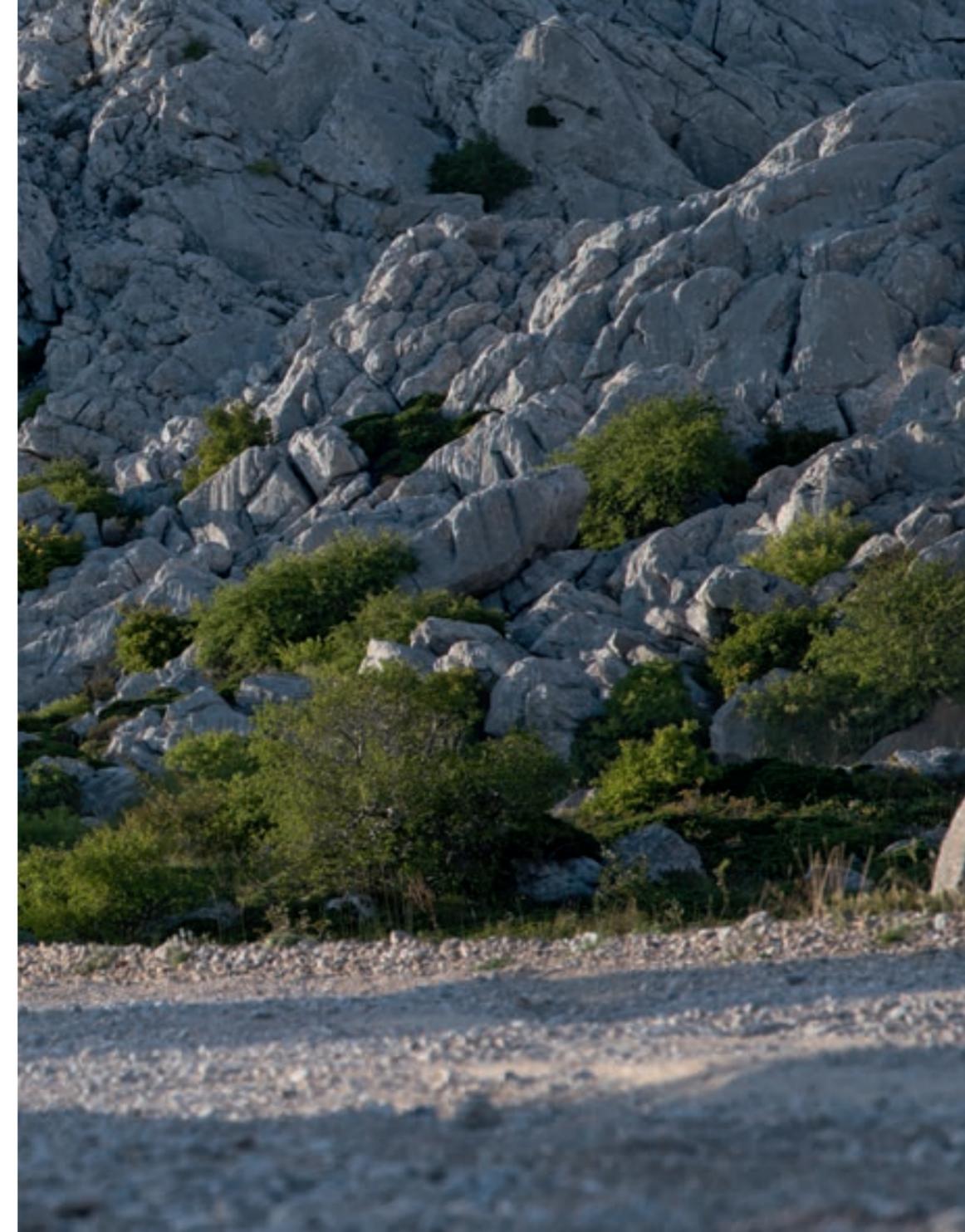


# MULTISTRADA 1260 ENDURO





# Índice

La Travel Enduro según Ducati	2
El look adecuado para cada terreno	5
Ducati Testastretta DVT	9
Más allá de las fronteras	11
Confort y seguridad también en condiciones extremas	12
Tecnología al servicio de la diversión	15
DRE EnduroAcademy	19
Servicios y mantenimiento	24
Datos técnicos y equipamiento	26
Accesorios	36

# La Travel Enduro según Ducati

Con la Multistrada 1260 Enduro tus viajes superan todos los horizontes. Tecnología, confort y rendimiento son los ingredientes clave para disfrutar en cada terreno y convertir todos tus viajes en una experiencia única. Los 158 CV del motor Ducati Testastretta DVT 1262 garantizan el máximo rendimiento y regalan emociones en cada curva, mientras que la ergonomía actualizada ofrece una mayor facilidad de conducción a baja velocidad y en maniobra, y una mayor comodidad en los recorridos largos garantizados por los 30 litros del depósito. Y cuando se acaba la carretera, la aventura es todavía más excitante. La rueda delantera de 19", la ergonomía del bastidor, asiento y manillar optimizada y, ahora, un centro de gravedad más bajo exaltan su facilidad de conducción también en los terrenos más irregulares. La Multistrada 1260 Enduro es la Travel Enduro Ducati lista para acompañarte allí donde vayas.





## El look adecuado para cada terreno



La Multistrada 1260 Enduro retoma la clásica línea Multistrada en clave todoterreno, asociando confort, seguridad y estilo para crear formas de diseño dinámico pero elegante y sofisticado. El frontal ofrece una protección eficaz frente al viento al piloto e integra el faro de desarrollo horizontal,

el emblemático guardabarros en forma de pico y las tapas laterales de aluminio anodizado. La línea se afila y se afina en la parte posterior, con el colín esbelto que le da un aspecto muy espigado y alberga la luz de desarrollo tridimensional. Completan el espíritu off-road de la Multistrada 1260 Enduro

las llantas de radios, que le permiten desplazarse fácilmente tanto en las curvas asfaltadas como en los caminos sin asfaltar; y los colores, como el rojo, que retoma la tradición Ducati, y el tono Arena (Sand) con acabado rugoso que recuerda la arena de las pistas del desierto.

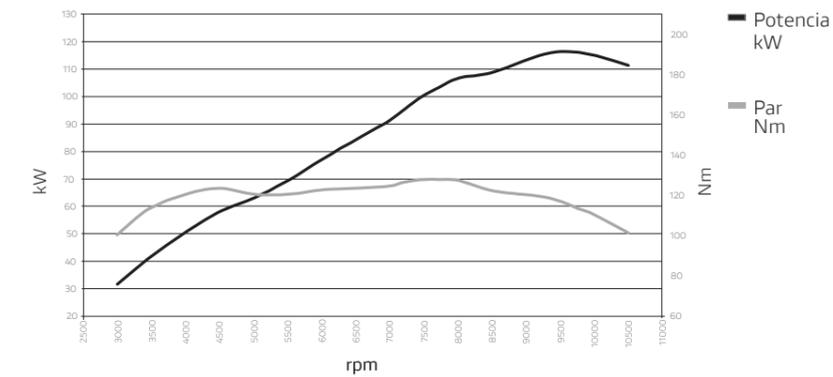




# Ducati Testastretta DVT

Los detalles marcan la diferencia. En el caso del Ducati Testastretta DVT de 1262 cc el detalle se llama Desmodromic Variable Timing (DVT) y es el sistema que modifica continuamente el ángulo de cruce de las válvulas a fin de ofrecer la máxima potencia a regímenes altos y ofrecer una potencia plena y regular a medios y bajos regímenes. El sistema DVT permite combinar una potencia máxima de 158 CV (116 kW) con una curva de par muy plana y con cuerpo, especialmente en los regímenes intermedios, en torno a las 4000 - 5000 rpm, es decir, los regímenes más utilizados normalmente durante la conducción. El suministro de potencia resulta extremadamente fluido en cualquier condición, garantizando versatilidad y placer de conducción. Además, el motor Testastretta DVT reúne los requisitos de la normativa Euro 4 y se adapta al uso tanto en carretera como todoterreno. Sin limitaciones, la gestión es intuitiva y siempre está listo para responder a tus deseos de explorar el mundo. También allí donde se acaban las carreteras.

Curvas de potencia / par





## Más allá de las fronteras

La ergonomía de la Multistrada 1260 Enduro ha sido diseñada para obtener la mejor relación en términos de confort en largos recorridos, conducción todoterreno, manejo a bajas velocidades y en maniobra con pasajero a bordo y equipaje. La parte ciclo de la Multistrada 1260 Enduro tiene un recorrido de las suspensiones de ambas ruedas de 185 mm, para definir una altura del asiento de 860 mm desde el suelo, que hace que la moto sea fácil y manejable para cualquier piloto. De esta forma, el baricentro bajo garantiza al piloto una mayor confianza en las maniobras a baja velocidad, sobre todo en condiciones de carga completa con pasajero y bolsas. Por otra parte, el recorrido de las ruedas no limita el rendimiento todoterreno de la moto. El sistema Ducati Skyhook Suspensions Evo, con la gestión electrónica de la hidráulica de la horquilla y el amortiguador, permite afrontar cualquier tipo de recorrido con gran seguridad y control. El triángulo ergonómico (la posición relativa de asiento, estribos y manillar) prevé un manillar colocado de forma correcta para mejorar el confort de conducción y garantizar una postura relajada y natural durante los largos recorridos por carretera.

# Confort y seguridad también en condiciones extremas

Las suspensiones de la Multistrada 1260 Enduro son de tipo semiactivo: están controladas por el sistema Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS) y, gracias a su posibilidad de regulación completa, mediante la intuitiva interfaz HMI, pueden ajustarse en 400 configuraciones diferentes. Ninguna otra moto del segmento permite operar de manera tan precisa. El sistema DSS Evo actúa de manera continua, para garantizar el perfecto equilibrio del vehículo en cualquier condición vial y de carga, y ofrecer la máxima sensación de confort para el piloto y el pasajero. El sistema DSS Evo permite modificar de manera práctica, intuitiva y rápida el equilibrio de la moto mediante la nueva interfaz HMI, a fin de disfrutar de las suspensiones ideales en cualquier condición de uso. Basta con seleccionar el Riding Mode (Touring, Sport, Urban o Enduro) y la condición de carga: solo piloto, piloto con maletas, piloto con pasajero y piloto con pasajero y maletas. Además, sin necesidad de ajustes complicados, es posible actuar también por separado en la horquilla y en el amortiguador, para efectuar una regulación exacta de la suspensión delantera y trasera. Las posibilidades de configuración del sistema son prácticamente ilimitadas y el número de combinaciones de los parámetros que el piloto puede seleccionar electrónicamente mediante la interfaz asciende a 400.





## Tecnología al servicio de la diversión

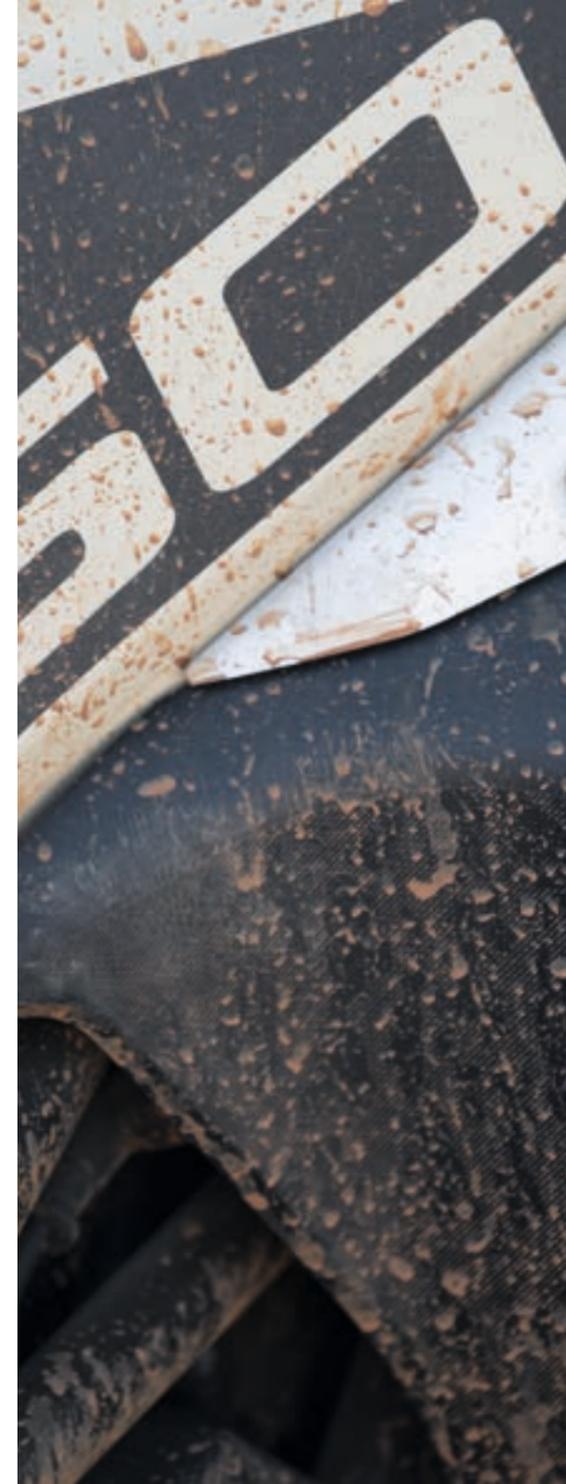
La Multistrada 1260 Enduro está dotada de la tecnología Ducati más avanzada, siempre bajo control gracias a la nueva interfaz HMI, evolucionada pero de uso muy intuitivo. El uso de la nueva plataforma inercial IMU de 6 ejes ha permitido mejorar el funcionamiento de todos los sistemas electrónicos. El Cornering ABS controla la frenada y maximiza la seguridad activa también con la moto inclinada, mientras que el Ducati Traction Control (DTC) modula el deslizamiento de la rueda trasera. A estos se añaden Ducati Wheelie Control (DWC) y suspensiones semiactivas Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS). La dotación electrónica comprende también los Riding Mode Touring, Enduro, Sport y Urban que adaptan todos los parámetros de la moto al estilo de conducción seleccionado. El Vehicle Hold Control (VHC) facilita los arranques en pendiente y a plena carga, manteniendo la moto frenada cuando está parada y disminuyendo gradualmente la presión del freno trasero en el momento en que se accionan embrague y acelerador.



La interfaz de la Multistrada 1260 Enduro es intuitiva y agradable, gracias al panel de instrumentos TFT a color de alta resolución y a su diseño gráfico, cuidado hasta el más mínimo detalle. La instrumentación incorpora una pantalla de 5" clara y bien visible en cualquier condición. La configuración de la pantalla es personalizable y se adapta al Riding Mode seleccionado. El confort durante el viaje está garantizado por el Cruise Control, el arranque Hands-Free y los botones en el manillar retroiluminados que ofrecen una experiencia de conducción aún más agradable. Para garantizar

una mejor visibilidad lateral durante la conducción nocturna o en condiciones de escasa iluminación, además, el grupo óptico full-LED delantero puede recurrir al sistema Ducati Cornering Lights (DCL) que, dependiendo del ángulo de inclinación de la moto, ilumina automáticamente el interior de las curvas, disfrutando de una conducción más agradable y segura, como se espera de una auténtica trotamundos. El Ducati Multimedia System (DMS) permite conectar el propio teléfono inteligente a la moto mediante Bluetooth y responder a las llamadas, escuchar música

y recibir el aviso de SMS entrante. La Multistrada 1260 Enduro es compatible con la nueva Ducati Link App, gracias a la cual es posible configurar la modalidad de viaje y personalizar los parámetros de cada Riding Mode fácilmente desde el teléfono inteligente. Además, la app ofrece toda la información sobre los vencimientos de las frecuencias de mantenimiento, el manual del usuario y el Ducati Store Locator, y permite registrar los propios rendimientos y los itinerarios de viaje para compartir las experiencias de conducción con la Ducati Multistrada 1260 Enduro.



## DRE Enduro Academy

La Multistrada 1260 Enduro nace para que puedas disfrutar de la aventura y para garantizarte un control total y confort en cualquier condición. Para que puedas apreciar mejor todo el potencial de la moto, Ducati ha creado la DRE Enduro Academy. Se trata de una auténtica academia de conducción todoterreno dedicada a la Multistrada 1260 Enduro, iniciada con la Multistrada 1200 Enduro y perfeccionada actualmente para este modelo. Durante el curso todos los participantes podrán perfeccionar sus técnicas de conducción en condiciones controladas, supervisados por pilotos expertos y cualificados, en ubicaciones exclusivas y fascinantes. Una experiencia única y memorable. Para obtener más información y consultar las modalidades de participación, visita el sitio [dreenduro.ducati.it](http://dreenduro.ducati.it).





Explorer  
Googles

Explorer V2  
Casco integral

Explorer  
Casco integral

Atacama C1  
Chaqueta de tela

Ducati Apparel Collection designed by  
*Drudi Performance*



# Servicios y mantenimiento

## La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción, como el Ducati Safety Pack (DSP) que, para Multistrada 1260 Enduro, incluye Cornering ABS y Ducati Traction Control (DTC). Sistemas que permiten el rendimiento dinámico de la moto tanto en el frenado como en la aceleración y que ofrecen numerosos niveles de ajuste con tres niveles de intervención diferentes para el Cornering ABS y ocho para el Ducati Traction Control (DTC).

## Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que deseas, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio [ducati.com](http://ducati.com).

## Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Multistrada 1260 Enduro.

Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

## Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point\*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

**718** Concesionarios oficiales y puntos de servicio

**86** Países del mundo

\*Información actualizada al julio 2019



**Ever Red**  
Extensión de Garantía



## Datos técnicos y equipamiento





## Capacidad de carga

Las maletas de aluminio de la Multistrada 1260 Enduro te permiten cumplir tu deseo de aventura sin renunciar a nada: la bolsa lateral derecha es de 40 litros, la izquierda de 45 litros y el baúl trasero es de 38 litros. El asa del pasajero y las maletas están pensadas para ofrecer el equilibrio adecuado entre volumen útil y ancho total de la moto.



## Autonomía

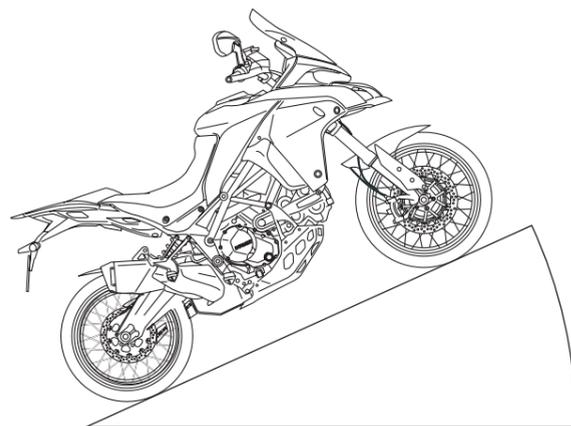
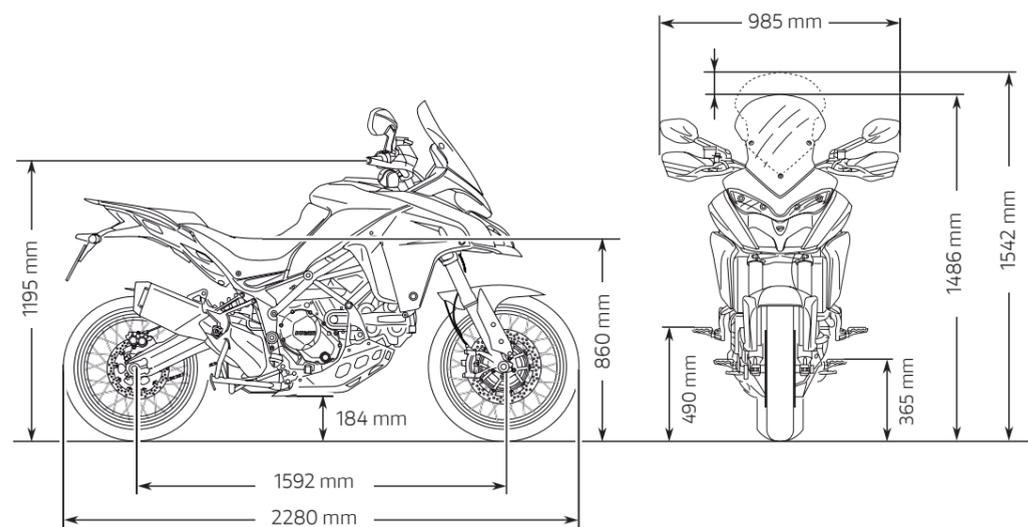
Gracias a la capacidad del depósito de 30 litros, con la Multistrada 1260 Enduro puedes recorrer más de 450 km sin repostar. Justo lo que necesitas cuando quieres llegar lejos sin detenerte. Esta autonomía incrementada está garantizada también por el motor Testastretta DVT, especialmente eficiente y con un consumo reducido.



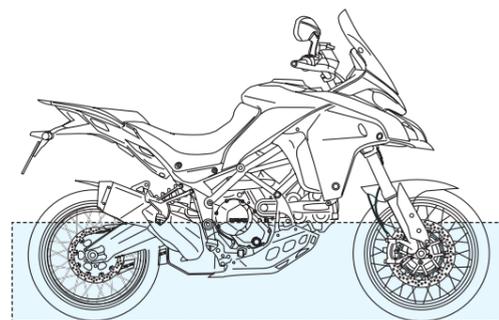
## Neumáticos

Para cubrir el rango de uso más amplio, la Multistrada 1260 Enduro ha sido homologada y desarrollada con dos tipos de neumáticos. Los Pirelli Scorpion Trail II, incluidos de serie, versátiles, con un elevado rendimiento kilométrico y perfectos para el asfalto y para las superficies mojadas. Como alternativa, es posible montar los neumáticos de tacos Pirelli Scorpion Rally, más adecuados para un uso todoterreno. En ambos casos las medidas son 120/70 ZR19 en el neumático delantero y 170/60 ZR17 en el neumático trasero.

# MULTISTRADA 1260 ENDURO



El VHC funciona con pendientes de hasta 24.5°



Capacidad de vadeo: 465mm

Motor	
<b>Motor</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Dual Spark, refrigeración por líquido
<b>Cilindrada</b>	1.262 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre por carrera</b>	106 x 71,5 mm
<b>Compresión</b>	13,0:1
<b>Potencia máxima</b>	158 CV (116 kW) a 9.500 rpm
<b>Par máximo</b>	13,0 kgm (128 Nm) a 7.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Sistema de inyección electrónico, Øeq 56 mm cuerpos elípticos del acelerador con el sistema Ride-by-Wire
<b>Escape</b>	Monosilenciador y terminal en acero inoxidable, catalizador y 2 sondas Lambda.
Transmisión	
<b>Cambio</b>	6 velocidades con up/down Ducati Quick Shift (DQS)
<b>Transmisión primaria</b>	Cadena; Piñón delantero Z15, piñón trasero Z43
<b>Relación de marchas</b>	1=38/14, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
<b>Transmisión final</b>	Cadena, Pignone Z15, Corona Z43
<b>Embrague</b>	Embrague multidisco en baño de aceite de accionamiento servo-asistido y función anti-rebote.

Vehículo	
<b>Bastidor</b>	Tubular de tubos de acero
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida con tubos Ø 48 mm, totalmente regulable, freno hidráulico en extensión y compresión gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Rueda delantera</b>	Rueda de radios sin cámara en aleación ligera de 3 "x 19"
<b>Neumático delantero</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (vehículo también homologado para Pirelli Scorpion Rally, mismas medidas)
<b>Suspensión trasera</b>	Progresiva con monoamortiguador totalmente regulable y gestionado electrónicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), basculante de doble brazo de aluminio
<b>Rueda trasera</b>	Rueda de radios sin cámara en aleación ligera de 4.5 "x 17"
<b>Neumático trasero</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (vehículo también homologado para Pirelli Scorpion Rally, mismas medidas)
<b>Recorrido rueda (del. tras.)</b>	185 mm / 185 mm
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes Ø 320 mm, pinzas Brembo monobloque con anclaje radial de 4 pistones, bomba radial, ABS Cornering
<b>Freno trasero</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS Cornering

Vehículo	
<b>Panel de instrumentos</b>	TFT a color de 5"
Dimensiones y pesos	
<b>Peso en seco</b>	225 kg
<b>Peso en orden de marcha</b>	254 kg
<b>Altura del asiento</b>	860 mm (880 mm con accesorio asiento elevado, 840 mm con accesorio asiento rebajado)
<b>Distancia entre ejes</b>	1.592 mm
<b>Lanzamiento</b>	25°
<b>Avance</b>	112 mm
<b>Capacidad del depósito de combustible</b>	30 l
<b>Número de plazas</b>	2

## Equipamiento de seguridad y técnico

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise Control, Hands-Free, botones en el manillar retroiluminados, Ducati Multimedia System (DMS), pantalla TFT en color de 5", faro Full-LED, apagado automático de los indicadores de dirección. Preinstalación de: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), antirrobo



El Desmo Service y la intervención de mantenimiento que también comprende el control y, si es necesario, la regulación del juego de las válvulas.

\* Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

Garantía	
24 meses, kilómetros ilimitados	
Mantenimiento	
<b>Manutenzione</b>	15.000 km / 12 meses
<b>Controllo gioco valvole</b>	30.000 km
Homologación*	
<b>Standard</b>	Euro 4
<b>Emisiones CO<sub>2</sub></b>	130 g/km
<b>consumos</b>	5,5 l/100 km

# MULTISTRADA 1260 ENDURO

Carrocería: Ducati Red  
Bastidor: Charcoal Black



Carrocería: Sand  
Bastidor: Charcoal Black





# Accesorios

Ya se trate de vivir la emoción de un viaje recorriendo largas distancias, destacar el lado deportivo que caracteriza cada Ducati, afrontar un tramo sin asfaltar cuando termina la carretera asfaltada o adentrarse en la jungla urbana para llegar a la parte opuesta de la ciudad, tienes disponible un paquete de accesorios para la Multistrada 1260 Enduro adecuado para cada situación. Tomando como base los cuatro Riding Mode se han realizado cuatro paquetes, que pueden combinarse entre sí y que acentúan los diferentes espíritus de la moto: Touring, Enduro, Sport y Urban. Cuatro propuestas que incrementan la versatilidad de los amplios horizontes de esta moto: elige el carácter de tu Multistrada 1260 Enduro.



Para obtener más información sobre la gama de accesorios, especificaciones técnicas y advertencias, dirígete a un concesionario Ducati o visita la sección Accesorios del sitio web [ducati.com](http://ducati.com)





1 Top case de aluminio



2 Sistema de escape completo



3 Parabrisas Enduro





1 Red de protección para radiador de agua.



**A** 2 Protección cadena inferior



3 Protección disco freno trasero

**A**



4 Faros de led



5 Red de protección para radiador de aceite

**A**



1 Bolsillo de manillar



2 Placa de apoyo caballete



3 Top case de aluminio.



4 Protecciones laterales depósito de tubos de acero

## Leyenda símbolos



Sólo para uso en pista - El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.



Este producto está desarrollado para ser usado en circuito cerrado por vehículos racing. No está homologado para uso en carretera.



Este accesorio no se puede utilizar/vender en Japón



Europa



El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras



Accesorio homologado para la circulación en carretera en Europa



Silenciador homologado según el Reglamento (UE) núm. 168/2013 del 15/01/2013



Anodizado



Opaco



Fumé



Transparente



Rojo



Negro



Plata



Phantom Gray



Star White Silk



Sand



ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati ([www.ducati.com](http://www.ducati.com)).

**Advertencia:** las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Octubre de 2019.



**WDW2020**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
17<sup>th</sup> - 19<sup>th</sup> July / Misano, Italy  
[wdw.ducati.com](http://wdw.ducati.com)

Developed with



Technical partner

