

DESERTX RALLY



Indice

4	Race Wilder	26	ERGONOMIA Lo sport-tool versatile
6	Per i motociclisti off-road più esigenti	29	MOTORE Nata per l'off-road
8	Esplorazione alla massima performance	30	ELETTRONICA Tecnologia top-notch
10	EQUIPAGGIAMENTO Nascosti da uno strato di fango	32	Servizi e manutenzione
16	Il successo della DesertX all'Erzbergrodeo con Antoine Meo e Patrick Neisser	35	Dati tecnici ed equipaggiamento
23	CICLISTICA Tecnologia per l'avventura della vita	40	ABBIGLIAMENTO Non c'è limite all'avventura
		42	ACCESSORI Configura la tua avventura
		44	Ducati Digital Experience



Race Wilder

Che tu stia cercando l'avventura in off-road o la competizione in un rally-raid, DesertX Rally è qui per farti vincere le sfide più impegnative e spingerti oltre ogni limite.

Nata nel deserto, cresciuta nell'off-road, con il suo equipaggiamento fuoristradistico di livello professionale la DesertX Rally è pronta ad accompagnarti nelle tue avventure più estreme.



Per i motociclisti off-road più esigenti

Prestazioni off-road migliorate, componentistica top di gamma. DesertX Rally è pronta ad affrontare le avventure più estreme e competere in gara.

Sospensioni pro KYB a corsa maggiorata, forcella a cartuccia chiusa, maggiore luce a terra, ruote dedicate e componentistica rinforzata per l'off-road estremo. Plastiche colorate in massa e grafiche adesive in PVC. Uno sport-tool robusto che infonde sicurezza e competenza su qualsiasi terreno.





Ruote più tecniche e leggere

DesertX Rally è più efficace nella guida off-road grazie a ruote più tecniche e leggere, con mozzi ricavati dal pieno, raggi in acciaio al carbonio e canali Takasago Excel ad alta resistenza a camera d'aria.

Il cerchio anteriore mantiene le dimensioni 21"x2,15", mentre il cerchio posteriore è più stretto rispetto a DesertX, misurando 18"x4".



Anima fuoristrada

DesertX Rally è ancora più efficace nell'off-road: la linea freno anteriore è sdoppiata, per permettere il montaggio del parafango alto. L'ammortizzatore di sterzo Öhlins è regolabile e fissato direttamente al manubrio.

I pedali cambio e freno posteriore sono in alluminio ricavati dal pieno, meno sporgenti e con lo snodo sul pedalino. Il paracoppa è in carbonio forgiato: più resistente di quello di serie su DesertX e più leggero rispetto a quello attualmente disponibile come accessorio Ducati Performance per DesertX.

Sospensioni off-road professionali

La moto ha una corsa sospensioni aumentata di 20mm, per un totale di 250mm all'anteriore e 240mm al posteriore. Sia la forcella anteriore da 48mm a cartuccia chiusa che il mono ammortizzatore posteriore con pistone da 46mm sono prodotti da KYB.

Su DesertX Rally sfruttano una tecnologia usata sulle moto da cross e da enduro che garantisce un comportamento omogeneo e il sostegno necessario anche negli utilizzi più estremi.



Componenti alleggeriti

DesertX Rally è ancora più efficiente in fuoristrada, grazie a una sofisticata componentistica off-road.

Questo è possibile grazie alle ruote dedicate, al paracolpi in carbonio, ai pedali freno posteriore e cambio ricavati dal pieno. Il peso è lo stesso di DesertX (solo 1kg in più).



EQUIPAGGIAMENTO

Nascosti da uno strato di fango

Sotto la superficie, la DesertX Rally custodisce una dotazione tecnica di livello professionale, pensata per affrontare l'off-road con prestazioni, precisione e controllo ineguagliabili.

1- Parafango Alto

Oltre a essere un elemento distintivo del carattere off-road di DesertX Rally, permette di affrontare anche i fuoristrada più difficili evitando potenziali accumuli di fango..

2- Paracolpi in carbonio

Rispetto a quello di serie su DesertX offre una maggiore resistenza, ed è più leggero rispetto a quello disponibile nella serie di accessori Ducati Performance.

3- Plastiche colorate in massa

Tutte le plastiche della DesertX Rally non sono verniciate ma colorate in massa, una tecnica che garantisce una resa estetica di altissimo livello e una minore visibilità di eventuali graffi.

4- Grafiche adesive

Sono realizzate in PVC di grosso spessore, per garantire maggior protezione alle superfici della moto e più possibilità di personalizzazione.



5- Sella rally dedicata

Ha un rivestimento dedicato realizzato con una speciale texture che agevola i movimenti del pilota, facilitando la guida fuoristrada.

6- Forcella anteriore

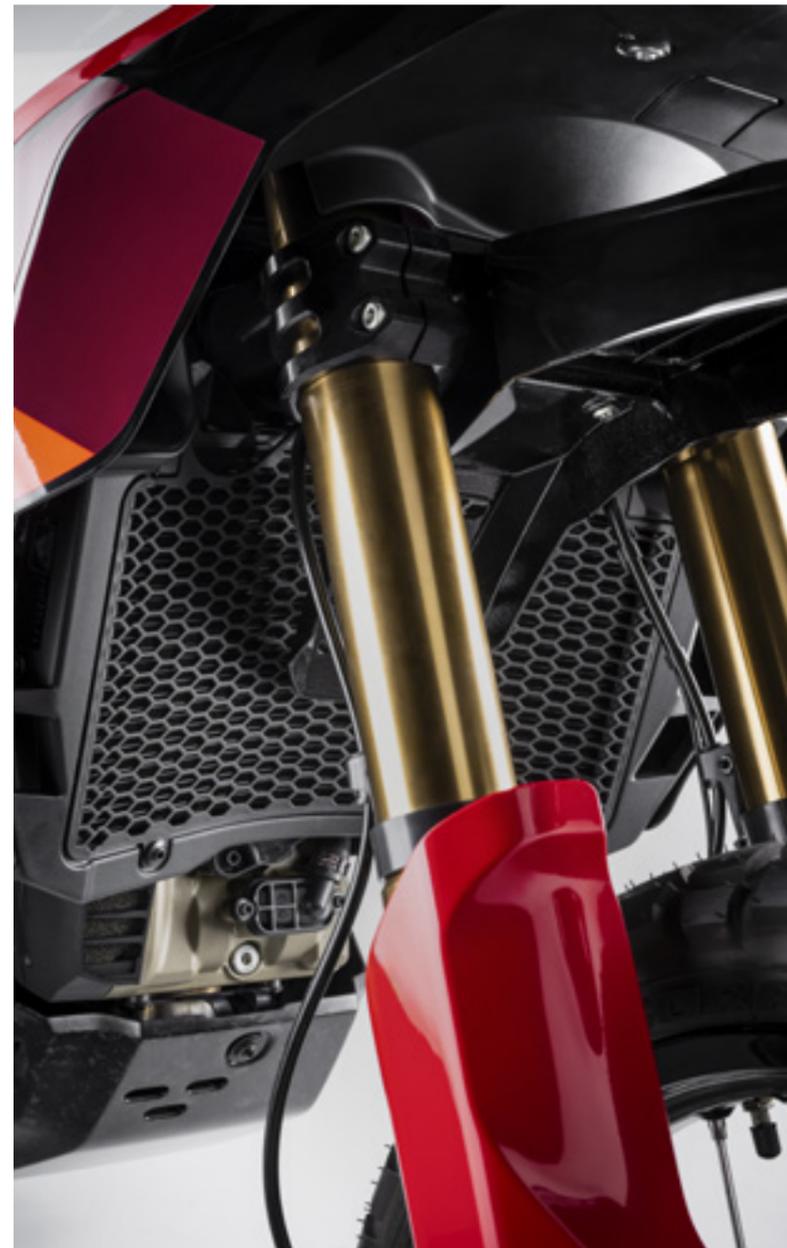
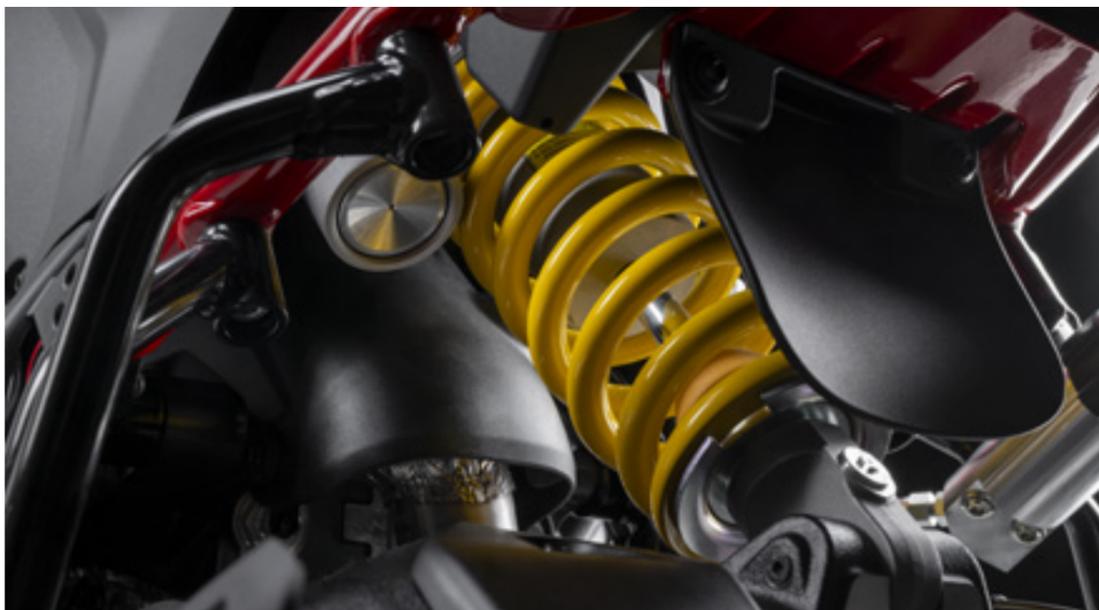
La forcella KYB ha gli steli da 48mm, per una maggior rigidità e precisione di guida. È a cartuccia chiusa, una tecnologia che permette di mantenere l'olio all'interno della cartuccia sempre in pressione evitandone la cavitazione, ossia la formazione di bolle di vapore che ridurrebbero la capacità smorzante e l'efficienza dell'intera sospensione.

7- Ammortizzatore posteriore

Ammortizzatore professionale KYB posteriore con pistone da 46mm regolabile in compressione a basse e alte velocità. Anche estensione e precarico sono regolabili. L'ammortizzatore garantisce un miglior flusso d'olio e quindi un miglior comportamento nell'utilizzo intensivo off-road.

8- Ruote più tecniche e leggere

Completamente nuove, hanno cerchi Takasago Excel, con raggi in acciaio al carbonio e mozzi alleggeriti ricavati dal pieno e sono più robuste e più leggere (-0,5 kg rispetto al set di ruote completo DesertX). La scelta della camera d'aria permette di usare canali a raggi centrali per essere meno esposti a pietre e a danneggiamenti durante l'uso in fuoristrada.





Il successo della DesertX al prologo dell'Erzbergrodeo con Antoine Meo e Patrick Neisser

DesertX Rally è una macchina da prestazioni, progettata per attraversare deserto, rocce e foreste e soddisfare la tua voglia di conquista.

Le plastiche sono colorate in massa e non verniciate, rendendo eventuali graffi molto meno visibili. Le grafiche sono adesive, in PVC di grosso spessore. Contribuiscono a proteggere maggiormente le superfici della moto e garantiscono una maggior possibilità di personalizzazione. I colori e le grafiche della nuova livrea riprendono quelli della DesertX, con cui Antoine Meo ha trionfato al Prologo dell'Erzbergrodeo.





La DesertX guidata dai pluricampioni Antoine Meo e Patrick Neisser, torna protagonista nella famosa cava di ferro dell'Erzberg dopo i successi ottenuti nel 2016 con la Multistrada 1260.

Antoine Meo conquista l'Iron Road Prolog, gara aperta a moto mono e bicilindriche con un tracciato spettacolare caratterizzato da una salita ultraveloce (oltre 600 metri di dislivello per 13,5 km). Ma la DesertX si qualifica anche come unica bicilindrica nella Superfinale della Mitas Rocket Ride.







CICLISTICA

Tecnologia per l'avventura della vita

Combinazione ruote 21"/18"

DesertX Rally è equipaggiata con la combinazione identitaria per il segmento enduro: ruote a raggi, da 21" all'anteriore e 18" al posteriore. Pronta ad affrontare agevolmente ogni tipo di ostacolo e di asfalto.

Generosa luce a terra a 280mm

Caratteristica fondamentale per l'utilizzo fuoristradistico, la luce a terra di ben 280 mm è particolarmente favorevole nell'uso fuoristrada più impegnativo.

Ampia scelta di pneumatici

Gli pneumatici tubeless Pirelli Scorpion Rally STR sono il bilanciamento perfetto equilibrio tra uso su strada e fuoristrada. Grazie alle diverse omologazioni ottenute, c'è ampia scelta di pneumatici alternativi.

La miglior frenata su ogni superficie.

La DesertX Rally è dotata di freni Brembo con funzione di ABS Cornering. Il settaggio della potenza frenante è stato studiato per offrire la giusta potenza nell'utilizzo stradale, ma anche una buona modulabilità nella guida in off-road e su fondi difficili.

Impianto anteriore

L'impianto anteriore è caratterizzato dalla presenza delle pinze radiali monoblocco Brembo M50 a 4 pistoncini da 30 mm di diametro, pompa assiale con leve regolabili e doppio disco anteriore da 320 mm con flange in alluminio.

Impianto posteriore

Al posteriore troviamo invece un singolo disco da 265 mm di diametro su cui lavora una pinza flottante a doppio pistoncino, sempre Brembo.



ERGONOMIA

Lo sport-tool versatile

Un feeling che trasmette controllo e sicurezza in tutte le condizioni. Nello sviluppo della DesertX Rally, i collaudatori Ducati si sono concentrati in particolare sull'ergonomia. La disposizione di sella, manubrio e pedane è progettata in modo che il pilota possa passare naturalmente da una posizione seduta alla guida in piedi. La forma del serbatoio, della sella e degli altri componenti garantiscono il miglior controllo del mezzo.

Capacità di carico e pneumatici

La capacità di carico è ottima: quasi 120 L di volume disponibile tra borse e top case, realizzati in alluminio.



Aerodinamica e gestione del calore

La gestione del calore è effettuata da aperture e flussi di aria fresca appositamente studiati. La protezione aerodinamica è stata sviluppata con grande cura, riposta nella definizione di forma e dimensioni del cupolino di primo equipaggiamento e di quello accessorio.

Autonomia del serbatoio

L'autonomia è adeguata ai viaggi più lunghi grazie al serbatoio da 21 litri di capacità e alla possibilità di montare un serbatoio ausiliario, disponibile come accessorio, aggiungendo ulteriori 8 litri di benzina.



MOTORE

Nata per l'off-road

DesertX Rally è equipaggiata con l'ultima evoluzione del Testastretta 11° desmo da 937 cc., il bicilindrico rinomato per solida performance, usabilità quotidiana e comprovata affidabilità.

ELETTRONICA

Tecnologia top-notch

Elettronica al servizio di sicurezza, versatilità, e stile. DesertX Rally, come tutte le Ducati, ha una dotazione elettronica avanzata volta alla sicurezza e alle performance in ogni condizione.

Sistemi di assistenza alla guida

La dotazione elettronica è arricchita da un pacchetto di sistemi di assistenza alla guida completo: Traction Control, Wheelie Control, Engine Brake Control, Cornering ABS, Quickshifter Up&Down e Cruise Control, per rendere ancora più rilassante la guida nelle lunghe percorrenze.

Impianto luci

L'impianto luci è full LED. Il doppio proiettore anteriore ha da due moduli poliellissoidali bi-funzione con Daytime Running Light ed è stato studiato per garantire un'ottima visibilità, particolarmente importante per una moto in grado di viaggiare in tutte le condizioni, specialmente quelle di scarsa visibilità.



Riding mode

La versatilità di DesertX Rally si rispecchia anche nei 6 Riding mode, di cui 2 dedicati specificatamente all'esperienza di guida in off-road: Enduro e Rally. Questi si aggiungono alle modalità Sport, Touring, Urban e Wet.

TFT & Connettività

DesertX è equipaggiata con un display TFT da 5" ad alta risoluzione orientato verticalmente e posizionato per offrire la migliore visibilità anche nella guida in piedi. Il display è predisposto per il Ducati Multimedia System, disponibile come accessorio, che consente di connettere lo smartphone via Bluetooth e attivare la navigazione Turn by Turn* ricevendo le indicazioni stradali direttamente sul cruscotto.

*La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo. Il Ducati Multimedia System e la navigazione Turn-by-turn sono disponibili come accessori.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 30.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



4|Ever
Ducati
4 anni di garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm
Compressione	13,3:1
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85 : 1
Rapporti	1=38/14 2=31/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z49
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella KYB a steli rovesciati Ø 48 mm, cartuccia chiusa, regolabile in compressione ed estensione, Kashima Coating sul foderi, trattamento DLC su steli
Ruota anteriore	A raggi, 2,15"x21"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore KYB, pistone Ø 46 mm, completamente regolabile (basse e alte velocità in compressione, estensione), regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi, 4"x18"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Escursione ruota (ant/ post)	250 mm / 240 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, Bosch Cornering ABS

Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	211 kg
Altezza sella	910 mm 885 mm con accessorio sella bassa
Luce a terra	280 mm
Interasse	1625 mm
Inclinazione canotto	27,6°
Avancorsa	122 mm
Capacità serbatoio carburante	21 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, Engine Brake Control (EBC), ABS Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, impianto luci full LED, DRL, presa USB, presa 12V, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins	

Garanzia e manutenzione	
Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO₂	133 g/km
Consumi	5.6 l/100 km

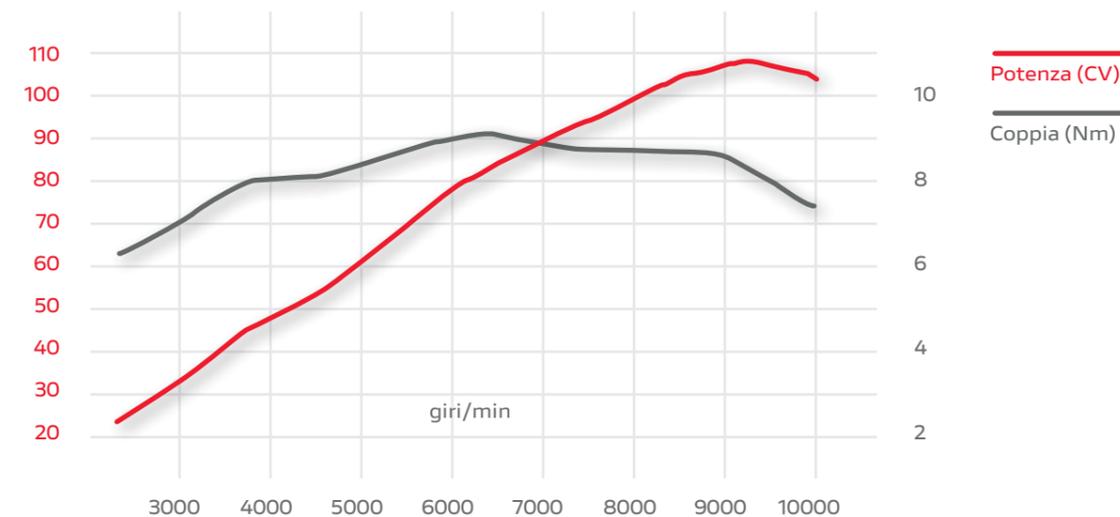


Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.



La DesertX è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

Curve di potenza / coppia



DESERTX
RALLY

Iron Giant Livery



ABBIGLIAMENTO

Non c'è limite all'avventura

Nuovo completo Ducati "Explorer"

Per la DesertX Rally sarà disponibile il nuovo completo Explorer, che racchiude tutte le funzionalità necessarie per il touring con un'estetica rally da competizione:

- Tasche funzionali ed accessibili
- Ottima ventilazione per un utilizzo tutto l'anno
- Materiali resistenti
- Maniche staccabili
- Membrana waterproof removibile

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**





DRE

Il viaggio secondo Ducati

Le DRE Travel Adventures sono le experience Ducati nate per farti raggiungere le destinazioni dei tuoi sogni in sella a una Ducati. Scopri tutte le proposte DRE Travel Adventures: tour, pacchetti e percorsi di viaggio unici per partire in sicurezza e godere di un'organizzazione puntuale e precisa, il tutto in perfetto stile Ducati.

Scopri le esperienze e diversi modi di vivere il viaggio. Scegli quello più adatto al tuo stile.



ACCESSORI

Configura la tua avventura

Trova gli accessori essenziali per completare il tuo equipaggiamento e l'abbigliamento perfetto per affrontare le tue nuove sfide.

Configura

Scegli la DesertX Rally perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua DesertX Rally con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



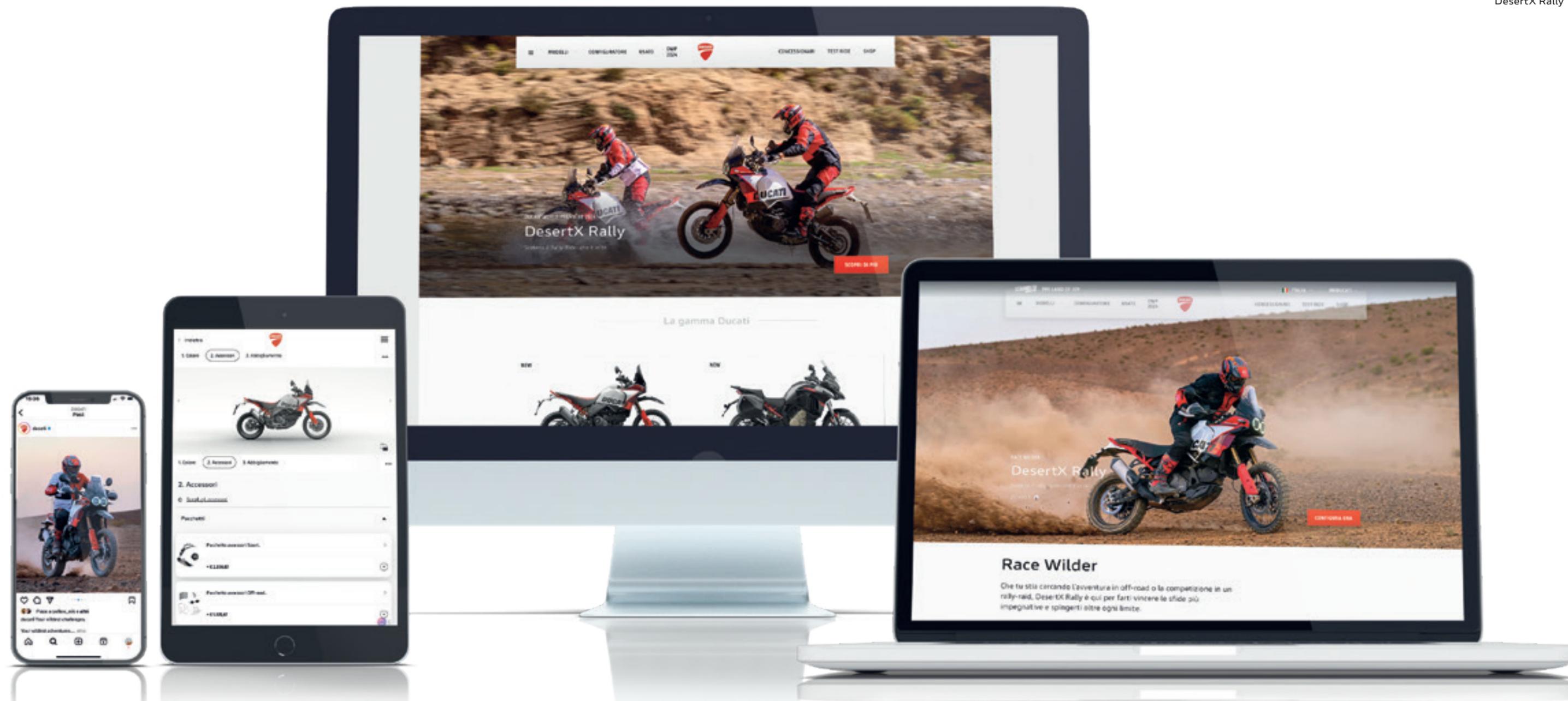
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it



Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26-28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner 