

# XDIAVEL

ARE YOU READY TO CHANGE POSITION?





## Indice

4	The gentleman and the bastard	24	Servizi e manutenzione
6	Low speed excitement	27	Dati tecnici ed equipaggiamento
8	The engine is the king	35	Accessori e abbigliamento
11	Spirito cruiser e performance Ducati	38	XDiavel tailor-made
14	Ergonomia su misura		
17	Elettronica avanzata		
18	Impianto luci Full LED con DRL		
20	XDiavel Spreziosa, raffinata, tecnologica		

the gentleman

the bastard

L'incrocio fra due mondi  
apparentemente opposti, complementari  
e irrinunciabili. Due anime che contraddistinguono  
la stessa XDiavel, ovvero una techno-cruiser confortevole e  
rilassante e, allo stesso tempo, una moto che garantisce il piacere  
della guida sportiva. The Gentleman X The Bastard incarna eleganza  
e anticonformismo, relax e performance.



# Low speed excitement

L'XDiavel Ducati è una moto dal design, dai contenuti tecnici e dalle performance che sono parte del suo DNA da vera cruiser. La Ducati XDiavel rappresenta il meglio dei due mondi.

Il mondo Ducati: performance entusiasmanti, potenza da sportiva, elettronica evoluta. Il mondo cruiser: lunga, bassa, pedane avanzate, coppia poderosa fin dai bassi regimi, materiali e finiture senza compromessi.

L'XDiavel è "low speed excitement": l'andatura rilassata a bassa velocità, da vera cruiser, si unisce all'adrenalina della guida sportiva caratteristica di ogni Ducati.

## Cruiser culture, Italian beauty

Lunga, bassa, muscolosa, dal design moderno e dalla componentistica raffinata. Ma soprattutto sexy. Così doveva essere l'XDiavel nella mente dei designer quando hanno iniziato a lavorare sui primi bozzetti. Lo stile dell'XDiavel è elegante, armonioso e pulito, frutto dell'eccellenza

Ducati in fatto di design e della stretta sinergia tra l'estetica e la meccanica. Il risultato è un'esaltazione delle forme che vede nella dotazione tecnica non soltanto un insieme di parti funzionali alla performance, ma anche un elemento di pura bellezza.

La XDiavel rappresenta il design italiano applicato ai paradigmi del mondo cruiser con forza e stile.

## Feet forward, cornering performance

Con XDiavel i lunghi rettilinei scorrono via accompagnati da una sensazione di controllo, comfort e relax, grazie al manubrio largo e alle pedane avanzate. Ma quando è il momento di affrontare le curve, le potenzialità di piega si rivelano sorprendenti, in puro stile Ducati, garantendo all'XDiavel doti dinamiche in grado di soddisfare anche i piloti più esigenti.





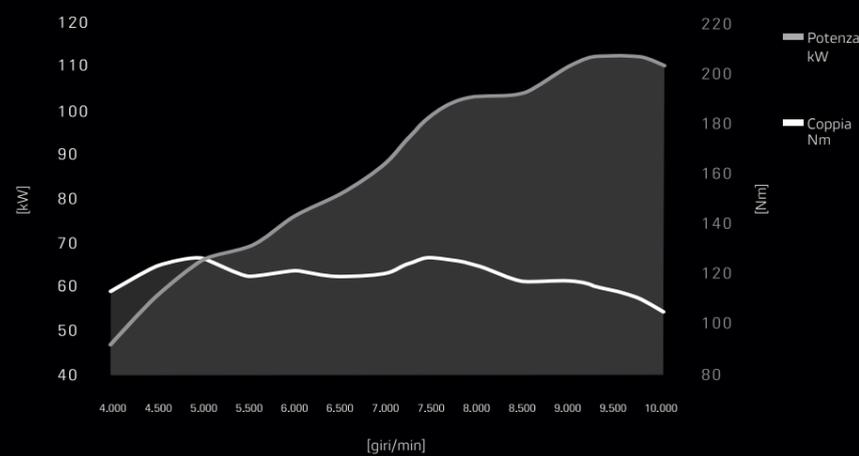
## The engine is the king

Il Testastretta DVT 1262 raggiunge il valore di coppia massima, pari a 12,8 kgm, a 5.000 giri/minuto: un regime decisamente basso per un bicilindrico di Borgo Panigale, ma perfetto per una guida rilassata da vera cruiser.

Inoltre, già da 2.100 giri/minuto, il motore dell'XDiavel garantisce una coppia superiore a 10 kgm e una curva estremamente piatta fino al limitatore. L'estrema regolarità ai bassi regimi permette una marcia fluida anche a velocità ridotte.

Il Ducati Testastretta DVT 1262 si conferma il protagonista indiscusso sotto tutti i punti di vista, incluso quello estetico.

Le curve di coppia e potenza del motore Ducati Testastretta DVT 1262





## Spirito cruiser e performance Ducati

Le quote ciclistiche fondamentali della moto (altezza sella, inclinazione canotto di sterzo, avancorsa e passo) evidenziano il carattere cruiser della XDiavel, assicurando il giusto equilibrio con un handling più sportivo.

L'imponente pneumatico posteriore da 240 mm di larghezza sfrutta la tecnologia a doppia mescola per incrementare il grip nelle pieghe più sportive.

40 gradi è l'angolo massimo di piega, valore impensabile per moto a pedane avanzate. Per questo la XDiavel garantisce prestazioni entusiasmanti unite alla facilità e al comfort di una vera cruiser. Che siano lunghe strade rettilinee o percorsi tortuosi, l'XDiavel è sempre in grado di offrire il massimo piacere di guida.



**755mm**  
altezza sella

**220kg**  
peso a secco

**40°**  
angolo massimo  
di piega



# Ergonomia su misura

Quando i designer e gli ingegneri hanno iniziato a lavorare all'XDiavel, sono partiti da un concetto chiave: permettere una posizione di guida rilassata, da cruiser, con sella bassa e pedane avanzate. Ma non solo: la completa modularità permette al pilota di cucirsi addosso la moto, come un abito di sartoria.

Posizione pedane



Le pedane del pilota sono avanzate (1) e, di serie, regolabili su tre posizioni. Grazie al loro particolare sistema di ancoraggio possono essere spostate 22,5 mm in avanti o indietro rispetto alla posizione standard. Inoltre, come accessorio, sono disponibili un kit pedane centrali (3) e un kit pedane arretrate (2), entrambi ulteriormente regolabili su più posizioni. Il manubrio e la sella di serie possono essere sostituiti dal pilota con un manubrio e una sella più adatti ai suoi gusti e necessità. Per il passeggero l'XDiavel dispone, come equipaggiamento di serie, di una sella standard, di una sella più ampia e confortevole e di uno schienalino posteriore perfettamente integrato nelle linee della moto.





## Elettronica avanzata

L'XDiavel è dotata di un pacchetto elettronico estremamente avanzato e completo: ABS Cornering, Inertial Measurement Unit (IMU), Ride by Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC), Ducati Power Launch (DPL), Power Mode, Riding Mode, Cruise Control, Hands-Free, Cruscotto TFT a colori da 3,5" e commutatori al manubrio retroilluminati in rosso.

Le tre modalità di guida preimpostate, selezionabili anche durante la marcia, sono programmate per modificare con effetto immediato il "carattere" della XDiavel. I tre Riding Mode si attivano combinando diverse tecnologie di punta quali i sistemi Ride-by-Wire (RbW), Ducati Traction Control (DTC) e ABS Cornering.

Guidare in città implica lo spostamento dell'attenzione dal controllo dell'acceleratore all'ambiente circostante: la modalità Urban modifica, dunque, istantaneamente il carattere dell'XDiavel, trasformandolo in un mezzo maneggevole che comunica sicurezza. La potenza erogata è ridotta a 100

CV, il controllo della trazione (DTC) è impostato a livello 6 e il profilo ABS su Safe & Stable, per muoversi sempre in completa sicurezza anche su fondo irregolare e nel traffico più caotico. Il Riding Mode Touring consente al motore di disporre di tutti i 152 CV ma con una erogazione morbida e fruibile. Il sistema DTC è impostato al livello 4 e l'ABS su Safe & Stable, per una guida piacevole e rilassata, ideale per il massimo comfort del pilota e del passeggero sulle lunghe percorrenze. Il Riding Mode Sport offre puro divertimento, con il motore che sprigiona 152 CV attraverso una reazione precisa e sportiva all'azionamento dell'acceleratore. Per provare la performance dell'XDiavel senza compromessi, la modalità Sport riduce anche l'intervento del DTC al livello 2 e configura l'ABS in profilo intermedio.

L'XDiavel esprime a pieno il lato più sportivo del proprio carattere grazie al Ducati Power Launch (DPL), che garantisce partenze da fermo rapidissime tenendo sotto controllo la dinamica del veicolo in termini di trazione e wheelie.





## Impianto luci Full LED con DRL

L'impianto luci di XDiavel è full LED, compresi gli indicatori di direzione. L'XDiavel S, poi, è estremamente caratterizzata da un faro anteriore dotato di DRL (Daytime Running Light). Il DRL è una particolare luce di posizione diurna che garantisce una perfetta visibilità del veicolo durante il giorno e, allo stesso tempo, grazie alla sua inconfondibile forma, rende l'XDiavel S assolutamente riconoscibile anche alla luce del sole.





## XDiavel S preziosa, raffinata, tecnologica

La XDiavel trova, nella versione S, la sua massima espressione. I cerchi dedicati dal design unico, l'esclusiva verniciatura in nero lucido del serbatoio, la sella con rivestimento bi-materiale, il forcellone anodizzato naturale e spazzolato, assieme ai numerosi particolari in alluminio con lavorazioni a vista, rendono l'XDiavel S unica e preziosa. Il motore diventa ancora di più il protagonista indiscusso grazie al nero lucido della finitura e alle cartelle in alluminio con profili lavorati. Una dotazione esclusiva che trova conferma anche sotto il profilo della componentistica e della tecnologia con le pinze freno anteriori Brembo M50, la forcella con riporto DLC sugli steli, l'innovativo gruppo ottico anteriore con sistema Daytime Running Light (DRL) e il modulo Ducati Multimedia System (DMS).





**Pedane avanzate.** Le pedane avanzate dell'XDiavel sono regolabili, di serie, su tre posizioni. Come accessorio, sono disponibili un kit pedane centrali e un kit pedane arretrate, entrambe ulteriormente regolabili, in modo da garantire l'ergonomia migliore per ogni pilota.

**Telaio a traliccio.** Il telaio dell'XDiavel è un traliccio in tubi d'acciaio collegato alle teste del motore, che diventa, così, elemento stressato della ciclistica.

**Trasmissione finale a cinghia.** L'XDiavel è la prima Ducati a utilizzare la trasmissione finale a cinghia: un must nel mondo cruiser. Il sistema è stato sviluppato per l'XDiavel in modo da poter garantire in maniera affidabile e sicura la trasmissione della potenza erogata dal Ducati Testastretta DVT 1262. I vantaggi della cinghia sono silenziosità, pulizia, ridotta manutenzione e risposta fluida alle variazioni di apertura del gas.

**Sospensioni regolabili.** L'XDiavel monta all'anteriore una forcella completamente regolabile da 50 mm di diametro con foderi anodizzati neri e riporto DLC (su versione S). Al posteriore un ammortizzatore regolabile dotato di serbatoio remoto è montato in posizione quasi orizzontale e lavora assieme a un

cinematismo progressivo. Le sospensioni, sia all'anteriore che al posteriore, inoltre, sono state riviste in modo da garantire ancora più comfort, senza rinunciare a precisione ed efficacia.

**Serbatoio in acciaio.** Il serbatoio in acciaio, senza alcuna cover, richiama l'autenticità del mondo cruiser pur conservando, nelle sue forme sinuose e muscolari, il DNA Ducati.

**Forcellone monobraccio.** Il forcellone monobraccio dell'XDiavel è realizzato combinando tre tecnologie differenti nello stesso componente. La parte inferiore è fusa, mentre quella superiore è composta da un traliccio di tubi e da un elemento forgiato estraibile che permette la sostituzione della cinghia di trasmissione.

**Impianto frenante.** L'XDiavel è dotata di impianto frenante Brembo con dispositivo ABS Cornering di serie. Le prestazioni frenanti all'anteriore sono garantite da pinze monoblocco radiali azionate da una pompa freno radiale dotata di serbatoio integrato e da due dischi semi-flottanti da 320 mm di diametro. Al posteriore, invece, il disco da 265 mm è frenato da una pinza a due pistoncini.



# Servizi e manutenzione

## La sicurezza è di serie

Motociclette sempre all'avanguardia e sicurezza attiva ai massimi livelli sono punti fermi della filosofia Ducati. Per questo progettisti e ingegneri sono costantemente al lavoro per definire sistemi sempre più evoluti di assistenza al pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la XDiavel è composto da ABS Cornering e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto in frenata e in accelerazione e che, grazie alle possibilità di regolazione dell'intervento di ABS e DTC, garantisce la massima sicurezza in ogni condizione.

## Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

## Goditi la strada, in tutta tranquillità

La XDiavel è una motocicletta unica, figlia di un costante investimento su tecnologie, progettazione e qualità dei materiali che garantisce al Testastretta DVT 1262 una grande efficienza. Sono stati utilizzati materiali specifici per le sedi valvole, abbassate le temperature d'esercizio, migliorata l'efficienza di combustione e allungati gli intervalli di manutenzione. Gli interventi di manutenzione programmata si eseguono ogni 15.000 km, mentre il Desmo Service ogni 30.000 km. Anche questo permette di godersi il "low speed excitement" della XDiavel senza pensieri.

## Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 86 Paesi, grazie a 718 tra Dealer ufficiali e Service Point\*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

**718** Concessionari ufficiali e service point

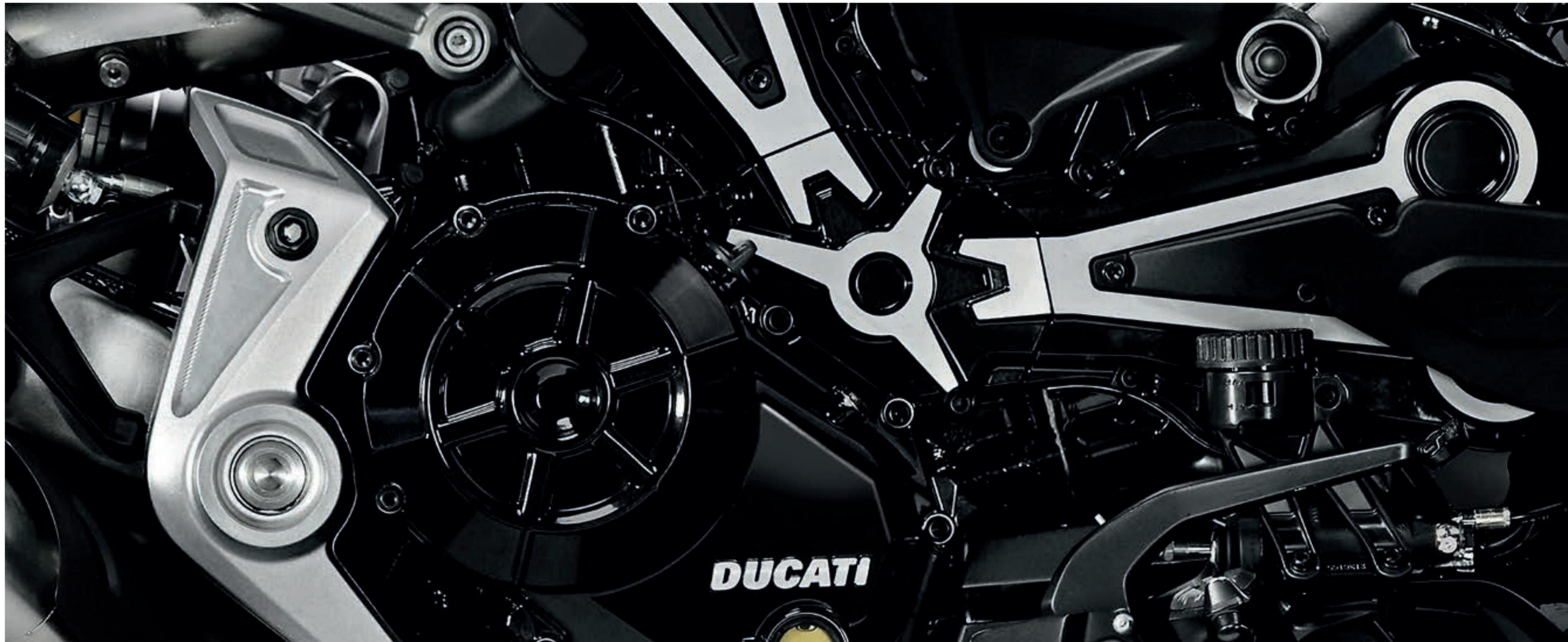
**86** Paesi nel mondo

\*Informazioni aggiornate a Settembre 2019



**Ever Red**  
Estensione di Garanzia

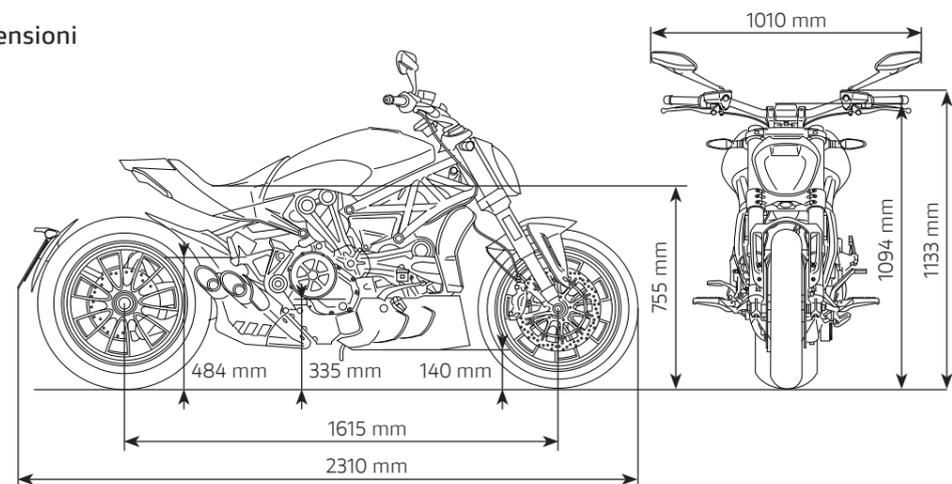




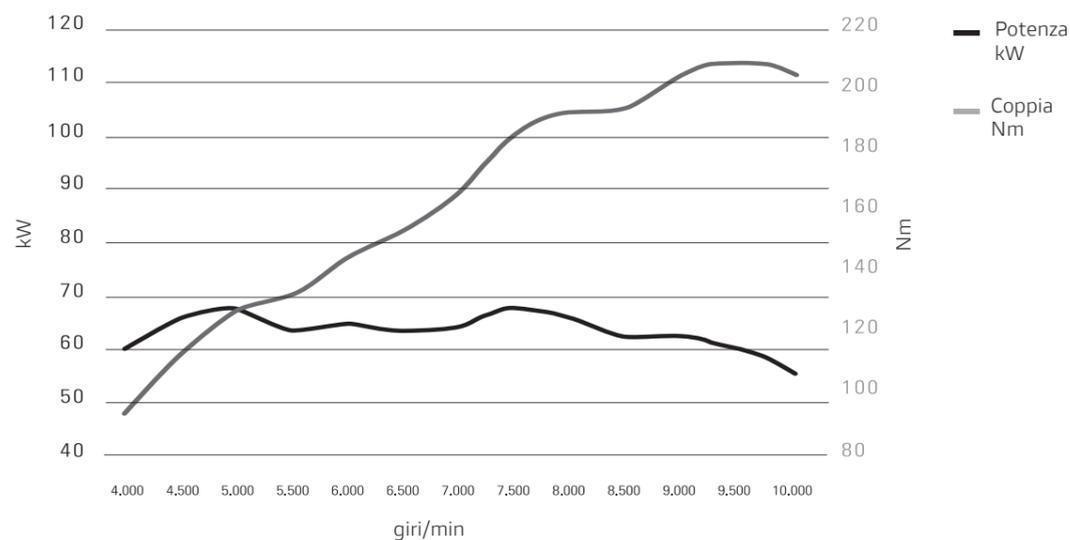
Dati tecnici ed  
equipaggiamento

# XDIAVEL

## Dimensioni



## Curve di potenza / coppia



## Motore

**Motore** Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 1.262 cc

**Alesaggio per corsa** 106 x 71,5 mm

**Rapporto di compressione** 13:1

**Potenza massima** 152 CV (112 kW) @ 9.500 giri/min

**Coppia massima** 12,8 kgm (126 Nm) @ 5.000 giri/min

**Alimentazione** Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici diametro equivalente 56 mm con sistema Full Ride by Wire (RbW)

**Scarico** Girotubi e silenziatore in acciaio inossidabile con doppia uscita ellittica, catalizzatore e 2 sonde lambda

## Trasmissione

**Cambio** 6 marce

**Trasmissione primaria** Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1

**Rapporti** 1=37/15, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25

**Trasmissione secondaria** Cinghia, puleggia motrice Z28, puleggia condotta Z80

**Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

## Veicolo

**Telaio** Traliccio in tubi di acciaio

**Sospensione anteriore** Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile

**Ruota anteriore** Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"

**Pneumatico anteriore** Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

**Sospensione posteriore** Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto, forcellone monobraccio in alluminio

**Ruota posteriore** Fusa in lega leggera 8,0" x 17"

**Pneumatico posteriore** Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17

**Escursione ruota (ant/post)** 120/110 mm

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering

**Freno posteriore** Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering

**Strumentazione** TFT 3,5" a colori e modulo spie separato

## Dimensioni e pesi

**Peso a secco** 220 kg

**Peso in ordine di marcia** 247 kg

**Altezza sella** 755 mm

**Interasse** 1.615 mm

**Inclinazione canotto** 30°

**Avancorsa** 130 mm

**Capacità serbatoio carburante** 18 l

**Numero posti** 2

## Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control DTC), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Impianto luci full-LED, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

## Garanzia

24 mesi

## Manutenzione

**Intervalli di manutenzione** 15.000 km / 12 mesi

**Controllo gioco valvole** Desmo Service 30.000 km

## Emissioni e consumi

**Standard** Euro 4

**Emissioni CO<sub>2</sub>** 124 g/km

**Consumi** 5,3 l/100 km

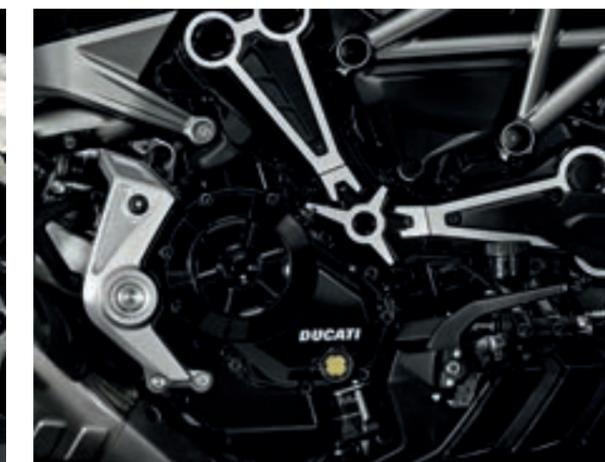


Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

# XDIAVEL S



	XDiavel	XDiavel S
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile, trattamento DLC
Freno Anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"	Fusa e lavorata in lega leggera, 3,5" x 17"
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 8,0" x 17"	Fusa e lavorata in lega leggera, 8,0" x 17"
Forcellone	Monobraccio in alluminio con fuso inferiore/traliccio superiore	Monobraccio in alluminio con fuso inferiore/traliccio superiore, anodizzato naturale e spazzolato
Finitura motore	Nero opaco	Nero lucido con cartelle copricinghia lavorate
Sella	Standard	Premium
Specchi retrovisori	In plastica	In alluminio lavorati dal pieno
Piastre portapedana e piastre telaio	Forgiate	Forgiate e lavorate
Impianto luci	Full LED	Full LED con Daytime Running Light (DRL)
Ducati multimedia system (DMS)	Accessorio	Di serie



1\_ L'esclusivo disegno del cerchio ruota posteriore con lavorazioni a vista. 2\_ Il proiettore con sistema di luce diurna DRL. 3\_ La pinza freno anteriore M50. 4\_ Il motore con finitura nero lucido e le cartelle in alluminio lavorate. 5\_ Le cover radiatore XDiavel S.

\*En países donde está permitido

**XDIAVEL**



Carrozzeria: Matt Liquid Concrete Grey  
Telaio: Charcoal Black

**XDIAVEL**  
**S**



Carrozzeria: Thrilling Black con banda nero opaco e filetto rosso  
Telaio: Mineral Grey



Abbigliamento  
e accessori



1\_Soul Giubbino in pelle



2\_Company C2 Giubbino in pelle. Merge Casco jet. 3\_Soul Guanti in tessuto-pelle



# XDiavel tailor-made

Lo spirito cruiser dell' XDiavel viene portato alla sua massima espressione grazie alle numerose possibilità di customizzazione offerte dalla gamma di accessori. Attingendo alla creatività di Roland Sands, designer e customizzatore americano, Ducati Performance ha realizzato una gamma di accessori unici, eleganti e sportivi, in grado di esaltare l'esclusività dell' XDiavel.

L'ergonomia può essere personalizzata in base alle esigenze e ai gusti di ogni pilota, grazie a selle, manubri e pedane. Il motore Testastretta DVT 1262, grazie all'esclusivo impianto di scarico in titanio realizzato in collaborazione con Termignoni, può esprimere le sue potenzialità garantendo prestazioni di altissimo livello. Inoltre, è possibile arricchire l'equipaggiamento dell' XDiavel con il Ducati Multimedia System (di serie sulla versione S), che consente di connettere la moto al proprio smartphone e di gestirne le funzionalità attraverso i pulsanti sul manubrio, visualizzando le relative informazioni direttamente sul cruscotto.

Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su [configurator.ducati.com](http://configurator.ducati.com)



## Sport pack

Manubrio avanzato.  
Set di cerchi in alluminio forgiato.  
Boccole estetiche per manubrio.  
Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.

## Touring pack

Cupolino Roadster.  
Borsa da serbatoio magnetica.  
Sella pilota Supercomfort.

## Urban pack

Cover pignone in alluminio dal pieno.  
Tappi telaio in alluminio dal pieno.  
Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno.  
Leve freno e frizione in alluminio dal pieno.  
Kit antifurto.

I componenti dei pacchetti possono essere acquistati anche separatamente.





2



4



3



5



6



7

1\_Flangia in alluminio dal pieno. 2\_Cover per serbatoi fluidi freno e frizione. 3\_Tappo serbatoio in alluminio dal pieno. 4\_Sella pilota "Premium".

5\_Cover in carbonio per radiatore acqua. 6\_Cover frizione in alluminio dal pieno. 7\_Parafango posteriore in carbonio.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**Avvertenza:** le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di

preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it).

Settembre 2019.



**WDW2020**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
17 - 19 Luglio / Misano, Italia  
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner 