



modelyear2022





Indice

6	DesertX: Dream Wilder	46	Panigale V4: The Evolution of Speed
15	Multistrada V2: Your everyday wonder	54	Streetfighter V2: A New Fighter in Town
17	Multistrada V4: Domina tutte le strade	57	Streetfighter V4: The Fight Formula
20	Multistrada V4 S Sport: Personalità inconfondibilmente Ducati	58	Streetfighter V4 SP: The Time Fighter
27	Multistrada V4 Pikes Peak: Rule all mountains	67	Supersport 950: Your way to Sport
30	Hypermotard 950: Game on!	75	Monster: Just Fun!
33	Hypermotard 950 RVE: Game on. Level up	82	Diavel 1260: Nato per essere protagonista
35	Hypermotard 950 SP: Game on. Level SP.	89	XDiavel Dark, l'essenziale
42	Panigale V2: The Red Essence. In White.	90	XDiavel S, la sofisticata
45	Panigale V2 Bayliss 1 st Championship 20 th Anniversary: Born to celebrate.	94	Servizi e manutenzione
		96	Ducati Digital Experience
		98	Dati tecnici



DESERTX

Dream Wilder

Esplorazione. Divertimento. Performance.
E una gran voglia di prendere e partire verso
l'orizzonte. L'identità di questa moto non lascia
spazio a dubbi: solo a guardarla, ti trasporta
nell'atmosfera delle competizioni dakariane.

Equipaggiata con ruota anteriore da 21"
e ruota posteriore da 18", la nuova DesertX
è stata progettata per affrontare anche
l'off-road più impegnativo.
Lo sviluppo dedicato al fuoristrada unito alla
competenza stradale Ducati danno vita a una
moto reattiva e maneggevole, a proprio agio su
ogni tipo di percorso e asfalto.





Collezione 21/18.

Desert Helmet casco integrale.

Desert Jacket giacca in tessuto.

Desert Gloves guanti in tessuto.

Desert Pants pantaloni in tessuto.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento
dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by **Draudi Performance**

1. Serbatoio posteriore

Pagina accanto.

Scarico racing Termignoni.

Paracoppa off-road.

Barre di protezione laterali.



Scopri tutta la gamma Accessori
dedicati a questa moto



Vai al configuratore





MULTISTRADA



Your everyday wonder

La nuova Multistrada V2 è la moto ideale per godersi a pieno ogni viaggio, versatile nell'utilizzo quotidiano e in città, sempre con la sportività e lo stile inconfondibile che caratterizzano ogni Ducati. La nuova bicilindrica della famiglia dual Ducati è una moto a 360°, sempre più intuitiva, confortevole, divertente e accessibile, grazie al peso ridotto e alla disponibilità della versione 35 kW per i possessori di patente A2.

L'ergonomia è stata sviluppata per garantire elevata accessibilità in termini di altezza sella (da 830 mm a 790 mm) e arco del cavallo, mentre la ruota anteriore da 19" assicura massima versatilità. La Multistrada V2 è una moto tecnologicamente avanzata, con una ciclistica sofisticata e un pacchetto elettronico estremamente completo, senza dimenticare il motore, l'ultima evoluzione del Testastretta 11°. L'accessibilità e la versatilità assoluta rendono la nuova Multistrada V2 la porta d'accesso ideale all'universo tourer di Ducati.





Domina tutte le strade

Ora più che mai la nuova Multistrada V4 è pronta a farti dominare qualsiasi strada tu voglia percorrere.

Il suo cuore V4 da 1.158 cc e 170 CV, fluido e regolare, robusto, leggero e compatto, è pronto a spingerti oltre ogni limite. La sua ciclistica è progettata per affrontare tutte le strade in pieno controllo e con la massima precisione. I suoi sistemi evoluti ti permetteranno di viaggiare con l'unico obiettivo di goderti la guida. E con la sua dotazione elettronica allo stato dell'arte ti darà la certezza di raggiungere qualsiasi destinazione, in piena sicurezza e nel massimo comfort.

Per un'esperienza di guida che va ben oltre tutto ciò che hai mai provato in sella a una moto.



Allestimenti

Configura la tua Multistrada V4, produrremo la tua versione su misura direttamente in fabbrica.

Per la prima volta hai a disposizione, per la nuova Multistrada V4 S, un set di allestimenti predefiniti con cui puoi configurare la tua moto con la sicurezza e la qualità dei componenti originali Ducati. Essential, Radar, Travel & Radar e Full sono gli allestimenti che includono una serie di optional e dotazioni montati direttamente in fabbrica. Inoltre è possibile scegliere tra i cerchi a raggi oppure in lega.

Preparata da Ducati, personalizzata da te.

Essential



L'equipaggiamento essenziale per la tua Multistrada V4. L'allestimento Essential di serie prevede già una ricca dotazione di tecnologie e caratteristiche per goderti a pieno l'esperienza di guida su ogni strada.

Radar



Il sistema radar anteriore e posteriore permette il funzionamento di Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection, per rendere ogni viaggio confortevole e sicuro.

Travel & Radar



La dotazione Trave & Radar include il sistema radar e tutto il necessario per godersi il viaggio e le lunghe percorrenze: borse rigide laterali, cavalletto centrale, manopole e selle riscaldabili.

Full



L'allestimento completo, dotato di tutti gli optional, per chi non vuole rinunciare a nulla.

Personalità inconfondibilmente Ducati

Qualunque strada deciderai di prendere in sella alla tua nuova Multistrada V4, che sia asfalto o sterrato, curve veloci o lente strade costiere, ti sentirai a tuo agio.

In ogni momento, su ogni terreno, proverai il piacere del controllo totale.



1. Tour C4 Giacca in tessuto,
Horizon V2 Casco modulare.

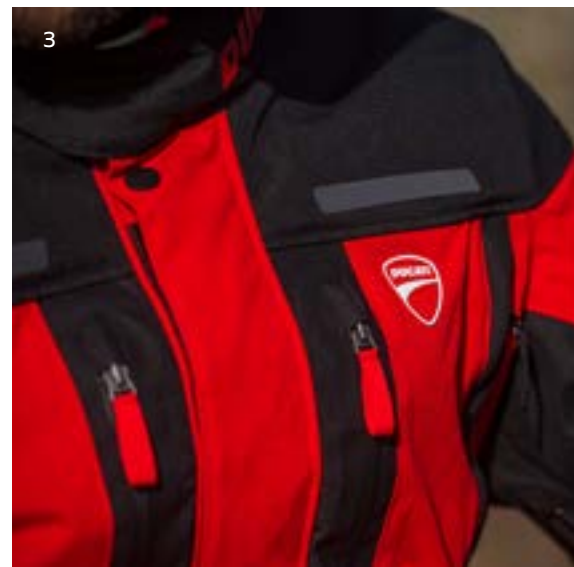
2. Horizon V2 Casco modulare.

3. Tour C4 Giacca in tessuto.

4. Strada C4 giacca e pantaloni in tessuto,
Horizon V2 casco modulare.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento
dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*

1. Cupolino in carbonio.
Deflettori laterali fumè.



2. Scarico racing.



3. Parafango posteriore in carbonio.



Pagina accanto.

Allestimento Travel & Radar

Valigie rigide laterali, Cavalletto centrale, Manopole riscaldabili, Sella riscaldata, Sistema radar.

Faretti supplementari a led.
Paramani.
Piastra paramotore.
Deflettori laterali fumè.
Parabrezza fumè in plexiglass Gran Turismo.



Scopri tutta la gamma Accessori
dedicati a questa moto



Vai al configuratore





Rule all mountains

Quando per te la sportività è più importante di tutto il resto.

La nuova Multistrada V4 Pikes Peak è stata sviluppata per portare all'estremo le doti sportive della Multistrada V4: posizione di guida dedicata, ruote da 17" con pneumatici da sportiva, forcellone monobraccio, sospensioni Öhlins e il nuovo Riding Mode Race.

Una moto affilata, precisa ed efficace anche in pista. La Multistrada V4 Pikes Peak non è solo la Multistrada più sportiva di sempre, ma è anche il modello più potente dell'intero segmento crossover.

Entusiasmante e adrenalinica, è spinta dal motore V4 Granturismo, capace di erogare 170 CV a 10.500 giri/minuto e di garantire performance elevate nella guida sportiva grazie alle nuove strategie di gestione elettronica.





HYPERMOTARD

Game on!

Look aggressivo, carattere sportivo e indomito: l' Hypermotard 950 riprende le radici dello stile motard da competizione senza rinunciare all'essenza sportiva. Manubrio largo, fianchi stretti, peso ridotto per una maggiore agilità nei cambi di direzione. Con il motore Testastretta 11° da 114 cv, la nuova Hypermotard 950 regala emozioni e divertimento inesauribili.

L'Hypermotard 950 combina perfettamente essenzialità, aggressività, leggerezza visiva e immagine da "fun-bike", con l'innovazione e la tecnologia delle Ducati di ultima generazione.

L'Hypermotard 950 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata 35kw.



Game on. Level up

La grafica "Graffiti" della versione 950 RVE enfatizza leggerezza ed aggressività della moto attraverso uno schema grafico di forte impatto, ispirato ai graffiti delle aree metropolitane.

Per la prima volta su una superficie così ampia e complessa Ducati ha utilizzato, nella fase di verniciatura, le decalcomanie scivolanti ad acqua a bassissimo spessore. Queste, applicate da manodopera altamente specializzata tramite un processo manuale particolarmente lungo e delicato, hanno permesso di ottenere una resa estetica finale ed un feeling al tatto paragonabili a quello di un bodywork aerografato.

L'Hypermotard 950 RVE oltre alla livrea "Graffiti" ha di serie il Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO.



Game on. Level SP.

La Hypermotard 950 SP è pronta a regalare il brivido “Hyper” anche in pista. La livrea sportiva dedicata, le componenti in carbonio, la sella piatta e alta da terra (890 mm) per favorire la guida sportiva, le conferiscono un carattere e un look inconfondibilmente motard.

Le sospensioni sono Öhlins a escursione incrementata, con forcella anteriore da 48 mm di diametro e ammortizzatore posteriore entrambi completamente regolabili e in grado di garantire un angolo di piega di 47° (maggiore di 3° rispetto all’ Hypermotard 950).

A renderla “pronto pista” pensano inoltre il Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, i cerchi Marchesini a 3 razze forgiati e gli pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP.



1. Da sinistra. **Ducati Corse C5** Tuta intera racing, **Ducati Corse C5** Guanti in pelle, **Explorer** Casco integrale, **Atacama WP C1** Stivali Touring-Adventure.

2. DC Tonal T-shirt.

3. **Ducati Corse C5** Guanti in pelle

4. **Explorer** casco integrale, **Explorer** goggles, **Ducati Corse K1** tuta intera racing.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by *Drauli Performance*



1. Parafango posteriore in carbonio.



2. Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.



3. Gruppo di scarico completo.



Pagina accanto.



Cupolino in carbonio.



Paracalore in carbonio.



Specchio retrovisore in alluminio.



Supporto portatarga in carbonio.



Gruppo di scarico completo.



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore



PANIGALE



Panigale V2: The Red Essence. In White.

Bellezza, performance e controllo.

La Panigale V2 racchiude l'essenza delle supersportive Ducati e il suo nome comunica agli amanti dei bicilindrici di Borgo Panigale che il modello è spinto dal motore Superquadro un V2 di 90° da 955 cm³ con distribuzione desmodromica.

Il Superquadro eroga 155 CV a 10.750 giri/minuto di potenza e 104 Nm a 9.000 giri/minuto di coppia. Prestazioni perfette per divertirsi su strada in sicurezza e andare forte in pista con poco impegno anche grazie alla dotazione elettronica moderna e completa.

La gamma colori della Panigale V2 si compone della classica e sportiva colorazione monocromatica Ducati Red e della livrea White Rosso dove la purezza del bianco Star White Silk è interrotta dall'energia del Ducati Red dei cerchi, delle prese d'aria frontali e del deflettore della semi-carena superiore.





Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary. Born to celebrate.

La Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary celebra uno dei piloti di maggior successo di tutti i tempi e il simbolo di un'intera community: Troy Bayliss. Una moto speciale, realizzata in serie numerata, espressione pura della sportività Ducati e tributo a una passione senza tempo.

Creata a partire dalla Panigale V2, questa versione è resa unica dalla speciale livrea, ispirata alla 996 R con cui Bayliss vinse nel 2001 il suo primo titolo mondiale, e dalla pregiata componentistica Öhlins, che porta le prestazioni in pista della Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary a un livello superiore.





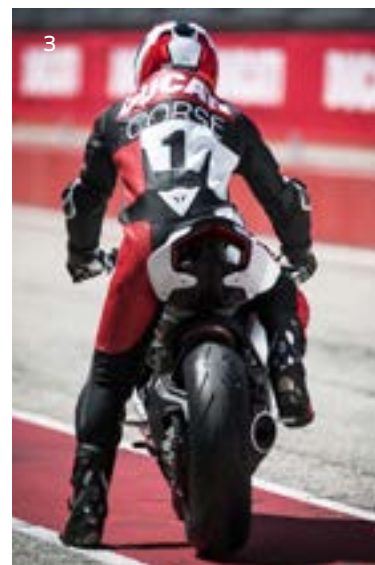
The Evolution of Speed

La Panigale V4 '22 rappresenta l'ultimo step del percorso evolutivo delle sportive di Borgo Panigale. Come accade per le moto impegnate in MotoGP e nel WorldSBK la Panigale V4 viene aggiornata e migliorata anno dopo anno e la versione 2022 rappresenta l'evoluzione più significativa.

Il miglioramento riguarda ogni aspetto della moto: aerodinamica, motore, ciclistica, ergonomia, ed elettronica. Il risultato finale è una moto ancora più veloce in pista e allo stesso tempo sempre più intuitiva e meno affaticante, che risulta tanto performante nelle mani del pilota professionista quanto gratificante per un amatore.

La versione "S" si differenzia per le sospensioni e l'ammortizzatore di sterzo Öhlins a controllo elettronico event-based, i cerchi forgiati Marchesini, le manopole dal look sportivo, la batteria agli ioni di litio e una grafica dedicata.





1. Ducati Corse V5 casco integrale,
Ducati Corse K1 Tuta intera racing.

2/3. Ducati Corse Speed 2 Casco integrale, Ducati Corse C5
Guanti in pelle, Ducati Corse C5 Tuta intera racing, Ducati
Corse V5 Air Stivali racing.

4. Speed Evo Casco integrale,
Ducati Corse K1 Tuta intera racing.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento
dedicata a questa moto

Ducati Apparel Collection designed by *Draudi Performance*



1. Cover forcellone in carbonio e titanio.



2. Pedane pilota regolabili in alluminio.
Paratacchi in carbonio.



3. Cover pignone in carbonio.



Pagina accanto.
Kit frizione a secco.
Cover frizione a secco.
Parafango anteriore in carbonio.
Protezione in carbonio per carter alternatore.
Cover telaio in carbonio.
Gruppo di scarico completo in titanio.



Scopri tutta la gamma Accessori
dedicati a questa moto



Vai al configuratore



STREETFIGHTER



A New Fighter in Town

Il nuovo Streetfighter V2 è una naked sportiva con un carattere unico, che si rivolge a quei motociclisti che sono alla ricerca di una moto capace di coniugare il DNA sportivo della Panigale V2 con l'attitudine di guida e lo stile Streetfighter. Il risultato è un modello intuitivo e facile da gestire, con la potenza giusta per garantire prestazioni adrenaliniche e il massimo del divertimento nella guida.

La moto è il prodotto della reinterpretazione della vincente "Fight Formula" di Ducati, questa volta applicata alla Panigale V2, che è stata spogliata delle carene ed equipaggiata con manubrio alto e largo. Il peso a secco è di 178 kg e il motore è il Superquadro da 955 cm³ con 153 CV controllati da un pacchetto elettronico di ultima generazione.



The Fight Formula

Lo Streetfighter è il risultato della 'Fight Formula': la Panigale V4 spogliata delle carene, con manubrio alto e largo, 178 kg di peso, motore Desmosedici Stradale 1.100 cm³ con 208 CV, tenuti a bada da ali biplano e da un pacchetto elettronico di ultima generazione. Una naked Ducati esagerata, moderna e tecnologica che ha da subito riscosso un grande successo fra i motociclisti di tutto il mondo, confermato anche dai riscontri positivi dei media nazionali e internazionali

Lo Streetfighter V4 S è disponibile in Ducati Red e anche nel colore nero opaco Dark Stealth che rende il modello ancora più emozionante alla vista.

La versione "S" è equipaggiata con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins Smart EC 2.0 e cerchi forgiati Marchesini.



The Time Fighter

Il nuovo Streetfighter V4 SP si pone al vertice della famiglia Streetfighter, con una dotazione tecnica esclusiva che migliora ulteriormente il rapporto potenza/peso dello Streetfighter V4 S, che era già il migliore della categoria, e rendendo la moto ancora più efficace nella guida su strada e in pista.

La "SP" si distingue per la livrea "Winter Test", ispirata alle moto dei test pre-stagionali. I leggeri cerchi in carbonio, riducono il momento d'inerzia e contribuiscono alla riduzione del peso di 3 kg rispetto la versione "S". Il Desmosedici Stradale di 1.103 cm³, con 208 CV di potenza monta la frizione a secco, per una più efficace funzione anti-saltellamento ma anche per riprodurre il caratteristico suono tanto amato dai ducatisti. Completano la dotazione le sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 derivata dalla Panigale V4 S, le pinze anteriori Brembo Stylema R®, le pedane in alluminio e la componentistica in carbonio.



1. Speed Evo Casco integrale, Speed Evo C2 Giubbino in pelle, Speed Evo C1 Guanti in pelle.

2. Black Rider Giubbino in pelle, Company C3 Jeans, Downtown C1 Stivali bassi tecnici.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

1



2





1. Set di ali in carbonio.
Parafango anteriore in carbonio.



2. Paratacchi in carbonio.



3. Silenziatori Racing in titanio.



Pagina accanto.
Pinna paracatena in carbonio.
Cover forcellone in carbonio e titanio.
Cover telaio in carbonio.
Parafango posteriore in carbonio.
Gruppo di scarico completo in titanio.



Scopri tutta la gamma Accessori
dedicati a questa moto



Vai al configuratore





SUPERSPORT



Your way to sport

La sportiva stradale Ducati si rinnova nell'estetica, nella dotazione elettronica, nell'equipaggiamento, e diventa conforme alla normativa anti-inquinamento Euro 5. La SuperSport 950 è progettata per la strada, ma il DNA da sportiva Ducati, la rende a proprio agio anche in pista consentendo a chiunque di provare l'ebbrezza del ginocchio a terra.

Le nuove carene ed il nuovo proiettore full-LED donano più sportività, dinamismo e un richiamo deciso alla Panigale V4. Il pacchetto elettronico, ora basato sulla piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch, assicura divertimento in totale sicurezza. La regolazione dei settaggi elettronici avviene tramite il menu del nuovo display full-TFT da 4,3" a colori. Nuovo il comando idraulico della frizione. La versione "S" è equipaggiata con sospensioni Öhlins completamente regolabili e coprisella passeggero.



1. In alto, da sinistra. **Logo** Felpa con cappuccio, 77 Felpa.

2. 77 T-shirt, **Sketch 2.0** T-shirt.

3. Da Sinistra. **Ducati Corse ID Jair® C2** tuta intera racing con sistema airbag, **Ducati Corse Speed 2** casco integrale, **Ducati Corse C3** guanti in pelle, **Ducati Corse V5 Air** stivali racing.

Ducati Corse C5 tuta intera racing, **Ducati Corse V5** casco integrale, **Ducati Corse C5** guanti in pelle.

Ducati Corse K1 tuta intera racing, **Ducati Corse Speed Evo** casco integrale.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



1. Gruppo di scarico completo.



2. Cover forcellone in carbonio.



3. Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile.

Pagina accanto.

Borse laterali.



Borsa da serbatoio magnetica.

Parafango anteriore in carbonio.

Parafango posteriore in carbonio.

Portatarga in alluminio.



Scopri tutta la gamma Accessori dedicati a questa moto



Vai al configuratore





MONSTER



Just Fun!

Il nuovo Monster rappresenta tutta l'essenza Ducati. Lo si intuisce già dal nome: Monster, null'altro. La ricetta è quella originale: un motore sportivo, ma perfetto per l'uso stradale, abbinato a un telaio di derivazione Superbike.

Ovvero tutto e solo ciò che serve per divertirsi, ogni giorno. Ti farà sognare con le sue forme compatte e leggere, il design essenziale e un'agilità che supera ogni immaginazione. Ti farà appassionare con la sua ciclistica sofisticata e intuitiva, per una guida facile e precisa al millimetro. Ti farà entusiasmare con le prestazioni del motore Testastretta 11° e l'elettronica che valorizzerà il tuo stile di guida. Nel nuovo Monster non c'è niente di superfluo. Solo tutto ciò che hai sempre desiderato.





1. Monster 3D T-shirt, Speed Air C2 Giacca in tessuto

2. Ducati Corse tex C5 Giubbino in tessuto, Speed Evo Casco integrale, Company C3 Jeans tecnici, Ducati Theme Stivali bassi tecnici.

3. Speed Evo C2 Giubbino in pelle.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



1. Silenziatore omologato Termignoni.



2. Cover pompa acqua in alluminio dal pieno.



3. Kit di personalizzazione Pixel.
Specchi retrovisori in alluminio.



4. Serbatoio liquido freno.



Pagina accanto.

Kit di personalizzazione Monster GP.

Cupolino Sport.

Puntale motore.

Cover sella passeggero.



Scopri tutta la gamma Accessori
dedicati a questa moto



Vai al configuratore



DIAVEL



Nato per essere protagonista

Potente. Muscoloso. Agile tra le curve per il massimo piacere di guida. Il Diavel 1260 unisce le performance di una maxi-naked all'ergonomia di una muscle cruiser. Il suo design reinterpreta lo stile Diavel in chiave contemporanea e integra alla perfezione il motore Testastretta DVT 1262 da 162 CV con omologazione Euro 5, cuore pulsante del Diavel 1260.

Il Diavel 1260 S "Black and Steel" è la novità per il Model Year 22 e si caratterizza per la scelta di una grafica asimmetrica e raffinata che accosta il grigio lucido e il nero opaco come colori principali, a cui si aggiungono tocchi sportivi in giallo, tra i quali spiccano il telaio, la parte inferiore della coda, l'inserto nella sella esclusiva e alcuni dettagli della moto. Il Diavel 1260 S "Black and Steel" si aggiunge alla versione S in colorazione Thrilling Black & Dark Stealth con telaio rosso e ruote nere. La versione standard è disponibile nella colorazione Dark Stealth con telaio nero e ruote nere.



1. **Black Rider** giubbino in pelle.

Pagina accanto.

Gruppo di scarico completo.

Cerchi in alluminio forgiato.

Parafango anteriore e posteriore in carbonio.

Cover frizione in alluminio dal pieno.



1



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

Vai al configuratore





XDIAVEL



XDiavel Dark, l'essenziale

L'essenzialità del nero opaco della XDiavel Dark è perfetta per esaltare la bellezza delle forme della cruiser Ducati.

Il nero opaco è un colore che ormai fa parte della storia Ducati. Sull'XDiavel Dark, la livrea total black è stata estesa anche alla meccanica e alle finiture, esaltando il principio del design Ducati "Reduce to the Max".

L'XDiavel Dark, porta d'ingresso al mondo XDiavel, ne rappresenta la purezza, l'essenzialità.



XDiavel S, la sofisticata

L'incrocio fra due mondi apparentemente opposti: l'andatura rilassata a bassa velocità, da vera cruiser, si unisce all'emozione della guida sportiva caratteristica di ogni Ducati. Tutto questo è XDiavel.

La versione S è equipaggiata di serie con sistema Daytime Running Light per il faro anteriore, pinze freno M50, forcella con trattamento DLC e modulo bluetooth per il collegamento con il telefono.

La preziosità della XDiavel S, inoltre, viene accentuata da cerchi di disegno dedicato, cartelle motore con lavorazioni a vista, specchi retrovisori dal pieno, sella con rivestimento bi-materiale, forcellone anodizzato naturale e piastre forgiate e lavorate.



1. Ducati Company C3 giubbino in pelle.

- Pagina accanto.
- Silenziatori racing.
- Cerchi in alluminio forgiato.
- Cornice faro anteriore in carbonio.
- Parafango anteriore e posteriore in carbonio.
- Sella pilota e passeggero Premium.
- Specchi retrovisori in alluminio.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



La configurazione racing mostrata in foto si intende per uso in circuito. La guida su strade pubbliche è vietata dalla legge.

Vai al configuratore



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Scegli la tua Ducati e inizia la tua avventura!

Ducati ti offre 4 anni di garanzia su tutti i modelli della famiglia Multistrada e DesertX, per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi e percorrere sempre più chilometri. Una garanzia resa possibile dall'esperienza Ducati e dalla rete di concessionari. Un team competente e costantemente formato per trattare ogni moto Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale, per avere la certezza che l'unico pensiero in sella alla tua Ducati sarà la prossima destinazione.

Per conoscere se 4Ever Multistrada e 4Ever Ducati sono disponibili nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Endless excitement

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione.

Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale. Intervalli considerevoli per motori ad alte prestazioni. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021



Ever Red
Estensione di Garanzia

4|Ever
Multistrada

4|Ever
Ducati



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.



Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



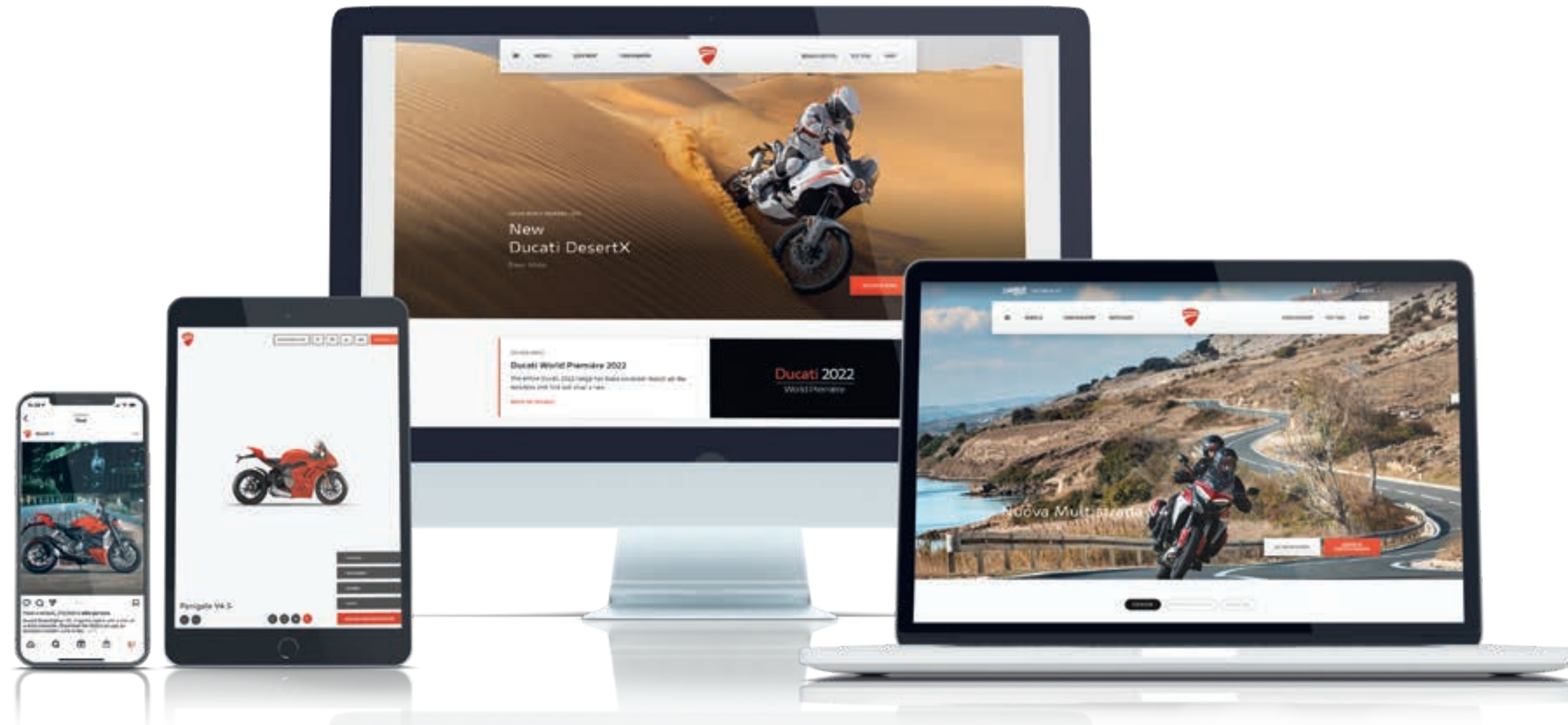
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.





Dati tecnici



DesertX	Multistrada V2	Multistrada V2 S
---------	----------------	------------------

Cilindrata	937 cc	937 cc
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min	9,6 kgm (94 Nm) @ 6.750 giri/min
Peso a secco	202 kg	199 kg
Altezza sella	875 mm	830 mm



Multistrada V2 S	Multistrada V4	Multistrada V4 S
------------------	----------------	------------------

Cilindrata	937 cc	1.158 cc
Potenza	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min
Coppia	9,6 kgm (94 Nm) @ 6.750 giri/min	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min
Peso a secco	202 kg	215 kg
Altezza sella	830 mm	Regolabile, 840 mm - 860 mm



Aviator Grey



Livrea Sport



Livrea Pikes Peak

Multistrada V4 S

Multistrada V4 S Sport

Multistrada V4 Pikes Peak

Cilindrata	1.158 cc		
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min		
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min		
Peso a secco	218 kg	217 kg	214 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm		



Rosso Ducati



Livrea Graffiti



Livrea SP

Hypermotard 950

Hypermotard 950 RVE

Hypermotard 950 SP

Cilindrata	937 cc		
Potenza	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min		
Coppia	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min		
Peso a secco	178 kg	176 Kg	
Altezza sella	870 mm	890 mm	



Rosso Ducati



Livrea White Rosso



Livrea Bayliss 1st Championship 20th Anniversary

Panigale V2

Panigale V2

Panigale V2 Bayliss
1st Championship 20th Anniversary

Cilindrata	955 cc		
Potenza	155 CV (114 kW) @ 10.750 giri/min		
Coppia	10,6 kgm (104 Nm) @ 9.000 giri/min		
Peso a secco	176 kg	174,5 kg	
Altezza sella	840 mm	835 mm	



Rosso Ducati



Rosso Ducati



Rosso Ducati

Panigale V4

Panigale V4 S

Streetfighter V2

Cilindrata	1.103 cc		955 cc
Potenza	215.5 CV (158.5 kW) @ 13.000 giri/min		153 CV (112,3 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	12,6 kgm (123.6 Nm) @ 9.500 giri/min		10,3 kgm (101,4 Nm) @ 9.000 giri/min
Peso a secco	175 kg	174 kg	178 kg
Altezza sella	850 mm		845 mm



Rosso Ducati



Rosso Ducati



Dark Stealth

Streetfighter V4

Streetfighter V4 S

Streetfighter V4 S

Cilindrata	1.103 cc	
Potenza	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min	
Coppia	12,5 kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min	
Peso a secco	180 kg	178 kg
Altezza sella	845 mm	



Livrea Winter Test



Rosso Ducati



Rosso Ducati

Streetfighter V4 SP*

SuperSport 950

SuperSport 950 S

Cilindrata	1.103 cc	937 cc
Potenza	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia	12,5 kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min
Peso a secco	177 kg	184 kg
Altezza sella	845 mm	810 mm

*L'immagine mostra lo Streetfighter V4 SP equipaggiato con coperchio frizione aperto, e kit rimozione portatarga, vietati alla circolazione su strade pubbliche.



Star White Silk



Rosso Ducati



Aviator Grey

SuperSport 950 S

Monster

Monster

Cilindrata	937 cc	937 cc
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min
Peso a secco	184 kg	166 kg
Altezza sella	810 mm	820 mm



Dark Stealth



Rosso Ducati



Aviator Grey

Monster

Monster +

Monster +

Cilindrata	937 cc	
Potenza	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min	
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	
Peso a secco	166 kg	
Altezza sella	820 mm	

35kW
VERSION



Dark Stealth



Dark Stealth



Thrilling Black

	Monster +	X Diavel Dark	X Diavel S
Cilindrata	937 cc	1.262 cc	
Potenza	111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min	160 CV (118 kW) @ 9.500 giri/min	
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min	13,0 kgm (127 Nm) @ 5.000 giri/min	
Peso a secco	166 kg	221 kg	223 kg
Altezza sella	820 mm	755 mm	



Dark Stealth



Dark Stealth & Thrilling Black















Black and Steel

	Diavel 1260	Diavel 1260 S	Diavel 1260 S
Cilindrata	1.262 cc		
Potenza	162 CV (119 kW) @ 9.500 giri/min		
Coppia	13,2 kgm (129 Nm) @ 7.500 giri/min		
Peso a secco	223 kg	221 kg	
Altezza sella	780 mm		



Legenda simboli

	Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.		Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.		Anodizzato
	Accessorio non omologato per la circolazione su strada.				Opaco
	Europa		Accessorio realizzato con la collaborazione di Ducati Corse.		Fumè
			Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.		Rosso
					Nero
					Argento



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l’impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L’abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un’adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l’impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all’attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG (“Ducati”). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l’indice contenuti all’interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l’equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Dicembre 2021.

WDW2022
WORLD DUCATI WEEK
22-24 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with
Shell
ADVANCE

Powered by
PIRELLI