

HYPERMOTARD





Indice

Game on!	3
Riding the thrill	5
Stile motard	7
Ducati Testastretta 11°	9
Ciclistica votata al divertimento	11
Elettronica evoluta	13
Divertimento puro	15
Hyper adrenalina	17
La sicurezza è di serie	21
Abbigliamento	23
Emozioni senza sosta	29
Sempre al tuo fianco	31
Dai più valore alla tua passione	33
Dati tecnici ed equipaggiamenti	35
Accessori	43



Game on!

Look aggressivo, carattere sportivo. La nuova Hypermotard 950 regala emozioni continue. Manubrio largo, fianchi stretti, peso ridotto di 4 Kg la rendono agile nei cambi di direzione. L'altezza sella permette di appoggiare comodamente i piedi a terra. A renderla sempre pronta nella risposta pensano i 114 CV ed i 9,8 kgm del motore Testastretta 11°, gestiti da un'elettronica moderna basata sull'impiego dell'Inertial Measurement Unit a 6 assi (6D IMU) di Bosch. Look accattivante, carattere indomito: la nuova Hypermotard 950 sa emozionare a ogni curva. E anche in città.



Riding the thrill

Dal design alle prestazioni, la nuova Hypermotard 950 è adrenalinica ed essenziale. L'ergonomia è ottimizzata per assicurare al pilota il pieno controllo e la massima reattività in ogni condizione. Il motore, ricco sia in termini di potenza che di coppia, e la grande maneggevolezza, affiancano all'indole motard prestazioni e facilità di guida. Una moto dal carattere unico, pronta a regalare grandi emozioni e divertimento.



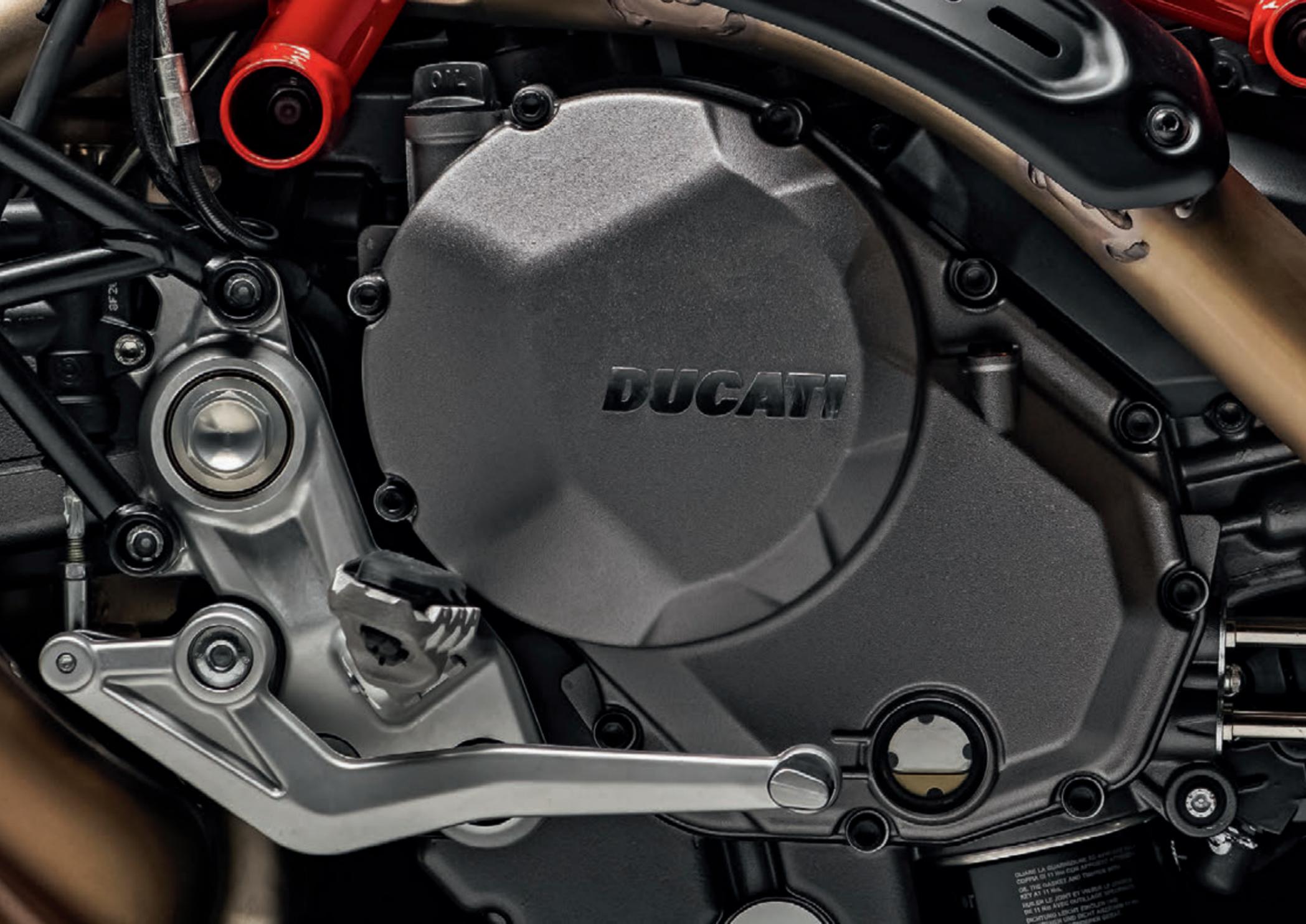
Stile motard



La terza generazione di Hypermotard svela le sue radici più sportive nella linea essenziale e nei volumi snelli, in cui il serbatoio da 14,5 litri riprende lo stile dei motard da competizione. Il look aggressivo, fatto di forme e superfici tese e pulite, è accentuato dai doppi silenziatori sotto la coda, dalle carenature ridotte, e

dall'iconico frontale, da sempre autentico tratto distintivo di tutti i modelli Hypermotard. Nella vista frontale spicca il proiettore singolo con Daytime Running Light (DRL), che regala alla nuova Hypermotard 950 un aspetto tecnologico e moderno rendendola inconfondibile anche di giorno.





Ducati Testastretta 11°

La nuova Hypermotard 950 monta l'ultima evoluzione del motore Ducati Testastretta 11° da 937 cm³, più leggero di 1,5 kg e più potente di 4 cavalli rispetto al precedente, con una potenza complessiva che raggiunge 114 CV a 9.000 giri/minuto. La coppia ha un picco massimo di 9,8 Kgm a 7.250 giri/minuto e una curva piatta che assicura una spinta forte e costante: già a 3.000 giri/minuto è disponibile l'80% della coppia, che passa all'88% dai 5.000 giri/minuto fino a 9.500 giri/minuto. Performance di questo tipo sono raggiunte grazie all'incremento del rapporto di compressione, al nuovo profilo delle camme di scarico e a un nuovo impianto di scarico con i silenziatori posizionati sotto la sella. Il Testastretta 11° è alimentato da un nuovo corpo farfallato da 53 mm di diametro ed è gestito da una nuova centralina di controllo motore e da un nuovo comando del gas Ride-by-Wire pensato per offrire un'erogazione fluida e facile da gestire. Il bicilindrico della nuova Hypermotard 950 vanta inoltre: coperchi frizione e alternatore nuovi in magnesio, tamburo del cambio alleggerito, tendicinghia in alluminio, coperchi teste in magnesio e frizione antisaltellamento a bagno d'olio con comando idraulico.





Ciclistica votata al divertimento

Ergonomia, agilità nei cambi di direzione e stabilità nelle curve: la ciclistica della nuova Hypermotard 950 è stata pensata per offrire il massimo divertimento e controllo. Il nuovo telaio a traliccio d'acciaio con tubi a sezione differenziata, il canotto di sterzo inclinato di 25° e l'avancorsa di 104 mm con offset di 30 mm consentono un controllo stabile e sicuro, mentre l'interasse di 1.493 mm (1.498 mm per la versione SP) garantisce stabilità anche alle alte velocità. Il telaietto posteriore ha una forma particolarmente rastremata nella zona di unione con il telaio principale che ha consentito di realizzare una sella stretta sui fianchi, con un arco cavallo ridotto di 53 mm che permette al pilota di toccare più facilmente terra con entrambi i piedi. Il manubrio in alluminio a sezione variabile fa da supporto alle pompe radiali con serbatoio olio separato per freno e frizione, comandate da leve regolabili.

Ad aumentare l'adrenalina pensano, inoltre, le sospensioni: forcella Marzocchi con foderi e steli in alluminio da 45mm di diametro completamente regolabile, con escursione ruota di 170 mm all'anteriore, e mono Sachs regolabile con escursione di 150 mm al posteriore. Guida in stile motard sulla versione SP, con le sospensioni Öhlins ad escursione incrementata (+ 15 mm all'anteriore, + 25 al posteriore). All'anteriore troviamo una coppia di pinze radiali monoblocco M4.32 Brembo a 4 pistoncini che lavorano su dischi da 320 mm di diametro con preziose flange in alluminio (che hanno permesso un risparmio totale di 600 grammi), mentre al posteriore troviamo un singolo disco da 245 mm su cui lavora un'unica pinza Brembo.



Elettronica evoluta

La nuova Hypermotard 950 vanta un'elettronica moderna e avanzata basata sull'impiego della piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch, in grado di rilevare istantaneamente angolo di rollio, di imbardata e di beccheggio della moto. Il pacchetto elettronico della nuova Hypermotard 950 comprende: ABS Cornering Bosch EVO con funzione Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO e il Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, disponibile come accessorio, e di serie sulla versione SP. La nuova Hypermotard 950 è configurabile secondo 3 Riding Mode: Sport, per una guida sportiva su strade, curve e in pista, che sfrutta tutti i 114 CV del bicilindrico Ducati associati al settaggio dell'elettronica orientato alle performance; Touring, ideale per trasferimenti cittadini e fuoriporta e per chi predilige una guida pulita e fluida, che sfrutta i 114 CV erogati più dolcemente e associati a settaggi elettronica più orientati verso la sicurezza; Urban, in caso di condizioni di scarsa aderenza, con il bicilindrico Testastretta 11° limitato a 75 CV e i settaggi elettronici orientati alla massima sicurezza.





Divertimento puro

Agile, precisa, scattante, con la posizione di guida centrata e un design compatto ed essenziale. La nuova Hypermotard 950 è la fun-bike Ducati per eccellenza: perfettamente a suo agio nell'utilizzo cittadino, passa con disinvoltura alle curve di montagna grazie alla reattività del motore Testastretta 11° da 937 cc, all'efficacia delle sospensioni e al contributo della dotazione elettronica avanzata. La strumentazione della nuova Hypermotard 950 prevede un display TFT da 4,3" con grafica e interfaccia ispirate a quelle della Panigale V4 che, grazie a grafiche esplicative del sistema sul quale si sta intervenendo, rendono facile la navigazione del menù e più immediata l'identificazione del Riding Mode selezionato e la regolazione dei settaggi. Ogni momento in sella alla nuova Hypermotard 950 si trasforma in un'esperienza di puro divertimento.



Hyper adrenalina

La nuova Hypermotard 950 SP è pronta a regalare il brivido "Hyper" anche in pista. La livrea sportiva dedicata, le componenti in carbonio, la sella piatta e alta da terra (890 mm) per favorire la guida sportiva, le conferiscono un carattere e un look inconfondibilmente motard. Le sospensioni sono Öhlins a escursione incrementata, con forcella anteriore da 48 mm di diametro e ammortizzatore posteriore entrambi completamente regolabili e in grado di garantire un angolo di piega di 47° (maggiore di 3° rispetto all' Hypermotard 950). A renderla ancora più "pronto pista" pensano inoltre il Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, i cerchi Marchesini a 3 razze forgiati e i pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP.



Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali.



La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la nuova Hypermotard 950 è composto da ABS Cornering Bosch EVO con funzione Slide by Brake e Ducati Traction Control (DTC) EVO. Una dotazione che controlla la dinamica della moto sia in frenata che in accelerazione e che grazie alla piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch ne ottimizza il comportamento anche in curva.

Abbigliamento

Explorer

Casco integrale

98103420_ECE
98103430_USA

Explorer

Goggles

981034600

Downtown C1

Giubbino in pelle

9810462_

Company C2

Giubbino in pelle

9810324_perforato nero donna
9810321_standard nero uomo
9810322_perforato nero uomo
9810323_standard rosso uomo

Company C3

Jeans tecnici

9810450_man
9810449_woman

Company C1

Guanti in tessuto-pelle

98104211_rosso/bianco/nero
98104212_nero/rosso

Downtown

Stivali bassi tecnici

9810463_





Ducati Corse K1

Tuta intera racing in pelle di canguro

9810445_perforata

Disponibile anche nel programma SuMisura

Explorer

Casco integrale

98103420_ECE

98103430_USA

Speed Evo C1

Guanti in pelle

98104207_rosso/bianco/nero

98104208_nero/rosso

Atacama WP C1

Stivali Touring-Adventure

981049_

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**

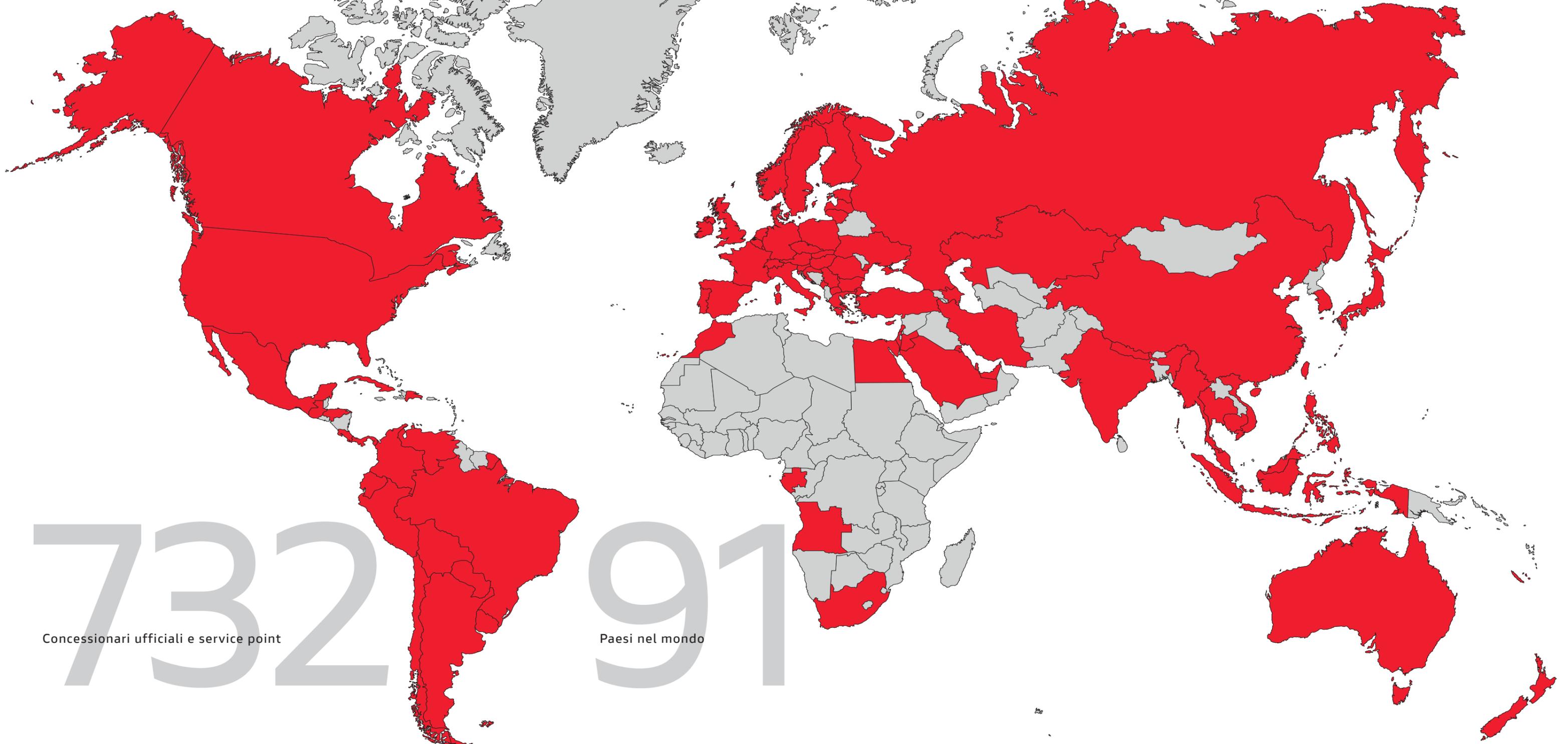




Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurre i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per la nuova Hypermotard 950. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni moto in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni moto con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.





732
Concessionari ufficiali e service point

91
Paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 732 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Ottobre 2018



Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

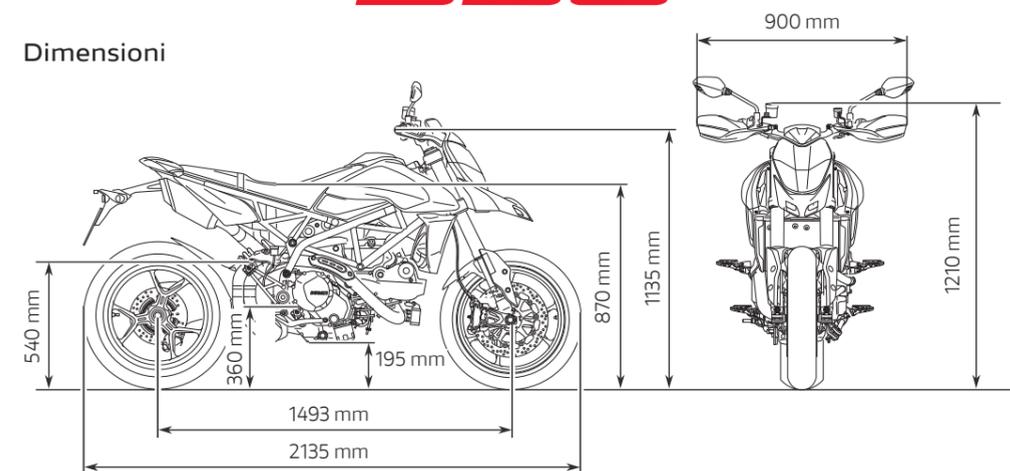
Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Dati tecnici ed equipaggiamenti

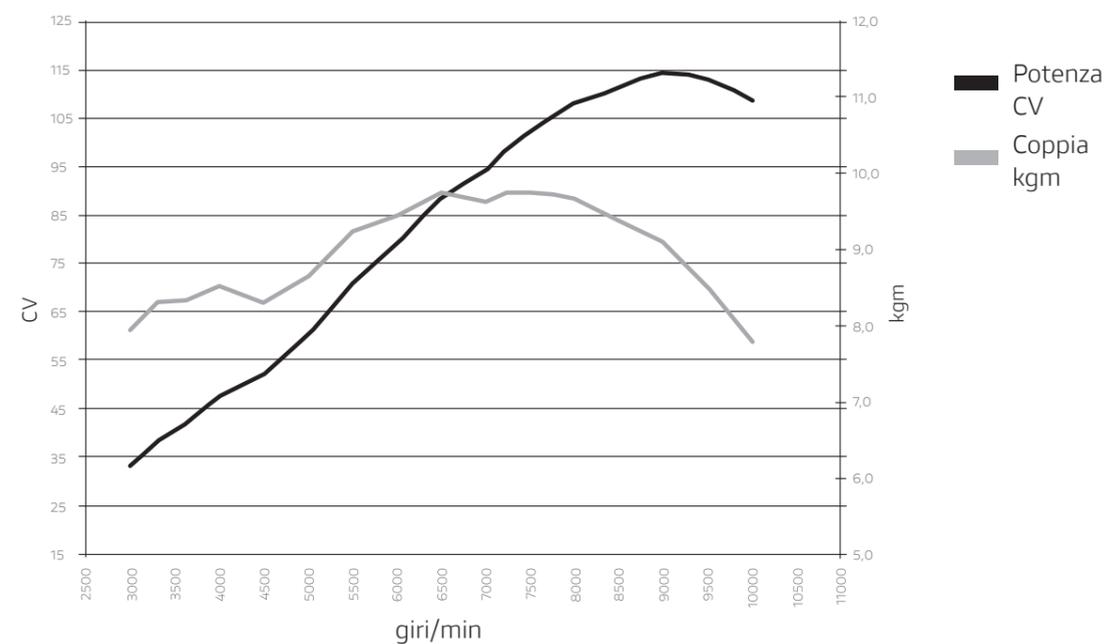


HYPERMOTARD 950

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm
Rapporto di compressione	13,3:1
Potenza massima	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica corpi farfallati diametro Ø 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Doppio silenziatore ad assorbimento con terminale in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Lega leggera, 3 razze a Y, 3.5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio.
Ruota posteriore	Lega leggera, 3 razze a Y, 5.5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 150 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
Veicolo	
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering

Veicolo	
Strumentazione	Display full-TFT a colori
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	178 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	870 mm
Interasse	1.943 mm
Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	104 mm
Capacità serbatoio carburante	14,5 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	
Equipaggiamento di serie	
Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB. Predisposizione per: Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS).	

Garanzia	
24 mesi, chilometraggio illimitato	
Manutenzione	
Manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO₂	122 g/km
Consumi	5,1 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

L'Hypermotard 950 SP è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

HYPERMOTARD 950SP

	Hypermotard 950	Hypermotard 950 SP
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile	Forcella Ohlins da Ø 48 mm completamente regolabile
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla.	Progressiva con ammortizzatore Ohlins completamente regolabile.
Escursione ruota (ant/post)	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
Ruote	Lega leggera, 3 razze a Y, 5.5" x 17"	Marchesini, forgiate in lega leggera, 3 razze a W, 5.5" x 17"
Pneumatici	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Accessorio	Standard
Parafango anteriore	Plastica	Fibra di carbonio
Cartelle cinghie distribuzione	Plastica	Fibra di carbonio
Altezza sella	870 mm	890 mm
Peso a secco	178 Kg	176 Kg
Peso in ordine di marcia	200 Kg	198 Kg



1 Proiettore con Day Time Running Light (DRL)



2 Ammortizzatore posteriore Öhlins TTX36

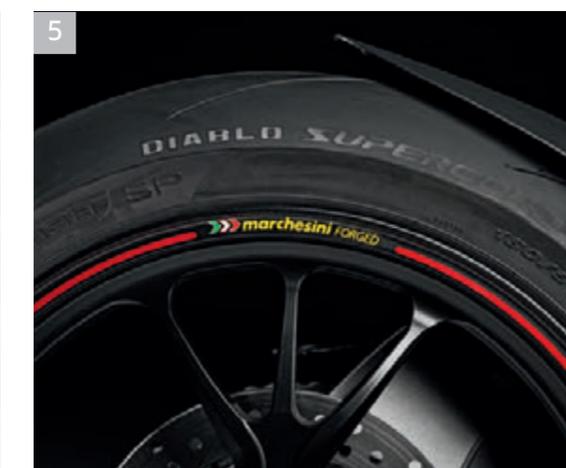


3 Ducati Quick Shift (DQS) up/down



4 Forcella Öhlins

5 Cerchi forgiati Marchesini



HYPERMOTARD 950

Carrozzeria: Ducati Red
Tealio: Ducati Red



HYPERMOTARD 950SP

Carrozzeria: SP Livery
Tealio: Ducati Red



Accessori





1 Gruppo di scarico completo



2 Paracalore in carbonio



3 Tappo serbatoio in alluminio dal pieno



4 Serbatoio liquido freno - Serbatoio liquido frizione





1 Specchio retrovisore sinistro in alluminio-Specchio retrovisore destro in alluminio. OK ■ ■ A

3 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno. ■ A



2 Slider forcella anteriore A

Altri accessori per la tua Hypermotard 950

Silenziatori omologati	OK EU	Tappo carico olio	■ ■ A	Maniglie passeggero
Cupolino in carbonio	M	Pedalini poggiatesta in alluminio dal pieno	■ ■ A	Borsa da serbatoio morbida
Parafango anteriore in carbonio	M	Adattatore per pedalini poggiatesta	A	Protezione adesiva in carbonio per serbatoio
Supporto omologato portatarga in carbonio	M	Leva freno	■ ■ A	Protezione adesiva per serbatoio
Parafango posteriore in carbonio	M	Leva frizione	■ ■ A	
Tamponi telaio		Ducati Quick Shift		
Serbatoio liquido freno	■ ■ A	Kit antifurto		
Serbatoio liquido frizione	■ ■ A	Coppia di indicatori di direzione a led	OK	
Coppia supporti serbatoio		Manopole riscaldabili		
Specchio retrovisore sinistro in alluminio	OK ■ ■ A	Sella bassa		
Specchio retrovisore destro in alluminio	OK ■ ■ A	Sella racing		
Set di 2 adattatori per specchi retrovisori	A	Sella comfort		

Legenda simboli

■ Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

■ Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

A Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

JPN Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.

OK Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

JPN Giappone

OK EU Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013

EU Europa

A Anodizzato ■ Rosso PG Phantom Gray

M Opaco ■ Nero SWS Star White Silk

F Fumè ■ Argento

T Trasparente



Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Dicembre 2018.



Developed with



Technical partner

