

Roadside Assistance Program



Eesti

„DUCATI KAARDI ALUSEL OSUTATAV ABIPROGRAMM“

Mootorsõidukite abiprogrammi juhend

Tingimused kehtivad mootorratastele, mille garantii
alguskuupäev on 01.01.2026 või hiljem.

OPERATIIVKESKUSE TELEFONINUMBRID

Abi taotlemiseks toimige nii.

- **Kui sündmus toimus päritoluriigis:** helistage **oma riigi tasuta telefoninumbrile**, mis on toodud **tabeli esimeses veerus**.
- **Kui sündmus toimus väljaspool päritoluriiki:** helistage **oma riigi tasulisele telefoninumbrile**, mis on toodud **tabeli teises veerus, valides ka suunakoodi**.
Kui koduriigi numbril helistamine välismaalt ebaõnnestub, valige selle riigi number, kus juhtum toimus (see ei kehti Ühendkuningriigi puhul).

Juhul, kui telefonid liinide rikke tõttu ajutiselt ei vasta, võib kindlustatu võtta ühendust ACI Global Servizi operatiivkeskusega Itaalias telefonil: +39-02 66165610. Juhul, kui pärast selle juhendi avaldamist laieneb kindlustuskate peale ülalnimetatute ka teistele Euroopa Liidu liikmesriikidele, tuleb abi taotlemiseks võtta alati ühendust ACI Global Servizi Itaalias asuva operatiivkeskuse telefonil: +39-02 66165610.

Riik	Tasuta kõne või koduriigist helistamine	Tasuline kõne või välismaalt helistamine
Albaania		+35 544531800
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Austria	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belgia	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaaria	(02)-986 73 52	+359- 2-986 73 52
Küpros		+357 25 561580
Horvaatia	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Taani	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Eesti	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Soome	(09)-77 47 64 00	+358-9--77476400
Prantsusmaa (sh Korsika), tavalised teed ¹	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83 +33-4-37 64 11 83
Makedoonia (endine Jugoslaavia Makedoonia Vabariik)	(02)-3181 382	+389-2-3181 382

Riik	Tasuta kõne või koduriigist helistamine	Tasuline kõne või välismaalt helistamine
Saksamaa	0800-27 22 774	+49-89 76 76 40 90
Gibraltar	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Kreeka	(210)- 9462 058	+30- 210-9462 058
Iirimaa	1800-304 500	+353-1-617 95 61
Island	5 112 112	+354-5 112 112
Itaalia (sh San Marino ja Vatikan) ²	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Läti	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Leedu	(85)- 210 44 25	+370- 5- 210 44 25
Luksemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Montenegro	0800 -81 986	+382- 20- 234 038
Norra	800-30 466	+47-800-30 466
Holland	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Poola	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portugal	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Monaco vürstiriik	+33- 4-72 17 12 83	+33- 4-72 17 12 83
Ühendkuningriik	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Riik	Tasuta kõne või koduriigist helistamine	Tasuline kõne või välismaalt helistamine
Tšehhi Vabariik	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Rumeenia	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Serbia	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovakkia	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Sloveenia	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Hispaania	900-101 576	+34-91-594 93 40
Rootsi	020-88 87 77	+46-771-88 87 77
		(+46 8 5179 2873)
Šveits (sh Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türgi	(216) 560 07 50	+90-216-560 07 50
Ukraina	044-494 29 52	+380-44- 494 29 52
Ungari	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

¹HOIATUS - MAANTEEBABI PRANTSUSMAA KIIRTEEDEL

Prantsusmaa kiirteedel maanteeabi taotlemisel tuleb toimida alljärgnevalt.

- Kui kindlustatu helistab Prantsusmaa telefoninumbrit, tuleb valida number 17 (sandarmeeria), et saada abi ja/või tellida puksiirauto. Vastasel juhul helistage numbrile 112;
- kui abi/puksiirauto saabub, võtke ühendust oma riigi operatiivkeskusega. Esitage andmed puksiirauto kohta, et vältida tasulist teenust. Teine võimalus on küsida pärast pukseerimist või teenuse osutamist kviitungit saadud abi kohta, et nõuda selle hilisemat hüvitamist;
- hilisema hüvituse taotlemiseks tuleb kohe pärast pukseerimist või teenuse osutamist teatada sellest kodumaal asuval operatiivkeskusele ning edastada selle maanteeabikeskuse aadress ja telefoninumber, kus sõidukit remonditakse. Sellest hetkest tuleb võimalike lisateenuste ja/või hüvitiste küsimuses pöörduda kodumaal asuva operatiivkeskuse poole.

²HOIATUS – MAANTEEBABI ITAALIA KIIRTEEDEL

Itaalia kiirteedel võib kindlustatu kutsuda puksiirauto SOS-postide kaudu. Sellisel juhul:

- kui tegemist on Itaalia operatiivkeskusega lepingut omava abi-/puksiirautoga, ei pea kindlustatu teenuse eest tasuma tingimusel, et ta teavitab Itaalia operatiivkeskust jooksvalt toimuvast;
- kui on tegemist puksiirautoga, mis ei oma lepingut Itaalia operatiivkeskusega, hüvitatakse kindlustatule pukseerimise/remondiga seotud kulud tingimusel, et kindlustatu teavitab Itaalia operatiivkeskust jooksvalt toimuvast ning esitab sellele kõigi tõendusdokumentide originaalide koopiad.

DEFINITSIOONID

Abi: rikket tingituna kindlustatule osutatud kohene abi.

Kindlustatu: isik, kes ostis mootorsõiduki, kellel oli selle kasutamiseks nõuetekohane luba, või mõni tema nõuetekohaselt volitatud sõitja, samuti kõik reisijad, keda veeti mootorsõidukis vastavalt sõiduki registreerimisel seaduslikult lubatud istekohtade arvule.

Operatiivkeskus: ACI Global S.p.A. organisatsioon, mille töötajad ja tehnilised ressursid on abistamisteenuse osutamise tagamiseks ööpäevaringselt ja iga päev tegevusvalmis, mis tagab kindlustatule telefoniühenduse ning osutab lepingus ette nähtud teenuseid.

Lepingupool: DUCATI MOTOR HOLDING Spa.

Leping: leping (sõlmitud DUCATI MOTOR HOLDING Spa ja ACI Global Servizi Spa poolt ja vahel) reguleerib allpool kirjeldatud teenuseid.

Rikke kõrvaldamine kohapeal: maanteeabiteenus hooldussõidukiga, mis võimaldab teha remonditööd õnnetspaigal, et sõit võiks jätkuda ilma mootorsõiduki pukseerimiseta.

Välismaa: kõik Euroopa riigid, millele on viidatud lõigus „Territoriaalne ulatus“, välja arvatud kindlustatu elukohariik.

Juhtum: sündmus seoses rikke või avariiga, mille toimumisel osutatakse lepingus ettenähtud abiteenuseid.

Abiteenuse osutaja: abi osutamisega tegelevad organisatsioonid, sealhulgas autoklubid, reisiklubid ja muud ühendused lõigus „Territoriaalne ulatus“ nimetatud riikides, mis üleeuroopalisse organisatsiooni ARC Europe kuuluvatena osutavad kindlustatutele abiteenuseid, samuti

muud teenuseosutajad, kellel on leping ülalnimetatud organisatsioonidega.

Vargus(ed): kuritegu, mille paneb toime isik, kes võtab enda omandusse teise inimese vara endale või teistele kasu saamise eesmärgil.

Rike: mis tahes ootamatu ja etteaimamatu häire mootorsõiduki töös, mis tingib sõiduki viivitamatu peatumise või võimaldab selle kasutamise jätkamist, põhjustades kahjustuste suurenemise ohu või ohtlikke tingimusi ja/või suuri ebamugavusi kindlustatule ja maanteeliiklusele. Rikete hulka kuuluvad ka sellised häired, mida on põhjustanud kindlustatu hooletus (näiteks aku tühjenemine, rehvide purunemine, kütuse lõppemine, sõiduki võtmete kaotamine või purunemine, luku blokeerumine) ning mis takistavad mootorsõiduki kasutamist.

Avari: maanteeliiklusega seotud mis tahes juhtum (kokkupõrge teise sõidukiga, kokkupõrge liikumatu takistusega, ümberminek, teelt väljasõit), mis tekitab mootorsõidukile selliseid kahjustusi, mis tingivad selle viivitamatu peatamise või võimaldavad selle kasutamise jätkamist, põhjustades kahjustuste suurenemise ohtu või ohtlikke tingimusi ja/või suuri ebamugavusi kindlustatule ja maanteeliiklusele.

Sihtkoht: avariikohale lähim teeninduspunkt, mis kuulub DUCATI müügi- ja teenindusvõrgule ning kuhu tuleb teisaldada abi vajav mootorsõiduk. Riikides, kuhu DUCATI võrk ei ulatu, on sihtkohaks lähim piisavalt varustatud teeninduspunkt.

Mootorsõiduk: iga kaherattaline Ducati marki sõiduk, mis on ostetud Ducati müügi- ja teenindusvõrgust lepingu kehtivusajal.

Elukoht: kindlustatu elukoht, kus ta omab sissekirjutust.

Müügi- ja teenindusvõrk: volitatud Ducati edasimüüjate ja teeninduskeskuste ametlik võrk või – riikides, kuhu DUCATI võrk ei ulatu – lähim piisavalt varustatud teeninduspunkt.

Maanteeabi: teeäärne remondi- ja pukseerimisteenus.

Pukseerimine: maanteeabiteenus, mis sisaldab abivajava mootorsõiduki transporti sihtkohta.

Reis: kindlustatu mis tahes liikumine **enam kui 50 km kaugusele kindlustatu elukohast või välismaale ühte neist riikidest, mis on loetletud lõigus „Territoriaalne ulatus“.**

ACI GLOBAL SERVIZI ABITEENUSED

ACI Global Servizi Spa osutab kindlustatule juhtumi korral ettenähtud piirides allpoolnimetatud teenuseid otse või oma abiteenuse osutajate kaudu vastavalt lepingule, mis on sõlmitud DUCATI ja ACI Global Servizi poolt ja vahel.

1) Maanteeabi

Mootorsõiduki rikke või avarii puhul ning eeldusel, et see leiab aset liikluseks avatud teel abi andvale sõidukile mõistlikul määral ligipääsetavas kohas, saadab operatiivkeskus kliendi nimetatud asukohta abivahendid allpool loetletud tingimustel. Liikumatuks muutunud mootorsõiduki juurde kliendi nõudmise korral saadetak abi võib ilma kliendipoolsete kuludeta sisaldada:

a) rikke kõrvaldamist kohapeal väiksemate remonditöödega.

Väiksemate remonditööde korral peab varuosade eest tasuma kindlustatu otse abi-/puksiirauto personalile;

b) mootorsõiduki pukseerimist sihtkohta. **50 km raadiuses õnnetuskohast** võib kindlustatu nimetada endale sobiva sihtkoha. Kui sihtkohas asuv teeninduspunkt on suletud või kui vahemaa õnnetuspaiga ja sihtkoha vahel on suurem kui 30 km (edasi-tagasi sõidetav vahemaa kokku), korraldab operatiivkeskus mootorsõiduki pukseerimise esimesel võimalusel ning vastavalt maanteeabi osutava abistaja nõuetele.

Kui sihtkohaks olev teeninduskeskus on suletud (õiseks ajaks või puhkepäevaks), pukseeritakse mootorsõiduk sinna kohe selle avamise ajaks ja kindlustatu võib valida oma eelistatava sihtkoha kuni 50 km kaugusel. Parkimistasud maksimaalselt 3 päeva eest jäävad operatiivkeskuse kanda. Lepitakse kokku,

et kindlustatu annab operatiivkeskusele loa teisaldada mootorsõidukit ka kindlustatu äraolekul, vabastades sellisel juhul operatiivkeskuse igasugusest vastutusest mootorsõiduki sihtkohas üleandmisel esinevate võimalike kahjustuste eest, välja arvatud juhul, kui kahjustustes on selgelt süüdi pukseerimis- ja teisaldamisteenistus.

Maanteeabi teenus ei hõlma kulusid, mis võivad tekkida seoses mootorsõiduki kättesaamisega väljastpoolt maanteed. Need kulud nõutakse sisse kindlustatult.

2) Teabeteenus

Operatiivkeskus on kindlustatu teenistuses **esmaspäevast reedeni kell 9.00 kuni 18.00**, et pakkuda alljärgnevat teavet:

- DUCATI müügi- ja teenindusvõrk; turismiinfo: lennukid, laevad, rongid, hotellid, kämpingud, restoranid, suusakuurordid, spaad, puhkekülad, reisibürood, välisreisidega seonduv teave valuatavahetuse ja asjaajamise kohta, ilmateated, vaktsineerimised;
- mootorrattainfo: kiirteede sööklad, restoranid ja tanklad, liiklus ja ilm, juhised avarii korral käitumiseks, liikluseeskirjad, õnnetusjuhtumist teavitamine, tsiviilvastutus;
- ametialane teave: isikutunnistus, pass, juhuluba, sõiduki registreerimistunnistus, ülevaatus, dokumendi kaotus, koopia tellimine.

3) Reisijate transportimine pärast maanteeabi osutamist – taksoteenus

Kui rikke või avarii järgselt osutatakse operatiivkeskuse poolt lõigus 1 määratletud maanteeabiteenust ja mootorsõidukit ei ole võimalik remontida avariikohal, aidatakse kindlustatul ja kõigil reisijatel võimaluse korral sama abiveokiga jõuda sellesse Ducati müügi- ja teenindusvõrgu keskusse, kuhu mootorsõiduk transporditakse. Lisaks võib operatiivkeskus anda korraldava asutuse kaudu kindlustatu käsutusse takso, et jõuda lähimasse hotelli või raudtee-, bussi- või lennujaama. **Kõigil sellistel juhtudel hüvitab operatiivkeskus taksokulud kuni 75,00 euro ulatuses (koos käibemaksuga).** Taksokulusid ei hüvitata, kui taksoteenus ei ole tellitud otse operatiivkeskuse kaudu ja keskus ei ole seda heaks kiitnud.

4) Reisijate tagasipöördumine või reisi jätkamine

Kui pärast reisi ajal aset leidnud riket või õnnetusjuhtumit on mootorsõiduk sunnitud jääma seoses remonditöödega liikumisvõimetuks rohkem kui **36 tunniks kindlustatu asukohamaal (või rohkem kui 5 päevaks välismaal)**, teavitab operatiivkeskus või remonditöökoja, kus mootorsõidukit remonditakse, sellest nõuetekohaselt müügi- ja teenindusvõrgu ning kindlustatule antakse võimalus valida üks allpool nimetatud teenustest:

- a) Reisijate tagasipöördumine oma elukohta, kusjuures reisijad varustatakse kas rongipiletiga (esimene klass) või juhul, kui rongisõit kestaks kauem kui 6 tundi, turistiklassi lennupiletiga. **Ettevõttelt sissenõutavad kulud ei tohi ületada 258,00 eurot koos käibemaksuga ühe inimese ja ühe juhtumi kohta**
- b) Reisi jätkamine esialgselt kavandatud sihtkohani, kusjuures reisijad varustatakse rongipiletiga (esimene klass) või juhul, kui rongisõit kestaks kauem kui 6 tundi, turistiklassi lennupiletiga. **Ettevõttelt sissenõutavad kulud ei tohi ületada 258,00 eurot koos käibemaksuga ühe inimese ja ühe juhtumi kohta.**

Seda teenust osutatakse samadel tingimustel ja samade piirangutega ka reisi ajal aset leidnud mootorsõiduki varguse korral.

5) Remonditud või leitud mootorsõiduki äratoomine

Kui maanteeabi osutamise korral on mootorsõiduk reisel aset leidnud rikke või avarii tõttu liikumisvõimetu **rohkem kui 12 tundi ning kindlustatu on juba kasutanud lõigus nr 4 („Reisijate tagasipöördumine või reisi jätkamine“)** kirjeldatud teenust, annab operatiivkeskus müügi- ja teenindusvõrgu või remonditöökoja teate alusel kindlustatule remonditud mootorsõiduki äratoomiseks ühesuunalise

rongipileti (esimene klass) või, juhul kui rongisõit kestaks kauem kui 6 tundi, ühesuunalise turistiklassi lennupileti. Seda teenust osutatakse samadel tingimustel ja samade piirangutega ka siis, kui varastatud mootorsõiduk reisi ajal üles leitakse. **Operatiivkeskuse poolt hüvitatav kulu on maksimaalselt 400,00 eurot (koos käibemaksuga) juhtumi kohta.**

6) Mootorsõiduki tagasitoomine välismaalt

Kui pärast maanteeabi osutamist välismaal toimunud rikke või avarii korral **ei ole liikumisvõimetuks muutunud mootorsõidukit võimalik remontida 36 tunni jooksul või kui mootorsõiduk ei ole remonditav, korraldab operatiivkeskus** mootorsõiduki transportimise kindlustatu elukohale lähimasse DUCATI volitatud teeninduskeskusse ning **tasub** transpordikulud **kuni 2500 eurot ühe juhtumi kohta.**

Kõik tagasitoimetamise kulud, mis ületavad piirmäära, jäävad kliendi kanda.

Võimalikud tollilõivud, mootorsõiduki remondikulud ja mootorsõidukilt enne operatiivkeskuse transpordivahendi kohalejõudmist varastatud detailide kulud tasub kindlustatu. Operatiivkeskuse kulutused transpordile ei tohi mitte mingil juhul ületada hinda, mida võiks saada sellises seisukorras mootorsõiduki müügi eest nagu see on taotluse esitamise hetkel. Seda teenust ei osutata juhul, kui mootorsõiduki kahjustused võimaldavad jätkata reisi ilma kahjustuste suurenemise ohuta.

7) Hotellikulud

Kui mootorsõiduk tuleb reisil toimunud rikke või avarii tagajärjel kohale jätta elukohast kaugemale kui 50 km, võimaldab operatiivkeskus kindlustatule ja kaasreisijatele majutust mõnes kohalikus 4-tärnihotellis, **võttes kõige rohkem 4 ööpäevaks juhtumi kohta enda kanda hotellitoa ja hommikusöögi maksumuse.**

8) Mootorsõiduki äratoomine avarii korral väljaspool maanteed

Kui toimub avarii ja mootorsõiduk jääb liikumatuks väljaspool maanteed, kohustub operatiivkeskus organiseerima abi-/puksiirauto (mis saadetakse kindlustatu nõudmisel otse õnnetuskohtale), et mootorsõiduk ära tuua, **mille kulud jäävad operatiivkeskuse kanda maksimaalselt 258,00 euro ulatuses (koos käibemaksuga) juhtumi kohta.** Mootorsõiduk teisaldatakse lähimasse müügi- ja teenindusvõrgu punkti või lähimasse pädevasse autoteenindusse.

Teisaldamine võib ülalnimetatut arvesse võttes **aset leida ainult õnnetusjuhtumi toimumise riigis, välja arvatud juhul, kui kindlustatu ja operatiivkeskus ei ole kokku leppinud teisiti.**

Kui sihtkohaks olev autoteenindus/töökoda on suletud (õisel ajal ning puhkepäevadel), viiakse teisaldamine läbi vahetult pärast taasavamist, kusjuures parkimiskulud jäävad kindlustatu kanda.

Lepitakse kokku, et kindlustatu volitab operatiivkeskust teisaldama mootorsõiduki ka kindlustatu äraolekul, vabastades sellisel juhul ettevõtte igasugusest vastutusest müügi- ja teenindusvõrgu punktis üleandmise hetkel mootorsõidukil esineda võivate **kahjustuste eest, välja arvatud juhul, kui kahjustustes on vaieldamatult süüdi pukseerimis-/teisaldamisteenistus ise.**

9) Asendusauto

Kui pärast pukseerimist rikke tõttu jääb mootorsõiduk liikumisvõimeks ja remonti ei ole võimalik samal päeval teha, võib kindlustatu nõuda operatiivkeskusest asendusautot. Isiklikuks kasutamiseks ettenähtud, ilma juhita, piiramatu läbisõiduga asendusauto, millele kehtib kohustuslik liikluskindlustus ning B- või D-kategooria, olenevalt saadavusest sel ajal ja kohas, antakse kindlustatu käsutusse perioodiks, mis on remondiks hädavajalik ja igal juhul **kõige rohkem 3 tööpäevaks**.

Isiklikuks kasutamiseks ettenähtud, ilma juhita, piiramatu läbisõiduga asendusauto, millele kehtib kohustuslik liikluskindlustus ning B- või D-kategooria, olenevalt saadavusest sel ajal ja kohas, antakse kindlustatu käsutusse kuni Ducati müügi- ja hooldusvõrgu punkti uuesti avamiseni. Seadusega mittedeclareeritud kütuse- ja kindlustuskulud, trahvid kahjude ja varguste eest, võimalike lisateenuste kulud (ainult näitena: lumeketid, talverehvid, satelliitnavigatsioonisüsteem, lapseiste jne), samuti kõik äraandmiskulud (st asendusauto tagastamine muusse riiki kui see, kust see kätte saadi) tasub kindlustatu.

Asendusauto tehakse kättesaadavaks:

- lepinguliste autorendiettevõtete kaudu;
- vastavalt seaduslikele piirangutele hiljuti juhiloa saanud juhi poolt juhtimise korral;
- vastavalt sõidukite saadavusele ja sätestatud lepingutingimustele (asendusauto kättesaamiseks palutakse kindlustatul tasuda kehtiva krediitkaardiga tagatisraha summas, mis oleneb rendifirmast);
- nimetatud ettevõtete rendipunktides vastavalt lahtiolekuaegadele. Mootorsõiduki liikumatuks jäämine plaaniliste hooldustoimingute või tootjapoolse tagasikutsumise tõttu ei kujuta endast riket.

VÄLISTAMISED

Arvestades, et abi ei osutata, kui operatiivkeskus pole selleks andnud eelnevat nõusolekut, ei osutata teenuseid alljärgnevatel juhtudel.

A) MOOTORSÕIDUKI ABI erandid

ACI Global Servizi ei osuta teenuseid allpool nimetatud juhtumite puhul:

- kui juhtum leiab aset osalemisel võidusõitudel, vastavatel katsetel või treeningutel (välja arvatud juhul, kui tegemist on töökindluse katsetega);
- kui juhtum on tingitud mootorsõiduki väärkasutusest;
- kui juhtum toimus siis, kui mootorsõidukit juhtis volitamata või juhiloata isik.

Lisaks sellele ei loeta riketeks (ega hüvitata seetõttu garantiikorras): mootorsõiduki seiskumine, mis tuleneb tootjapoolsete tagasikutsumiste eiramisest, perioodilistest ja mitteperioodilistest hooldustöödest, kontrollimistest, lisaseadmete paigaldamisest ning kere hoolduse või remondi tegematajätmisest, kui see on põhjustanud kulumist, defekte, purunemist või tööhäireid.

Samuti ei kuulu hüvitamisele mootorsõidukis olnud isiklike asjade või kaupade kahjustumine ning juhtumist tulenev rahaline kahju.

Hüvitamisele ei kuulu kindlustatu taotlused teenuste eest, mida osutati ilma operatiivkeskuse eelneva nõusolekuta, välja arvatud maanteeabi andmine kiirteel, kus on pidanud sekkuma abiteenuse osutaja, kellel puudub operatiivkeskusega leping, või juhtumid, kui kindlustatul pole võimalik vääramatu jõu tõttu operatiivkeskusega ühendust võtta. Teenuste osutamine peatatakse juhul, kui üks lõigus „Territoriaalne ulatus“ nimetatud riikidest on välja kuulutanud sõja või on de facto sõjaseisukorras asjaomase riigi või riikidega.

ÜLDISED NORMID

Teenuste kehtivusaeg

Kindlustuskaitse kehtib alates mootorsõiduki üleandmise kuupäevast mootorsõiduki garantii kestusega võrdse aja jooksul. See kehtib nii tehasegarantii kui ka Ever Redi garantiipikenduse perioodil, kusjuures üleandmise kuupäev tuleb teatada ettevõttele ACI Global Servizi kindlaksmääratud nõuete kohaselt (vaidluse korral jääb kehtima see teade), võttes arvesse, et nimetatud kuupäev jääb lepingu kehtivusperioodi.

Territoriaalne ulatus

Kindlustuskaitse kehtib juhtumite korral, mis leiavad aset järgmistes Euroopa riikides: Albaania, Andorra, Austria, Belgia, Bulgaaria, Eesti, Gibraltar, Hispaania, Holland, Horvaatia, Iirimaa, Island, Itaalia (sh San Marino ja Vatikan), Kreeka, Küpros, Leedu, Luksemburg, Läti, Makedoonia, Malta, Monaco, Montenegro, Norra, Poola, Portugal, Prantsusmaa (sh Korsika), Rootsi, Rumeenia, Saksamaa, Serbia, Soome, Slovakkia, Sloveenia, Šveits (sh Liechtenstein), Taani, Tšehhi Vabariik, Türgi, Ukraina, Ungari, Ühendkuningriik.

Ekslikult osutatud teenuste hüvitamine.

Lepingupool ja ettevõtte jätavad endale õiguse nõuda kindlustatult hüvitist kulude eest, mis tekivad seoses abi osutamise, mis ei ole kooskõlas lepingu või seadustega.

Teenuste mittekasutamine

Juhul, kui teenuseid ei kasutatud või kasutati ainult osaliselt kindlustatu valikul või tema hoolimatuse tõttu (kaasa arvatud teenuste ja kindlustuskaitse volituse tegemata jätmise operatiivkeskuses), ei ole ettevõtte kohustatud alternatiivina või kompensatsiooniks osutama teenuseid või pakkuma hüvitisi või kompensatsioone ega mis tahes muud abi.

Vastutuse piirangud

Ettevõtte ei vastuta viivituste või takistuste eest, mis võivad esineda teenuste osutamisel või abi pakkumisel, kui tegemist on juhtumitega, mis on lepingu tingimustega välistatud, vääramatu jõu korral (näiteks loodusõnnetused või streigid) või abi osutamise asukohariigi ametivõimude sekkumise või meetmete korral.

ABI TAOTLEMINE

Kohustused juhtumi korral

Juhtumi korral peab kindlustatu teavitama operatiivkeskust konkreetsetele kindlustusteenustele kehtivate eeskirjade kohaselt. Selle kohustuse mittetäitmine võib osaliselt või täielikult tühistada hüvitise saamise õiguse.

Kohe, kui juhtum on aset leidnud, peab kindlustatu või tema nimel tegutsev isik teavitama sellest üksnes operatiivkeskust, helistades selle juhendi esimesel leheküljel toodud ühele ööpäevaringsele numbrile. Juhul, kui telefonid liinide rikke tõttu ajutiselt ei vasta, võib kindlustatu võtta ühendust ACI Global Servizi operatiivkeskusega Itaalias telefonil: +39-02 66165610. Juhul, kui pärast selle juhendi avaldamist laieneb lepingu kindlustuskate peale lõigus "Territoriaalne ulatus" nimetatud ka Euroopa Liidu muudele liikmesriikidele, tuleb abi taotlemiseks võtta alati ühendust ACI Global Servizi Itaalias asuva operatiivkeskuse telefonil: +39-02 66165610.

Teenuste saamiseks peab kindlustatu esitama operatiivkeskusele alljärgnevad andmed:

- a) ees-ja perekonnanimi;
- b) aadress (ka ajutine aadress) ja telefoninumber helistamiskohas;
- c) mootorsõiduki mark, mudel, mootori kubatuur ja versioon;
- d) mootorsõiduki registreerimisnumber ja/või VIN-kood;
- e) soovitava teenuse tüüp.

Kui ülalnimetatud teave on kätte saadud, kontrollib operatiivkeskus, kas taotlejal on õigus teenustele ning, juhul kui kontrolli tulemus on positiivne, kinnitab taotluse. Operatiivkeskus peab kõik teenused volitama. Volituse puudumine toob kaasa kõigi õiguste kaotamise.

OPERATIIVKESKUSEL ON ÕIGUS NÕUDA JUHTUMI KOHTA LISADOKUMENTIDE ESITAMIST.

Selle juhendi tekst sisaldab väljavõtet LEPINGUST „DUCATI KAARDI ALUSEL OSUTATAVA ABIPROGRAMMI“ MAANTEEABI TEENUSTE OSUTAMISEKS, mille on sõlminud DUCATI MOTOR HOLDING Spa (lepingupool) ja ACI Global Servizi Spa.

Juriidilistel põhjustel on DUCATI MOTOR HOLDING Spa aadressile Via Cavalieri Ducati no. 3 - 40132 BOLOGNA, Itaalia, hoiule antud lepingu kogu tekst ainus kehtiv versioon.

DUCATI

DUCATI KAARDI ALUSEL OSUTATAV ABIPROGRAMM
on realiseeritud koostöös ettevõttega
ACI Global Servizi



ACI Global Servizi

Ducati Motor Holding spa
www.ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

Società a Socio Unico
soggetta all'attività di Direzione
e coordinamento di AUDI AG

A Sole Shareholder Company
subject to the Management and
Coordination activities of AUDI AG