

MULTISTRADA V4S GRAND TOUR

20 years
Multistrada
2003 - 2023



Indice

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 5 | Tour your way | 30 | ELETTRONICA
Intelligenza connessa |
| 8 | Nata per viaggiare | 32 | Intelligenza dinamica |
| 10 | EQUIPAGGIAMENTO
Un piacere full optional | 34 | Servizi e manutenzione |
| 17 | MOTORE
Progettato per andare lontano:
V4 Granturismo | 37 | Dati tecnici ed equipaggiamento |
| 18 | DESIGN
Sguardo inconfondibile | 44 | Abbigliamento |
| 20 | Ingegnerizzata per il comfort | 52 | DRE
Il viaggio secondo Ducati |
| 23 | AERODINAMICA
Tutto il comfort
dell'aerodinamica | 54 | ACCESSORI
Configura la Ducati
dei tuoi sogni. |
| 24 | CICLISTICA
Goderti il viaggio sarà
il tuo unico pensiero | 56 | Ducati Digital Experience |
| 28 | ERGONOMIA
Solo il piacere
della guida | | |





Tour your way

Comfort e versatilità senza compromessi: la Multistrada V4 S Grand Tour è pronta a rendere ogni tuo viaggio un'esperienza indimenticabile.

La Multistrada V4 S Grand Tour ha tutto ciò che serve per esplorare il mondo in totale controllo e libertà assoluta. E farti vivere in ogni momento il piacere supremo di viaggiare a modo tuo.

Dalla sella riscaldata al doppio radar, dal cavalletto centrale ai sensori di pressione delle gomme, la Multistrada V4 S Grand Tour ti offre un'esperienza di viaggio superiore in ogni dettaglio.



Nata per viaggiare

Scopri tutti i dettagli che rendono la Multistrada V4 S Grand Tour la compagna di viaggio perfetta, pronta ad accompagnarti in esperienze uniche.

1- Livrea dedicata

Ispirata all'estetica della famiglia Multistrada, la livrea dedicata unisce eleganza e raffinatezza. Il dettaglio del tricolore italiano posizionato sulla fiancata, omaggio all'italianità del design Multistrada, rimarca l'esclusività di ogni momento vissuto in sella.

2- Motore V4 Granturismo

Il potente motore da 170 CV, fluido ai bassi regimi, progressivo e deciso nei medi, con una coppia massima di quasi 13 kgm. Emozionante agli alti regimi, perfetto in tutte le condizioni di guida. E con l'intervallo di manutenzione a 60.000 km, record di categoria.



3- Accessori touring di serie

Valigie laterali in plastica, cavalletto centrale, manopole e selle riscaldate, faretto supplementari a LED, sensore di pressione pneumatici, tappo serbatoio hands-free: tutto ciò che serve per viaggiare con qualsiasi condizione climatica e godersi ogni chilometro con un comfort di prim'ordine.

4- Doppio radar

Multistrada V4 S Grand Tour eredita tutta la dotazione allo stato dell'arte della quarta generazione di Multistrada, tra cui il sistema doppio radar, che permette di godere delle funzionalità Adaptive Cruise Control (ACC) e Blind Spot Detection (BSD) per migliorare sicurezza e comfort di guida.



10 | Multistrada V4 S Grand Tour

EQUIPAGGIAMENTO

Un piacere full optional

Tu scegli la destinazione. Al resto ci pensa lei, perché la Multistrada V4 S Grand Tour ha tutto quello di cui hai bisogno per viaggiare.

L'equipaggiamento di serie include il pacchetto touring più completo della famiglia Multistrada.





Sella e manopole riscaldate

Attivabili e riscaldabili su due livelli direttamente dal cruscotto, consentono un maggiore comfort termico, per godersi ogni curva anche nelle giornate più fredde.



Tappo serbatoio hands-free

Semplifica il rifornimento di carburante, permettendo di tenere la chiave della moto sempre in tasca.



Faretti supplementari a LED

Migliorano la visibilità notturna e in caso di nebbia, per viaggiare con maggiore sicurezza.



Cavalletto centrale

Semplifica le operazioni di gestione delle valigie laterali (montaggio, smontaggio, apertura, chiusura, riempimento) e le piccole manutenzioni come ingrassaggio catena e riparazione forature.



Valigie laterali in plastica

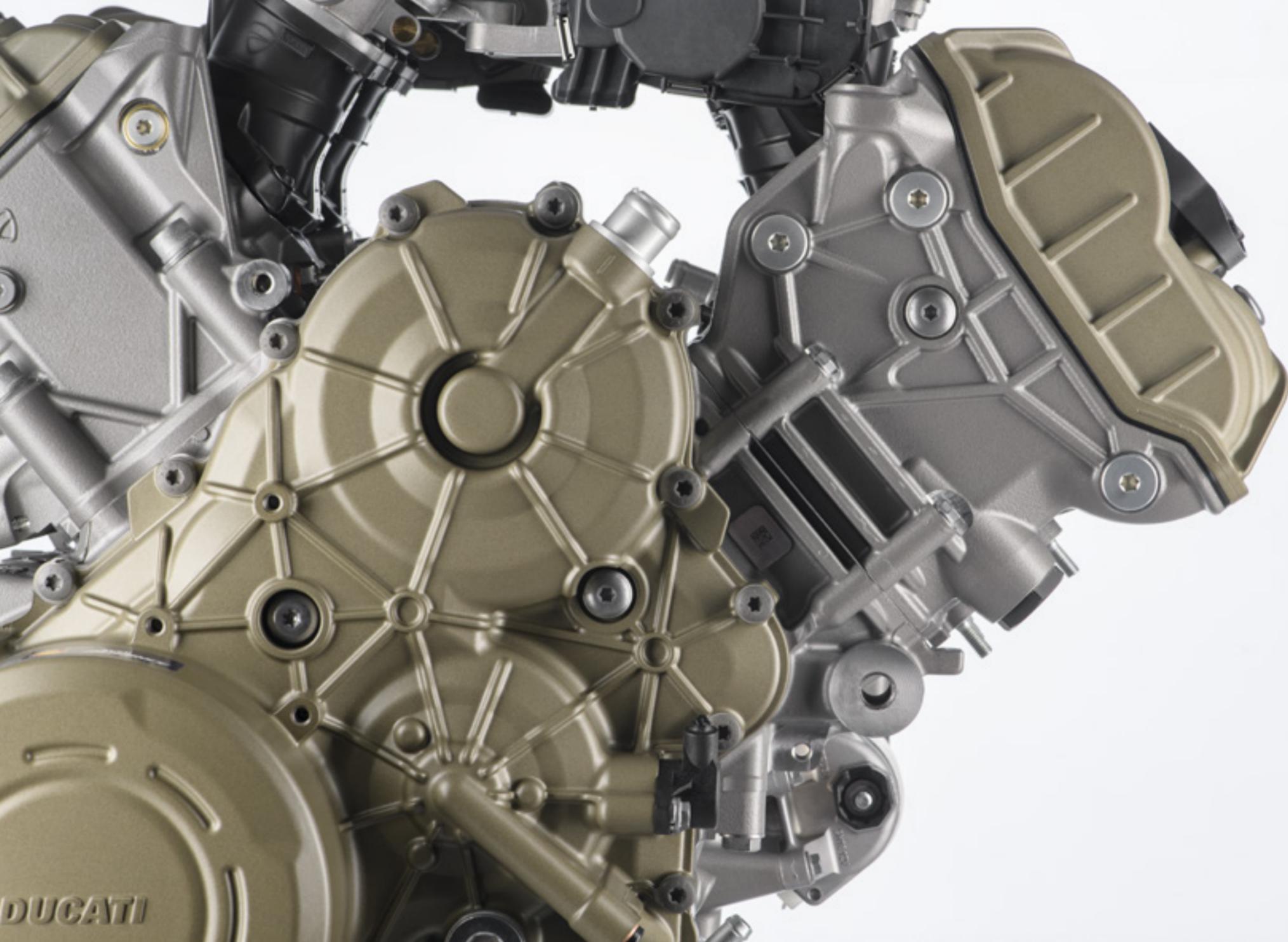
Con un volume complessivo di 60l permettono di portare con sé il necessario per viaggiare, integrandosi perfettamente con le linee della moto.



Sensore di pressione pneumatici (TPMS)

Con il Tire Pressure Monitoring System, avrai sempre il controllo dello stato degli pneumatici direttamente sul cruscotto, garantendoti di percorrere la strada in condizioni di massima efficienza e sicurezza.

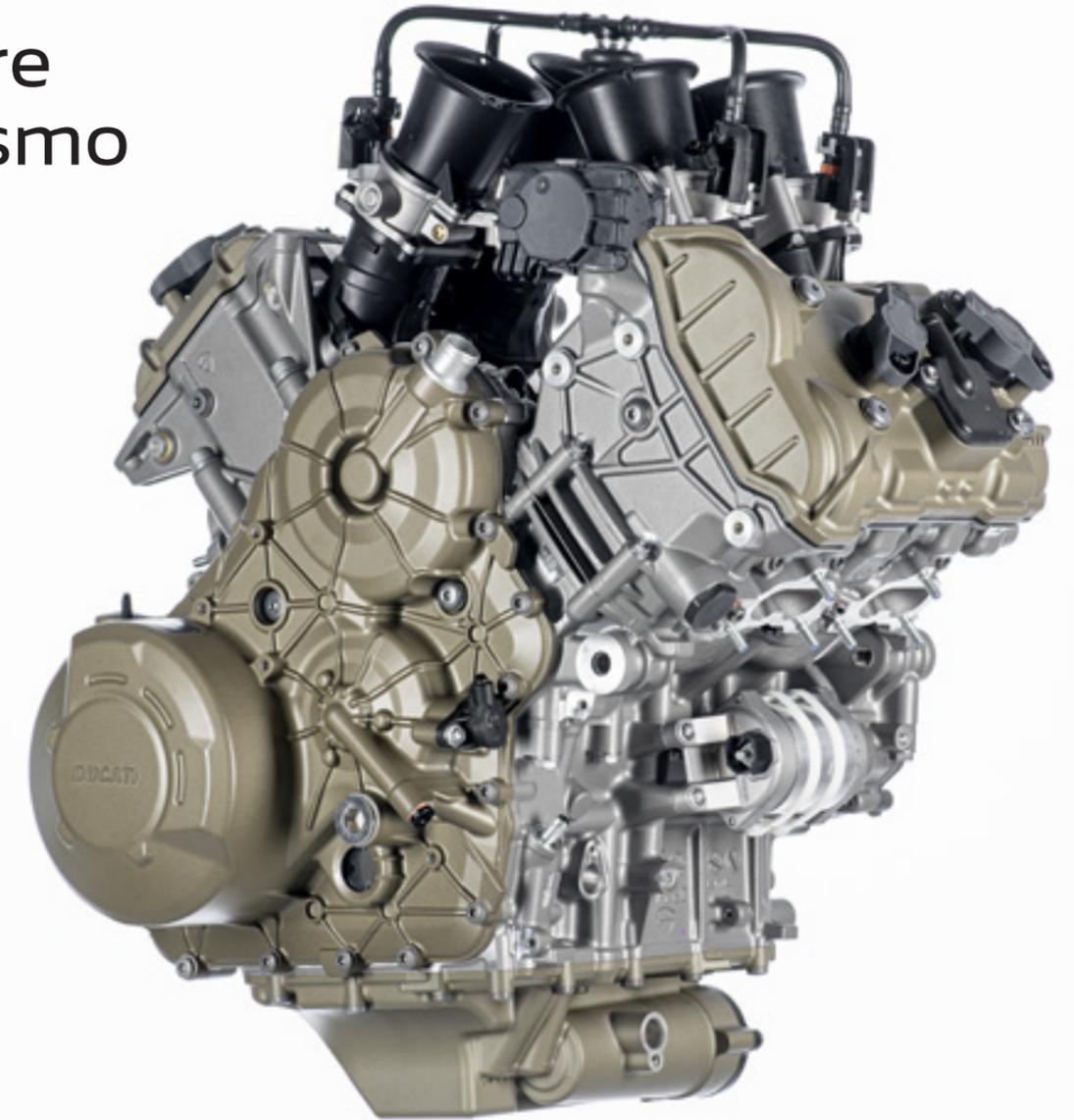




MOTORE

Progettato per andare lontano: V4 Granturismo

Con l'intervallo di controllo gioco valvole a 60.000 km e il cambio olio previsto ogni 15.000 km non rimane che godersi il viaggio. Il programma Roadside Assistance, offerto su tutte le Multistrada V4, aggiunge a quanto previsto dalla garanzia standard l'assistenza stradale, il trasporto per pilota e passeggero, un veicolo sostitutivo e il pernottamento in hotel a quattro stelle in caso di problemi che dovessero verificarsi nel periodo di copertura. Tutto questo con la tranquillità offerta da una rete di oltre 800 Concessionari ufficiali Ducati in oltre 90 Paesi del mondo.



DESIGN

Sguardo inconfondibile

Un design evoluto, moderno, ottenuto combinando stile e funzionalità. Un profilo energico e lineare, che con forme leggere e volumi compatti trasmette concretezza e solidità. Modellato a misura dell'aerodinamica e dell'ergonomia del pilota, il design della Multistrada V4 S Grand Tour scolpisce la sua anima tecnica in un insieme armonico, fatto di superfici ampie e scorrevoli come la sensazione di massimo controllo che la moto restituisce in ogni condizione di guida.

Disegnata per attraversare la polvere, progettata per amplificare il piacere.



Il family feeling, restituito dalla massa caricata sull'anteriore, dalla coda estremamente snella e dal frontale compatto, è reso più moderno e sportivo dal DRL in stile Panigale con proiettore full-LED. Il suo look aggressivo, che lascia spazio all'evoluzione elettronica nella forma dell'innovativo radar, rispecchia l'approccio al design di una delle moto tecnologicamente più evolute di sempre.

Dai radar alle appendici aerodinamiche; dal plexiglass al cruscotto; dai blocchetti al manubrio. Tutto è perfettamente integrato grazie a un design che unisce prestazione e funzione, e in cui uomo, macchina e tecnologia si fondono fino a diventare un tutt'uno.

Ingegnerizzata per il comfort

Ogni dettaglio è studiato per coniugare stile e funzionalità. Il profilo anteriore del serbatoio e della fiancata riflettono un accurato studio dell'ergonomia e un sofisticato accoppiamento tra superfici complesse. La luce a terra elevata, pensata per le escursioni off-road, migliora l'abitabilità del pilota, mentre le zone laterali robuste sono perfette per assecondare la guida in Enduro. La Multistrada V4 S Grand Tour è disegnata perché il pilota tocchi sempre bene a terra grazie alla sella stretta nella zona di passaggio delle gambe, e possa muoversi agevolmente anche nella guida in piedi senza avere intralci.

Elegante, ma sempre pronta per partire all'avventura.



La scelta di integrare le frecce nei pannelli laterali assicura protezione dai piccoli colpi laterali ed eleva il volume della moto mantenendone la compattezza. Il forcellone posteriore è un gioiello di progettazione, con la sua struttura asolata ispirata alle forme dettate dalla tecnologia additiva. Il telaietto posteriore, a traliccio per meglio sopportare le sollecitazioni e i carichi, permette di risparmiare spazio sotto sella, a vantaggio dell'inserimento di elementi elettronici e della regolazione dell'altezza della sella.



AREODINAMICA

Tutto il comfort dell'aerodinamica

L'innovativa ricerca di Ducati Corse sull'aerodinamica è stata sfruttata per consentire la più confortevole esperienza di viaggio. Il controllo aerodinamico consente di ridurre al minimo l'esposizione all'aria frontale e di deviare i flussi caldi lontano dal pilota, garantendo la protezione e il comfort più completi.

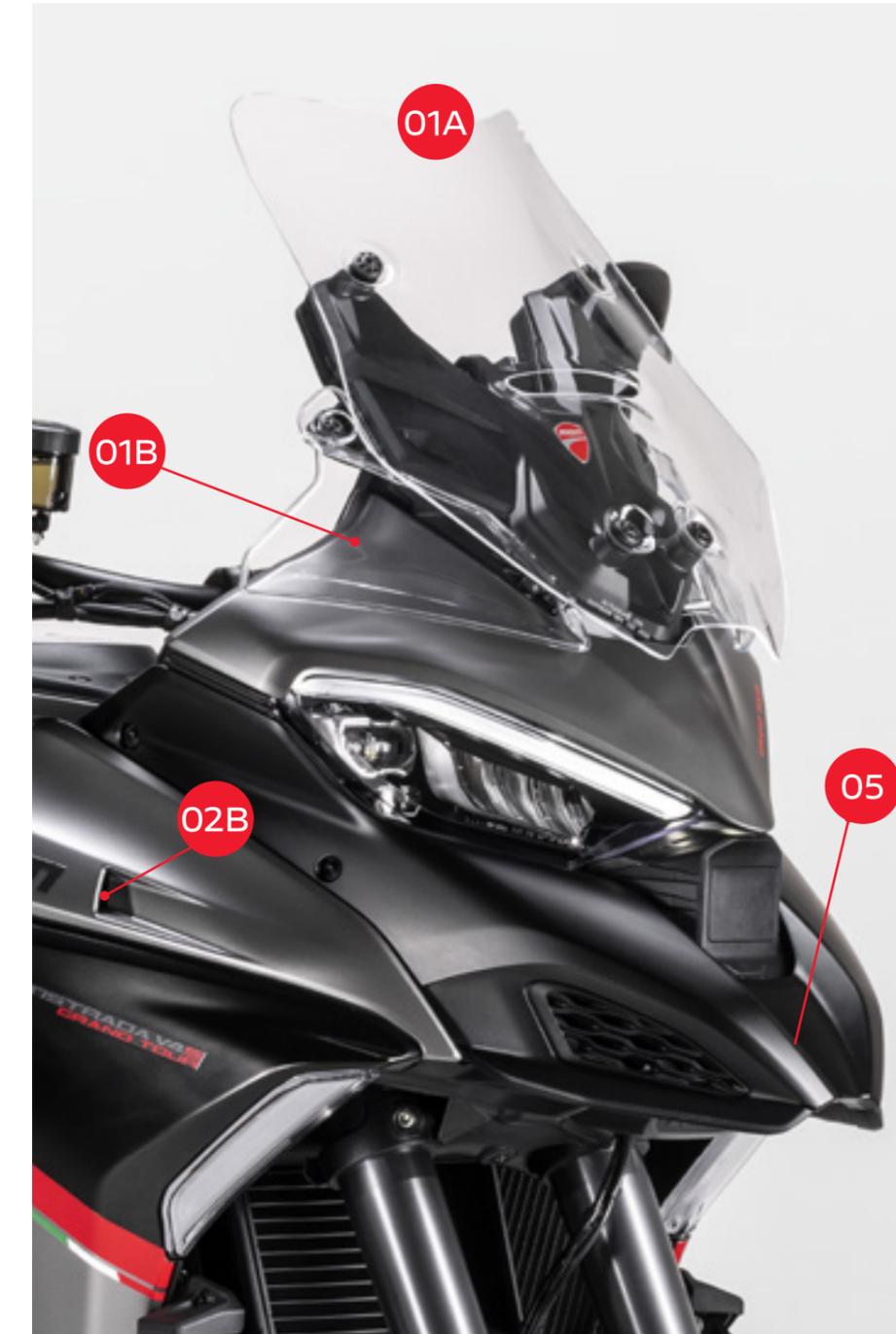
Il parabrezza (01A) è equipaggiato con deflettori laterali (01B) che consentono la massima protezione per le spalle di pilota e passeggero. Un sistema ergonomico regolabile in altezza semplicemente con un dito (brevettato).

Il bypass aerodinamico interno (02A) aiuta a creare un getto di aria fresca in grado di deviare la portata di aria calda in uscita dai radiatori intorno al pilota per migliorarne il comfort termico. Quello esterno (02B) preleva aria dalla parte frontale del veicolo per raffreddare la zona sella del pilota.

La posizione dei radiatori anteriori è stata progettata per consentire una distribuzione del peso del veicolo ottimale: l'alettatura in uscita dai condotti di raffreddamento dei radiatori (03) permette di massimizzare l'efficienza aerodinamica.

Allo stesso modo, la coppia di deflettori sotto le carenature (04) permette di gestire la portata di aria fresca alle gambe del pilota, massimizzandone il comfort termico.

Infine, il becco (con l'ala anteriore - 05), la carenatura, le "spalle" del serbatoio e l'uscita dei condotti di bypass dei radiatori sono stati progettati per ridurre la pressione dell'aria sul pilota e le relative vibrazioni.



CICLISTICA

Goderti il viaggio sarà il tuo unico pensiero

La Multistrada V4 S Grand Tour raggiunge nuove vette di maneggevolezza, rotondità di guida, intuitività e facilità di utilizzo, grazie a un corpo studiato per offrire il miglior equilibrio fra le caratteristiche stradali e l'uso off-road della moto.

Rispetto alla precedente generazione, la compattezza del motore V4 Granturismo e l'interasse inferiore rendono la moto più corta e più agile. Il baricentro perfettamente posizionato lascia spazio a una ciclistica progettata per infondere emozioni in massima sicurezza ad ogni pilota, in qualunque situazione di guida: dal comfort sulle lunghe percorrenze, sia per il pilota che per il passeggero, al piacere della performance in off-road, senza dimenticare il DNA sportivo Ducati su strada.





La ruota anteriore da 19" assicura una guida rotonda, facile e intuitiva in ogni condizione, favorendo la precisione e la reattività richieste dalla guida sportiva. Per garantire la possibilità di montare i cerchi a raggi, la Multistrada V4 S Grand Tour è dotata di un forcellone bi-braccio di nuova generazione, un oggetto dal design unico, sviluppato applicando la tecnologia additiva, che offre il perfetto equilibrio tra compattezza, rigidità e leggerezza.

Il telaio monoscocca, concettualmente analogo a quello della superbike Panigale V2 e adattato per l'uso su strada e in fuoristrada, permette di ottenere una significativa riduzione di peso. Inoltre, funzionando come airbox in accordo con il concetto di integrazione strutturale, conferisce elevata rigidità e stabilità alle alte velocità. Infine, tutti gli altri elementi strutturali, come il telaio posteriore in traliccio di tubi, il codino e anche la ruota posteriore, sono stati dimensionati e verificati per garantire un'elevata capacità di carico.

Intuitiva ed efficace tra le curve, determinata sia su strada che in off-road.



ERGONOMIA

Solo il piacere della guida

Aumentare il comfort nei lunghi trasferimenti autostradali, sia per il pilota che per il passeggero: per raggiungere questo obiettivo gli ingegneri Ducati hanno posto grande attenzione a ciò che nel mondo auto è chiamato Noise, Vibration, Harshness (NVH), ovvero uno sforzo ingegneristico volto a ridurre al minimo gli elementi che possono causare fastidio o stress, come rumore e vibrazioni.

Salire in sella alla Multistrada V4 S Grand Tour significa lasciarsi avvolgere da una "bolla di silenzio", dentro la quale si può guidare a visiera aperta anche alle alte velocità. Le vibrazioni minime, ad ogni regime e carico, massimizzano il comfort, specialmente sulle lunghe distanze, così come la rumorosità del motore, mantenuta al minimo grazie alla riduzione dei giochi di ingranamento.



Lo scarico è stato perfezionato, in particolare per tutto ciò che riguarda il silenziatore, attraverso un accurato lavoro di sound quality. Il risultato, grazie anche all'ordine di scoppio Twin Pulse del V4 Granturismo, è un suono dalla timbrica emozionante e dalla

personalità 100% Ducati, dove però il volume non raggiunge mai livelli fastidiosi e non intacca il comfort acustico di pilota e passeggero, in particolare durante le lunghe percorrenze o lunghe esposizioni.



ELETTRONICA

Intelligenza connessa

Alzare l'asticella tecnologica con soluzioni elettroniche d'avanguardia è da sempre nel DNA della famiglia Multistrada.

La Multistrada V4 S Grand Tour è equipaggiata di tutta la tecnologia Ducati allo stato dell'arte. Il risultato è un'esperienza di guida facile, sicura, intuitiva, sempre aperta alle prestazioni, sempre adattabile alle condizioni di utilizzo e alle esigenze di ogni singolo pilota.

Il futuro del piacere di guida a tua disposizione. Adesso.



Intelligenza dinamica

La Multistrada V4 è la prima moto al mondo equipaggiata con radar anteriore e posteriore, una tecnologia sperimentata da Ducati in collaborazione con il Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria del Politecnico di Milano e sviluppata successivamente fino all'industrializzazione insieme a Bosch, che segna un nuovo livello di eccellenza sul piano del comfort e dell'assistenza alla guida.

Ogni radar ha dimensioni compatte (70 x 60 x 28 mm, simili a una moderna "action camera") e si integra perfettamente nella moto, con un peso di soli 190 grammi.

Il radar posizionato nella parte anteriore del veicolo controlla il funzionamento del cruise control adattivo (denominato ACC, Adaptive Cruise Control). Attivabile e regolabile tramite i pulsanti dedicati posizionati sul blocchetto di sinistra, per mezzo di frenate ed accelerazioni calibrate e progressive l'ACC regola automaticamente la distanza (selezionabile su tre livelli) dagli altri veicoli quando si guida ad una velocità compresa fra 30 e 160

km/h, garantendo una guida più confortevole, in particolare nelle lunghe percorrenze autostradali. Questo sistema, di derivazione automobilistica, è stato evoluto e sviluppato in funzione della dinamica e dell'ergonomia di un mezzo a due ruote. In particolare la decelerazione massima è stata limitata a -0,5 g, in modo da assicurare al pilota di poter mantenere il pieno controllo del mezzo in ogni situazione.

Il radar posteriore è, invece, in grado di rilevare e segnalare tutti i veicoli posizionati o in rapido avvicinamento nel cosiddetto angolo cieco di visuale (blind spot detection), ovvero l'area non visibile né direttamente dal pilota né tramite lo specchio retrovisore, segnalandone la presenza tramite un apposito indicatore LED, di intensità regolabile, posto sopra lo specchietto.

L'intera famiglia Multistrada V4 è dotata del Ducati Safety Pack, di cui fa parte l'impianto frenante Brembo con ABS Bosch 10.3ME dotato di funzionalità cornering regolabile su 3 livelli. Il Cornering ABS lavora in sinergia con la piattaforma inerziale IMU Bosch che fornisce in tempo

reale i dati di inclinazione della moto. In questo modo la centralina dell'ABS riesce a modulare al meglio la potenza frenante in modo indipendente su entrambe le ruote anche a moto inclinata, scongiurando quindi i rischi di una caduta per effetto del bloccaggio della ruota.

Parte integrante del medesimo

pacchetto, il DTC della Multistrada V4 rappresenta l'ultimo step evolutivo del controllo di trazione Ducati, con l'inclusione della funzionalità cornering. Il sistema rileva tramite piattaforma inerziale tutte le informazioni sulla posizione e la velocità del veicolo nello spazio, per intervenire sulla coppia e per rendere l'erogazione più fluida e lineare con

un'azione sempre graduale e mai invasiva, che permette al pilota di evitare situazioni di perdita di controllo. Così come il Ducati Wheelie Control, regolabile su 8 livelli in maniera analoga al DTC, che analizza l'assetto della moto rilevando il sollevamento della ruota anteriore e gestisce di conseguenza l'erogazione del motore in modo da garantire la massima sicurezza in accelerazione. Le sospensioni Skyhook, con calibrazione dedicata, garantiscono la massima versatilità in condizione di marcia urbana o sulle piccole asperità, ma anche un comfort ottimale nei lunghi viaggi. La strategia di controllo, sviluppata da Ducati, regola la frenatura di forcella e monoammortizzatore per sostenere il trasferimento di carico e minimizza le sollecitazioni derivanti dal terreno, per dare sensibilità di guida e rendere la moto più stabile e confortevole. Per la prima volta il sistema integra la funzione di Autoleveling, che riconosce il carico presente sulla moto e regola autonomamente l'assetto, aggiungendosi alle opzioni già disponibili per l'utente: pilota, pilota più valigie, pilota e passeggero, pilota e passeggero con valigie.

I quattro Riding Mode permettono di adattare la moto a qualunque condizione di utilizzo: dalla guida in città oppure in condizioni meteo avverse della modalità Urban, fino all'assetto più prestazionale su strada della modalità Sport, passando per la modalità Touring, che prepara la moto ai viaggi più lunghi, e a quella Enduro, che configurando la moto per la guida su strade bianche e in fuoristrada garantisce il superamento di ostacoli in maniera più agevole. Anche iQuick Shift Up&Down, che impiega le informazioni della piattaforma inerziale per agevolare la scalata e l'inserimento di marcia, è ancora più evoluto e ora integra la funzionalità cornering.

La Multistrada ideale in ogni condizione e per ogni pilota.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il controllo gioco valvole fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



4|Ever
Ducati
4 anni di garanzia



Dati tecnici ed equipaggiamento



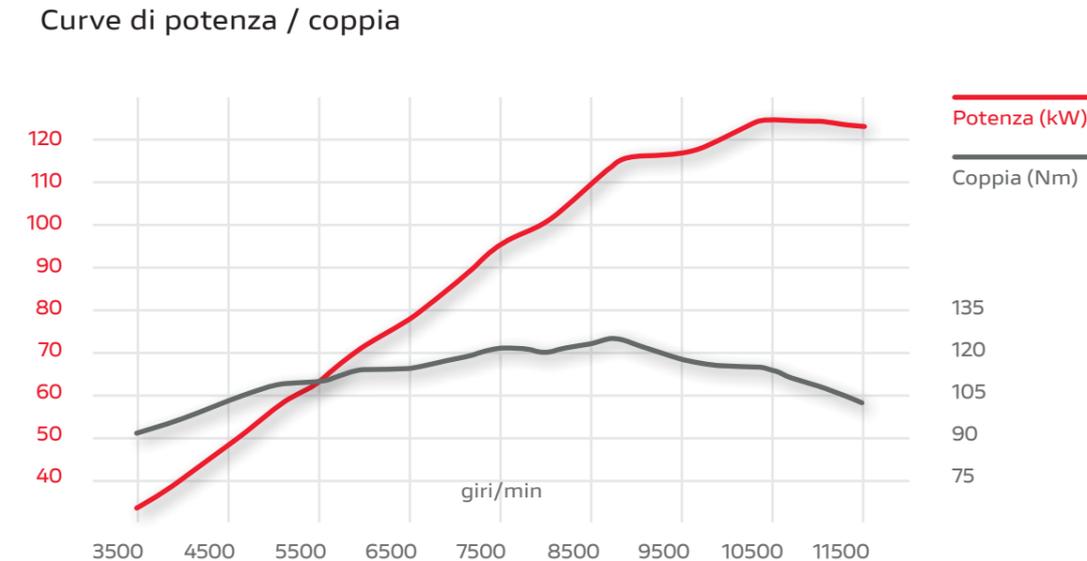
MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

Motore	
Motore	Ducati Granturismo V4, Quadrilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 x 53,3 mm
Compressione	14:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 rpm
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 4 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	170 mm / 180 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco M50 Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS

Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	235 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm 855 mm - 875 mm con accessorio sella alta 810 mm - 830 mm con accessorio sella bassa 790 mm - 810 mm con accessorio sella bassa + kit sospensioni ribassate
Interasse	1.566 mm
Inclinazione canotto	24,2°
Avancorsa	100,6 mm
Capacità serbatoio carburante	22 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Sistema Radar (ACC + BSD)	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED, Sensori di pressione pneumatici (TPMS), Tappo serbatoio Hands-free, Faretto ausiliari LED, Sella pilota riscaldabile, Sella passeggero riscaldabile, Manopole riscaldabili, Cavalletto centrale, Valigie laterali in plastica	
Garanzia e manutenzione	
Garanzia (mesi)	48 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO₂	162 g/km
Consumi	7,0 l/100km



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.
* Senza valigie laterali. Peso valigie laterali in plastica: 10,9 kg

MULTISTRADA V4 S GRAND TOUR

Livrea Grand Tour



	Multistrada V4 S
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	○
Sospensioni	Semiattive Skyhook con funzione di Minumim Preload
Ruote	Fusi in lega leggera / a raggi
Freno anteriore	2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo Stylema
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5"
Headlight	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	●
Vehicle Hold Control	●
Minimum Preload	●
Tappo serbatoio Hands-free	○
Faretti a LED	○
TPMS	○
Cavalletto centrale	○
Manopole riscaldate	○
Selle pilota e passeggero riscaldate	○

	Multistrada V4 S Grand Tour
	●
Sospensioni	Semiattive Skyhook con funzione di Minumim Preload
Ruote	Fusa in lega leggera, 2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo Stylema
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5"
Headlight	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	●
Vehicle Hold Control	●
Minimum Preload	●
Tappo serbatoio Hands-free	●
Faretti a LED	●
TPMS	●
Cavalletto centrale	●
Manopole riscaldate	●
Selle pilota e passeggero riscaldate	●



1 Tappo serbatoio Hands-free



2 Sensori di pressione pneumatici

Abbigliamento

In sella o nei momenti di sosta, l'apparel dedicato ti avvolgerà con un look inconfondibilmente Multistrada, garantendoti una combinazione perfetta tra funzionalità e stile.

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto









DRE

Il viaggio secondo Ducati

Le DRE Travel Adventures sono le experience Ducati nate per farti raggiungere le destinazioni dei tuoi sogni in sella a una Ducati. Scopri tutte le proposte DRE Travel Adventures: tour, pacchetti e percorsi di viaggio unici per partire in sicurezza e godere di un'organizzazione puntuale e precisa, il tutto in perfetto stile Ducati.

Scopri le esperienze e diversi modi di vivere il viaggio. Scegli quello più adatto al tuo stile.



ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Multistrada significa tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati. Per vivere avventure e viaggi a qualunque distanza, in ogni condizione, su qualunque strada.

Configura

Scegli la Multistrada V4 S Grand Tour perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua Multistrada V4 S Grand Tour con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



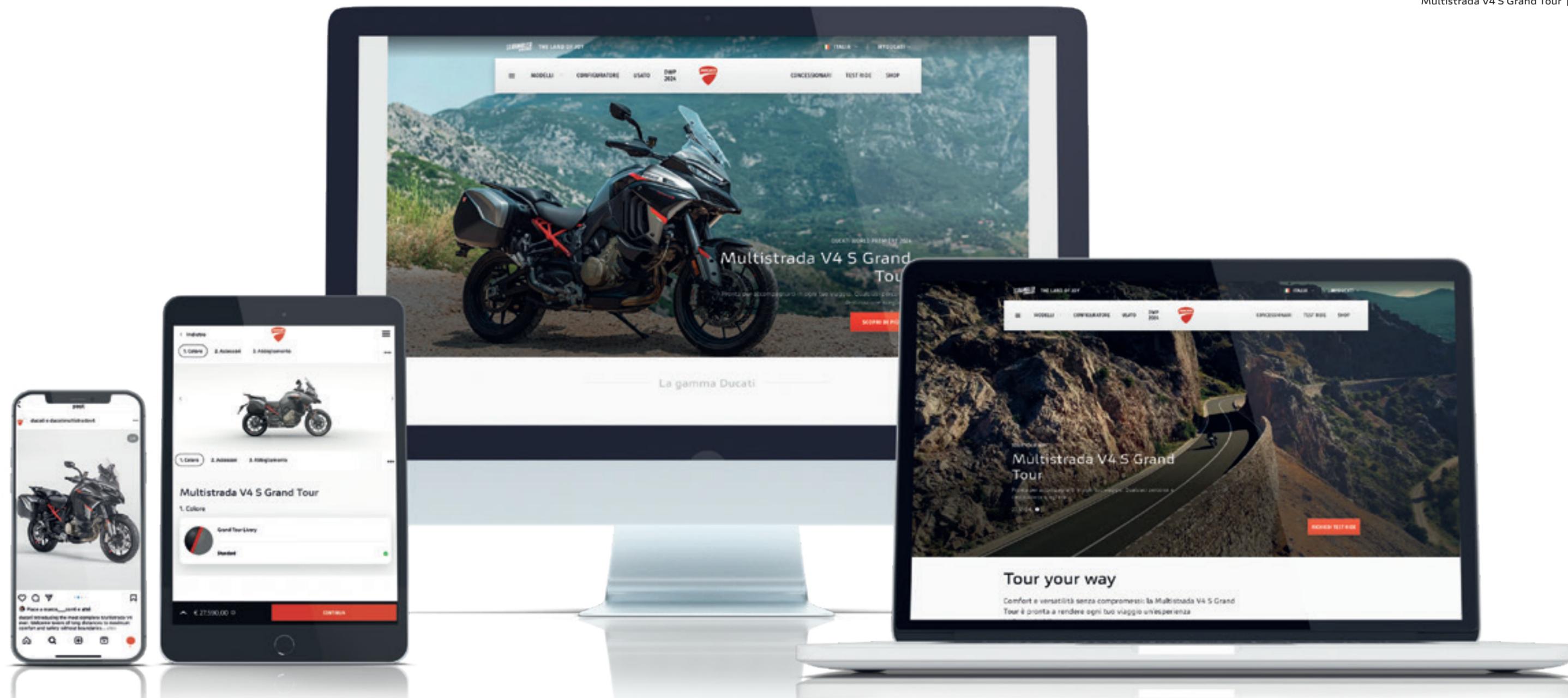
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it



Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26 - 28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner  PIRELLI

20 years
Multistrada

2003 - 2023