma aggiungono anche un tocco di sportività e stile.

5 - Posizione di guida sportiva

La posizione di guida progettata ad hoc è stata ottimizzata per rendere il massimo nella guida sportiva. Progettata per garantire un controllo preciso e un'esperienza di guida coinvolgente, offre l'equilibrio perfetto tra ergonomia e dinamismo, adattandosi a qualsiasi stile di guida.

6 - Riding mode Race

Il Riding mode che rende Multistrada ancora più sportiva. Disponibile solo su Multistrada V4 Pikes Peak e Multistrada V4 RS, il Riding Mode Race sostituisce la modalità Enduro della Multistrada V4, offrendo una configurazione avanzata per massimizzare le prestazioni. Ottimizzato per un'esperienza di guida intensa e reattiva, esalta la sportività della moto e trasforma ogni viaggio in una sinfonia di emozioni.

MOTORE

**Potenza da 170 CV.
Controllo totale,
divertimento da
supersportiva.**

Il motore Granturismo V4 e l'elettronica allo stato dell'arte: così la Multistrada V4 Pikes Peak offre una potenza elevata garantendo il massimo controllo.



Grazie a quattro Riding Mode, la nuova Multistrada V4 Pikes Peak può adattarsi a ogni stile e a ogni condizione di guida. In esclusiva su questo modello di Multistrada, il Riding Mode Race offre una configurazione dedicata per prestazioni senza compromessi, portando l'esperienza di guida a un livello superiore di sportività.

1 - Riding Mode Race

Grazie a questa modalità di guida la Multistrada V4 Pikes Peak offre le massime prestazioni possibili a livello motoristico e ciclistico attingendo a pieno dai 170 CV del motore V4 Granturismo e dall'eccellenza delle Ohlins Smart EC 2.0. Gli interventi di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control sono ridotti al minimo, l'ABS Cornering al livello 2, consentendo anche il sollevamento controllato della ruota posteriore così da poter sfruttare al massimo la fase di frenata, anche in pista.

2 - Riding Mode Sport

Con questo Riding Mode la Multistrada V4 Pikes Peak setta il motore al massimo della potenza (170 CV) con una risposta al gas particolarmente reattiva e adotta un assetto sportivo delle sospensioni. Gli interventi di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control sono leggermente più conservativi rispetto alla mappa Race e l'ABS è settato al livello 2 consentendo il sollevamento



controllato della ruota posteriore in modo da massimizzare le prestazioni in frenata.

3 - Riding Mode Touring

Nel Riding Mode Touring la risposta del gas e l'erogazione della potenza del motore V4 Granturismo diventano più morbide e progressive. L'ABS è settato sul livello 3, perfetto per il turismo, e capace di comunicare al pilota la massima sensazione di sicurezza grazie al rilevamento del sollevamento della ruota posteriore attivato, all'ottimizzazione della frenata combinata e alla funzione Cornering attiva. Le sospensioni hanno un assetto che offre il mix perfetto tra sostegno e comfort, ideale per affrontare lunghi tragitti senza stancare pilota e passeggero.

4 - Riding Mode Urban

L'erogazione di potenza del Riding Mode Urban viene ridotta a 115 CV e il setting delle sospensioni è perfetto per superare agevolmente i frequenti ostacoli cittadini come dossi, tombini, ecc. DTC e DWC passano al livello di intervento molto elevato per garantire il più alto livello di sicurezza in tutte le condizioni di manto stradale che si possono incontrare in città. L'ABS è settato sul livello 3.

Nuovo Riding Mode Wet

Il nuovo Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, specificatamente sul bagnato. questa modalità limita la potenza massima a 115 CV con una risposta all'acceleratore particolarmente dolce (Power Mode Low). Il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima stabilità e la migliore aderenza.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

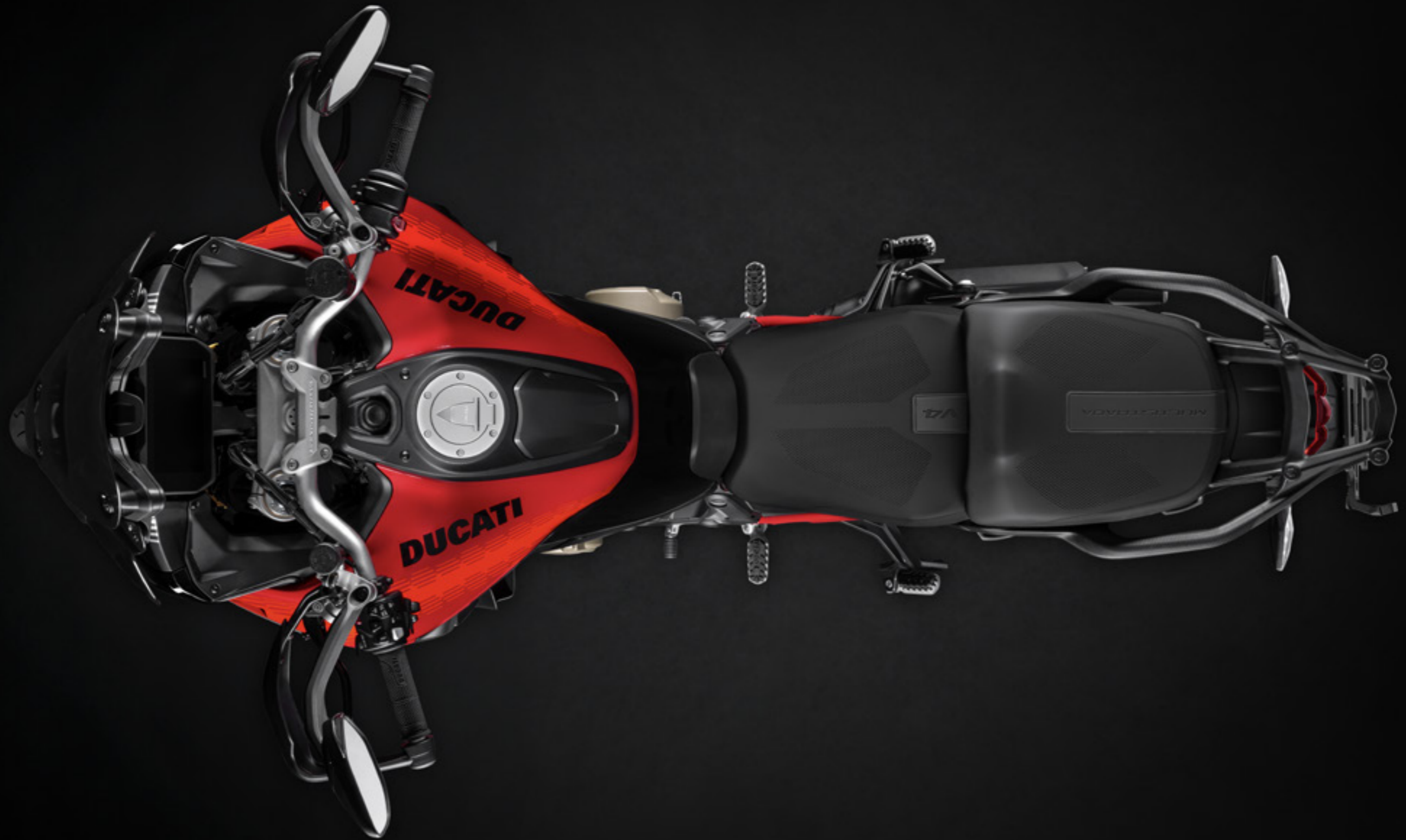
96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



**4|Ever
Ducati**
4 anni di garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

MULTISTRADA V4 PIKES PEAK

Motore

Motore Ducati Granturismo V4, Quadrilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido

Cilindrata 1.158 cc

Alesaggio per corsa 83 mm x 53,5 mm

Compressione 14,0:1

Potenza 170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min

Coppia 12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 giri/min

Alimentazione Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm

Scarico Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift up/down

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,8:1

Rapporti 1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

Trasmissione secondaria Catena; Pignone 16; Corona 42

Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo

Telaio Monoscocca in alluminio

Sospensione anteriore Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0

Ruota anteriore Marchesini, forgiata in lega leggera, 3,5" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17

Sospensione posteriore Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0, precarico posteriore regolabile elettronicamente, forcellone monobraccio in alluminio

Ruota posteriore Marchesini, forgiata in lega leggera, 6" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17

Escursione ruota (ant/ post) 170 mm / 170 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS

Freno posteriore Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS

Strumentazione Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico

Dimensioni e pesi

Peso in ordine di marcia senza carburante 227 kg

Altezza sella Regolabile, 840 mm - 860 mm
870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio
855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio
810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio

Interasse 1.595 mm

Inclinazione canotto 25,75°

Avancorsa 120 mm

Capacità serbatoio carburante 22 l

Numero posti 2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Sistema Radar

Equipaggiamento di serie

Sospensioni elettroniche Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Adaptive Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED, Parafango anteriore e becco in carbonio, Silenziatore Akrapovic omologato

Garanzia e manutenzione

Garanzia (mesi) 48 mesi, chilometraggio illimitato

Manutenzione (km/mesi) 15.000 km / 24 mesi

Controllo gioco valvole (km) 60.000 km

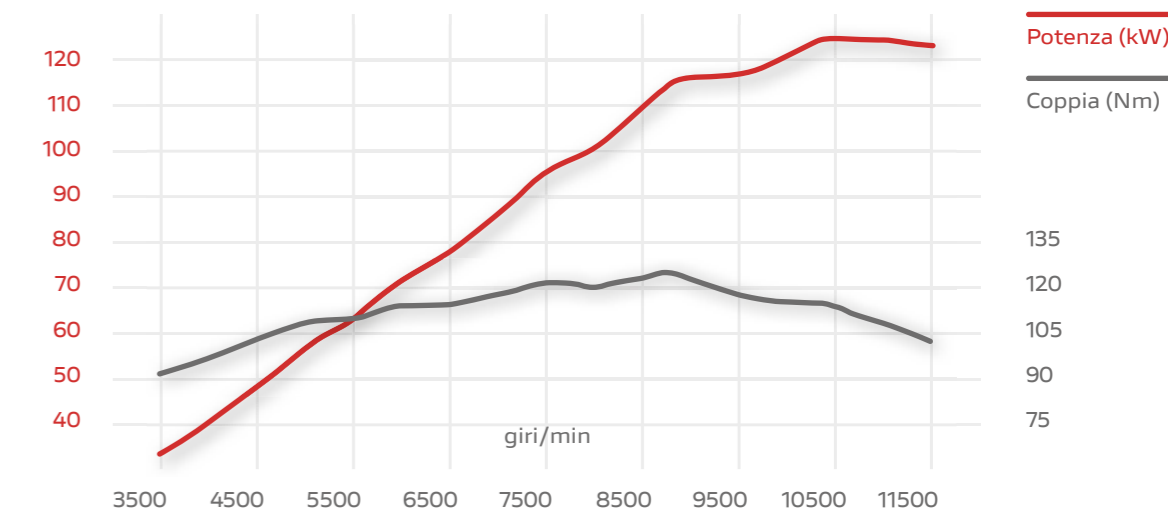
Consumi e Emissioni

Standard Euro 5+

Emissioni CO₂ 152 g/km

Consumi 6,6 l/100km

Curve di potenza / coppia



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4
PIKES PEAK

Livrea Pikes Peak



Abbigliamento



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto
Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito www.ducatisumisura.com.





ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Multistrada significa tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati. Per vivere avventure e viaggi a qualunque distanza, in ogni condizione, su qualunque strada.

Configura

Scegli la Multistrada V4 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua Multistrada V4 con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore





Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it




La configurazione racing qui rappresentata è destinata all'utilizzo in circuito chiuso. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

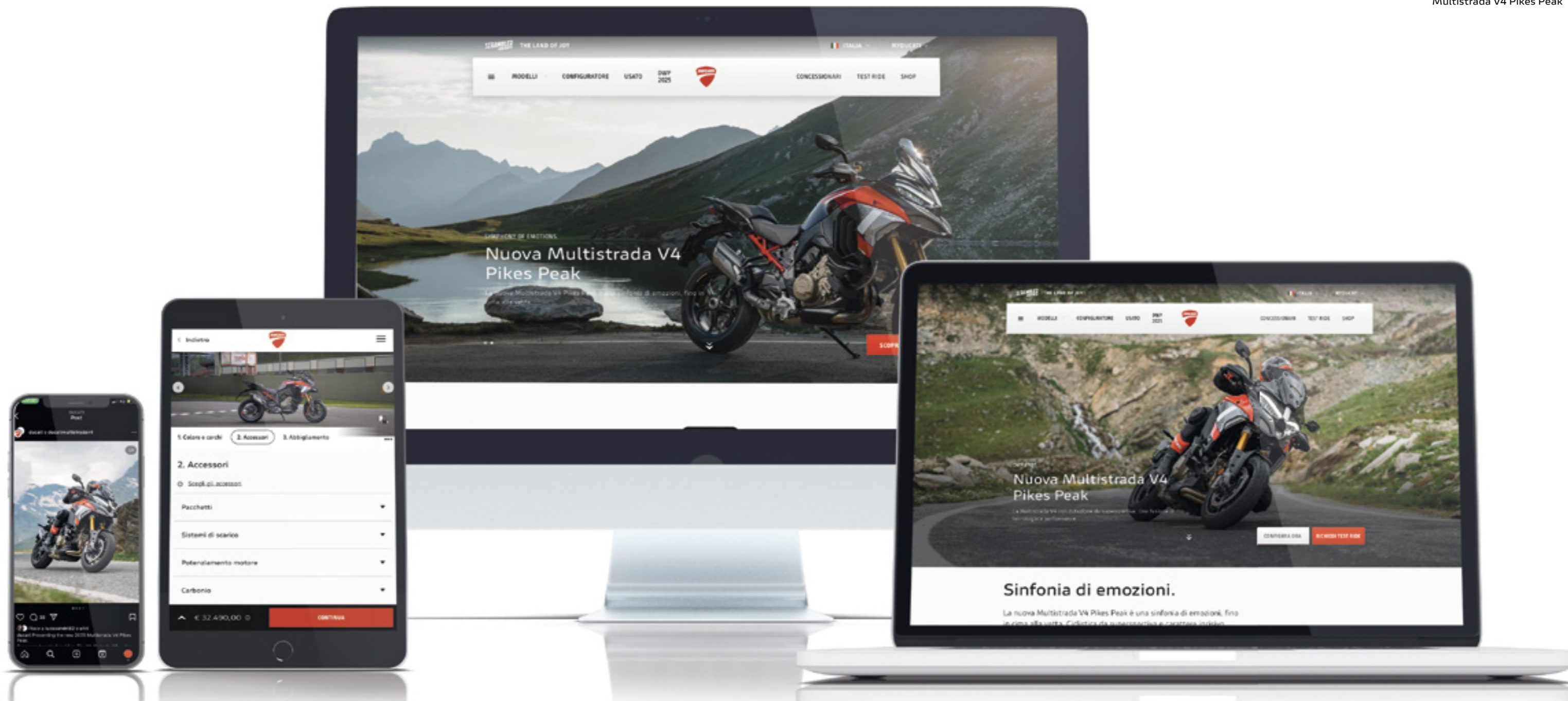
Follow us on:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati_official](#)

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it



Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Ottobre 2024

Developed with 

Technical partner 