

SUPERSPORT 950





Indice

4	Your way to Sport	27	SICUREZZA Strategia dei Riding Mode
6	DESIGN Ispirazione racing	28	ELETTRONICA DI BORDO Strumentazione full-TFT a colori
13	ERGONOMIA Ergonomia sportiva	30	Servizi e manutenzione
17	MOTORE Sempre pronta alle emozioni	33	Dati tecnici ed equipaggiamento
20	TELAIO DNA Ducati	43	Abbigliamento
24	ELETTRONICA Prestazioni e sicurezza	48	ACCESSORI Personalizza la tua sfida.

Your way to Sport



La sportiva stradale Ducati cambia nome e diventa SuperSport 950, rinnovandosi anche nell'estetica, nella dotazione elettronica e nella ricchezza dell'equipaggiamento, oltre a diventare conforme alla normativa anti-inquinamento Euro 5.

La Supersport 950 porta la guida sportiva nel quotidiano, senza dover scendere a compromessi in termini di comfort e facilità di guida. E' la Ducati che maggiormente coniuga sportività e utilizzo stradale di tutti i giorni, ideale anche per i più giovani, che desiderano entrare nel mondo delle sportive.

Prestazioni e tecnologia sono al top della categoria, così come equipaggiamento e sicurezza.

DESIGN

Racing inspiration

La nuova SuperSport 950 acquista sportività e fluidità nelle forme grazie alle nuove carene. Di ispirazione Panigale V4 gli inediti sfoghi laterali dell'aria e il proiettore full-LED.

Le carene completamente ridisegnate sono gli elementi che accrescono il dinamismo della SuperSport 950. La vista laterale è arricchita da sfoghi per l'aria calda proveniente dal radiatore dell'acqua che ricordano il doppio estrattore dei modelli Panigale V4.

La carena inferiore si estende ora fino al silenziatore laterale celando la meccanica e ricordando visivamente le moto da pista.





Le nuove carene si integrano alla perfezione con il serbatoio grazie alle spalle muscolose, con il telaio a traliccio sempre in bella vista. Frontalmente, a collegare le carene con il faro sono invece le alette, che hanno anche l'importante funzione di indirizzare l'aria fresca verso due aperture laterali, che convogliano l'aria sulle gambe del pilota, migliorandone il comfort termico.

La vista frontale è dominata dal nuovo proiettore full-LED con luce diurna, Daytime Running Light (DRL), che richiama in modo evidente la firma luminosa e affilata della Panigale V4. Il DRL è stato progettato ponendo la massima cura per una diffusione ampia e omogenea della luce, ma anche per il design. Il proiettore è completato da due moduli bi-funzione a LED per anabbagliante e abbagliante che permettono di avere uno "sguardo" simmetrico a luci accese. I due moduli sono impreziositi da una cornice dalla finitura brillante.





ERGONOMIA

Ergonomia sportiva

Per coniugare comfort e versatilità, assicurando al tempo stesso una condotta di guida sportiva, è stata rivolta molta attenzione al triangolo di ergonomia, alla protezione aerodinamica e alla libertà di movimento del pilota. La sella, in un unico pezzo, con la zona pilota a 810 mm da terra (che diventano 790 mm montando la sella bassa disponibile come accessorio), consente di appoggiare facilmente i piedi a terra. L'altezza a cui sono posizionati i semimanubri è tale da assumere una posizione di guida sportiva senza caricare troppo i polsi, mentre le pedane sono collocate in modo da non affaticare le ginocchia, pur garantendo il massimo controllo.

Il plexiglas, regolabile in altezza su due posizioni con un'escursione di 50 mm, consente la necessaria protezione dall'aria alle velocità autostradali. Tale protezione può essere incrementata montando il plexiglas fumè di maggiori dimensioni, disponibile come accessorio. Le pedane pilota, separate da quelle passeggero, insieme a un silenziatore di scarico laterale dalle dimensioni

compatte, danno massima libertà di movimento in sella.

Questa posizione di guida si apprezza nell'uso quotidiano e nei viaggi di media durata, ed è garanzia di divertimento nella guida sportiva o in circuito.

La sella, rivista nell'imbottitura, migliora il comfort nell'uso stradale. Il miglioramento del comfort in sella passa anche attraverso i nuovi paracalori più efficaci, che schermano i collettori di scarico e gli sfoghi di aria fresca sulle gambe del pilota ricavati nelle carene.

La porzione di sella riservata al passeggero è ben distanziata dalle pedane ed è adeguatamente imbottita. Per aumentare il comfort è possibile scegliere dalla gamma accessori Ducati Performance una sella con maggiore imbottitura (+25 mm) per pilota e passeggero, adatta ai viaggi più lunghi, e le maniglie passeggero esterne, che offrono una presa più ergonomica rispetto a quelle di serie integrate nel sotto sella.





MOTORE

Sempre pronta alle emozioni

Motore Testastretta 11°

Il motore Ducati Testastretta 11° con distribuzione Desmodromica da 937 cc conserva le sue caratteristiche peculiari: erogazione piena della potenza e prontezza di risposta ai comandi del gas, pur rispettando la normativa di omologazione Euro 5. Il Testastretta 11° eroga una potenza di, 110 CV a 9.000 giri, ed una coppia di 9,5 kgm a 6.500 giri.

La risposta più adatta a ogni situazione

Grazie al sistema elettronico Ride-by-Wire, l'acceleratore elettronico, la nuova SuperSport 950 offre tre Riding Mode: Sport, Touring e Urban. Ciascuno di questi modifica la potenza e l'erogazione oltre ad adeguare i livelli di intervento di ABS, DTC (controllo di trazione), DWC (controllo dell'impennata) e sull'attivazione del DQS (cambio elettronico) up/down.

Cambio con DQS

Il cambio è a sei rapporti con sensore marcia specifico, che permette di equipaggiare di serie la gamma SuperSport 950 con l'avanzato Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO.

Frizione a comando idraulico

La frizione è a bagno d'olio con sistema di asservimento e anti-saltellamento ed è azionata dal nuovo comando idraulico con pompa radiale autosurgente dotata di leva regolabile. La funzione anti-saltellamento interviene quando la coppia alla ruota ha un'azione contraria e realizza una riduzione della pressione sui dischi che consente di mantenere la stabilità del veicolo nelle scalate aggressive tipiche della guida sportiva.





Curve di coppia potenza

Il bicilindrico Ducati Testastretta 11° sviluppa una curva di coppia piena e corposa su tutto l'arco di utilizzo, per una risposta sempre pronta a ogni richiamo del gas, caratteristica fondamentale per una moto dall'utilizzo prevalentemente stradale.

A 3.500 giri/minuto è già disponibile l'80% della coppia massima, al salire dei giri il valore di coppia cresce in modo deciso e lineare, fino a raggiungere il picco di 9,5 kgm a 6.500 giri/minuto. Dopo tale soglia la curva di coppia decresce gradualmente, mantenendosi sempre a un valore superiore al 90% sino a 9.000 giri/minuto, regime in corrispondenza del quale è erogata la potenza massima di 110 CV. Nell'uso stradale questo si traduce in un'elevata riserva di potenza a ogni regime, con rapide accelerazioni in uscita di curva ed un ridotto uso del cambio.

La potenza massima di 110 CV è completamente sfruttabile su strada senza grande impegno da parte del pilota che proverà la piacevole sensazione di avere sempre il pieno controllo della moto.

I sistemi di gestione motore e di iniezione sono stati messi a punto per esaltare le caratteristiche del bicilindrico, tenendo conto del tipo di utilizzo della SuperSport 950. Il comando gas elettronico è preciso nel trasmettere al motore le richieste del pilota a cui segue una risposta morbida e sempre prevedibile, che asseconda perfettamente la versatilità d'uso della SuperSport 950.

Intervalli di manutenzione

Il bicilindrico Ducati ha intervalli di manutenzione ogni 15.000 Km, o 12 mesi, con controllo gioco valvole ogni 30.000 km.

TELAIO

DNA Ducati

Il corredo genetico della Supersport 950 è da vera sportiva Ducati ed i suoi connotati lo dichiarano apertamente, forcellone monobraccio e telaio a traliccio fissato al motore che funge da elemento stressato per ridurre il peso e gli ingombri; e ora anche frizione a comando idraulico con pompa radiale.

Forcellone monobraccio

Da vera sportiva Ducati, la SuperSport 950 è dotata di sospensioni regolabili e forcellone monobraccio in alluminio fuso in gravità, che presenta caratteristiche di elevata rigidità e peso ridotto, conferendo alla moto un aspetto tecnico e professionale.

Telaio a traliccio

La nuova SuperSport 950 è equipaggiata con un telaio a traliccio che prevede il motore come elemento strutturale della ciclistica.

Alle teste dei cilindri è collegato il traliccio principale in acciaio, mentre a quella del cilindro verticale è fissato il

telaioetto posteriore reggi sella, anch'esso in acciaio. Questa configurazione permette di avere un telaio molto compatto, leggero e dall'elevata rigidità torsionale, caratteristica perfetta per esaltare le doti dinamiche della SuperSport 950.

La configurazione del telaio con motore portante contribuisce ad avere un peso in ordine di marcia di 210 Kg. Il telaioetto anteriore, stampato a iniezione, è stato completamente ridisegnato e ora integra i nuovi attacchi per gli specchi retrovisori che, insieme ai nuovi bracci, ne riducono fortemente le vibrazioni.

Sospensioni

L'anteriore è equipaggiato con una forcella Marzocchi con steli da 43 mm di diametro, completamente regolabile nell'idraulica e nel precarico. Il retrotreno con un ammortizzatore Sachs, fissato al cilindro verticale da una parte e al monobraccio dall'altro, con regolazione del precarico molla e del freno idraulico in estensione.

La SuperSport 950 S è dotata di raffinate sospensioni pluriregolabili Öhlins. All'anteriore vi è montata una forcella con steli da 48 mm di diametro, con trattamento TiN per la massima scorrevolezza, e al posteriore un monoammortizzatore Öhlins, completamente regolabile, con serbatoio del gas integrato.

L'equipaggiamento ciclistico di entrambe le versioni può essere completato con l'ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile, disponibile come accessorio Ducati Performance.



Cerchi a tre razze

La sportività della nuova SuperSport 950 è messa in risalto dal design dei cerchi in alluminio, a tre razze a “Y”, nelle misure 3.50 x 17 all’anteriore e da 5.50 x 17 al posteriore. I pneumatici, Pirelli Diablo Rosso® III, sono della misura 120/70 ZR 17 all’anteriore e 180/55 ZR 17 al posteriore. I cerchi della SuperSport 950 S sono impreziositi dai “tag” di colore rosso.

Pneumatici

Pirelli Diablo Rosso® III: semplicemente il meglio per la nuova SuperSport 950. Ovvero, pneumatici in grado di massimizzare le prestazioni su strada. In che modo? I profili, i materiali di ultima generazione, la struttura innovativa, ma anche la configurazione bi-mescola e il disegno a “flash” del battistrada, derivato da quello del Diablo® Supercorsa, permettono al Pirelli Diablo Rosso® III di assicurare maneggevolezza e aderenza al top su asciutto, così come prestazioni elevate sul bagnato. Non meno importante: le performance non sono soggette a cali lungo l’intero ciclo di vita del pneumatico.



Freni Brembo

L’impianto frenante Brembo della SuperSport 950 è tipico dei modelli sportivi per contenuti tecnici e per impatto visivo. All’anteriore ci sono pinze radiali monoblocco Brembo M4-32 che agiscono su due dischi da 320 mm di diametro, azionate da una pompa radiale autosurgante Brembo con serbatoio separato e leva regolabile. Al posteriore la SuperSport 950 è dotata di un disco da 245 mm di diametro, su cui lavora una pinza a due pistoncini. L’impianto frenante è gestito dal sistema ABS Cornering Bosch personalizzabile nel livello d’intervento.

L’impianto Brembo offre una frenata potente e una eccellente linearità tra forza applicata e risposta frenante, che si traduce in prontezza, modulabilità e prevedibilità con un ottimo feeling alla leva che non mette mai in difficoltà il pilota.



ELETTRONICA

Prestazioni e sicurezza

Come ogni Ducati, anche la nuova SuperSport 950 è concepita attorno al pilota e al suo piacere di guida. Un obiettivo perseguito - anche - attraverso un'elettronica moderna e completa che si basa sulle informazioni provenienti dalla piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch e che rileva tutti i movimenti della moto durante la marcia, al fine di calibrare al meglio gli interventi del pacchetto elettronico costituito da: ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO disponibile su tutte le versioni, e Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, una novità su questo modello che ne segna l'indole sportiva.

ABS Cornering Bosch

La SuperSport 950 è equipaggiata con un impianto frenante Brembo gestito dall'ABS Bosch 9.1 MP a taratura multipla con sensore di pressione integrato. L'ABS Bosch 9.1 MP impedisce il bloccaggio delle ruote e previene il sollevamento del posteriore, garantendo la minore distanza di arresto e la maggiore

stabilità. La regolazione su 3 livelli permette di passare da un livello all'altro selezionando il Riding Mode desiderato per avere il settaggio ottimale in qualsiasi condizioni di guida. Il livello 1 è raccomandato per superfici ad alta aderenza, in questa configurazione l'ABS Bosch offre prestazioni da pista, interviene solo sull'anteriore con funzionalità cornering non attiva e non prevede l'attivazione della funzione anti-sollevamento del posteriore; il livello 1 di default non è abbinato a nessun Riding Mode, se il pilota lo desidera lo può associare al Riding Mode che preferisce entrando nello specifico menu. Con il livello 2 l'ABS Bosch è attivo anche sulla ruota posteriore e si abilita il controllo dell'anti- sollevamento. Il livello 3, consigliato quando piove o per superfici a bassa aderenza, corrisponde al massimo grado di intervento sulla frenata e sul sollevamento del posteriore.

Ducati Traction Control (DTC) EVO

Il DTC EVO che equipaggia la SuperSport 950 si interfaccia con piattaforma

inerziale a 6 assi di Bosch misurando in ogni momento l'angolo di piega della moto e utilizzandolo per gestire con maggior accuratezza, rispetto ad un controllo di trazione tradizionale, l'intervento necessario per tenere sotto controllo e gestire gli eventuali slittamenti della gomma posteriore (in base al livello di DTC EVO inserito).

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO

Il DQS EVO con funzione up/down, oltre a minimizzare i tempi di cambiata, permette di scalare senza l'utilizzo della frizione, garantendo staccate ancora più efficaci. Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata: in upshift il sistema interviene su anticipo accensione e iniezione, in downshift gestisce anche l'apertura controllata della valvola a farfalla, grazie all'integrazione con sistema full Ride-by-Wire. Il DQS EVO inoltre sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva.



Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

Il Ducati Wheelie Control (DWC) EVO che si aggiunge alla dotazione di serie della SuperSport 950 ne esalta l'anima sportiva. Questo controllo, regolabile su 4 livelli, gestisce l'impennata e consente di ottenere la massima prestazione in accelerazione con facilità e sicurezza. Grazie alle informazioni fornite dalla piattaforma inerziale a 6 assi di Bosch, il DWC EVO rileva più accuratamente la presenza e l'entità delle impennate e interviene per controllarle con un maggiore livello di precisione, così da assecondare in modo ancora più puntuale le richieste del pilota.



SICUREZZA

Strategia dei Riding Mode

Ducati Riding Mode

La strategia dei Riding Mode Ducati consente di scegliere fra differenti modalità preimpostate dei parametri motore e dei controlli elettronici per adattare il carattere della moto allo stile di guida del pilota e alle condizioni ambientali.

La SuperSport 950 è dotata di tre Riding Mode, denominati Sport, Touring e Urban. Ciascuno di questi agisce sul sistema elettronico Ride-by-Wire, modificando potenza ed erogazione, sui livelli di intervento di ABS Bosch, DTC e DWC. Il cambio di Riding Mode può essere facilmente effettuato durante la guida agendo sull'apposito pulsante, mentre la personalizzazione dei parametri associati in origine da Ducati ad ogni Riding Mode può avvenire solo a moto ferma per motivi di sicurezza. È sempre possibile ripristinare facilmente le impostazioni iniziali attraverso l'opzione "default".

Sport

Il Riding Mode Sport consente alla SuperSport 950 di esprimere tutto il suo potenziale su strada o pista con asfalto asciutto. Il motore eroga 110 CV con una risposta diretta del Ride-by-Wire all'apertura del gas, basso intervento del sistema DTC, livello 3, DWC e ABS Bosch sono al livello 2, con medio controllo del sollevamento del posteriore.

Touring

Il Riding Mode Touring garantisce il miglior bilanciamento tra prestazioni e comfort su asfalto ad alta aderenza. Il motore fornisce la piena potenza (110 CV), con una risposta progressiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas, intervento medio del sistema DTC (livello 4) e l'ABS Bosch a livello 3 per garantire il massimo controllo e stabilità in frenata. Il DWC è a livello 3.

Urban

Il Riding Mode Urban è pensato per quando piove o per superfici a scarsa aderenza. La potenza è limitata a 75 CV con una risposta progressiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas, il DTC ha intervento ancora più consistente (livello 6), il DWC è sul livello 4, mentre l'ABS Bosch mantiene il settaggio al livello 3.

ELETTRONICA DI BORDO

Strumentazione full-TFT a colori

La strumentazione della famiglia SuperSport 950 prevede un display full-TFT da 4,3". La grafica e l'interfaccia, ispirate a quella della famiglia Panigale, rendono facile la navigazione del menù, la regolazione dei settaggi e più immediata l'identificazione del Riding Mode selezionato. L'interfaccia di regolazione dei Riding Mode visualizza immediatamente e in maniera chiara come si sta intervenendo sui settaggi, grazie a una grafica esplicativa del sistema sul quale si sta intervenendo e a una scala graduata che indica se la modifica è più orientata alla performance o alla sicurezza/stabilità del veicolo.

Ducati Multimedia System (DMS)
Il cruscotto TFT è predisposto per visualizzare le informazioni del Ducati Multimedia System (DMS) che, dopo avere connesso il proprio smartphone alla moto attraverso la tecnologia Bluetooth, consente di gestirne alcune funzioni attraverso pulsanti al manubrio. Sul display sono visualizzati i comandi del "music player", le icone di stato connessione auricolari e di avviso chiamata entrante e messaggio ricevuto. Il DMS è disponibile per tutta la gamma SuperSport 950 come accessorio Ducati Performance.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la SuperSport 950 è composto da ABS e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per la SuperSport 950.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2020



Ever Red
Estensione di Garanzia

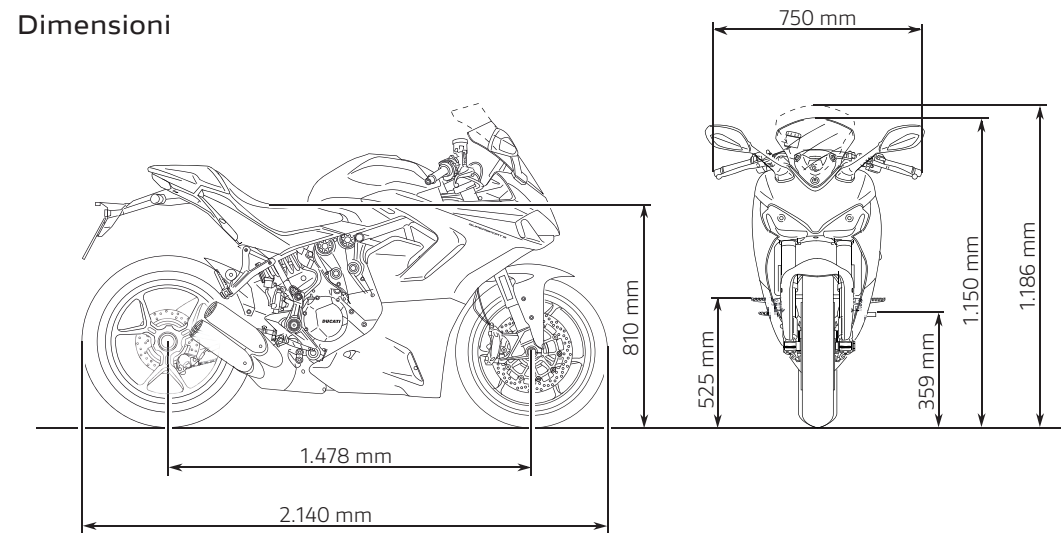




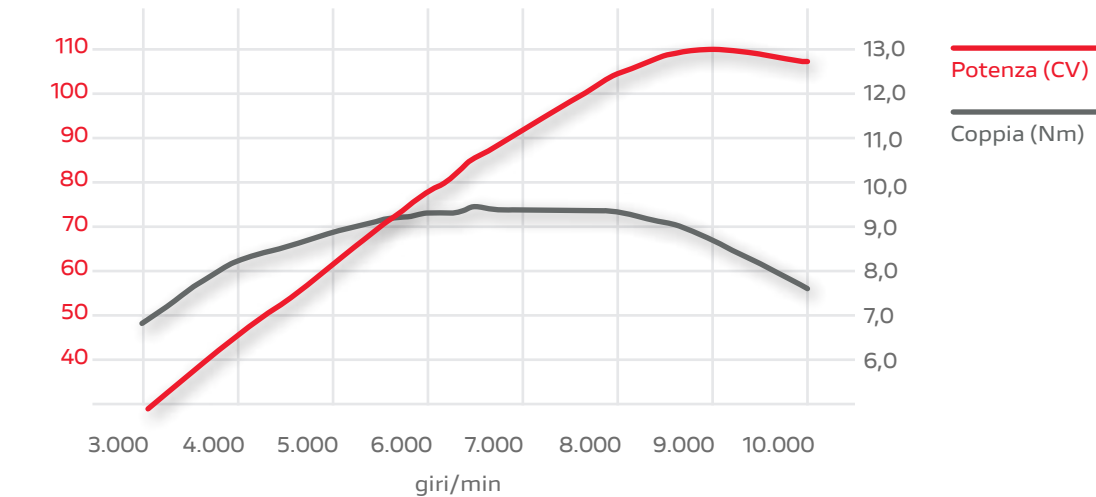
Dati tecnici ed
equipaggiamento

SUPERSPORT 950

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67.5 mm
Rapporto di compressione	12,6 ± 0.5 : 1
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min
Coppia	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica corpi farfallati diametro Ø53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, terminali separati in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43

Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante
----------	--

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da Ø43 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fuse in lega leggera, 3 razze ad Y, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fuse in lega leggera, 3 razze ad Y, 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm/144 mm

Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini , pompa radiale con ABS Bosch Cornering. Pompa autospurgante
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
Strumentazione	Display full-TFT a colori

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	184 kg
Peso in ordine di marcia	210 kg
Altezza sella	810 mm
Interasse	1.478 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	91 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO	

Equipaggiamento di serie	
Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Strumentazione TFT a colori, Parabrezza regolabile, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO	
Predisposizione	
Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)	
Garanzia	
Garanzia	24 mesi a chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Manutenzione	15.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 5
Emissioni CO2	134 g/km
Consumi	5,6 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

La SuperSport 950 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

SUPERSPORT 950

Ducati Red



SUPERSPORT
950S



SuperSport 950		SuperSport 950 S
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da Ø43 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins completamente regolabile Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli
Sospensione posteriore	Mono-ammortizzatore Sachs regolabile	Mono-ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con serbatoio integrato del gas
Copri sella passeggero	Accessorio	Di Serie
Colore	Ducati Red	Ducati Red Arctic White Silk
“Tag” rossi sui cerchi	-	Di serie



1_ Forcella Öhlins completamente regolabile Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli. 2_ Mono-ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con serbatoio integrato del gas. 3_Copri sella passeggero.

SUPERSPORT **950S**

Ducati Red



Arctic White Silk



Abbigliamento





Al centro. **Ducati Corse C5** Tuta intera racing. **Ducati Corse V5** Casco integrale. **Ducati Corse C5** Guanti in pelle.



Da sinistra. **Ducati Corse ID Jair® C2** Tuta intera racing con sistema airbag. **Ducati Corse Speed 2** Casco integrale. **Ducati Corse V5 Air** Stivali racing. **Ducati Corse C5** Tuta intera racing. **Ducati Corse V5** Casco integrale. **Ducati Corse K1** Tuta intera racing. **Speed Evo** Casco integrale.



Da sinistra in alto. **DC Track** Cappellino. **V4 Eyes** T-shirt. **DC Track** Felpa. **Ducati Corse Sketch** T-shirt. **DC Track** Polo manica corta. Sotto. **Dovizioso** Occhiali da sole. **DC Track** T-shirt.



DC Tonal T-shirt. **Acapulco** Occhiali da sole.



Da sinistra. **Dovizioso** Occhiali da sole. **DC Track** T-shirt. **Racing Spirit** Cappellino. **Acapulco** Occhiali da sole. **DC Tonal** T-shirt. **Racing Spirit** T-shirt.

ACCESSORI

Personalizza la tua sfida.

Ducati Performance ha realizzato per la SuperSport 950 una serie di pacchetti e accessori che ne esaltano la versatilità d'uso e permettono di personalizzarla in base ai gusti del possessore. Le due versioni della SuperSport 950 possono essere arricchite con i pacchetti Sport e Touring, montabili anche insieme.



Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su configurator.ducati.com



1

1_Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.





2_Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile. 3_Cover forcellone in carbonio.  4_Protezione adesiva in carbonio per serbatoio. 



5_Gruppo di scarico completo.   



6_Parafango posteriore in carbonio. **M** 7_Slider forcella anteriore. **A** 8_Parafango anteriore in carbonio. **M**

9_Protezione leva freno. **A** 10_Cover pompa acqua in alluminio dal pieno. **A** 11_Pedane poggiapiedi in alluminio dal pieno. **A**



Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su configurator.ducati.com



1_Parabrezza fumè.





2_Borsa da serbatoio magnetica. 3_Maniglie passeggero. 4_Borse laterali.





5_Silenziatori. 6_Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno. ■ ■ A






Legenda simboli


 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

 Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

 Anodizzato

 Opaco

 Rosso

 Nero

 Argento

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su

quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Gennaio 2021.



ducati.it

Developed with 

Technical partner 