

XDIAVEL V4



Indice

4	Feet forward. Heads turning.	34	Servizi e manutenzione
7	Una creazione Ducati per gli amanti del cruiser.	37	Dati tecnici ed equipaggiamento
8	DESIGN Linee inimitabili. Muscolosa e senza compromessi.	42	Configura la Ducati dei tuoi sogni.
		44	Personalizzazioni
22	MOTORE Al centro di tutto, il V4 Granturismo.	46	APPAREL Capsule collection dedicata D-Cruiser.
26	VEICOLO L'ergonomia cruiser si fonde con la sportività Ducati.	52	Ducati Digital Experience
30	ELETTRONICA La "Techno Cruiser": tecnologia avanzata per una nuova esperienza di guida.		



Feet forward. Heads turning.

La nuova Ducati XDiavel V4 sfida ogni convenzione, portando l'inconfondibile DNA Ducati nel mondo cruiser. Silhouette elegante, muscolosa e senza compromessi: domina la scena con il suo design scolpito e la sua presenza magnetica.

Nel cuore di questa novità batte il V4 Granturismo: 168 cavalli capaci di offrire prestazioni emozionanti e un'erogazione fluida, esaltando il piacere di guida senza rinunciare al comfort.





Una creazione Ducati per gli amanti del cruiser.

XDiavel V4 unisce un design audace a una tecnologia all'avanguardia, una moto completamente rinnovata in ogni suo aspetto con una grande attenzione all'ergonomia e al comfort. Un vero connubio tra bellezza sensuale e tecnologia sofisticata, grazie all'inconfondibile DNA Ducati.

DESIGN

Linee inimitabili. Muscolosa e senza compromessi.

La nuova Ducati XDiavel V4 ridefinisce l'essenza delle sport cruiser. Un equilibrio perfetto di contrasti, dove ogni linea esprime potenza, ogni dettaglio racconta una storia di eleganza e stile, amplificando il carattere inconfondibilmente Ducati. Le due nuove colorazioni dedicate Burning Red e Black Lava ne sottolineano la presenza.

La Sport Cruiser secondo Ducati
XDiavel V4 nasce dall'applicazione del DNA Ducati al concetto di sport cruiser. Una moto per chi vuole qualcosa di diverso da tutto il resto, capace di combinare le emozioni di guida con tecnologia sofisticata e stile inconfondibile Italiano. La posizione di guida rilassata e confortevole con i piedi in avanti è unita ai brividi del Granturismo V4, che offre una coppia simile a quella di un bicilindrico.

Silhouette inconfondibile: muscolosa e senza compromessi

La nuova XDiavel è la combinazione dell'essenza inconfondibile e dirompente XDiavel unita al capolavoro della base tecnica V4. La silhouette iconica e riconoscibile della sport cruiser secondo Ducati è stata reinterpretata in chiave moderna.

La moto è una simbiosi di contrasti: l'elegante parte superiore scolpita che si combina con la brutale base meccanica sottostante.

Il serbatoio scultoreo in acciaio, muscoloso e fluido, si unisce alla sella dal rinnovato comfort per creare una flyline inconfondibile.

La coda bassa e compatta realizzata con un telaietto in alluminio fuso, integra un faro posteriore con tecnologia Light Blade.







2 nuove colorazioni dedicate a XDiavel V4: Burning Red & Black Lava

Per la prima volta l'XDiavel V4 è disponibile in due colorazioni, Burning Red e Black Lava, entrambe metallizzate, che la rendono ancora più unica e i cui nomi, che rimandano al fuoco, sottolineano le emozioni risvegliate da questa moto. Per la prima volta l'XDiavel viene proposta in colorazione rossa, ma un rosso diverso dall'iconico Ducati Red e dal brillante Racing Red. Il Black Lava, invece, arricchisce il classico nero lucido tipico del mondo cruiser con toni caldi che riflettono la personalità unica e sofisticata dell'XDiavel V4.

Iconico serbatoio a goccia

Le linee dell'XDiavel V4 giocano sul forte contrasto fra le sovrastrutture raffinate e sofisticate, nella parte

superiore, e l'impatto brutale della base meccanica che caratterizza la metà inferiore. La forma a goccia del serbatoio è caratterizzata da superfici sinuose che trasmettono dinamismo ed eleganza.

Cerchi a razze ispirati alle muscle car

I cerchi diamantati fusi in alluminio sono ispirati al mondo delle muscle car americane, e trasmettono un'immagine di potenza unita alla leggerezza visiva. Il cerchio posteriore è equipaggiato con l'impressionante pneumatico Pirelli Diablo Rosso III da 240/45, ed è lasciato in vista e valorizzato dal forcellone monobraccio in alluminio, altro elemento tecnico e stilistico profondamente legato ai canoni estetici Ducati.

L'ispirazione dietro il design.

“Quando si pensa a una nuova moto, l'ispirazione non viene mai da un solo campo o da una sola idea. Anche per XDiavel V4 l'ispirazione è arrivata dal mondo automobilistico, dall'aeronautica, dal settore delle cruiser e, naturalmente, dalla precedente XDiavel. I volumi fluidi e potenti ricordano una supercar. Le forme sono eleganti ed integrano elementi meccanici funzionali a cui viene aggiunto il fascino e la presenza dominante di XDiavel”.

Andrea Ferraresi, Ducati Strategy & Centro Stile Director



Firma luminosa distintiva

La firma dei gruppi ottici anteriore e posteriore e gli indicatori di direzione dinamici integrati nei fianchetti, full-LED, contribuiscono a caratterizzare in maniera inequivocabile l'estetica dell'XDiavel V4. Il DRL anteriore, con il suo profilo a doppia C, catalizza l'attenzione in un gioco di contrasti con la testurizzazione interna del proiettore. Assieme al gruppo ottico posteriore, posizionato sotto il codino, accoglie il pilota attraverso il Welcome Effect all'accensione del quadro, enfatizzando la sofisticatezza e la cura di ogni minimo dettaglio dell'XDiavel.

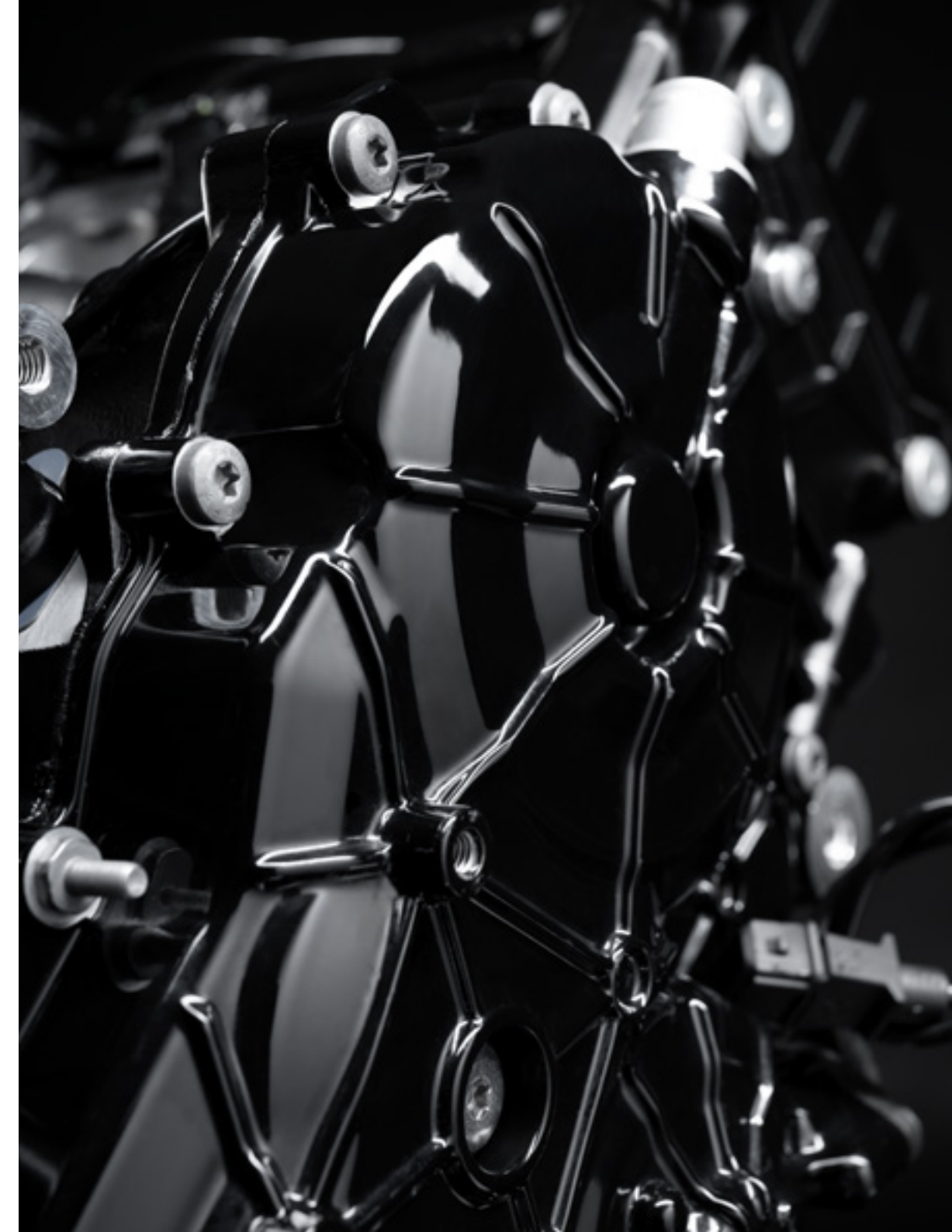


Sound e stile: lo scarico XDiavel V4.

Una linea audace, la cui straordinarietà estetica e tecnica è sottolineata dallo scarico a quattro uscite, orgogliosamente in vista. Un grande lavoro è stato svolto sulla qualità del suono. L'ordine di accensione Twin Pulse del V4 Granturismo, insieme all'impianto di scarico dedicato, produce il classico timbro Ducati.

V4 Granturismo con finiture nero lucido dedicate.

Il cuore della performance, ma anche elemento centrale del design: il V4 Granturismo di XDiavel è l'unico fra i motori Ducati con una finitura superficiale lucida. La sua presenza viene sottolineata dalla cover con logo "V4" sui cilindri posteriori, che evidenziano l'unicità tecnica di XDiavel nel segmento. Il telaio fuso in alluminio ha un andamento complesso, per accentuare il senso di movimento della vista laterale.



MOTORE

Al centro di tutto, il V4 Granturismo.

Il cuore pulsante della nuova Ducati XDiavel V4 è il motore V4 Granturismo, nato dall'esperienza Ducati in MotoGP. Potente, ricco di coppia e incredibilmente fluido, è leggero e compatto, offre prestazioni esaltanti e un'erogazione lineare adatta a ogni stile di guida. Un capolavoro ingegneristico reso unico per XDiavel V4 dalla sua esclusiva finitura lucida, che lo trasforma in un elemento di design.

V4 Granturismo per la prima volta su XDiavel

L'equilibrio del V4 Granturismo per la prima volta su XDiavel. È fluido ai bassi regimi, il che lo rende perfetto per la guida in città, ma ha una potenza incredibile sulla strada aperta. Quando si apre il gas, il motore V4 eroga una coppia simile rispetto al suo predecessore bicilindrico, ma una potenza ancora maggiore. Non c'è nient'altro di simile in circolazione per i motociclisti che cercano qualcosa di versatile, con prestazioni

esaltanti e stile Ducati.

Il peso ridotto di questo motore ha contribuito notevolmente all'alleggerimento di 6 kg rispetto al modello precedente.

Sound inconfondibile

Un grande lavoro è stato svolto sul sound del motore. L'ordine di accensione Twin Pulse del V4 Granturismo, insieme all'impianto di scarico dedicato con il classico timbro Ducati, genera una variazione nella tonalità del rumore di scarico al passaggio da una modalità all'altra. Un suono più profondo, con frequenze più basse, quando solo i due cilindri anteriori sono attivi, mentre quando tutti e quattro sono in funzione le frequenze diventano più elevate.

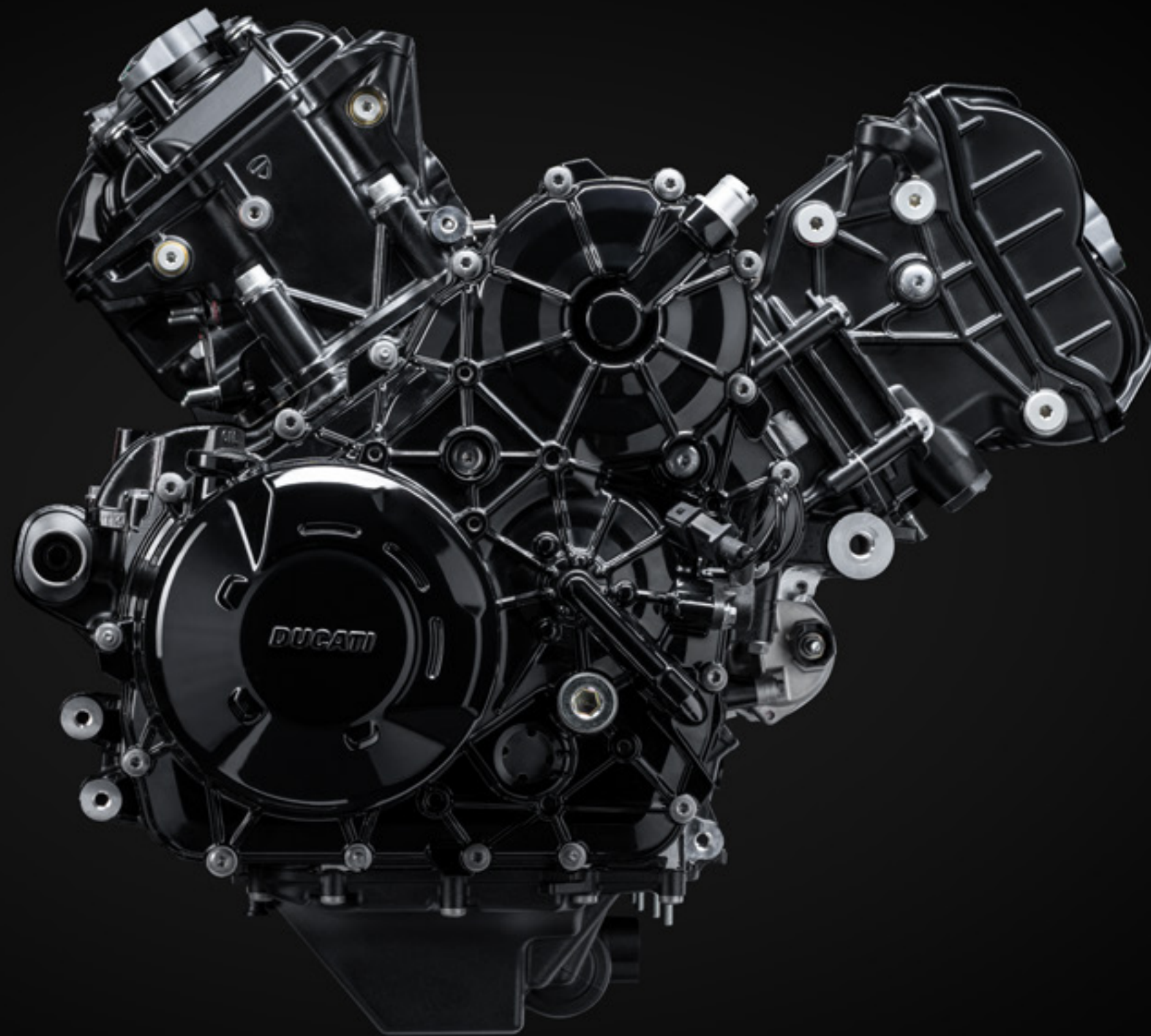
Albero motore controrotante

Il motore V4 Granturismo è dotato di un albero motore controrotante, una tecnologia derivata dall'esperienza di Ducati in MotoGP. Questa innovazione

agisce "contro" l'inerzia giroscopica delle ruote, migliorando la maneggevolezza e la precisione di guida.

Erogazione fluida ai bassi regimi e coppia entusiasmante

Il V4 Granturismo garantisce un'erogazione fluida ai bassi regimi e una coppia entusiasmante agli alti. Le prestazioni esaltanti del motore V4 Granturismo eroga 168 CV (123,6 kW) a 10.750 giri e 126 Nm (12,8 kgm) a 7.500 giri, con una curva di coppia particolarmente lineare. Perfetto per la guida in città, con una potenza incredibile sulla strada aperta.





**La prima moto con V4 Granturismo
dotata di Ducati Quick Shift 2.0**

XDiavel V4 è la prima moto dotata di motore V4 Granturismo ad essere dotata di assistenza alla cambiata DQS (Ducati Quick Shift) 2.0 che deriva dalla Panigale V4. Il sistema, che permette di innestare e scalare marce senza utilizzare la frizione, costituisce un'evoluzione del precedente sistema grazie a importanti novità meccaniche sul pedale di comando, che passa dalla tradizionale leva con microswitch a effetto Hall a una leva meccanica diretta.

**Deattivazione della bancata posteriore
per minori consumi**

Questa caratteristica disattiva i cilindri posteriori del motore, agendo sia durante le soste a motore acceso, ad esempio al semaforo, sia nella marcia a bassi regimi in determinate condizioni, in modo da ridurre i consumi. All'aumentare della velocità o sopra una certa richiesta di coppia dalla manopola dell'acceleratore,

i cilindri posteriori vengono riattivati garantendo il carattere e le prestazioni del V4 Granturismo.

**Intervalli di manutenzione più lunghi e
costi di manutenzione ridotti**

L'adozione del V4 Granturismo ha effetti positivi anche sui costi di manutenzione, che si riducono grazie a intervalli estremamente lunghi: il cambio olio è richiesto ogni 15.000 chilometri o due anni, mentre il controllo gioco valvole a ben 60.000 chilometri.

VEICOLO

L'ergonomia cruiser si fonde con la sportività Ducati.

1-Pedane avanzate e ergonomia da Sport Cruiser

La posizione di guida di XDiavel V4 è rilassata e caratterizzata da manubrio largo, pedane avanzate e da una sella a cucchiaino molto accogliente.

Il caratteristico triangolo ergonomico è stato migliorato sulla nuova generazione XDiavel, garantendo un maggiore comfort di guida al pilota. Chi desidera adottare una posizione di guida più sportiva e raggiungere angoli di piega maggiori può riposizionare centralmente le pedane grazie al kit disponibile come accessorio.

2-Ciclistica sportiva

Le sospensioni di XDiavel V4, completamente regolabili, sono equipaggiate con forcelle a steli rovesciati da 50 mm di diametro (con regolazione della compressione e precarico sullo stelo di sinistra, ed estensione sullo stelo di destra) e in un ammortizzatore con serbatoio separato. L'escursione delle ruote è di 120 mm all'avantreno e 145 mm al retrotreno, aumentando la corsa di 25 mm rispetto a XDiavel 1260, con positivi effetti sul comfort di pilota e passeggero.

3-Due nuove colorazioni, dedicate ed esclusive per XDiavel V4

Le due nuove colorazioni Burning Red e Black Lava sono state sviluppate dal Centro Stile Ducati esclusivamente per XDiavel V4, e pensate per enfatizzare i volumi e le linee scultoree.

4-Ruota posteriore da 240 mm con cerchio a 5 razze

Il forcellone monobraccio in alluminio lascia liberi di ammirare il cerchio posteriore, che calza l'imponente pneumatico Pirelli Diablo Rosso III da 240/45. Le cinque razze dei cerchi compongono una stella che rafforza il richiamo alle muscle car americane.



5-Comfort superiore per pilota e passeggero

XDiavel V4 garantisce una posizione di guida rilassata e confortevole.

La sella a cucchiaino, tipica delle cruiser e posizionata a 770 mm da terra, è stata resa più confortevole con un aumento dello schiumato di 54 mm rispetto alla precedente generazione. Il comfort del passeggero migliora grazie a una sella più ampia (+30% in larghezza, +50% in abitabilità longitudinale) e con un maggior spessore (+25 mm) dello schiumato sulle zone laterali. Il maniglione posteriore, consegnato a corredo della moto, è facilmente montabile sul codone quando si desidera offrire al passeggero un comfort maggiore per i viaggi più lunghi.

6-Scarico audace

L'ordine di scoppio Twin Pulse, insieme all'impianto di scarico dedicato e sviluppato con grande attenzione alla "sound quality", caratterizzano in modo inconfondibile il timbro del V4 Granturismo dell'XDiavel V4. Il sistema di deattivazione estesa dei cilindri posteriori, che permette al motore di funzionare come bicilindrico o come quattro cilindri con una transizione impercettibile per la sua gradualità, genera una variazione nella tonalità del rumore di scarico al passaggio da una modalità all'altra. Un suono più profondo, con frequenze più basse, caratterizza il V4 Granturismo quando solo i due cilindri anteriori sono attivi, mentre quando tutti e quattro i cilindri sono in funzione le frequenze diventano più elevate.

7-Sistema di illuminazione full-LED

Il DRL frontale con design a doppia C ha la tipica forma delle naked Ducati e si assottiglia verso l'alto, favorendo l'aspetto filante del frontale e avvolgendosi attorno a un unico modulo bi-funzionale dall'aspetto più aggressivo e tecnico, che mostra anche il dissipatore come elemento di design. Gli indicatori di direzione sono integrati e creano una lama di luce che conferisce un aspetto omogeneo e fluido.

8-Display TFT a colori da 6,9" in 8:3

Il cruscotto TFT da 6,9 pollici a colori con rapporto d'aspetto 8:3 è ben integrato con il corpo forgiato del manubrio. Sfrutta la tecnologia optical bonding per una migliore visibilità in tutte le condizioni di luce. L'info mode Road è stato ridisegnato appositamente per rispecchiare lo stile caratteristico da cruiser.

9-Albero motore controrotante per una maneggevolezza sorprendente

L'albero motore, come sui prototipi della MotoGP, è controrotante, ossia ruota nel verso opposto alle ruote, in modo da compensarne l'effetto giroscopico e conferire maneggevolezza ed agilità nei cambi di direzione, oltre a mitigare gli effetti del trasferimento di carico nelle accelerazioni longitudinali.

La nuova XDiavel V4 è stata creata per sorprendere, pensata per dominare la strada, disegnata per farsi notare. Unisce l'essenza cruiser al DNA sportivo Ducati, creando una moto agile, facile da manovrare e progettata per il massimo piacere di guida. Con sospensioni e freni di livello superiore, garantisce una guida sicura e precisa, che si adatta a ogni stile e situazione.

Un nuovo triangolo ergonomico per un maggiore controllo della moto
Il caratteristico triangolo ergonomico con la posizione dei piedi in avanti e il manubrio largo è stato migliorato sulla nuova generazione XDiavel. Il manubrio spostato indietro e più in basso migliora la sensazione di controllo e facilita le manovre a basse velocità, l'escursione della ruota posteriore aumentata di 25 mm rispetto alla prima generazione rendono la guida di XDiavel V4 ancora più piacevole.

La moto risulta sorprendentemente maneggevole, nonostante le dimensioni

della ruota posteriore, agile e facile da manovrare in tutte le condizioni di guida. **Peso ridotto per una maggiore agilità**
Con i suoi 229 Kg, XDiavel V4 diventa il riferimento del segmento. Rispetto a XDiavel 1260 S sono stati persi 6 kg, grazie all'adozione di alcuni componenti come il telaio monoscocca in alluminio leggero e motore V4 Granturismo. Questo garantisce maggiore agilità, soprattutto nelle manovre a basse velocità.

Sella riprogettata per un comfort superiore
La sella a cuchiaio tipica delle cruiser posizionata a 770 mm da terra, è stata resa più confortevole con un aumento dello schiumato di 54 mm rispetto alla precedente generazione. Tra gli accessori è disponibile anche la sella Comfort.

Oltre che più accogliente per le corporature importanti, la sella Comfort è anche impreziosita da un rivestimento più pregiato. La sella del passeggero è rimovibile e sostituibile con un codino

per chi ama il look monoposto.

Seduta passeggero più spaziosa e confortevole
Il comfort del passeggero migliora grazie a una sella più ampia (+30% in larghezza, +50% in abitabilità longitudinale) e con un maggior spessore (+25 mm) dello schiumato sulle zone laterali. Il maniglione posteriore, consegnato a corredo della moto, è facilmente montabile sul codone quando si desidera offrire al passeggero un comfort maggiore per i viaggi più lunghi.

Sospensioni completamente regolabili
Le sospensioni di XDiavel V4, completamente regolabili, consistono in una forcella a steli rovesciati da 50 mm di diametro (con regolazione della compressione e precarico sullo stelo di sinistra, ed estensione sullo stelo di destra) e in un ammortizzatore con serbatoio separato.

L'escursione delle ruote è di 120 mm all'avantreno e 145 al retrotreno, 25

in più rispetto a XDiavel 1260, con positivi effetti sul comfort di pilota e passeggero.

Freni Brembo: precisione e alte prestazioni
All'anteriore le prestazioni frenanti dell'XDiavel V4 sono garantite da freni Brembo con pinze monoblocco radiali Stylema® azionate da una pompa freno radiale PR16/19 con serbatoioetto integrato in alluminio che agiscono su due dischi flottanti da 330 mm di diametro.

Al posteriore invece, il disco da 265 mm di diametro è frenato da una pinza a due pistoncini, sempre di produzione Brembo.

Un posteriore imponente: pneumatico da 240/45
XDiavel V4 monta cerchi a cinque razze caratterizzati da un design esagerato con superfici lavorate. All'anteriore, il cerchio è da 3,5" x 17", mentre al posteriore è montato un cerchio vistoso da 8,0" x 17", dai bordi concavi.



ELETTRONICA

La “Techno Cruiser”: tecnologia avanzata per una nuova esperienza di guida.

La nuova XDiavel V4 è dotata di un pacchetto elettronico all'avanguardia per massimizzare il piacere di guida. Dal nuovo display TFT ai riding mode, ogni dettaglio è pensato per offrire controllo, sicurezza e un'esperienza di guida personalizzabile ovunque tu vada.

Nuovo display TFT a colori da 6,9” in 8:3
XDiavel V4 utilizza lo stesso display full-TFT da 6,9” a colori con rapporto 8:3 e tecnologia optical bonding della nuova Panigale V4, che migliora la visibilità in tutte le condizioni di luce. Il cruscotto offre una versione dedicata dell'infomode Road, ridisegnato appositamente per adattarsi meglio al mondo cruiser.

Accensione Hands Free
XDiavel V4 è dotata di sistema Hands

Free che permette l'accensione senza inserire la chiave. Basta avere in tasca la chiave elettronica ed avvicinarsi. Arrivati a circa 1,5 m di distanza, la moto riconosce il codice della chiave per consentirne l'accensione. A questo punto basta semplicemente premere il pulsante di key-on per accendere il quadro, e successivamente avviare il motore. Il sistema prevede inoltre un attuatore elettrico per il bloccasterzo.

Cruise control
Il Cruise Control rende più rilassanti i trasferimenti autostradali, l'attivazione della funzionalità è visibile sul dashboard e si disattiva anche ruotando in avanti la manopola dell'acceleratore.





4 Riding Mode: Sport, Touring, Urban e Wet

L'XDiavel V4 offre tre Power Mode e quattro Riding Mode: Sport, Touring, Urban e Wet, grazie ai quali il pilota può adattare l'erogazione del motore e l'intervento dei sistemi di ausilio alla guida.

Riding Mode Sport

Il V4 Granturismo, con questo Riding Mode, eroga i suoi 168 CV con una risposta diretta e grintosa. L'intervento di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control è ridotto al minimo e l'ABS è settato al livello 2 che consente il sollevamento controllato della ruota posteriore in modo da massimizzare le prestazioni in frenata, mantenendo comunque la funzionalità Cornering. È la scelta ideale per piloti esperti che vogliono godere al massimo delle performance dell'XDiavel V4.

Riding Mode Touring

Nel Riding Mode Touring la potenza

massima dell'XDiavel V4 rimane di 168 CV, ma l'erogazione è più morbida e progressiva e il livello di intervento di DTC e DWC si alza per una maggior controllabilità del veicolo. L'ABS è settato sul livello 3, quello più sicuro e prudenziale grazie alla limitazione del sollevamento ruota posteriore, all'ottimizzazione della frenata combinata e alla funzione Cornering attiva.

Riding Mode Urban

L'erogazione di potenza del Riding Mode Urban viene ridotta a 115 CV (Power Mode Low) con una risposta particolarmente addolcita e progressiva. DTC e DWC passano a un livello di intervento molto elevato e l'ABS è settato sul livello 3.

Riding Mode Wet

Il Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, o appunto su fondo bagnato. Il RM limita la potenza massima a 115 CV con una

risposta all'acceleratore particolarmente dolce (Power Mode Low) e il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima stabilità garantendo una migliore aderenza e stabilità.

3 Power Mode associati ai riding mode: High, Medium, Low

Ciascun Riding Mode ha associato uno dei tre Power Mode: High, Medium, Low. I Power Mode High e Medium consentono entrambi al motore V4 Granturismo di erogare la piena potenza, ovvero 168 CV a 10.750 giri, con un valore di coppia massima pari a 126 Nm a 7.500 giri, ma con diverse tarature delle mappe Ride by Wire. Il Power Mode High, associato nei valori predefiniti al Riding Mode Sport, è pensato per la guida sportiva e offre una risposta diretta e grintosa ai comandi dell'acceleratore. Il Power Mode Medium, attribuito invece nel valore di default al Riding Mode touring, è caratterizzato da una risposta più progressiva e dolce del motore alle

richieste di coppia del pilota. Il Power Mode Low, associato di default ai Riding Mode Urban e Wet, è stato invece studiato per la guida su fondi a bassa aderenza, limitando la potenza massima della moto a 115 CV a 8.750 giri e la coppia massima a 114 Nm a 5.750 giri, e offrendo una risposta al gas particolarmente gestibile.

Ducati Multimedia System e navigatore Turn-by-Turn

Il Ducati Multimedia System è di serie su XDiavel V4 e consente di associare lo smartphone tramite connettività Bluetooth per chiamate, SMS, e musica oppure di utilizzare il sistema di navigazione Turn-by-Turn (disponibile come accessorio) tramite la Ducati Link App.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il controllo gioco valvole fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



Ever Red
Estensione di Garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

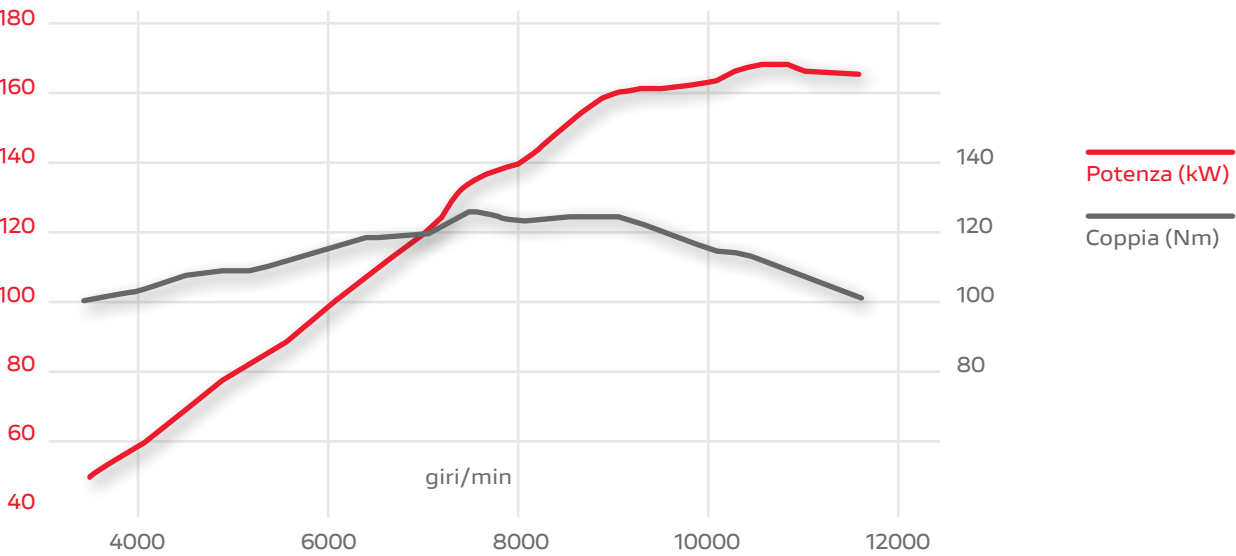
Motore	
Motore	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 valvole per cilindro, albero motore contro-rotante, ordine di accensione Twin Pulse, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Rapporto di compressione	14,0:1
Potenza massima	168 CV (124 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia massima	12,8 kgm (126 Nm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile a 4 uscite
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down 2.0
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti diritti; Rapporto 1,80:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena, pignone z16, corona z43

Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati completamente regolabile Ø 50 mm
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3,5” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore posteriore completamente regolabile, forcellone monobraccio fuso in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 8,0” x 17”
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	120 mm / 145 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR16/19, Cornering ABS

Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, cornering ABS
Strumentazione	Cruscotto digitale con display TFT a colori da 6,9” e Optical Bonding. Risoluzione 1.280 x 480 px, 8:3 ratio
Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	229 kg
Altezza sella	770 mm
Interasse	1.620 mm
Inclinazione canotto	29°
Avancorsa	124 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Quick Shift 2.0, Ducati Power Launch, Cruise control, Hands-Free, Display TFT a colori da 6,9”, Ducati Multimedia System, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Impianto luci full-LED, Indicatori di direzione dinamici	
Equipaggiamento a corredo	
Maniglia passeggero	
Predisposizione	
Navigatore Turn-by-Turn, kit pedane centrali	
Garanzia e manutenzione	
24 mesi, chilometraggio illimitato	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	60.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 5+
Emissioni CO ₂	154 g/km
Consumi	6,6 l/100 km

Curve di potenza / coppia



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l’eventuale registrazione del gioco valvole.

XDIAVEL V4

XDiaavel V4 | 41

Burning Red



Black Lava



ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

XDiavel V4 è un'espressione di stile e carattere, pensata per riflettere la tua personalità. Che tu voglia esaltarne l'anima touring o amplificarne il lato sportivo, puoi scegliere tra accessori esclusivi per creare una moto unica, perfetta per vivere la strada a modo tuo. Oltre alle proposte di configurazione qui suggerite, divertiti a esplorare gli accessori Ducati Performance sul configuratore.

Configura

Scegli il XDiavel V4 perfetto per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividilo agli amici e invialo al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



Personalizzazioni

Configurazione Power Boast

Con questo equipaggiamento è impossibile passare inosservato. Tutti gli accessori contribuiscono a rendere la tua XDiavel V4 ancora più unica e speciale. Lo scarico completo racing, con silenziatore in titanio e cover in carbonio, nato dal connubio tra l’inconfondibile stile Ducati e la sapienza costruttiva Akrapovič, sprigiona l’indole sportiva di XDiavel V4. A massimizzare l’animo sfrontato di questa configurazione, spicca la frizione a secco STM con il suo iconico sound. La palpebra in carbonio per il proiettore, i parafanghi in carbonio, le pinze rosse e il codino monoposto completano il look sportivo. Ad impreziosire ulteriormente la moto, specchi retrovisori in alluminio e i coperchi serbatoi freno e frizione, realizzati da Rizoma. Per una posizione di guida più aggressiva, il kit pedane centrali permette di aumentare l’angolo di piega della moto.

- Scarico completo racing*
- Frizione a secco* con cover aperta
- Pinze freno anteriori Brembo Stylema rosse
- Codino monoposto
- Palpebra in carbonio per proiettore anteriore
- Parafango anteriore e posteriore in carbonio
- Coppia di specchi in alluminio
- Coperchi per serbatoi fluidi freno frizione
- Pedane centrali



Configurazione Open Road

La configurazione Open Road è pensata per chi vuole sfruttare XDiavel V4 nelle gite fuori porta e con un passeggero. Il comfort è massimo grazie alle selle con schiumato maggiorato, con particolare attenzione al passeggero, che potrà godersi il viaggio grazie allo schienalino e alle maniglie aggiuntive. Le capienti valigie laterali semi rigide con cover colorate (24 L + 24 L di capacità) permettono di portarsi dietro tutto il necessario per viaggiare. A completare il pacchetto, il navigatore Turn by Turn e il TPMS (controllo pressione pneumatici), per viaggiare senza pensieri.

- Sella Comfort pilota e passeggero
- Cupolino touring
- Poggiaschiena posteriore per passeggero
- Coppia di valigie semi rigide laterali
- Coppia di sensori pressioni pneumatici (TPMS)
- Software Turn-by-Turn



*Accessorio non omologato per uso stradale

APPAREL

Capsule collection dedicata D-Cruiser.

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento
dedicata a questa moto







Scopri tutta la collezione Abbigliamento
dedicata a questa moto

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



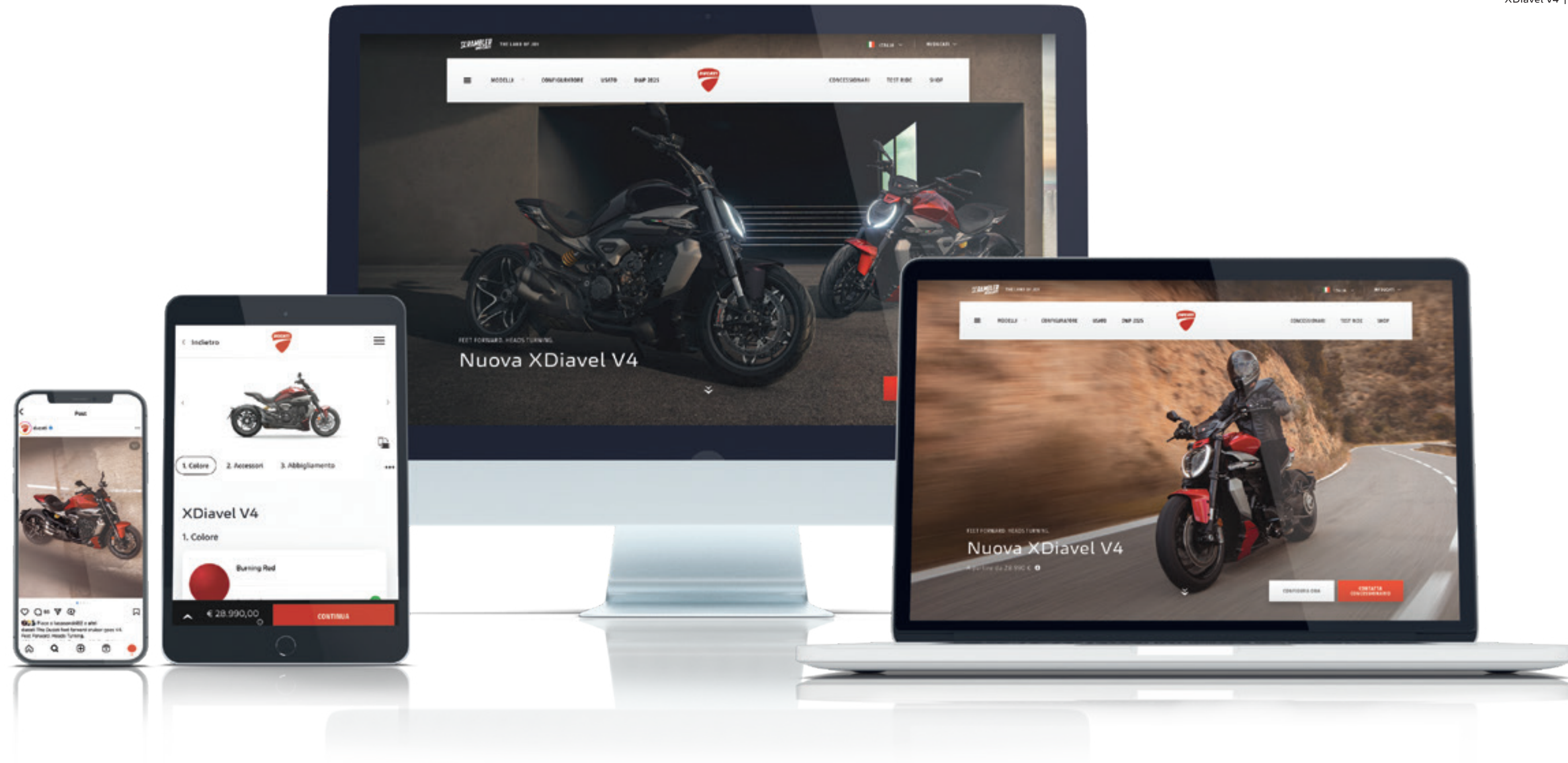
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Marzo 2025



ducati.it



