

DESERTX RALLY



Developed with



Technical partner



[ducati.it](https://www.ducati.it)

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Ottobre 2023



Race Wilder

Che tu stia cercando l'avventura in off-road o la competizione in un rally-raid, **DesertX Rally** è qui per farti vincere le sfide più impegnative e spingerti oltre ogni limite.

Nata nel deserto, cresciuta nell'off-road, con il suo equipaggiamento fuoristradistico di livello professionale la DesertX Rally è pronta ad accompagnarti nelle tue avventure più estreme.

DesertX Rally è una macchina da prestazioni, progettata per attraversare deserto, rocce e foreste e soddisfare la tua voglia di conquista.

Dati tecnici DesertX Rally

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm
Potenza massima	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia massima	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella KYB a steli rovesciati Ø 48 mm, cartuccia chiusa, regolabile in compressione ed estensione, Kashima Coating sul foderi, trattamento DLC su steli

Sospensione posteriore	Monoammortizzatore KYB, pistone Ø 46 mm, completamente regolabile (basse e alte velocità in compressione, estensione), regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatici (ant/post)	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A) Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Ruota (ant/post)	A raggi, 2.15"x21" / 4"x18"
Escursione ruota (ant/post)	250 mm / 240 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Dimensioni e pesi	
Altezza sella	910 mm 885 mm con accessorio sella bassa
Interasse	1.625 mm
Serbatoio	21 l

Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, Engine Brake Control (EBC), ABS Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, impianto luci full LED, DRL, presa USB, presa 12V, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins	

Garanzia e manutenzione	
Garanzia	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Consumi e emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO₂	133 g/km
Consumi	5.6 l/100 km



DesertX Rally
Livrea Iron Giant