

PANIGALE V4 R





Indice

5	This is Racing	35	AERODINAMICA Sviluppo aerodinamico
6	Pure racing spirit	36	Servizi e manutenzione
9	MOTORE Cuore a 16.500 giri	39	Dati tecnici ed equipaggiamento
12	Un sound inconfondibile	45	Abbigliamento
16	DESIGN Il circuito. Il suo habitat naturale	48	ACCESSORI Configura la Ducati dei tuoi sogni.
22	Setup elettronico da pista: lo stesso delle Superbike	52	Ducati Digital Experience
30	CICLISTICA Agilità e più feeling in circuito		



This is Racing

La nuova Panigale V4 R adotta soluzioni tecnologiche finora riservate a MotoGP e Superbike: il modello di serie più vicino alle moto da competizione di sempre.

Il nuovo Desmosedici Stradale R in configurazione racing con olio performance* fornisce 240,5 CV a 15.500 giri e conferma il limitatore (in sesta marcia) a 16.500: numeri davvero straordinari per una moto in produzione di serie.

* I tempi e la disponibilità del prodotto possono variare a seconda del paese.

Pure racing spirit

La versione stradale della Panigale V4 R SBK compie una significativa evoluzione aggiornandosi in tutte le aree per essere ancora più veloce in pista e ancora più orientata alle corse.

La nuova Panigale V4 R adotta soluzioni tecniche finora riservate a MotoGP e Superbike, come le bielle in titanio “gun drilled” e i pistoni con trattamento superficiale DLC.

Gli altri interventi coinvolgono pistoni con nuova geometria, un profilo delle camme di aspirazione più aggressivo, l'adozione della stessa rapportatura del cambio utilizzata dalle moto che competono nel Mondiale Superbike, e di una nuova frizione a secco più leggera.

La maggior efficacia nell'uso in circuito viene ottenuta anche grazie alle evoluzioni elettroniche, come l'ampliamento e l'evoluzione dei Power Mode, la nuova visualizzazione Track Evo sul dashboard, le mappe motore con taratura dedicata ad ogni singola marcia, gli affinamenti al DTC e al sistema acceleratore Ride By Wire, ma anche l'Engine Brake Control EVO 3, la nuova strategia per il DQS e l'aggiornamento del controllo della ventola di raffreddamento.

La Panigale V4 R adotta anche un nuovo comando acceleratore che migliora il feeling del pilota in fase di apertura e gestione del gas.





MOTORE

Cuore a 16.500 giri

Il cuore della Panigale V4 R è il nuovo Desmosedici Stradale R da 998 cm³, un motore in grado di raggiungere un regime di rotazione massima pari a 16.500 giri al minuto in sesta marcia (16.000 negli altri rapporti) ed erogare una potenza massima di 218 CV a 15.500 giri/minuto, valori da riferimento assoluto nel panorama delle supersportive di pari cilindrata.

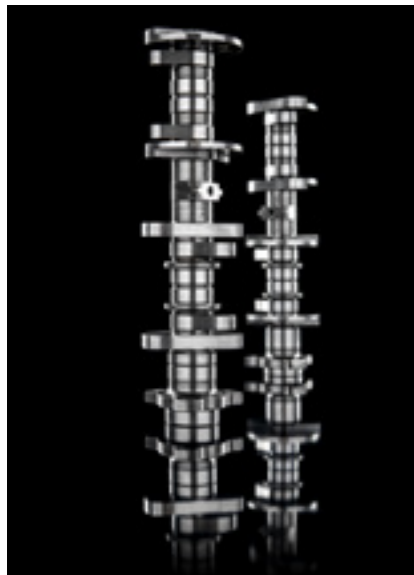
Il nuovo Desmosedici Stradale R fornisce prestazioni leggermente ridotte rispetto al predecessore per effetto della severa omologazione Euro-5. Tutto il potenziale si esprime in pista montando lo scarico racing, che gli consente di raggiungere i 237 CV, 3 CV in più rispetto alla precedente versione.

Per la prima volta su una moto stradale sono utilizzate bielle in titanio di tipo "gun drilled", ossia forate longitudinalmente lungo il fusto (foro di diametro 1,6 mm). Questa soluzione, permettendo il passaggio dell'olio dalla testa al piede di biella, migliora la lubrificazione dello spinotto e quindi l'affidabilità in condizioni estreme.

La rapportatura del cambio è la stessa utilizzata dalle moto che competono nel Mondiale Superbike, con l'allungamento di prima (+11,6%) seconda (+5,6%) e sesta marcia (+1,8%). La prima marcia diventa quindi utilizzabile in un maggior numero di curve di ogni circuito, offrendo i benefici di un maggior freno motore in staccata e una miglior accelerazione in uscita. Inoltre, il minor salto fra prima e seconda consente al DQS di lavorare in maniera più efficace.

Presto disponibile un nuovo olio prestazionale* che garantisce una riduzione degli attriti meccanici del 10% e porta ad un aumento della potenza massima di ulteriori 3,5 CV, che salgono a + 4,5 CV al limitatore.

* I tempi e la disponibilità del prodotto possono variare a seconda del paese.



Nuovi alberi a camme di aspirazione

I quattro alberi a camme del motore Desmosedici Stradale R hanno profili dedicati che realizzano alzate superiori rispetto al Desmosedici Stradale e muovono le sedi valvole con misure di 34 mm di diametro per quelle di aspirazione in titanio e di 27,5 mm di diametro per quelle di scarico in acciaio. Le valvole sono dotate di semi-coni in titanio, soluzione solitamente utilizzata solo nei motori da competizione.



Nuovi pistoni con trattamento DLC

I pistoni del Desmosedici Stradale R possiedono un mantello caratterizzato dal trattamento superficiale DLC (Diamond Like Carbon) che riduce gli attriti tra pistone e camicia, una soluzione impiegata nelle competizioni in MotoGP e Formula 1 e che viene applicata per la prima volta su un motore stradale.



Nuove bielle di tipo "gun drilled"

Nuove bielle del tipo "gun drilled", ossia perforate, per migliorare la lubrificazione dello spinotto e quindi l'affidabilità in condizioni estreme.



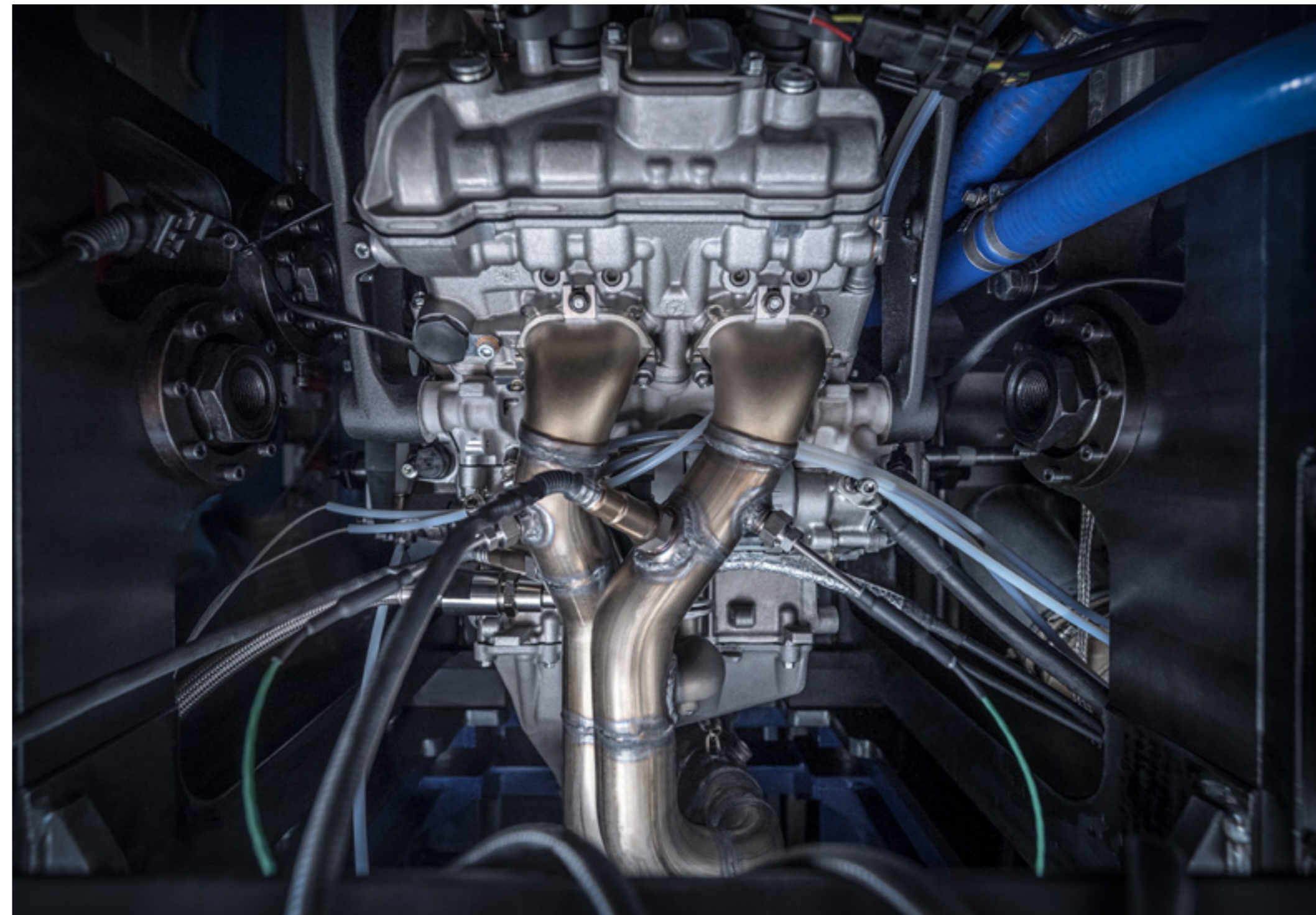
Nuova geometria dei pistoni

La nuova geometria dei pistoni li rende più leggeri di 5 grammi (pari al 2% del loro peso) riducendo così le forze d'inerzia, con benefici sull'affidabilità e riduzione degli attriti.



Nuova frizione

Nuova frizione a secco di minor diametro e con minore lunghezza assiale, più leggera di circa 800 grammi, che riduce il momento d'inerzia e rende il motore più reattivo alle richieste di coppia del pilota.



Un sound inconfondibile

La peculiarità sta nell'accensione ravvicinata rispettivamente dei due cilindri del lato sinistro e poi di quelli del lato destro della moto. Nel diagramma di distribuzione, le accensioni sono quindi collocate a 0°, 90°, 290° e 380°.

Questo particolare ordine di accensione regala al V4 un suono del tutto simile a quello della Desmosedici MotoGP.





Design

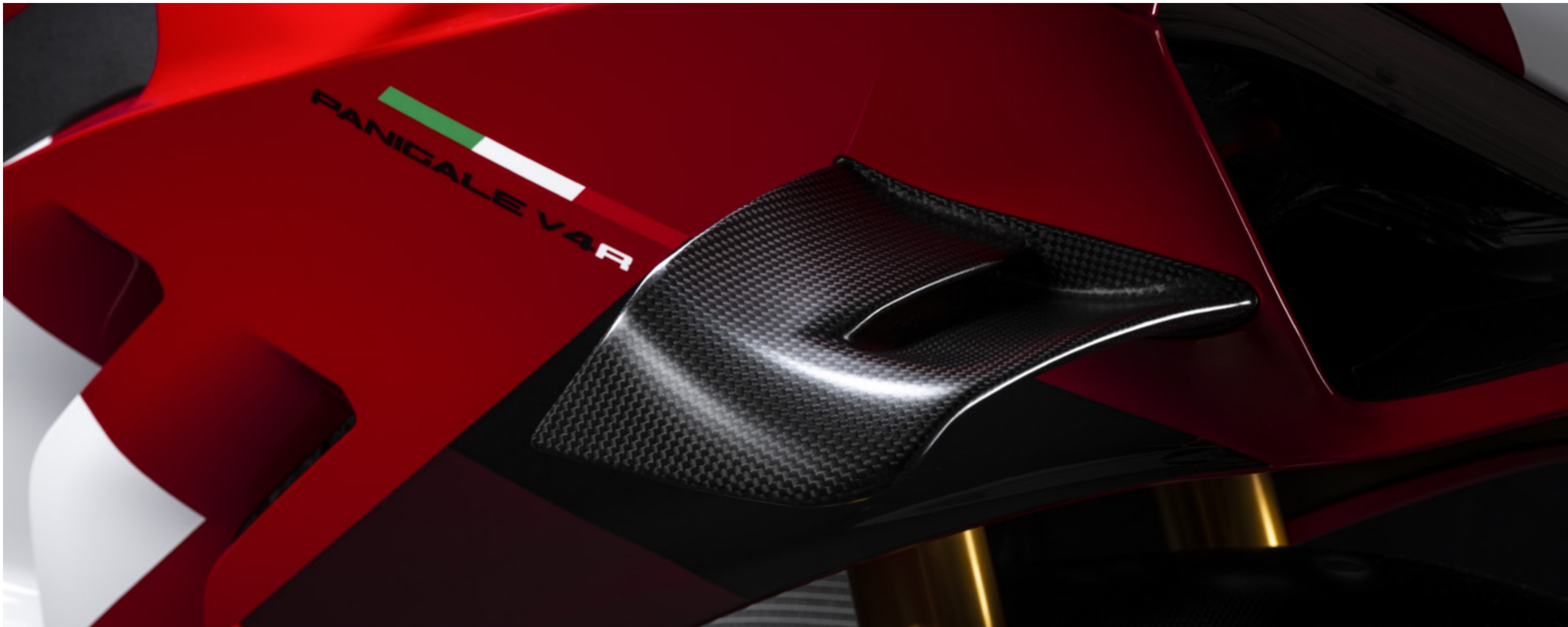
DESIGN

Il circuito. Il suo habitat naturale.

Ancora più veloce. Ancora più racing.
L'anima da pista della nuova Panigale V4 R la rende la moto perfetta per le tue giornate in circuito.
La nuova livrea è ispirata alla MotoGP nella grafica e trasmette lo spirito racing sin dal primo sguardo, integrando tabelle portanumero bianche con il numero "1" in evidenza.







Componenti in fibra di carbonio

Per migliorare l'estetica racing di Panigale V4 R si possono aggiungere componenti in fibra di carbonio per le sovrastrutture: dal parafango posteriore fino alle protezioni per il telaio, dalla protezione forcellone alla cover pignone e alla protezione carter motore, arrivando a dettagli come i convogliatori per il raffreddamento dei freni anteriori, che migliorano le prestazioni su pista e rendono la frenata più efficiente e costante.

ELETTRONICA

Setup elettronico da pista: lo stesso delle Superbike.

La maggior efficacia nell'uso in circuito della nuova Panigale V4 R viene ottenuta con l'ampliamento e l'evoluzione dei Power Mode, la nuova visualizzazione Track Evo sul dashboard, le mappe motore con taratura dedicata ad ogni singola marcia, gli affinamenti al DTC e al sistema Ride By Wire, ma anche l'adozione della strategia Engine Brake Control EVO 2, la nuova strategia per il DQS e l'aggiornamento del controllo della ventola di raffreddamento.





L'evoluzione dei Power Mode

Per rendere la Panigale V4 R 2023 ancora più veloce e sfruttabile nell'impiego racing è stata adottata la logica dei Power Mode già implementata con successo su Panigale V4 e V4 S, naturalmente con calibrazioni dedicate al motore Desmosedici Stradale R. Le strategie motore sono quattro: Full, High, Medium, Low.

Power Mode Full

Il Power Mode Full permette al motore di esprimere tutto il suo potenziale con curve di coppia senza filtri elettronici, eccetto per la prima marcia.

Power Mode High & Medium

Per i Power Mode Medium e High è stato sviluppato un nuovo sistema di gestione delle mappe Ride by Wire con taratura dedicata per ciascuna delle sei marce, che garantisce al pilota di ottenere sempre la spinta ottimale ad ogni apertura del gas.

Power Mode Low

Il Power Mode Low, invece, è stato studiato per la guida su strada o per i fondi a bassa aderenza, limitando la potenza massima della moto a 160 CV e offrendo una risposta al gas particolarmente fluida.

Il nuovo Info Mode “Track Evo”

Per una visualizzazione immediata delle informazioni necessarie durante la guida in pista, è stata modificata la grafica del dashboard, che si differenzia per l'utilizzo un LED Esterno come avviene sulle moto SBK, per l'indicazione del cambio marcia, riducendo i tempi di risposta e migliorando la qualità del feedback fornito al pilota.

Nella schermata “Track Evo” il contagiri si muove su una scala orizzontale posizionata nella parte più alta del dashboard e l'indicazione della marcia inserita si trova al centro dello schermo. Nell'area destra del display sono presenti quattro settori di colore diverso, ciascuno dedicato a un controllo elettronico (DTC, DWC, DSC, EBC). Questi settori si accendono singolarmente quando l'elettronica sta lavorando su un determinato parametro, restando accesi per il tempo necessario al pilota ad individuare quale indicatore si è attivato. Questa modalità di segnalazione facilita il compito del pilota nel capire il controllo che ha effettivamente lavorato per permettergli di intervenire in modo più preciso e puntuale sulla scelta del livello ottimale e ottenere più rapidamente performance migliori.



Il nuovo software

Engine Brake Control EVO 2

Il nuovo software Engine Brake Control EVO 2, adottato sulla Panigale V4 R consente di migliorare stabilità, precisione, direzione nelle fasi di staccata e inserimento curva e consentire al pilota di definire con maggior precisione il miglior setup elettronico su ogni circuito.

Il software si caratterizza per una differente calibrazione marcia per marcia su ciascuno dei tre livelli selezionabili. Nella prima fase di frenata, quando si ha poco carico sullo pneumatico posteriore, l'EBC EVO 2 eroga un minor freno motore, aumentandolo poi man mano che ci si avvicina al centro curva, dove l'intervento dell'engine brake dà il maggior contributo nel rallentare la moto e nel chiudere la linea.

Questa modifica consente inoltre di ridurre i bloccaggi sulla ruota posteriore nelle staccate più impegnative.

Nuova strategia per il Ducati Quick Shift

Questa nuova strategia consente una migliore fluidità nelle cambiate a ogni grado di apertura dell'acceleratore. Nelle cambiate a gas parzializzato la strategia agisce sia attraverso un taglio di iniezione della precedente strategia che una decurtazione di anticipo, fluidificando la cambiata nell'utilizzo stradale grazie all'assenza di spegnimenti e riaccensioni del motore. Nelle cambiate a gas completamente aperto, tipiche dell'utilizzo in pista, la strategia del DQS viene affinata con un'evoluzione della fase di restituzione della coppia che garantisce più stabilità alla moto e una spinta più omogenea e quindi maggiormente redditizia nel tempo sul giro.

L'aggiornamento della ventola di raffreddamento

Per offrire una migliore gestione delle temperature di esercizio e un maggiore comfort termico per il pilota già dalle velocità tipiche dell'uso stradale è stata aggiornata la strategia di controllo della ventola. Questa modifica riduce inoltre l'accumulo di calore tipico della conclusione delle sessioni di pista.



CICLISTICA

Agilità e più feeling in circuito

La ciclistica è concepita per aumentare agilità, feeling del pilota e grip. La Panigale V4 R conferma la ciclistica basata su telaio "Front Frame" e forcellone monobraccio in alluminio. All'avantreno la forcella pressurizzata Öhlins NPX25/30 aumenta la sua escursione di 5 mm rispetto alla precedente "R". Questa scelta tecnica, unita a un ammortizzatore Öhlins TTX36 il cui interasse passa da 312 a 316 mm. In questo modo si ottiene un baricentro più alto e quindi una maggior agilità in inserimento e nei cambi di direzione.

Forcella Öhlins a corsa maggiorata

La forcella pressurizzata Öhlins NPX25/30 aumenta la sua escursione di 5 mm rispetto alla "R" precedente. Questa scelta tecnica oltre a migliorare la capacità di "copiare" l'asfalto, accentua i trasferimenti di carico

sfruttando la maggior corsa negativa delle sospensioni, aumentando grip e feeling in inserimento curva. Allo stesso tempo, la maggior escursione della forcella permette alla ruota anteriore di mantenere il contatto con l'asfalto anche a fronte di trasferimenti di carico più accentuati verso il retrotreno in accelerazione.

Nuovo ammortizzatore Öhlins TTX36

L'adozione di una molla meno rigida per l'ammortizzatore (da 105 N/mm a 80 N/mm) e di un minor carico a terra sull'anteriore dovuto all'allungamento della corsa della forcella, oltre a migliorare la capacità di "copiare" l'asfalto, accentua i trasferimenti di carico sfruttando la maggior corsa negativa delle sospensioni, aumentando grip e feeling in inserimento curva.





Altezza del pivot forcellone posteriore regolabile

La Panigale V4 R 2023 mantiene l'altezza del pivot forcellone posteriore è regolabile su 4 posizioni a step di 2 mm. Questa feature permette di adeguare in modo più preciso la moto allo stile di guida, e tipologia di tracciato.

La posizione standard del pivot è alzata rispetto alla taratura del modello precedente, per accentuare l'effetto anti-squat in accelerazione.

Ammortizzatore con preload adjuster

Per velocizzare e semplificare la taratura, l'ammortizzatore posteriore è dotato di registro idraulico per il precarico.





AERODINAMICA

Sviluppo aerodinamico

Sulla Panigale V4 R 2023 è stato rivisto anche il pacchetto aerodinamico nell'ottica di una maggior efficienza: le nuove ali a due elementi (principale + flap), più efficienti, garantiscono lo stesso carico aerodinamico diventando però più compatte e sottili (rispettivamente del 40% e del 50%).

Nuova ergonomia

Il serbatoio in alluminio spazzolato ha una capacità aumentata a 17 litri e un andamento che offre un supporto più favorevole a braccia e gambe del pilota in staccata e in percorrenza. La sella ha un andamento più piatto, è ridotta nello schiumato ed ha un rivestimento diverso. Questo garantisce una maggior libertà di

movimento longitudinale e aiuta il pilota a stabilizzarsi quando necessario.

Nuove ali

Le nuove ali a due elementi - principale e flap - garantiscono lo stesso carico aerodinamico diventando però più compatte e sottili (rispettivamente del 40 e del 50%) e risultando quindi meno penalizzanti sotto il profilo velocistico.

Nuove carene inferiori

Il raffreddamento del motore è stato migliorato stabilizzandone le prestazioni nell'uso estremo in circuito, la carenatura è stata modificata nella configurazione degli estrattori nella zona inferiore. La nuova carenatura rispetta il regolamento del Mondiale Superbike.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 R il sistema ABS Bosch Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO 2, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO 3, dal Ducati Wheelie Control EVO. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducamista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 92 Paesi, grazie a 790 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

790 Concessionari ufficiali e service point

92 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2022



Ever Red
Estensione di Garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

PANIGALE V4 R

Motore

Motore Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Cilindrata 998 cc

Alesaggio per corsa 81 x 48,4 mm

Compressione 14,0:1

Potenza** 160,4 kW (218 cv) @ 15.500 rpm | 174 kW (237 cv) @ 15.500 rpm con scarico racing completo*

Coppia 111,3 Nm (11,3 kgm) @ 12.000 rpm | 118 Nm (12 kgm) @ 12.250 rpm con scarico racing completo*

Alimentazione Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire e farfalla aerodinamica. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.

Scarico Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1

Rapporti 1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22

Trasmissione secondaria Catena; pignone Z=15; corona Z=42

Frizione Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante.

Veicolo

Telaio "Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate

Sospensione anteriore Forcella Öhlins NPX 25/30 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile

Ruota anteriore Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3,50" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Sospensione posteriore Ammortizzatore Öhlins TTX 36 completamente regolabile con regolazione idraulica del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm

Ruota posteriore Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6,00" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

Escursione ruota (ant/ post) 125 mm - 130 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante.

Freno posteriore Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

Strumentazione Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi

Peso a secco 172 kg | 167 kg con scarico racing completo*

Peso in ordine di marcia 193,5 kg | 188,5 kg con scarico racing completo*

Altezza sella 850 mm

Interasse 1.471 mm

Inclinazione canotto 24,5°

Avancorsa 100 mm

Capacità serbatoio carburante 17 l

Numero posti Monoposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Manopole look racing, Pinna paracatena, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore, paracalore e ali in fibra di carbonio, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto, Filtro aria ad alta permeabilità

Equipaggiamento a corredo

Tappi rimozione specchi*, Kit rimozione porta targa*, Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS

Predisposizione

Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

Garanzia e manutenzione

Garanzia 24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione 12.000 km/12 mesi

Controllo gioco valvole 24.000 km

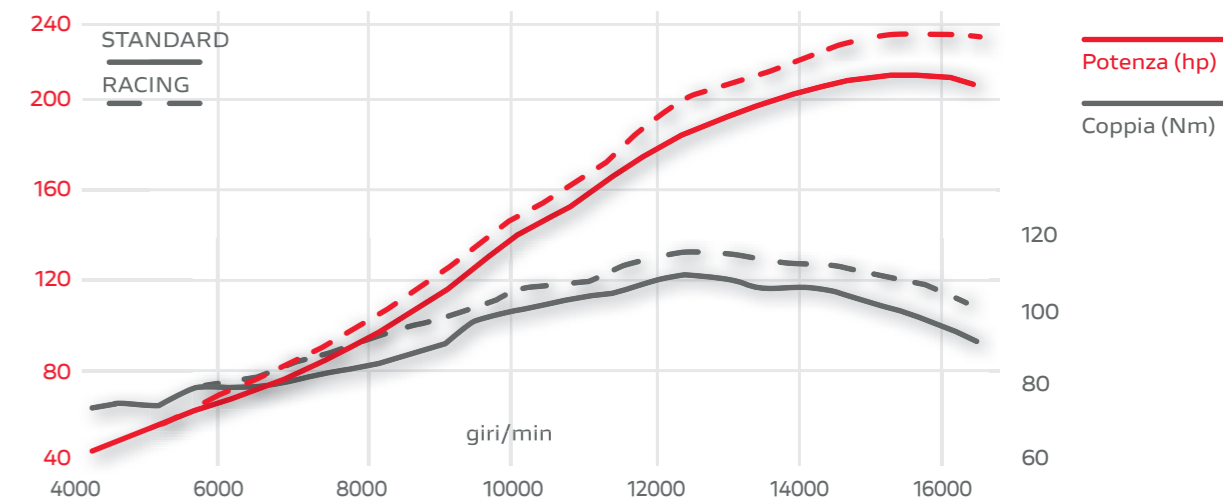
Emissioni e Consumi

Standard Euro 5

Emissioni CO2 185 g/km

Consumi 8 l/100km

Curve di potenza / coppia



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.

** Con scarico racing completo e olio performance fornisce 240,5 CV a 15.500 giri

Standard Configuration



Configurazione racing



L'immagine mostra la Panigale V4 R con kit rimozione specchi* e porta targa* inclusi nell'equipaggiamento standard.

* Questo prodotto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito o aree private. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.

L'immagine mostra la Panigale V4 R con scarico racing completo in titanio* e cover frizione aperta* in carbonio, non inclusi nell'equipaggiamento standard, ma disponibili come accessori Ducati Performance.

*La configurazione racing qui rappresentata è destinata all'utilizzo in circuito chiuso. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.



Abbigliamento



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito www.ducatisumisura.com.



ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Per esaltare il piacere di guida sono stati creati numerosi accessori che rappresentano il punto d'incontro tra sportività ed eleganza.

Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Scopri la gamma di accessori Ducati Performance pensati per esaltare il look e le prestazioni della tua nuova Panigale V4 R.



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Configura

Scegli la Panigale V4 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Convidila agli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!

La configurazione racing qui rappresentata è destinata all'utilizzo in circuito chiuso. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.



ACCESSORI

Una combinazione magica di bellezza e tecnologia

Scarico in titanio Akrapovič

L'impianto di scarico completo in titanio Akrapovič con doppio silenziatore sottosella migliora sensibilmente il già eccezionale rapporto peso/potenza della V4 R grazie a un risparmio di peso di 5 kg rispetto all'impianto standard e all'incremento di potenza a 237 CV. Lo scarico viene fornito corredato di mappatura dedicata con cui tutti i parametri di DTC - DWC - DPL e DSC vengono adeguati alle nuove prestazioni della moto.

Pacchetto accessori Pit Stop

Il pacchetto accessori Pit Stop offre termocoperte e cavalletti garage per affrontare con elevato livello di professionalità le sessioni in pista. Per il terreno bagnato, con i pneumatici Slick o Rain si può scegliere il software DTC EVO 3, che introduce le calibrazioni specifiche dei controlli elettronici.

Cerchi in magnesio

I cerchi in magnesio garantiscono un risparmio di 0,7 kg (- 10%) rispetto ai già leggerissimi cerchi forgiati di primo equipaggiamento, migliorando tutti gli aspetti della dinamica e soprattutto l'agilità in inserimento e nei cambi di direzione.

Pedane regolabili in alluminio

Per adattare al meglio la posizione di guida è possibile adottare le pedane pilota regolabili in alluminio, sviluppate da Ducati Corse in collaborazione con Rizoma. Sono dotate di pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura in caso di scivolata e utilizzano il DQS di serie, che può essere configurato sia come cambio tradizionale che come cambio rovesciato/racing.

Olio Shell sviluppato in collaborazione

Per migliorare le prestazioni nell'uso in circuito, Ducati propone un olio racing* sviluppato in collaborazione con Shell. Grazie all'impiego di additivi che modificano viscosità e scorrevolezza, direttamente derivati da quelli utilizzati per il lubrificante utilizzato da Ducati Corse in MotoGP, si migliorano le prestazioni agli altissimi regimi raggiungibili dalla Panigale V4 R, con un guadagno di potenza massima pari a 3 CV.

*I tempi e la disponibilità del prodotto possono variare a seconda del paese.

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



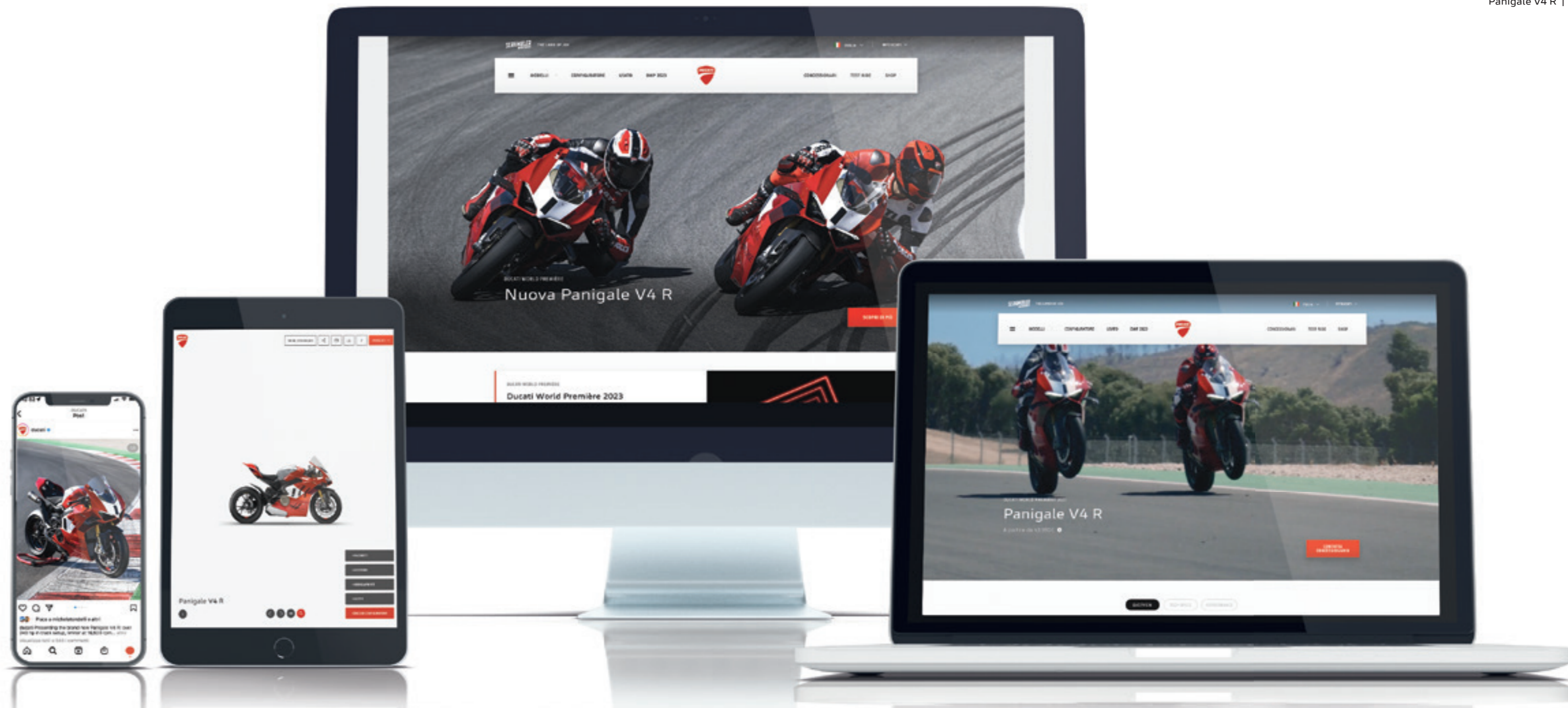
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Novembre 2022.



ducati.it

