

XDIAVEL

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?





Index

4	The gentleman and the bastard	20	XDiavel sprécieuse, raffinée, technologique
6	Plaisir absolu même à basse vitesse	24	Réseau et services
8	Un moteur souverain	27	Données techniques
11	L'âme d'un cruiser, les performances d'une Ducati	35	Vêtements et accessoires
14	Ergonomie sur mesure	38	XDiavelsur-mesure
17	Électronique avancée		
18	Système d'éclairage Full LED avec DRL		

the gentleman

the bastard

En apparence, tout oppose ces deux univers.
Mais ils sont en fait complémentaires et indissociables.
Deux âmes font vibrer la XDiavel :
d'un côté un "techno-cruiser" confortable et relaxant
et de l'autre une moto offrant le plaisir d'une conduite sportive.
Le concept « Gentleman X the Bastard » incarne l'élégance et l'anti-conformisme,
la détente et les performances.



Plaisir absolu même à basse vitesse

La XDiavel Ducati est une moto au design, aux caractéristiques techniques et aux performances (qui font partie de son ADN) de véritable cruiser.

La Ducati XDiavel combine le meilleur des deux mondes. Le monde Ducati : des performances exceptionnelles, une puissance digne des motos les plus sportives et une électronique de pointe. Le monde cruiser : une ligne longue et basse, des repose-pieds avancés, un maximum de couple même à bas régime, des matériaux et des finitions sans compromis.

La XDiavel, c'est aussi du « plaisir à basse vitesse » : l'allure tranquille typique d'un véritable cruiser, associée à l'adrénaline de la conduite sportive, caractéristique de toutes les Ducati.

Cruiser culture, charme à l'italienne

Longue, basse, musclée, avec des formes modernes et des finitions raffinées. Mais surtout, incroyablement sexy. Telles sont les qualités que les concepteurs de la XDiavel ont voulu insuffler à la moto dès les premières esquisses.

Le style de la XDiavel est élégant,

harmonieux et épuré, fruit de l'excellence Ducati en matière de design. Nous pouvons également noter une étroite synergie entre esthétique et mécanique. Le résultat ? Une exaltation des formes qui permet aux équipements techniques non seulement d'être fonctionnels et de contribuer aux performances de la moto, mais aussi d'apporter une touche d'esthétisme pur. La XDiavel est la parfaite représentation du design italien appliqué avec puissance et style à des codes issus de l'univers du cruiser.

Des repose-pieds avancés des qualités dynamiques étonnantes

Les lignes de la XDiavel sont fluides et s'accompagnent d'un sentiment de contrôle, de confort et de détente grâce au large guidon et aux repose-pieds avancés. Mais quand vient le moment de prendre un virage, sa maniabilité se révèle surprenante. Comme toute Ducati qui se respecte, la XDiavel présente des qualités dynamiques capables de satisfaire même les pilotes les plus exigeants.





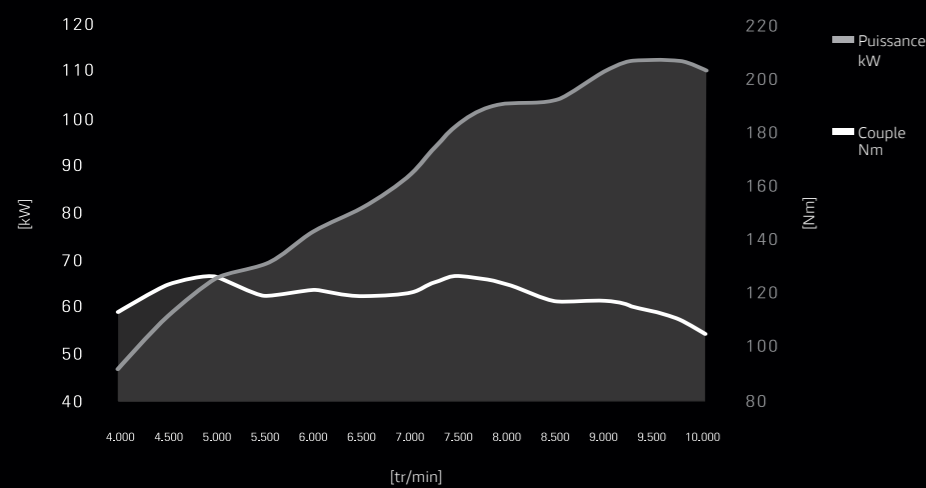
Un moteur souverain

Le moteur Testastretta DVT 1262 atteint la valeur de couple maximum de 12,8 kgm à 5 000 tr/min : un régime très bas pour un bicylindre de Borgo Panigale mais idéal pour une conduite détendue de véritable cruiser.

De plus, à partir de 2 100 tr/min, le moteur de la XDiavel offre un couple supérieur à 10 kgm et une courbe extrêmement plate jusqu'au limiteur. La grande régularité à bas régime permet une conduite fluide même à vitesse réduite.

Le moteur Ducati Testastretta DVT 1262 est l'élément central incontesté à tous points de vue, y compris au niveau esthétique.

Le couple du moteur Ducati Testastretta DVT 1262





L'âme d'un cruiser, les performances d'une Ducati

Les dimensions fondamentales de la moto (hauteur de selle, angle de chasse et empattement) mettent en avant l'esprit cruiser de la XDiavel, en assurant le juste équilibre grâce à une tenue de route plus sportive.

L'imposant pneumatique arrière de 240 mm de large est équipé de la technologie bi-gomme qui améliore l'adhérence dans les virages serrés.

L'angle d'inclinaison maximal est de 40 degrés, une valeur difficile à croire pour une moto avec des repose-pieds si avancés. Ainsi, la XDiavel garantit des performances exceptionnelles associées à la maniabilité et au confort d'un véritable cruiser.

Que vous parcouriez de longues routes en ligne droite ou de petits chemins tortueux, la XDiavel est toujours en mesure de vous offrir un maximum de plaisir de conduite.



755mm
hauteur de selle

220kg
poids à sec

40°
d'angle d'inclinaison maximal



Ergonomie sur mesure

Lorsque les designers et les ingénieurs ont commencé à travailler sur la XDiavel, ils sont partis d'un concept clé : permettre une position de conduite détendue, de véritable cruiser, avec une selle basse et des repose-pieds sophistiqués. Mais pas seulement : son caractère totalement modulaire permet au pilote de personnaliser la moto, tel un costume de haute couture.

Position repose-pieds



Les repose-pieds du pilote sont avancés (1) et réglables sur trois positions (de série). Grâce à leur système de fixation particulier, ils peuvent être déplacés de 22,5 mm vers l'avant ou l'arrière par rapport à leur position de base. Un kit de repose-pieds centraux (3) et un kit de repose-pieds reculés (2), tous deux pouvant être réglés sur plusieurs positions, sont également disponibles en accessoires. Le guidon et la selle de série peuvent être remplacés par un guidon et une selle plus adaptés aux préférences et aux besoins du pilote. Pour le passager, la XDiavel dispose de série d'une selle standard, d'une selle plus grande et confortable et d'un dossier arrière qui s'intègre parfaitement aux lignes de la moto.





Électronique avancée

La XDiavel est équipée d'un pack électronique extrêmement avancé et complet : ABS de courbe, Inertial Measurement Unit (IMU), Ride by Wire (RbW), Anti-patinage Ducati Traction Control (DTC), Modes de Conduite, Modes de Puissance, Régulateur de vitesse, kit mains libres, Tableau de bord couleur TFT de 3,5 pouces et commandes rétroéclairées en rouge sur le guidon.

Les trois modes de pilotage prédéfinis, qui peuvent également être sélectionnés pendant la conduite, sont programmés afin de modifier de façon immédiate le « caractère » de la XDiavel. Les trois modes de pilotage s'activent en combinant différentes technologies de pointe tels que les systèmes Ride-by-Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC) et ABS de courbe.

Lors de la conduite en ville, le pilote se concentre sur l'environnement qui l'entoure et non plus sur le contrôle de l'accélérateur : le mode Urban modifie donc instantanément le caractère de la XDiavel en le transformant en une moto maniable, procurant ainsi un sentiment de sécurité. La puissance délivrée est réduite à 100 ch, le contrôle de la traction (DTC) est réglé au

niveau 6 et le profil ABS est configuré sur Safe & Stable pour se déplacer en toute sécurité même sur une chaussée irrégulière et dans des conditions de circulation plus chaotiques. Le mode de pilotage Touring permet au moteur de disposer de l'intégralité des 152 ch mais avec une distribution souple et profitable. Le système DTC est réglé au niveau 4 et l'ABS est configuré sur Safe & Stable, pour une conduite agréable et détendue, idéale pour le confort maximal du pilote et du passager sur de longues distances. Le mode de pilotage Sport offre une expérience de divertissement pur : le moteur délivre 152 ch au moyen d'une réaction précise et sportive lors de l'actionnement de l'accélérateur. Pour démontrer les performances de la XDiavel sans compromis, le mode Sport réduit également l'intervention du DTC au niveau 2 et configure l'ABS en profil intermédiaire.

La XDiavel exprime pleinement le côté plus sportif de son caractère grâce au Ducati Power Launch (DPL) qui assure des démarrages très rapides depuis l'arrêt en gardant sous contrôle la dynamique du véhicule en termes de traction et de tenue de route.





Systeme d'éclairage Full LED avec DRL

Systeme d'éclairage Full LED avec DRL
La XDiavel dispose d'un systeme
d'éclairage Full LED*, y compris en ce qui
concerne les clignotants.

La XDiavel S, elle, se caracterise
surtout par un phare avant doté de DRL
(Daytime Running Light)*.

Le systeme DRL est un feu de position
diurne particulier qui assure une
visibilite parfaite du vehicule le jour
et, dans le meme temps, grace à sa
forme particuliere, rend la XDiavel S
parfaitement identifiable meme à la
lumiere du soleil.

*Si autorise dans le pays





XDiavel s précieuse, raffinée, technologique

Dans sa version S, la XDiavel exprime avec splendeur son côté artisanal et minutieux. Les jantes dédiées au style inimitable, l'exclusivité du réservoir peint en noir brillant, la selle au double revêtement, le bras oscillant naturellement anodisé et brossé et les nombreux détails visibles usinés en aluminium rendent la XDiavel S unique et précieuse. De plus, de nombreux détails usinés en aluminium viennent s'ajouter à l'ensemble. Le moteur est d'autant plus mis en avant grâce à sa finition noire brillante et à ses couvercles en aluminium au profil usiné. Un équipement exclusif confirmé également au niveau de ses composants et de sa technologie avec les étriers de frein avant Brembo M50, la fourche avec traitement DLC, le groupe optique avant innovant avec système Daytime Running Light (DRL)* et le module Ducati Multimedia System (DMS).

*Si autorisé dans le pays





Repose-pieds avancés. Les repose-pieds avancés de la XDiavel sont réglables de série en trois positions. Un kit repose-pieds central et un kit repose-pieds arrière sont également disponibles en accessoires, tous deux ultérieurement réglables pour garantir une ergonomie sur mesure à chaque pilote.

Châssis tubulaire. Le cadre de la XDiavel est un châssis tubulaire en acier relié à la culasse du moteur, qui joue dès lors le rôle d'élément central du châssis.

Transmission par courroie. La XDiavel est la première Ducati utilisant une transmission par courroie. Véritable incontournable dans l'univers du cruiser, le système a été développé pour la XDiavel afin de garantir une transmission sûre et fiable de la puissance délivrée par le moteur Ducati Testastretta DVT 1262. La courroie a pour avantage d'être silencieuse, propre, de nécessiter peu d'entretien et d'assurer une réponse fluide à l'ouverture des gaz.

Suspensions réglables. L'avant de la XDiavel est équipée d'une fourche entièrement réglable de 50 mm de diamètre avec fourreaux anodisés noirs et traitement DLC (sur la version S). À l'arrière, un amortisseur réglable doté d'une bonbonne séparée est monté de manière presque horizontale et

fonctionne selon une cinématique progressive. En outre, les suspensions avant et arrière ont été revisitées pour assurer plus de confort, sans renoncer à la précision et à l'efficacité.

Réservoir en acier. Le réservoir en acier, sans carter, rappelle l'authenticité du monde cruiser, tout en conservant l'ADN Ducati de par ses formes sinueuses et musclées.

Monobras oscillant. Le monobras oscillant de la XDiavel est doté d'une combinaison de trois technologies différentes au sein d'une même structure. La partie inférieure est moulée, tandis que la partie supérieure se compose d'un châssis tubulaire et d'une section forgée amovible qui permet de remplacer la courroie de transmission.

Système de freinage. La XDiavel est équipée d'un système de freinage Brembo avec un ABS de courbe de série. Les performances de freinage à l'avant sont garanties par des étriers monobloc à fixation radiale, actionnés par un maître-cylindre radial équipé d'un petit réservoir intégré et de deux disques flottants de 320 mm de diamètre. À l'arrière, en revanche, un disque de 265 mm de diamètre est mordu par un étrier à deux pistons.



Réseau et services

La sécurité est de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. C'est pourquoi des concepteurs et ingénieurs travaillent sans cesse pour mettre au point des systèmes toujours plus avancés d'assistance au pilote, comme le Ducati Safety Pack (DSP), composé pour la XDiavel de l'ABS de courbe et de l'anti-patinage Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto lors du freinage et de l'accélération et qui, grâce à la possibilité de régler le déclenchement de l'ABS et du DTC, assure une sécurité maximale dans toutes les conditions.

Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Profitez de la route en toute tranquillité

La XDiavel a bénéficié de l'investissement constant de Ducati dans la qualité de la conception, des matériaux et des technologies. Grâce à ces innovations, le moteur Testastretta DVT 1262 profite d'intervalles de maintenance particulièrement étendus. L'utilisation de matériaux spécifiques pour les sièges des soupapes, l'amélioration de l'efficacité de la combustion et la réduction des températures de fonctionnement ont permis à la XDiavel d'optimiser sa fiabilité et de limiter son entretien au maximum. Les interventions de maintenance sont en effet programmées tous les 15 000 km seulement, tandis que la révision Desmo Service, qui comprend le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, s'effectue seulement tous les 30 000 km. Ainsi, la XDiavel vous permet de profiter du plaisir à faible vitesse en toute tranquillité.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs Officiels Et Points D'assistance

86 Pays Dans Le Monde

*Informations actualisées en juillet 2019



Ever Red
Extension de Garantie

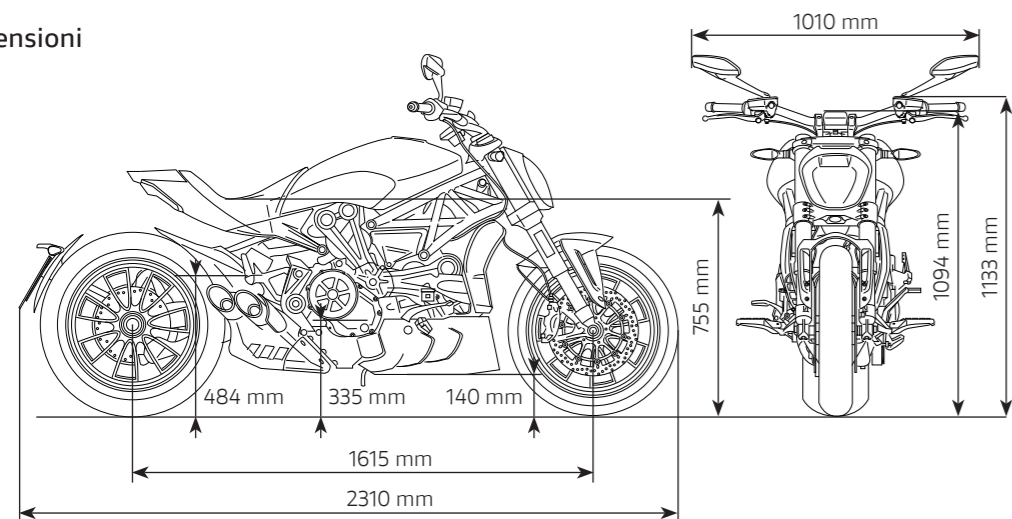




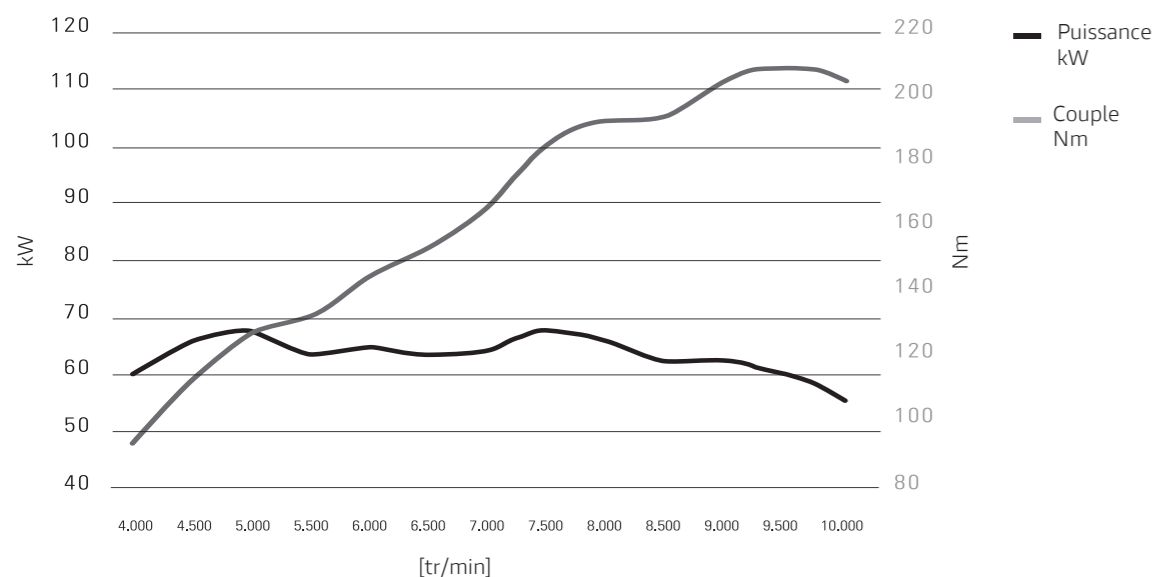
Données
techniques

XDIAVEL

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Moteur

Moteur	Ducati 1262 DVT (Desmodromic Variable Timing) Testastretta, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Dual Spark, Refroidissement liquide
Cylindrée	1 262 cc
Alésage pour course	106 x 71,5 mm
Ratio de compression	13:1
Puissance	112 kW (152 ch) à 9 500 tr/min
Couple	126 Nm (12,8 mkg) à 5 000 tr/min
Injection	Système d'injection électronique Bosch, Corps papillonés elliptiques avec système Ride by Wire (RbW), diamètre 56 mm

Échappement Échappement en acier avec doubles sorties ovales, convertisseur catalytique et 2 sondes lambda

Transmission

Transmission	6 vitesses
Primaire	Engrenages à taille droite, ratio 1,84:1
Ratio	1=37/15, 2=30/17, 3=27/20 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
Finale	Courroies, poulie primaire Z28, poulie secondaire Z80
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec système d'assistance et d'antidribble, et commande hydraulique

Véhicule

Cadre	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension Avant	Fourche ajustable de 50 mm de diamètre
Roue Avant	Jante moulée en alliage léger, 3,5" x 17"
Pneumatique Avant	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Suspension Arrière	Mono-amortisseur. Ajustement de la pré-charge et de la détente avec bombonne séparée. Monobras oscillant moulé et en treillis tubulaire en acier
Roue Arrière	Jante moulée en alliage léger, 8,0" x 17"
Pneumatique Arrière	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Débattement Roue (Av/Arr)	120 mm - 110 mm

Frein Avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale. ABS de courbe Bosch
--------------------	---

Frein Arrière	Disque de 265 mm, étrier flottant à 2 pistons. ABS de courbe Bosch
----------------------	--

Instrumentation	Écran TFT en couleurs de 3,5" et affichage des voyants d'avertissement séparé
------------------------	---

Dimensions Et Poids

Poids À Sec	220 kg
--------------------	--------

Poids en ordre de marche (kerb)	247 kg
Hauteur de selle	755 mm
Empattement	1 615 mm
Angle de chasse	30°
Chasse	130 mm
Capacité du réservoir à essence	18 l
Nombre de places	2

Équipements de sécurité et techniques

Modes de Conduite, Modes de Puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + Ducati Traction Control DTC)

Équipements de série

Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Régulateur de vitesse, Hands-Free, Feu avant entièrement à LED, Écran TFT en couleurs, Commodos rétro-éclairés

Équipement additionnel

Selle confort passager, avec dossier

Prédisposition

Prédisposition

Garantie et entretien

Garantie	24 mois
-----------------	---------

Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
--------------------------------	---------------------

Éventuel réglage du jeu aux soupapes	Desmo Service 30 000 km
---	-------------------------

Emissions et consommations**

Standard	Euro 4
Émissions (CO2)	124 g/km
Consommations	5,3 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Les données de puissance / couple indiquées ont été mesurées au moyen d'un banc d'essai statique conformément aux normes d'homologation et elles correspondent aux données détectées lors de l'homologation et reportées dans la carte grise du motorcycle.

** Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4

XDIAVEL S



	XDiavel	XDiavel S
Suspension avant	Fourche ajustable de 50 mm de diamètre	Fourche ajustable de 50 mm de diamètre avec traitement DLC
Frein avant	2 disques semi-flottant de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale. ABS Bosch	2 disques semi-flottant de 320 mm, étriers à 4 pistons Brembo monobloc M50 à fixation radiale. ABS Bosch
Roue avant	Jante moulée en alliage léger, 3,50" x 17"	Jante moulée et usinée en alliage léger, 3,50" x 17"
Roue arrière	Jante moulée en alliage léger, 8,0" x 17"	Jante moulée et usinée en alliage léger, 8,0" x 17"
Bras oscillant	Monobras moulé et en cadre treillis	Monobras moulé et en cadre treillis, naturellement anodisé et brossé
Finition moteur	Noir mat	Noir brillant avec cache courroies usiné
Selle	Standard	Premium
Rétroviseurs	Plastique	Aluminium usiné
Support repose-pieds	Forgé	Forgé et usiné
Eclairage	Entièrement led	Entièrement led avec Daytime Running Light (DRL)*
Ducati multimedia system (DMS)	Accessoire	De série



*En países donde está permitido

1_ Le design exclusif de la jante arrière avec finitions apparentes. 2_ Le phare avec système d'éclairage diurne DRL. 3_ L'étrier de frein avant M50. 4_ Le moteur avec finition noir brillant et les caches en aluminium travaillés. 5_ Les cache-radiateur XDiavel S.

XDIAVEL



Coloris: Matt Liquid Concrete Grey
Cadre: Charcoal Black

XDIAVEL
S



Coloris: Thrilling Black avec bande noire mate et filet rouge
Cadre: Mineral Grey



Vêtements
et accessoires



1_Soul Blouson en cuir



2_Company C2 Blouson en cuir. Merge Casque jet. 3_Soul Gants en tissu-cuir



XDiavel sur-mesure

L'esprit cruiser de la XDiavel est poussé à l'extrême grâce aux nombreuses possibilités de personnalisations offertes par sa gamme d'accessoires. Puisant dans l'esprit créatif de Roland Sands, designer et préparateur américain, Ducati Performance a conçu une gamme d'accessoires uniques, élégants et sportifs, capables d'exalter l'exclusivité de la XDiavel.

L'ergonomie peut également être personnalisée en fonction des exigences et des goûts de chaque pilote, grâce à la selle, le guidon et les repose-pieds. Grâce au système d'échappement exclusif élaboré en collaboration avec Termignoni, le moteur Testastretta DVT 1262 peut exprimer toute sa puissance en garantissant des performances de très haut niveau. L'équipement de la XDiavel peut également être enrichi par le Ducati Multimedia System (de série sur la version S), qui permet de connecter la moto à son smartphone et d'en gérer les fonctionnalités par l'intermédiaire d'une commande au guidon, affichant toutes les informations directement sur le tableau de bord.

Découvrez le configurateur en ligne et personnalisez votre nouvelle moto Ducati sur configurator.ducati.com



Sport pack

Guidon avancé.
Jeu de jantes en aluminium forgé.
Bagues esthétiques pour guidon.
Bouchon de réservoir à essence en aluminium usiné dans la masse.

Touring pack

Saute vent Roadster.
Sac de réservoir magnétique.
Selle pilote Supercomfort.

Urban pack

Cache pignon en aluminium usiné dans la masse.
Bouchons de cadre en aluminium usinés dans la masse.
Contrepoids guidon en aluminium usinés dans la masse.
Leviers de frein et embrayage en aluminium usinés dans la masse.
Kit antiviol.

Les composants des packs peuvent également être achetés séparément.





1_Bride en aluminium usiné dans la masse. 2_Caches pour réservoirs de liquide de frein et d'embrayage. 3_Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse. 4_Selle pilote « Premium ».

5_Cover en carbone pour radiateur à eau. 6_Cache embrayage en aluminium usiné dans la masse. 7_Garde-boue arrière en carbone.

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par

conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires. La batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide sont exclus du poids à sec de la moto indiqué par Ducati.

Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour de plus amples informations, consultez notre site www.ducati.com.

Septembre 2019.



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with


Technical partner
