

PANIGALE V2





Indice

4	Panigale V2. L'evoluzione della Ducati bicilindrica.	18	Ciclistica: componenti al top della qualità
6	Panigale V2 Bayliss 1 st Championship 20 th Anniversary. Born to celebrate.	21	Tecnologia ed elettronica moderna e sofisticata
11	Una Panigale unica. Bicilindrica. Baylisstica.	25	Riding Mode: a ognuno il suo stile di guida
13	Una Panigale da competizione.	26	Servizi e manutenzione
14	Ducati Superquadro: efficace in pista, fluido e godibile su strada	29	Dati tecnici ed equipaggiamento
17	L'integrazione di un telaio multifunzione	38	Abbigliamento
		44	Accessori
		50	Ducati Digital Experience

Panigale V2. L'evoluzione della Ducati bicilindrica.

Leggera, performante, divertente su strada ed esaltante in pista: è la Panigale V2, l'ultima erede di una storia leggendaria; una superbike in forma compatta, progettata e realizzata per accompagnarti alla vera essenza del DNA sportivo Ducati.

La bicilindrica della famiglia Panigale è una moto che non teme confronti con le sorelle maggiori. L'estetica rinnovata, dal design ispirato alla Panigale V4, è segno di una personalità spiccata e decisa. Il suo cuore pulsante, il motore Superquadro da 955 cm³ con cilindri a V di 90°, offre un'erogazione fluida nella guida su strada e asseconda con precisione la ricerca della performance.

L'ergonomia a misura di pilota, la ciclistica bilanciata e l'elettronica raffinata, basata sulla Piattaforma Inerziale a 6 assi, sono gli altri elementi distintivi di una moto che si esprime sempre al massimo del suo potenziale. Costruita per sorprenderti e farti entusiasmare, su strada e tra i cordoli.

La Panigale V2 è ora disponibile in tre versioni. Nella tradizionale colorazione integrale Ducati Red, abbinata ai cerchi a 5 razze a Y di colore nero; nella pura ed energica livrea White Rosso, con dettagli Ducati Red su colore Star White Silk; nella celebrativa Bayliss 1st Championship 20th Anniversary livery, una versione speciale dalla pregiata componentistica Öhlins, che porta le prestazioni in pista a un livello superiore, realizzata per rendere omaggio all'eroe Ducati per antonomasia: Troy Bayliss.



Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary. Born to celebrate.

La Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary celebra uno dei piloti di maggior successo di tutti i tempi e il simbolo di un'intera community: Troy Bayliss. Una moto speciale, realizzata in serie numerata, espressione pura della sportività Ducati e tributo a una passione senza tempo.

Questa versione della Panigale V2 è resa unica dalla speciale livrea, ispirata alla 996 R con cui Bayliss vinse nel 2001 il suo primo titolo mondiale, e dalla pregiata componentistica Öhlins, che porta le prestazioni in pista della Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary a un livello superiore.

Rispetto alla versione standard, inoltre, questa versione celebrativa è più leggera di 3 kg, grazie all'adozione della batteria agli ioni di litio e alla scelta della configurazione monoposto, che richiama esplicitamente l'assetto della moto utilizzato nel corso della stagione di gara (sella e pedane passeggero sono disponibili a corredo).





Una Panigale unica. Bicilindrica. Baylisstica.

52 vittorie, 94 podi e 3 campionati mondiali Superbike: il binomio Ducati-Bayliss è stato uno dei più vincenti nell'universo del motorsport. Le sue imprese in gara hanno impresso indelebilmente il nome dell'australiano nel cuore di tutti i Ducatisti, e l'intesa vincente tra Ducati e "Baylisstic" si è rinnovata per la realizzazione di questa moto celebrativa, prodotta in serie numerata, i cui dettagli grafici e il cui nome sono stati scelti lavorando fianco a fianco.

Il rosso Ducati è il colore principale della moto, che si unisce al verde e al bianco in un tributo all'italianità della Casa motociclistica bolognese. Sui lati e sul frontale spiccano il n°21, l'iconico numero di gara di Troy Bayliss, e il logo Shell, che accentuano il carattere racing della moto. Sul serbatoio è riprodotto l'autografo di Troy, mentre sulla piastra di sterzo in alluminio ricavata dal pieno sono riportati il nome della moto e la numerazione progressiva di questo modello unico.

Il design della Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary è completato dalle manopole sportive, dal silenziatore finale in fibra di carbonio e titanio [QP1] [LE2] e dalla sella pilota realizzata in materiali tecnici con ricamo e doppia cucitura rossa, che ripropone il numero 21 e i colori della bandiera italiana.



Una Panigale da competizione.

Oltre che nella speciale livrea, l'animo racing della Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary si esprime anche nella pregiata componentistica Öhlins. La forcella e l'ammortizzatore posteriore garantiscono massima scorrevolezza e sono progettati per ottenere le migliori prestazioni in circuito, con un assetto che rende la moto più precisa e offre al pilota un maggior feeling e un maggior supporto in tutte le fasi di guida. L'ammortizzatore di sterzo, grazie alle regolazioni di cui è dotato, permette di personalizzarne la taratura adattandola allo stile di guida e alle caratteristiche del tracciato.

Ducati Superquadro: efficace in pista, fluido e godibile su strada

Il bicilindrico Superquadro da 955 cm³, cuore della Panigale V2, è conforme alla normativa Euro 5. Rispetto al motore della 959 Panigale eroga una potenza maggiore di 5 CV e coppia superiore di 2 Nm ed è abbinato a un nuovo silenziatore di scarico il cui design, compatto e integrato, si sviluppa interamente sotto al motore. Con i suoi 155 CV a 10.750 giri/minuto e con una coppia di 104 Nm a 9.000 giri/minuto.

Il bicilindrico è godibile e fluido nell'erogazione nella guida su strada, così come sa essere efficace in pista senza mai mettere in difficoltà.

L'incremento di prestazioni è legato principalmente ai nuovi iniettori, due per cilindro, di taglia maggiore e con diverso angolo di lavoro, e al nuovo snorkel che a parità di portata ha una perdita di pressione inferiore rispetto al precedente, migliorando l'efficienza dell'aspirazione.

Il nuovo silenziatore di scarico, 2-1-1, sfrutta un lay-out interno che abbatta più facilmente i picchi di rumorosità, e ha quindi consentito di ridurre sensibilmente le dimensioni. Il nuovo silenziatore alloggia anche un catalizzatore più grande ed efficiente.

Il motore della Panigale V2 è elemento strutturale del telaio, con i cilindri disposti a 90° e ruotati all'indietro intorno all'asse dell'albero motore fino ad ottenere un angolo di 21° tra il cilindro anteriore e il piano orizzontale. Il Superquadro utilizza bronzine di banco per l'albero motore, lubrificati attraverso opportune canalizzazioni interne del basamento. In questo modo si assicura l'efficiente lubrificazione del albero motore, seguita da un rapido recupero dell'olio grazie a una pompa a lobi che mette in depressione il vano imbiellaggio, come nei motori utilizzati per le competizioni MotoGP.

Il rapporto di compressione è di 12,5:1 e la cilindrata di 955 cc è ottenuta con una corsa di 60,8 mm e un alesaggio di 100 mm; misure che rappresentano il perfetto equilibrio tra guidabilità e fluidità di erogazione. I 100 mm di alesaggio consentono diametri valvole importanti: 41.8 mm per quella di aspirazione e 34 mm per quella di scarico. Le valvole sono comandate dal sistema Desmodromico con bilancieri di derivazione sportiva, "superfiniti" e rivestiti con un coating speciale DLC (Diamond-like Carbon) per ridurre l'attrito e aumentare la resistenza a fatica.

La trasmissione è affidata a un cambio a sei marce con sistema Ducati Quick Shift up/down EVO 2 ed è affiancato a una frizione a bagno d'olio.

La frizione è dotata di un sistema ad asservimento progressivo che permette di incrementare il carico sui dischi senza penalizzare lo sforzo alla leva richiesto al pilota per il disimpegno della frizione.



In condizioni di guida sportiva, con scalate repentine e forti trasferimenti di freno motore, lo stesso meccanismo riduce la pressione sui dischi della frizione, consentendole di lavorare nella modalità anti-saltellamento, di pura derivazione sportiva, che contrasta il bloccaggio della ruota posteriore con conseguente perdita di stabilità del retrotreno durante le scalate aggressive, offrendo il vantaggio supplementare di un'ottima modulabilità in staccata.



L'integrazione di un telaio multifunzione

Il telaio della Panigale V2 è costituito da una struttura monoscocca, fusa in alluminio per aumentarne le caratteristiche di resistenza, che utilizza il motore Superquadro come elemento strutturale.

Il telaio è fissato direttamente alla testa del motore e, nella parte anteriore, ospita i cuscinetti del canotto di sterzo. Oltre ad assolvere alla funzione classica di telaio, il monoscocca funge poi anche da air-box. Infatti, al suo interno sono alloggiati, oltre al filtro dell'aria, i corpi farfallati e il circuito carburante completo di iniettori.

Con questo telaio la geometria di sterzo prevede 24° di inclinazione del canotto e 94 mm di avancorsa. Inoltre, il forcellone è un raffinato elemento monobraccio interamente realizzato in fusione d'alluminio. L'interasse è di 1.436 mm, mentre la distribuzione dei pesi è di 52% all'anteriore e 48% al posteriore.



Ciclistica: componenti al top della qualità

Sospensioni.

La Panigale V2 monta all'anteriore una forcella Showa BPF da 43 mm di diametro, completamente regolabile nel freno idraulico in compressione ed estensione oltre che nel precarico molla. La sospensione posteriore è, invece, affidata a un ammortizzatore Sachs completamente regolabile che reagisce ai movimenti impressi dal forcellone monobraccio tramite un link progressivo. Rispetto alle sospensioni della 959 Panigale, la Panigale V2 ha la forcella sfilata di 2 mm e un nuovo ammortizzatore allungato sempre di 2 mm che insieme ai nuovi Pirelli Diablo Rosso Corsa II ha permesso di rendere la moto più intuitiva, agile e divertente, sono state inoltre riviste le tarature dei freni idraulici per migliorare il comfort nell'uso stradale

Cerchi e pneumatici

I cerchi sono a 5 razze, con canale da 3,5 pollici all'anteriore e 5,5 pollici al posteriore, e "calzano" pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa II da 120/70 ZR17

all'anteriore e 180/60 x ZR17 al posteriore. Il Diablo Rosso Corsa II è il primo pneumatico moto multi mescola di Pirelli, una tecnologia sviluppata nel Campionato Mondiale Superbike, che adotta aree con mescole differenti all'anteriore e al posteriore per ottimizzare l'area di contatto tra pneumatico e asfalto, garantendo così la massima aderenza in tutte le condizioni e con tutti gli angoli di piega, in strada e in pista, in condizioni di asciutto o bagnato. Nuovo è anche il disegno del battistrada con la spalla slick per una migliore ottimizzazione dell'area di contatto e conseguente usura più regolare. Anche il profilo e la struttura sono derivati dall'esperienza racing e sono progettati per assicurare agilità e feeling nel controllo della moto in curva.

Impianto frenante

La Panigale V2 è dotata di un impianto frenante anteriore composto da una coppia di pinze monoblocco M4.32 Brembo azionate da una pompa freno radiale. I dischi sono da 320 mm di diametro. Al posteriore, invece, la sportiva

di Borgo Panigale monta un singolo disco da 245 mm di diametro su cui lavora una pinza Brembo.

Ergonomia

La Panigale V2 ha una ergonomia rivista volta a migliorare il comfort. La sella permette un maggiore movimento longitudinale del pilota e un maggiore comfort di seduta, grazie al nuovo schiumato.





Tecnologia ed elettronica moderna e sofisticata

La Panigale V2 è equipaggiata con un'elettronica moderna e sofisticata, basata sull'impiego della piattaforma inerziale a 6 assi in grado di rilevare istantaneamente angolo di rollio, di imbardata e di beccheggio della moto nello spazio.

ABS Bosch Cornering EVO

Il sistema ABS, equipaggiato con funzionalità "cornering" che estende l'intervento dell'ABS anche a moto inclinata, è settabile su tre livelli per assecondare le esigenze di tutti i piloti, anche nelle situazioni più critiche di bassa aderenza. Mentre il livello 3 è indicato per la strada o per condizioni a basso grip, garantendo una frenata sicura e stabile i livelli 2 e 1, privilegiando la potenza frenante, sono più orientati alla guida sportiva su superfici ad alta aderenza e in pista.

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

Il Traction Control, è basato su un algoritmo che rende gli interventi precisi e veloci. Oltre a interfacciarsi con la piattaforma inerziale a 6 assi e adattare

l'intervento e lo slittamento all'angolo di piega della moto, il software EVO 2 migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo "predittiva". Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance sia sul giro secco che sui long run.

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

Il Wheelie Control utilizza le informazioni della Piattaforma Inerziale a 6 assi e controlla l'impennata al fine di ottenere con facilità e sicurezza le massime prestazioni in accelerazione.

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

Il Quick Shift up/down, ora anche con

funzionamento anche in scalata, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva. Il DQS EVO 2 riduce i tempi di taglio in up-shift consentendo cambiate più sportive ad alti carichi, oltre i 9.000 giri minuto, tipici dell'utilizzo pista e aumenta la stabilità nelle cambiate in forte accelerazione a moto piegata.

Engine Brake Control (EBC) EVO

L'EBC (Engine Brake Control) è stato messo a punto per aiutare i piloti a ottimizzare la stabilità della moto in condizioni estreme di ingresso in curva, bilanciando le forze alle quali è sottoposto lo pneumatico posteriore in condizioni di applicazione intensiva del freno motore.

Ducati Data Analyser+ con modulo GPS (DDA*)

Il Ducati Data Analyser+ GPS, consente di valutare le prestazioni di moto e pilota, presentando graficamente specifici canali di dati. Il DDA* è disponibile come accessorio plug and play di Ducati Performance.

Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)

Il DLT GPS permette di rilevare e memorizzare in modo automatico i tempi sul giro e di visualizzarli direttamente sul cruscotto della moto ad ogni passaggio sulla linea del traguardo di cui il pilota ha precedentemente registrato le coordinate premendo il pulsante di lampeggio. Il sistema è dotato dell'utile funzione "Best Lap" che visualizza per 5 secondi il tempo effettuato in modo lampeggiante nel caso in cui sia la migliore rilevazione cronometrica della sessione di giri in corso. Per ogni giro, per un totale di 30 giri consecutivi, vengono memorizzati il tempo, i giri massimi, la velocità massima, gli angoli di piega e quelli di imbardata. Le informazioni sono visualizzabili sul cruscotto entrando nello specifico menu. Il DLT GPS è disponibile come accessorio plug and play di Ducati Performance.



Strumentazione e impianto luci.

La strumentazione è basata su un display TFT da 4,3" con grafica e interfaccia, ispirate a quella della Panigale V4. L'interfaccia di regolazione dei Riding Mode visualizza immediatamente e in maniera chiara l'intervento sui settaggi grazie a disegni esplicativi del sistema sul quale si sta intervenendo, e a una scala graduata che indica se la modifica è più orientata alla performance o alla sicurezza/stabilità del veicolo.

Il gruppo ottico anteriore si compone di un proiettore estremamente ridotto nelle dimensioni grazie all'adozione di due compatti moduli a LED che svolgono le funzioni di anabbagliante e abbagliante. La luce diurna (Daytime Running Light) dal profilo a V del doppio proiettore creano uno sguardo accigliato e costituiscono il moderno tratto distintivo delle sportive Ducati. Al posteriore, invece, il fanale full-LED è funzionalmente diviso in due parti, secondo la tradizione delle sportive Ducati. Il doppio arco rosso della luce di posizione rende la Panigale V2 inconfondibile, al pari del suo sguardo





Riding Mode: a ognuno il suo stile di guida

I tre Riding Mode disponibili sulla Panigale V2 permettono di scegliere tra differenti stili di guida preimpostati per offrire un comportamento perfettamente adattabile al pilota, al tipo di tracciato e alle condizioni ambientali. Ogni Riding Mode è programmato per variare istantaneamente il carattere del motore e i parametri dei controlli elettronici.

Riding Mode Race: consente anche ai piloti meno smaliziati una condotta di guida efficace in pista con asfalto ad alta aderenza. Selezionando Race, il pilota può contare su 155 CV, con risposta diretta del Ride-by-Wire all'apertura del gas. La modalità Race prevede un settaggio predefinito dell'elettronica a bassa intrusività, senza diminuire il livello di sicurezza, con l'ABS al livello 2 senza controllo del lift-up e l'attivazione della funzionalità "slide by brake", la derapata controllata in frenata che consente di intraversare la moto in sicurezza nella fase di ingresso di curva. È anche possibile abilitare il livello 1 dell'ABS (consigliato nella guida in pista solo ai piloti più esperti) che interviene solo

sulla ruota anteriore, senza che sia attiva la funzionalità cornering e il controllo del lift-up, così da offrire la massima prestazione in frenata.

Riding Mode Sport: in questa modalità il pilota può contare su 155 CV di erogazione con risposta sportiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas. I controlli elettronici sono settati in modo tale da assecondare perfettamente il pilota nella guida su strada asciutta. Il controllo del sollevamento della ruota posteriore in frenata è inserito e la funzione Cornering impostata per offrire le massime performance in curva.

Riding Mode Street: questo settaggio è quello consigliato per l'utilizzo su superfici a bassa aderenza. Mette a disposizione del pilota tutti i 155 CV di potenza del motore ma con una risposta progressiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas. Il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima sicurezza garantendo la migliore aderenza e stabilità.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V2 il sistema ABS Bosch Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO 2, dal Ducati Wheelie Control EVO. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V2. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi.

Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021



Ever Red
Estensione di Garanzia

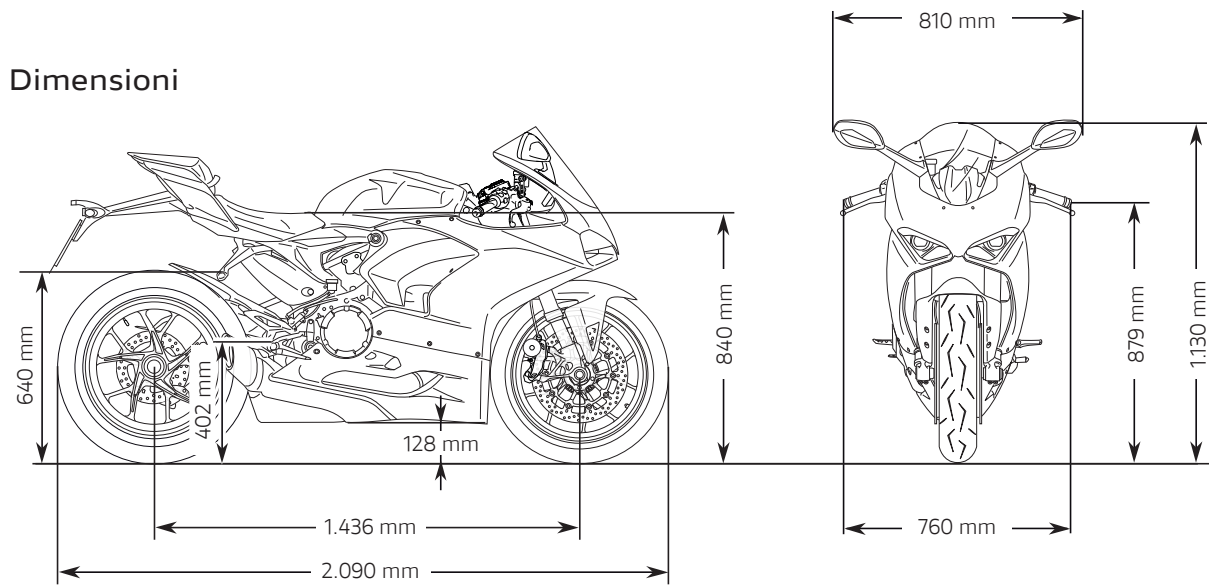


Dati tecnici ed equipaggiamento

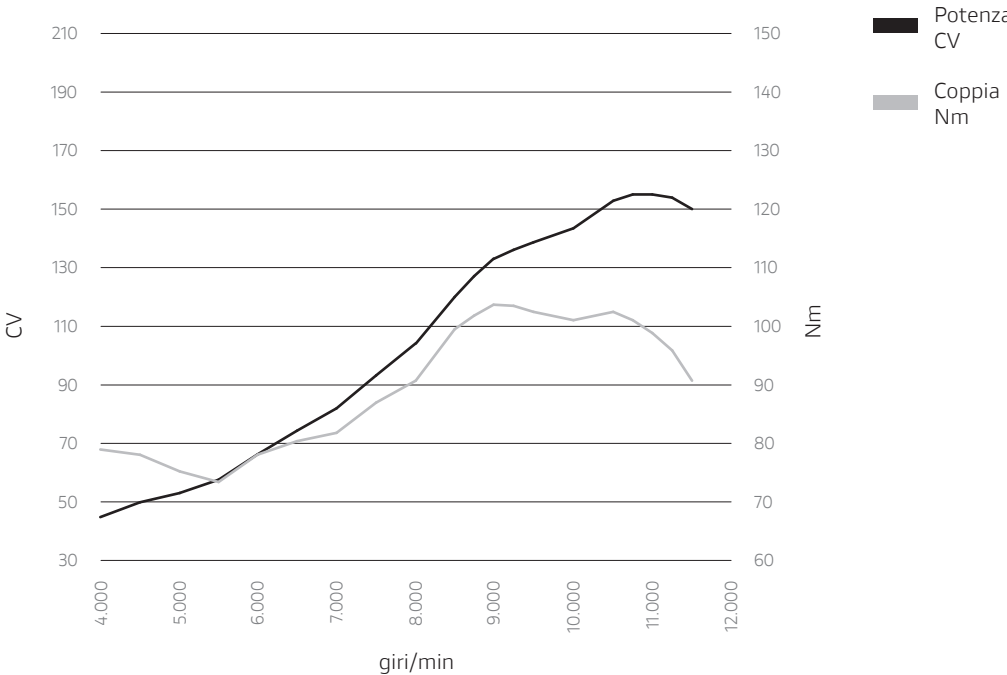


PANIGALE V2

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	955 cc
Alesaggio per corsa	100 x 60,8 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	155 CV (114 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	10,6 kgm (104 Nm) @ 9.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire. Iniezione elettronica.
Scarico	Lay-out 2-1-2-1. Due sonde lambda e due catalizzatori
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=15; corona Z=43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering EVO
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale con display TFT a colori da 4,3"

Dimensioni e Pesi	
Peso a secco	176 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	840 mm
Interasse	1.436 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	94 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	
Equipaggiamento di serie	
Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Spegnimento automatico indicatori di direzione	
Predisposizione	
Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS), antifurto	

Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	24.000 km
Emissioni e Consumi	
Standard Euro 5 - Emissioni CO2 = 139 g/km - Consumi 6,0 l/100km	



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

PANIGALE V2



	Panigale V2	Panigale V2 Bayliss 1 ST Championship 20 TH Anniversary
Testa di sterzo ricavata dal pieno con nome della moto e numero progressivo	-	✓
Sella in tessuto tecnico	-	✓
Cover dell'uscita silenziatore in fibra di carbonio	-	✓
Manopole sportive	-	✓
Configurazione monoposto*	-	✓
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, completamente regolabile
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins regolabile
Batteria al Litio	-	✓
Peso a secco	176 kg	174,5 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg	197 kg

*: La moto è omologata come biposto; sella e pedane passeggero sono a corredo



1 Ammortizzatore Öhlins



2 Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile



3 Sella in tessuto tecnico

PANIGALE V2

Ducati Red



White Rosso livery



PANIGALE V2

Bayliss 1st Championship 20th Anniversary livery

Panigale V2 | 37



Bayliss
2001
2006
2008
21

Abbigliamento



Ducati Corse K1 Tuta intera racing. Speed Evo Casco integrale.

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Da sinistra. Ducati Corse ID Jair® C2 Tuta intera racing con sistema airbag. Ducati Corse Speed 2 Casco integrale. Ducati Corse C5 Tuta intera racing. Ducati Corse V5 Casco integrale. Ducati Corse K1 Tuta intera racing. Speed Evo Casco integrale.



Da sinistra in alto. **Ducati Corse C5** Guanti in pelle. **Ducati Corse Speed 2** Casco integrale. **Ducati Corse C5** Tuta intera racing.



Ducati Corse Speed 2 Casco integrale. **Ducati Corse C5** Tuta intera racing. **Ducati Corse V5 Air** Stivali racing.



Da sinistra in alto. **DC Track** Cappellino. **V4 Eyes** T-shirt. **DC Track** Felpa. **Ducati Corse Sketch** T-shirt. **DC Track** Polo manica corta. Sotto. **Dovizioso** Occhiali da sole. **DC Track** T-shirt.



DC Tonal T-shirt. **Acapulco** Occhiali da sole.



Da sinistra. **Dovizioso** Occhiali da sole. **DC Track** T-shirt. **Racing Spirit** Cappellino. **Acapulco** Occhiali da sole. **DC Tonal** T-shirt. **Racing Spirit** T-shirt.

ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Per esaltare il piacere di guida sono stati creati numerosi accessori che rappresentano il punto d'incontro tra sportività ed eleganza.

Pacchetto accessori Sport Panigale V2. Dettagli esclusivi per sottolineare l'anima spiccatamente racing della moto. Il carbonio del portatarga si unisce all'alluminio lavorato dal pieno dei contrappesi manubrio, del tappo serbatoio e delle leve freno e frizione per esaltare ulteriormente il look della moto. Gli indicatori di direzione a LED dinamici, leggeri e compatti, completano l'esclusivo kit e impreziosiscono il design del retrotreno.

Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Configura

Scegli la Panigale V2 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Convidila agli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



1 Paratacchi in carbonio. Pedane pilota regolabili in alluminio.



2 Sella racing in tessuto tecnico.



3 Protezione in carbonio per carter frizione.



4 Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno.



5 Serbatoio liquido freno e frizione.



1



2



3



4



5

1 Parafango anteriore in carbonio.



2 Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore.



3 Cover forcellone in carbonio.



4 Parafango posteriore in carbonio.



5 Portatarga in carbonio. Coppia di indicatori di direzione a led.

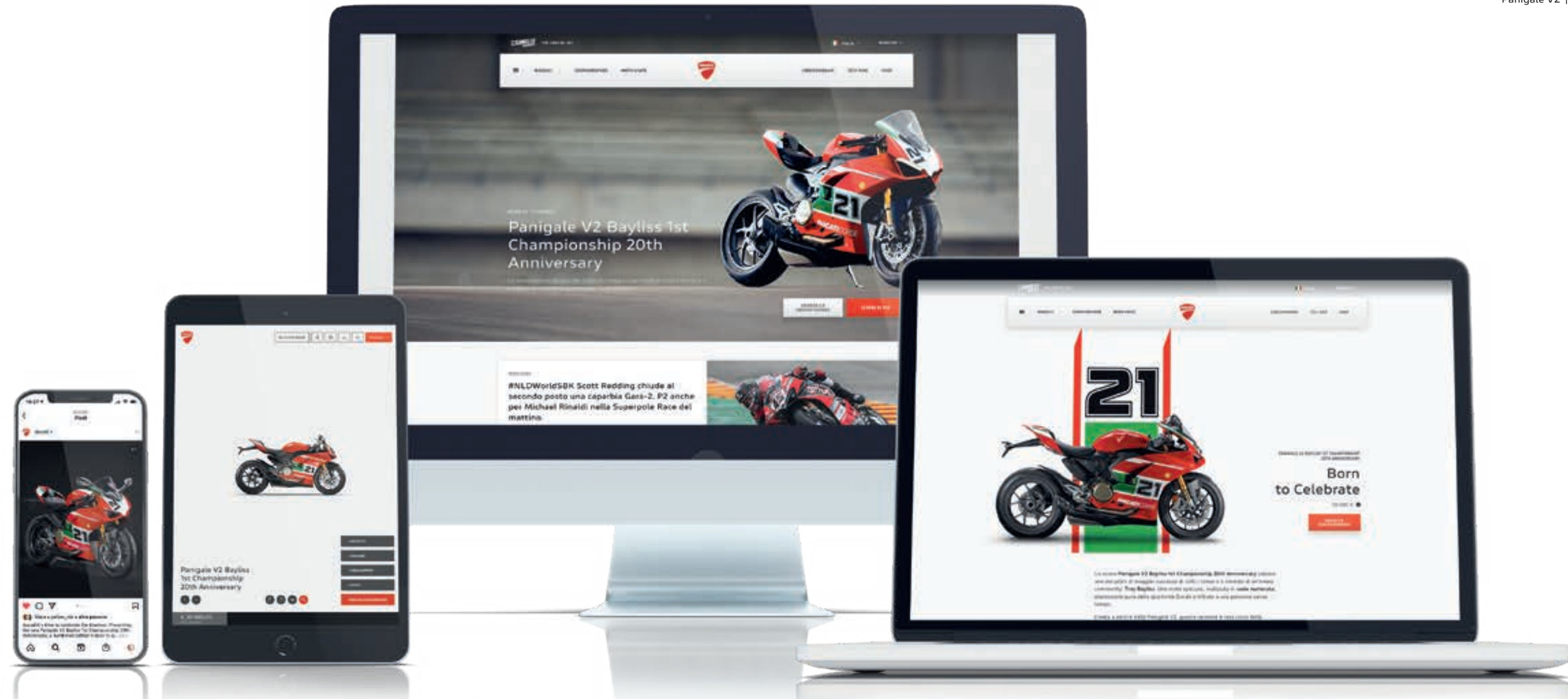


Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](https://www.instagram.com/ducati)
-  [@DucatiMotor](https://twitter.com/DucatiMotor)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.linkedin.com/company/ducati-motor-holding)
-  [@ducati](https://www.facebook.com/ducati)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.youtube.com/DucatiMotorHolding)
-  [@ducati_official](https://www.tiktok.com/@ducati_official)



Legenda simboli

- 

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.
- 

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.
- 

Anodizzato
- 

Opaco
- 

Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Settembre 2021.



