MULTISTRADA V4

Indice

Multistrada V4

4 Domina tutte le strade

7 La nuova Multistrada V4

10 Il Mondo Multistrada

Più Multistrada che mai

15 Il cuore è il muscolo più forte

22 Sguardo di conquista

24 Ingegnerizzata per un comfort superiore

27 Tutto il comfort dell'aerodinamica

28 Perfetta su tutte le strade

32 Solo il piacere di guidare

34 Intelligenza connessa

38 Intelligenza dinamica

40 Servizi e manutenzione

42 Scheda tecnica

Sempre più personalizzabile

44 Versioni

50 Allestimenti

53 Accessori

54 Indossa la libertà

Il viaggio più bello

60 Alle origini della Multistrada V4

64 Un mondo di emozioni

68 Ducati Experience

70 @ducatimultistradav4

Domina tutte le strade

Ora più che mai la nuova Multistrada V4 è pronta a farti dominare qualsiasi strada tu voglia percorrere.

Il suo nuovo cuore V4 da 1.158 cc e 170 CV, fluido e regolare, robusto, leggero e compatto, è pronto a spingerti oltre ogni limite. La sua ciclistica è progettata per affrontare tutte le strade in pieno controllo e con la massima precisione. I suoi sistemi evoluti ti permetteranno di viaggiare con l'unico obiettivo di goderti la guida. E con la sua dotazione elettronica allo stato dell'arte ti darà la certezza di raggiungere qualsiasi destinazione, in piena sicurezza e nel massimo comfort.

Per un'esperienza di guida che va ben oltre tutto ciò che hai mai provato in sella a una moto.

La nuova Multistrada V4

Qualunque strada deciderai di prendere con la tua nuova Multistrada V4, che sia asfalto o sterrato, curve veloci o lente strade costiere, ti sentirai a tuo agio. In ogni momento, su ogni terreno, proverai il piacere del controllo totale.

Avrai sempre la certezza di poterti spingere più lontano che mai. Tutto, su questa moto, è stato creato per offrire massima robustezza e durabilità. Così potrai provare le emozioni più belle e la migliore esperienza di guida, ovunque e ogni volta deciderai di viaggiare con la tua nuova Multistrada V4.

Per quanto lungo o impegnativo sarà il tuo viaggio, avrai sempre il pieno controllo.

È “Sport” perché è leggera e compatta, dotata di 170 CV, equipaggiata con un’elettronica da MotoGP e di una ciclistica con quote agili per una guida esaltante ed efficace nel misto.

È “Touring” grazie agli intervalli di manutenzione principali fissati ogni 60.000 km, alla cura maniacale rivolta in fase di sviluppo al comfort di marcia, ai sistemi Radar, al navigatore cartografico visualizzabile sul cruscotto e all’impianto luci full-LED con cornering light.

È “Enduro” grazie all’ampia luce a terra, alle sospensioni elettroniche, alla fluidità di erogazione sorprendente e alle sue forme studiate anche per la guida in piedi.

È “Urban” perché garantisce grande facilità di utilizzo alle basse velocità, ma anche un piacere di guida massimo grazie alla connettività dello smartphone e all’attento studio rivolto al comfort termico.

È la nuova Multistrada V4, ed è la Multistrada più Multistrada di sempre.

Design

Disegnata per conquistare tutte le strade, seguendo un approccio che unisce estetica, ergonomia e aerodinamica, la Multistrada V4 ti colpisce a prima vista per la fluidità delle linee, la leggerezza e la compattezza. E per la personalità decisamente Ducati.

Il frontale compatto e sofisticato, dal caratteristico DRL, esibisce lo sguardo determinato di chi è pronto ad affrontare ogni terreno. Le sue superfici trasmettono la sensazione di una solidità priva di pesantezza. Le frecce integrate nei pannelli laterali, il forcellone bibraccio e il telaietto posteriore a traliccio sono soluzioni di ciclistica che portano a un risultato estremamente robusto dal punto di vista sia estetico che funzionale.

Pag. 22

Elettronica

Una moto mai così tua, personalizzabile in ogni aspetto, a partire dal comportamento dinamico fino alle soluzioni per la connettività. Una moto mai così sicura, grazie a una dotazione elettronica che segna lo stato dell'arte per Ducati e per l'intera industria motociclistica.

Non importa quale strada tu voglia prendere. Con la Multistrada V4 arriverai sempre a destinazione, qualunque sia la durata o la difficoltà del viaggio. Le tecnologie per la connettività, controllabili attraverso la nuova interfaccia HMI, conferiscono alla guida una godibilità estrema anche nelle lunghe percorrenze, mentre i sistemi di assistenza alla guida innalzano la sicurezza a livelli senza precedenti. Come la tecnologia a doppio radar, che grazie alla capacità di ricostruire la realtà che circonda la moto supporta e rende più confortevole la tua guida.

Pag. 34

Motore

Il cuore della Multistrada V4 è il V4 Granturismo, l'ultima creazione nella lunga storia motoristica di Ducati, un nuovo pilastro tecnologico che eleva la sportività impressa nel DNA Ducati verso nuovi orizzonti di versatilità e solidità.

Derivato dall'esperienza del Desmosedici Stradale, reso più leggero e compatto del bicilindrico Testastretta DVT da un maniacale lavoro di progettazione e sviluppo, il nuovo V4 Granturismo è un motore da 1.158 cc e 170 cv di potenza, fluido e regolare ai bassi regimi, entusiasmante e prestazionale quando vuoi aprire l'acceleratore. Progettato per le lunghe percorrenze, il suo sistema di distribuzione a molle permette di allungare l'intervallo principale di manutenzione a 60.000 km, un valore oggi senza eguali nel mondo motociclistico.

Pag. 15

Ciclistica

Progettata per offrirti in ogni situazione la massima stabilità e il miglior comfort, la ciclistica evoluta della Multistrada V4 ti permetterà di ottenere il massimo in ogni condizione di utilizzo, qualunque sia il tuo il tuo stile di guida.

Intuitiva e facile da guidare, la moto è sempre pronta a elevare le tue prestazioni a un livello superiore, sia su strada che in off-road. La ruota anteriore da 19'' assicura una guida morbida e rotonda, ma sempre dinamica. Il forcellone bi-braccio di nuova generazione, progettato seguendo i principi della tecnologia additiva, è il perfetto equilibrio tra compattezza, rigidezza e leggerezza che ti garantisce una libertà senza limiti. E grazie al lungo e meticoloso lavoro di sviluppo NVH, per ridurre al minimo i fastidi dovuti a rumore, vento e vibrazioni, non sentirai che il puro piacere di viaggiare.

Pag. 28

Versioni, allestimenti e accessori

Crea la tua Multistrada V4 su misura: scopri tutti gli accessori e la novità degli allestimenti, le nuove configurazioni con accessori pre-installati direttamente in fabbrica da Ducati.

Pag. 44

Making of

Scopri le idee, le visioni e le persone che hanno contribuito alla realizzazione della Multistrada V4, dagli sketch iniziali del V4 Granturismo ai test finali per le strade di tutta Italia.

Pag. 60

Abbigliamento

Scegli il comfort, ma non rinunciare allo stile: con la nuova collezione abbigliamento Ducati puoi goderti al massimo ogni momento del tuo viaggio, anche quando non sei in sella.

Pag. 54

Ducati Experience

Vivi il mondo della Multistrada. Le Ducati Experience ti offrono esperienze esclusive per migliorare le tue capacità di guida e passare momenti indimenticabili in sella alla Multistrada V4.

Pag. 68

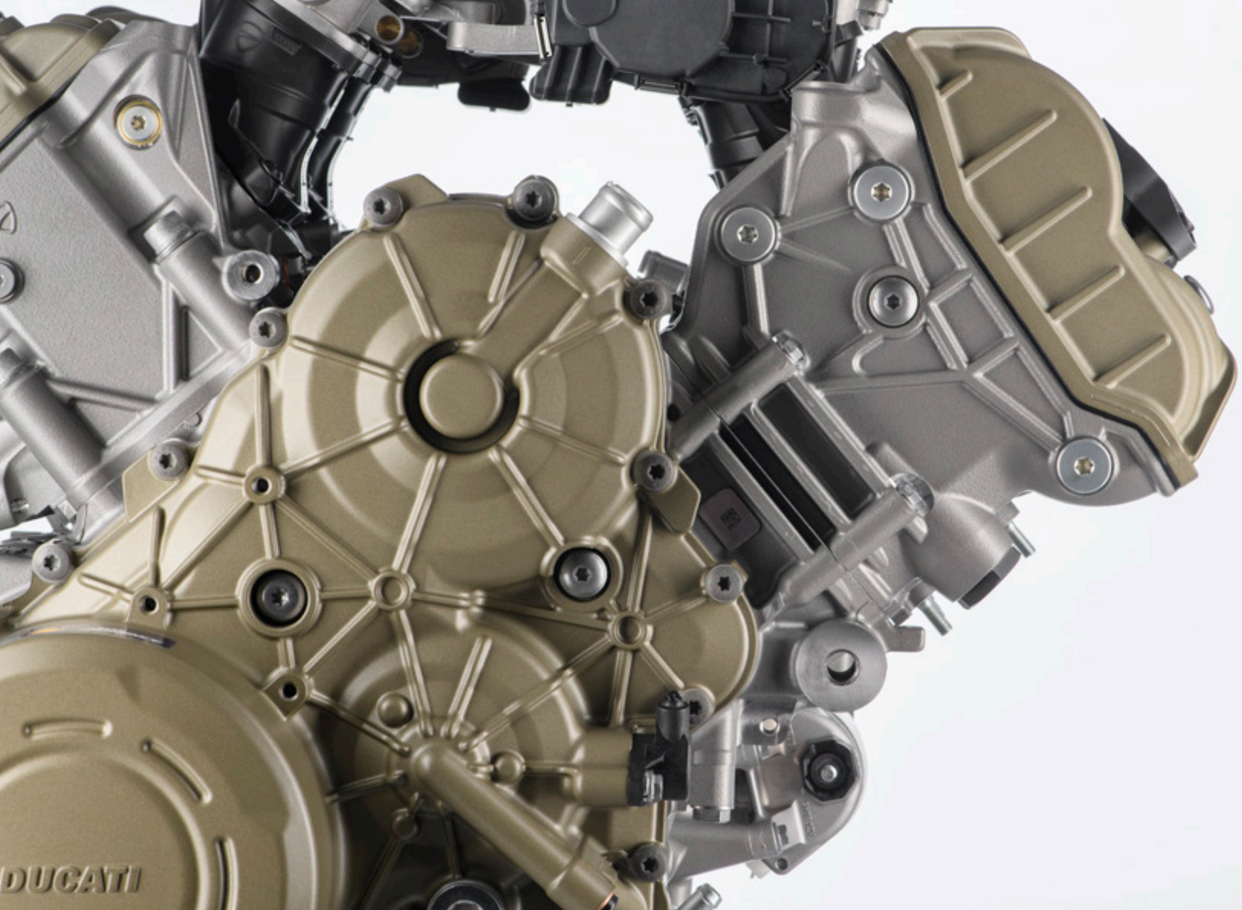
MOTORE

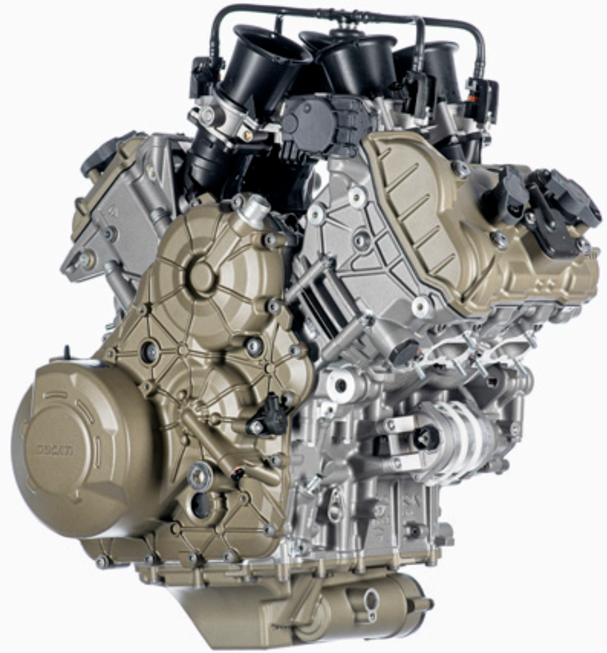
Il cuore è il muscolo più forte

Progressivo e regolare quando pulsa ai bassi regimi, elettrizzante e performante quando batte alle alte velocità di rotazione. La nuova Multistrada V4 è spinta da un motore tanto robusto quanto entusiasmante, fondato su un nuovo paradigma tecnologico che unisce la sportività di Ducati al puro piacere di viaggiare. Come attesta il suo stesso nome, un'espressione inconfondibile nella storia motoristica italiana: V4 Granturismo.

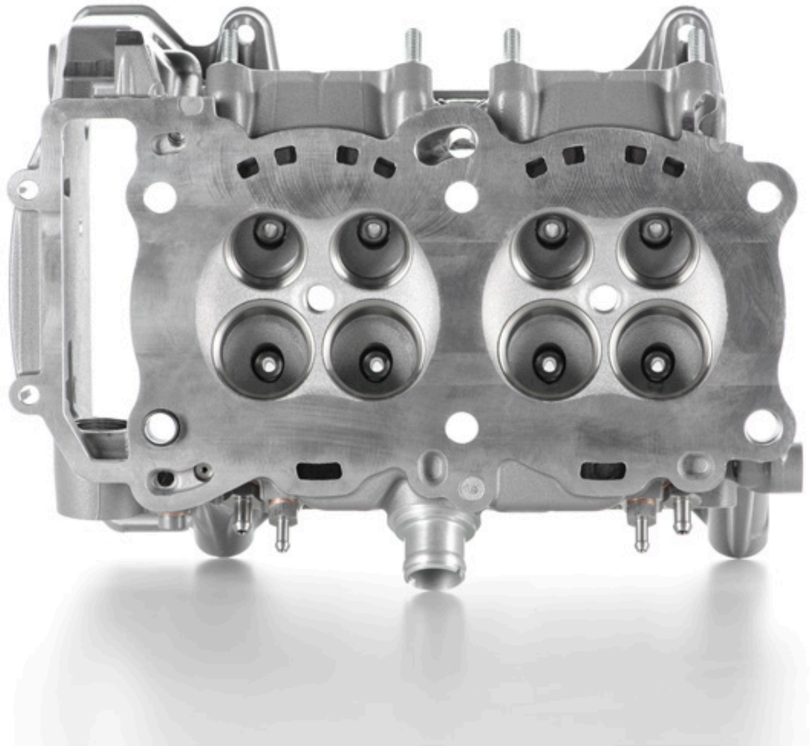
Un nuovo V4, derivato dall'esperienza del Desmosedici Stradale, progettato per dare vita al motore Ducati più fluido, versatile e robusto di sempre. Un motore leggero e compatto, grazie a un lavoro minuzioso di progettazione iniziato dal layout generale e proseguito sul design di ogni singola componente.

L'ampio alesaggio è alla base di ingombri ridotti, da cui derivano un'altezza sella ottimale e un baricentro perfettamente posizionato. Con i suoi 4 cilindri disposti a V di 90° e 1.158 cc, il V4 Granturismo non è solo un prodotto di alta ingegneria motoristica, ma è anche il punto di partenza per una ciclistica efficace, pensata per una fruibilità e una guidabilità totale in qualsiasi condizione.





Ducati ha sempre posto grande attenzione all'affidabilità, alla robustezza e alla durata dei suoi motori. Il nuovo V4 Granturismo segna un punto di svolta nella storia non solo della casa di Borgo Panigale, ma dell'intera industria motociclistica. Sviluppate in tanti anni di evoluzione del sistema desmodromico, le soluzioni Ducati sulla scelta dei materiali, sui trattamenti termici e sulle tolleranze di lavorazione sono state applicate alla distribuzione a molle, permettendo al V4 Granturismo di arrivare a un risultato mai raggiunto prima.



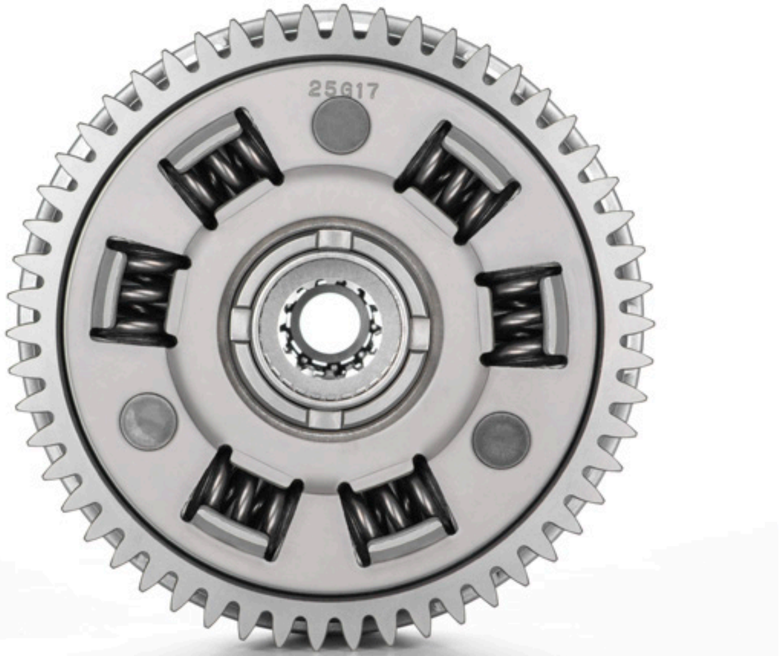
Più precisamente a 60,000 km. A tanto ammonta l'intervallo principale di manutenzione del nuovo V4 Granturismo. Un valore pari a una volta e mezzo la circonferenza terrestre, un record per un segmento che, ad oggi, si ferma in media a 25,000 km, meno della metà. Un risultato ingegneristico che testimonia la durabilità estrema del nuovo motore della Multistrada V4. Un traguardo che, insieme al tagliando per il cambio olio a 15.000 km oppure due anni, significa soprattutto una cosa: abbattere costi, frequenza e durata delle operazioni di manutenzione e, quindi, avere più tempo per godersi la moto.

Progettato per le lunghe percorrenze.
Così lunghe che un mondo solo non basta.

Ogni singolo componente del V4 Granturismo è stato progettato con l'obiettivo di ottenere un motore estremamente compatto, anche più di un motore V2. Rispetto al Testastretta DVT di 1.260 cc, il V4 Granturismo è più leggero di 1,2 kg, più corto di 85 mm e più basso di 95, a fronte di un aumento di larghezza di soli 20 mm.

Eppure il V4 Granturismo è un motore potente, con 170 CV di potenza massima e 12,7 kgm di coppia pronti a trasmettere tutta la sportività del DNA Ducati. Ma il V4 Granturismo è performante anche nella guida off-road, grazie a un'erogazione della potenza fluida, morbida e progressiva già ai medio-bassi regimi.

Dolce ai bassi regimi.
Ricco di coppia ai medi regimi.
Esaltante alle alte velocità di rotazione.



Il V4 Granturismo è un motore versatile, che per raggiungere gli obiettivi di regolarità e fluidità ideali per una travel-enduro recepisce, evolvendole, importanti innovazioni tecniche sviluppate da Ducati. L'intera unità termica è stata riprogettata.

Una nuova coppa dell'olio piatta rende più compatto in altezza il motore e permette di aumentare la luce a terra, per un utilizzo ottimale anche in off-road oppure in un contesto urbano.

La fluidità, la robustezza e la versatilità del V4 Granturismo segnano l'inizio di un nuovo futuro. Che mantiene però il marchio inconfondibile delle emozioni sportive Ducati.

Il V4 Granturismo è dotato dell'ordine di accensione Twin Pulse: la disposizione a 90° delle bancate, unita alla disposizione dei perni di biella sfalsati di 70°, non solo definisce quella sequenza di scoppi ravvicinati così familiare a tutti gli amanti del bicilindrico, ma offre anche un'erogazione di coppia entusiasmante in uscita dalle curve.

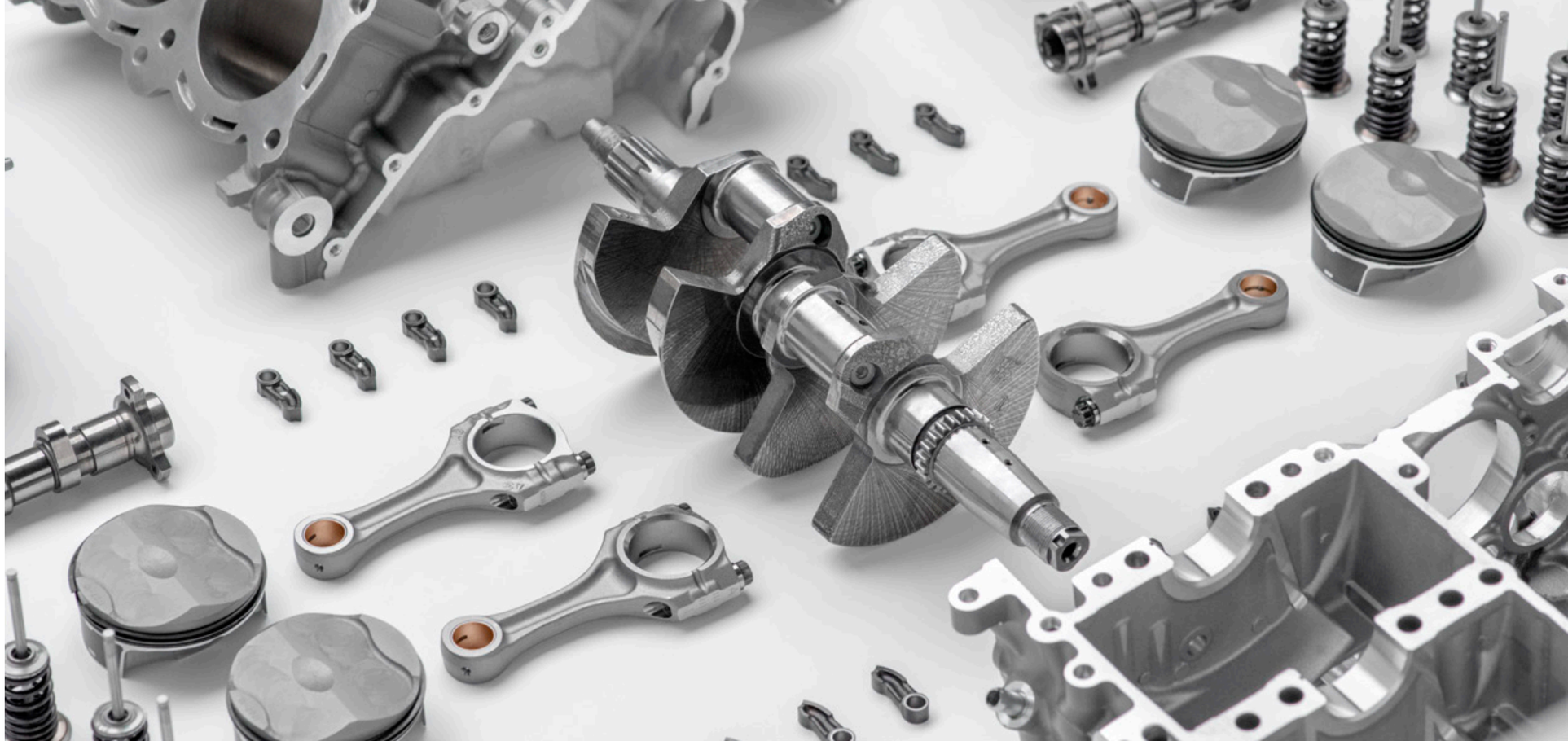
L'adozione dell'albero motore controrotante - mutuata dalla MotoGP - permette di ridurre l'effetto giroscopico che le ruote imprimono al veicolo. Migliorando maneggevolezza e agilità e riducendo il beccheggio in accelerazione e in frenata, questa scelta tecnica aumenta la sicurezza e il comfort di guida nell'utilizzo stradale quotidiano o in viaggio.

Anche il cambio è totalmente dedicato, con rapporti che lo rendono più versatile: la prima marcia corta è ottimizzata per la guida a basse velocità e in off-road, mentre la sesta lunga assicura un utilizzo confortevole alle velocità autostradali.

L'accurato lavoro di sound quality sui componenti motore regala la timbrica Ducati e, al tempo stesso, un livello non eccessivo di rumore per migliorare il comfort di pilota e passeggero nelle lunghe percorrenze.

Per migliorare il comfort termico nei momenti in cui il veicolo non è in marcia, interviene la deattivazione al minimo dei cilindri posteriori, che si spengono al fine di abbassare temperatura e consumo.

Il futuro ha un suono familiare.

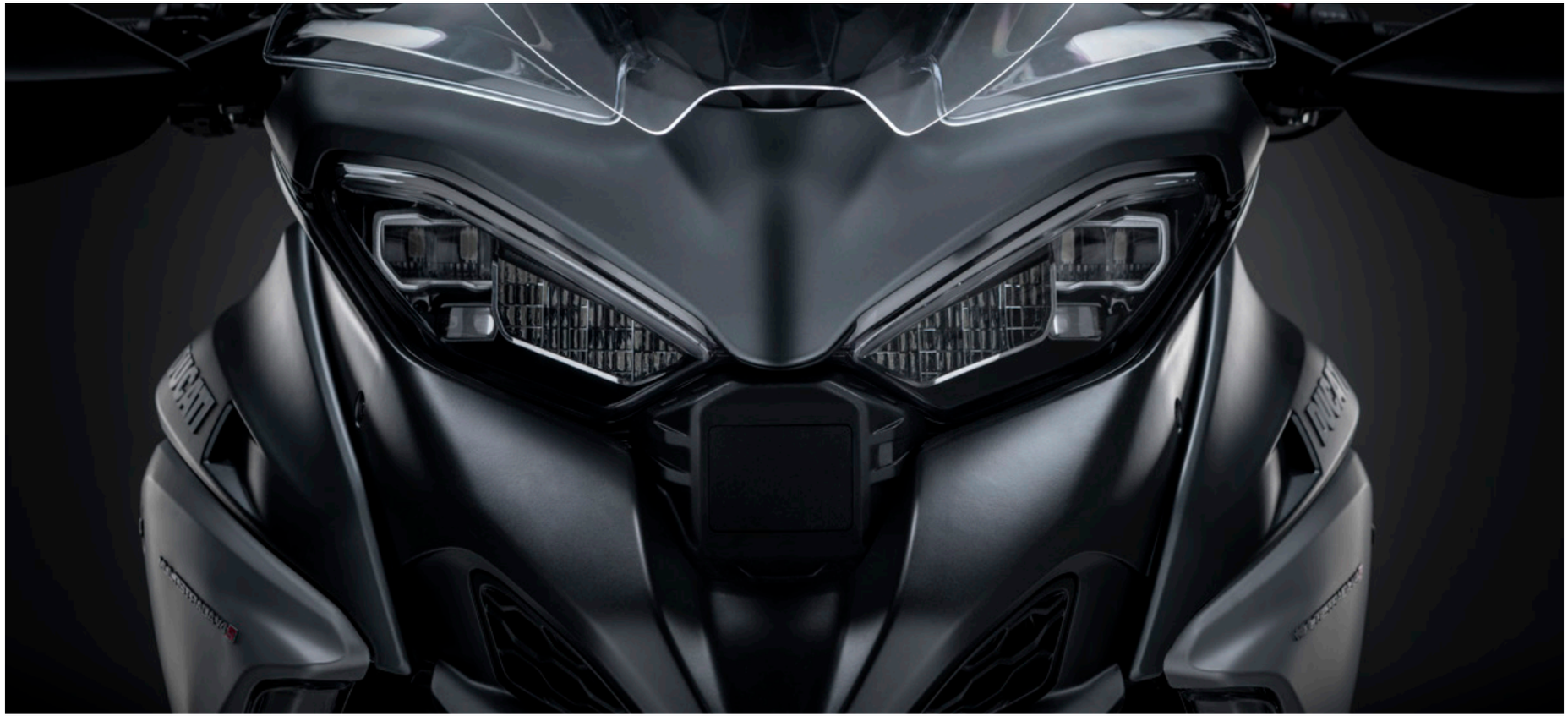


DESIGN

Sguardo di conquista

Un design evoluto, moderno, ottenuto combinando stile e funzionalità. Un profilo energico e lineare, che con forme leggere e volumi compatti trasmette concretezza e solidità. Modellato a misura dell'aerodinamica e dell'ergonomia del pilota, il design della Multistrada V4 scolpisce la sua anima tecnica in un insieme armonico, fatto di superfici ampie e scorrevoli come la sensazione di massimo controllo che la moto restituisce in ogni condizione di guida.

Disegnata per attraversare la polvere, progettata per amplificare il piacere.



Il family feeling, restituito dalla massa caricata sull'anteriore, dalla coda estremamente snella e dal frontale compatto, è reso più moderno e sportivo dal DRL in stile Panigale con proiettore full-LED. Il suo look aggressivo, che lascia spazio all'evoluzione elettronica nella forma dell'innovativo radar, rispecchia l'approccio al design di una delle moto tecnologicamente più evolute di sempre.

Dai radar alle appendici aerodinamiche; dal plexiglass al cruscotto; dai blocchetti al manubrio al vano per riporre e caricare lo smartphone. Tutto è perfettamente integrato grazie a un design che unisce prestazione e funzione, e in cui uomo, macchina e tecnologia si fondono fino a diventare un tutt'uno.

Ingegnerizzata per il comfort

Ogni dettaglio è studiato per coniugare stile e funzionalità. Il profilo anteriore del serbatoio e della fiancata riflettono un accurato studio dell'ergonomia e un sofisticato accoppiamento tra superfici complesse. La luce a terra elevata, pensata per le escursioni off-road, migliora l'abitabilità del pilota, mentre le zone laterali robuste sono perfette per assecondare la guida in Enduro. La Multistrada V4 è disegnata perché il pilota tocchi sempre bene a terra grazie alla sella stretta nella zona di passaggio delle gambe, e possa muoversi agevolmente anche nella guida in piedi senza avere intralci.

Elegante, ma sempre pronta per partire all'avventura.

La scelta di integrare le frecce nei pannelli laterali assicura protezione dai piccoli colpi laterali ed eleva il volume della moto mantenendone la compattezza. Il forcellone posteriore è un gioiello di progettazione, con la sua struttura asolata ispirata alle forme dettate dalla tecnologia additiva. Il telaietto posteriore, a traliccio per meglio sopportare le sollecitazioni e i carichi, permette di risparmiare spazio sotto sella, a vantaggio dell'inserimento di elementi elettronici e della regolazione dell'altezza della sella.

Tutto il comfort dell'aerodinamica

L'innovativa ricerca di Ducati Corse sull'aerodinamica è stata sfruttata per consentire la più confortevole esperienza di viaggio. Il controllo aerodinamico consente di ridurre al minimo l'esposizione all'aria frontale e di deviare i flussi caldi lontano dal pilota, garantendo la protezione e il comfort più completi.

Il parabrezza (01A) è equipaggiato con deflettori laterali (01B) che consentono la massima protezione per le spalle di pilota e passeggero. Un sistema ergonomico regolabile in altezza semplicemente con un dito (patent pending).

Il bypass aerodinamico interno (02B) aiuta a creare un getto di aria fresca in grado di deviare la portata di aria calda in uscita dai radiatori intorno al pilota per migliorarne il comfort termico. Quello esterno (02A) preleva aria dalla parte frontale del veicolo per raffrescare la zona sella del pilota.

La posizione dei radiatori anteriori è stata progettata per consentire una distribuzione del peso del veicolo ottimale: l'alettatura in uscita dai condotti di raffreddamento dei radiatori (03) permette di massimizzare l'efficienza aerodinamica.

Allo stesso modo, la coppia di deflettori sotto le carenature (04) permette di incrementare la portata di aria fresca alle gambe del pilota, massimizzandone il comfort termico.

Infine, il becco (con l'ala anteriore – 05), la carenatura, le "spalle" del serbatoio e l'uscita dei condotti di bypass dei radiatori sono stati progettati per ridurre la pressione dell'aria sul pilota e le relative vibrazioni.

CICLISTICA

Dominare tutte le strade non è mai stato così facile

La nuova Multistrada V4 raggiunge nuove vette di maneggevolezza, rotondità di guida, intuitività e facilità di utilizzo, grazie a un corpo studiato per offrire il miglior equilibrio fra le caratteristiche stradali e l'uso off-road della moto.

Rispetto alla precedente generazione, la compattezza del motore V4 Granturismo e l'interasse inferiore rendono la moto più corta e più agile. Il baricentro perfettamente posizionato lascia spazio a una ciclistica progettata per infondere emozioni in massima sicurezza ad ogni pilota, in qualunque situazione di guida: dal comfort sulle lunghe percorrenze, sia per il pilota che per il passeggero, al piacere della performance in off-road, senza dimenticare il DNA sportivo Ducati su strada.

La ruota anteriore da 19'' assicura una guida rotonda, facile e intuitiva in ogni condizione, favorendo la precisione e la reattività richieste dalla guida sportiva. Per garantire la possibilità di montare i cerchi a raggi, la Multistrada V4 è dotata di un forcellone bi-braccio di nuova generazione, un oggetto dal design unico, sviluppato applicando la tecnologia additiva, che offre il perfetto equilibrio tra compattezza, rigidezza e leggerezza.

Il telaio monoscocca, concettualmente analogo a quello della superbike Panigale V2 e adattato per l'uso su strada e in fuoristrada, permette di ottenere una significativa riduzione di peso. Inoltre, funzionando come airbox in accordo con il concetto di integrazione strutturale, conferisce elevata rigidezza e stabilità alle alte velocità. Infine, tutti gli altri elementi strutturali, come il telaietto posteriore in traliccio di tubi, il codino e anche la ruota posteriore, sono stati dimensionati e verificati per garantire un'elevata capacità di carico, che con oltre 227 kg stabilisce un primato per la categoria.

Intuitiva ed efficace tra le curve, determinata sia su strada che in off-road.

ERGONOMIA

Solo il piacere della guida

Aumentare il comfort nei lunghi trasferimenti autostradali, sia per il pilota che per il passeggero: per raggiungere questo obiettivo gli ingegneri Ducati hanno posto grande attenzione a ciò che nel mondo auto è chiamato Noise, Vibration, Harshness (NVH), ovvero uno sforzo ingegneristico volto a ridurre al minimo gli elementi che possono causare fastidio o stress, come rumore e vibrazioni.

Salire in sella alla Multistrada V4 significa lasciarsi avvolgere da una "bolla di silenzio", dentro la quale si può guidare a visiera aperta anche alle alte velocità. Le vibrazioni minime, ad ogni regime e carico, massimizzano il comfort, specialmente sulle lunghe distanze, così come la rumorosità del motore, mantenuta al minimo grazie alla riduzione dei giochi di ingranamento.

Lo scarico è stato perfezionato, in particolare per tutto ciò che riguarda il silenziatore, attraverso un accurato lavoro di sound quality. Il risultato, grazie anche all'ordine di scoppio Twin Pulse del V4 Granturismo, è un suono dalla timbrica emozionante e dalla personalità 100% Ducati, dove però il volume non raggiunge mai livelli fastidiosi e non intacca il comfort acustico di pilota e passeggero, in particolare durante le lunghe percorrenze o lunghe esposizioni.

ELETTRONICA

Intelligenza connessa

Alzare l'asticella tecnologica con soluzioni elettroniche d'avanguardia è da sempre nel DNA della famiglia Multistrada. La nuova Multistrada V4 è equipaggiata di tutta la tecnologia Ducati allo stato dell'arte. Il risultato è un'esperienza di guida facile, sicura, intuitiva, sempre aperta alle prestazioni, sempre adattabile alle condizioni di utilizzo e alle esigenze di ogni singolo pilota.

Il futuro del piacere di guida a tua disposizione. Adesso.

Ispirato alle plance aeronautiche e regolabile in inclinazione per risultare perfettamente visibile per qualunque altezza del pilota, l'ampio cruscotto ospita uno schermo TFT da 6,5 pollici (S ed S Sport). A colori, con un'elevata risoluzione e una visibilità perfetta in qualsiasi condizione di luce, il nuovo TFT presenta una nuova interfaccia HMI, completamente ridisegnata per essere più fluida, facile da usare e piacevole da guardare. Disponibile in 6 lingue, integra tutte le informazioni di cui il pilota ha bisogno durante il viaggio - tra cui la mappa dinamica di navigazione - ed è il primo cruscotto dotato di tecnologia optical bonding, che migliora il design e la visibilità dell'interfaccia e consente il dark mode delle grafiche anche durante il giorno.

La connettività è senza precedenti, grazie al sistema Ducati Connect, compatibile con iOs e Android, che attraverso il mirroring dello smartphone permette di fare tutto ciò di cui si può aver bisogno durante il viaggio direttamente sul cruscotto. Come effettuare una ricerca tra i contatti o digitare un numero tramite tastierino; riprodurre la propria musica preferita scorrendo tra le cartelle, gli artisti, gli album e le playlist; impostare la destinazione e seguire la navigazione con visualizzazione cartografica completa integrata nel display.

L'intera interfaccia HMI e quindi tutte le funzioni del Ducati Connect, sono comodamente controllabili da un innovativo joystick, posto sul blocchetto comandi nel lato sinistro del manubrio e dotato di tasti retroilluminati. Una volta stabilito il collegamento tra smartphone e cruscotto via Bluetooth e Wifi, il pilota può dunque riporre il telefono in tasca, oppure inserirlo nel vano dedicato sul serbatoio, impermeabile, dotato di una comoda presa USB per la ricarica.

Intelligenza dinamica

La Multistrada V4 è la prima moto al mondo equipaggiata con radar anteriore e posteriore, una tecnologia sperimentata da Ducati in collaborazione con il Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria del Politecnico di Milano e sviluppata successivamente fino all'industrializzazione insieme a Bosch, che segna un nuovo livello di eccellenza sul piano del comfort e dell'assistenza alla guida.

Ogni radar ha dimensioni compatte (70 x 60 x 28 mm, simili a una moderna "action camera") e si integra perfettamente nella moto, con un peso di soli 190 grammi.

Il radar posizionato nella parte anteriore del veicolo controlla il funzionamento del cruise control adattivo (denominato ACC, Adaptive Cruise Control). Attivabile e regolabile tramite i pulsanti dedicati posizionati sul blocchetto di sinistra, per mezzo di frenate ed accelerazioni calibrate e progressive l'ACC regola automaticamente la distanza (selezionabile su tre livelli) dagli altri veicoli quando si guida ad una velocità compresa fra 30 e 160 km/h, garantendo una guida più confortevole, in particolare nelle lunghe percorrenze autostradali. Questo sistema, di derivazione automobilistica, è stato evoluto e sviluppato in funzione della dinamica e dell'ergonomia di un mezzo a due ruote. In particolare la decelerazione massima è stata limitata a -0,5 g, in modo da assicurare al pilota di poter mantenere il pieno controllo del mezzo in ogni situazione.

Il radar posteriore è, invece, in grado di rilevare e segnalare tutti i veicoli posizionati o in rapido avvicinamento nel cosiddetto angolo cieco di visuale (blind spot detection), ovvero l'area non visibile né direttamente dal pilota né tramite lo specchio retrovisore, segnalandone la presenza tramite un apposito indicatore LED, di intensità regolabile, posto sopra lo specchietto.

L'intera famiglia Multistrada V4 è dotata del Ducati Safety Pack, di cui fa parte l'impianto frenante Brembo con ABS Bosch 10.3ME dotato di funzionalità cornering regolabile su 3 livelli. Il Cornering ABS lavora in sinergia con la piattaforma inerziale IMU Bosch che fornisce in tempo reale i dati di inclinazione della moto. In questo modo la centralina dell'ABS riesce a modulare al meglio la potenza frenante in modo indipendente su entrambe le ruote anche a moto inclinata, scongiurando quindi i rischi di una caduta per effetto del bloccaggio della ruota.

Parte integrante del medesimo pacchetto, il DTC della Multistrada V4 rappresenta l'ultimo step evolutivo del controllo di trazione Ducati, con l'inclusione della funzionalità cornering. Il sistema rileva tramite piattaforma inerziale tutte le informazioni sulla posizione e la velocità del veicolo nello spazio, per intervenire sulla coppia e per rendere l'erogazione più fluida e lineare con un'azione sempre graduale e mai invasiva, che permette al pilota di evitare situazioni di perdita di controllo. Così come il Ducati Wheelie Control, regolabile su 8 livelli in maniera analoga al DTC, che analizza l'assetto della moto rilevando il sollevamento della ruota anteriore e gestisce di conseguenza l'erogazione del motore in modo da garantire la massima sicurezza in accelerazione.

Le sospensioni Skyhook, con calibrazione dedicata, garantiscono la massima versatilità in condizione di marcia urbana o sulle piccole asperità, ma anche un un comfort ottimale nei lunghi viaggi. La strategia di controllo, sviluppata da Ducati, regola la frenatura di forcella e monoammortizzatore per sostenere il trasferimento di carico e minimizza le sollecitazioni derivanti dal terreno, per dare sensibilità di guida e rendere la moto più stabile e confortevole. Per la prima volta il sistema integra la funzione di Autoleveling, che riconosce il carico presente sulla moto e regola autonomamente l'assetto, aggiungendosi alle opzioni già disponibili per l'utente: pilota, pilota più valigie, pilota e passeggero, pilota e passeggero con valigie.

I quattro Riding Mode permettono di adattare la moto a qualunque condizione di utilizzo: dalla guida in città oppure in condizioni meteo avverse della modalità Urban, fino all'assetto più prestazionale su strada della modalità Sport, passando per la modalità Touring, che prepara la moto ai viaggi più lunghi, e a quella Enduro, che configurando la moto per la guida su strade bianche e in fuoristrada garantisce il superamento di ostacoli in maniera più agevole. Anche iQuick Shift Up&Down, che impiega le informazioni della piattaforma inerziale per agevolare la scalata e l'inserimento di marcia, è ancora più evoluto e ora integra la funzionalità cornering.

La Multistrada ideale in ogni condizione e per ogni pilota.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

La Multistrada V4 è completamente personalizzabile: sospensioni, prestazioni, comfort e sicurezza; è dotata dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati: Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light e Ducati Brake Light.

Scegli la tua Multistrada e inizia la tua avventura!

Ducati ti offre 4 anni di garanzia su tutti i modelli della famiglia Multistrada MY 2021.
Nata per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada offre il massimo in termini di tecnologia, prestazioni e design. Caratteristiche che si uniscono al comfort per pilota e passeggero con un unico obiettivo: percorrere sempre più chilometri. Una garanzia resa possibile dall'esperienza Ducati e dalla rete di concessionari. Un team competente e costantemente formato per trattare ogni moto Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale, per avere la certezza che l'unico pensiero in sella alla tua Multistrada sarà la prossima destinazione.

Per conoscere se 4Ever Multistrada è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021

DUCATI SAFETY

4 Ever Multistrada

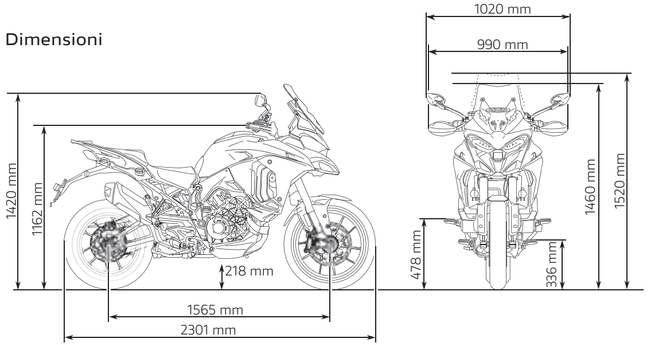
MAIN SERVICE 60.000 KM

ALWAYS UPDATED

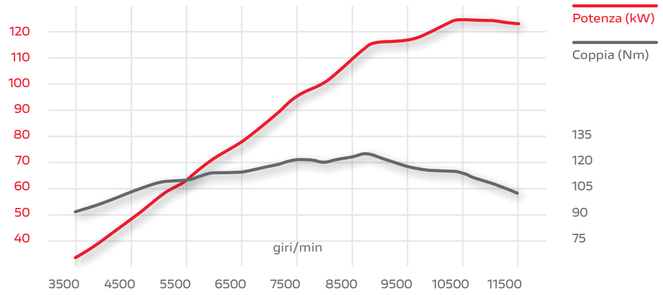
48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

MULTISTRADA V4

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 valvole per cilindro, albero motore controrotante, ordine di accensione Twin Pulse, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, doppio catalizzatore e 4 sonde lambda

Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena, pignone z16, corona z42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	170 mm / 180 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	215 kg
Peso in ordine di marcia	240 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm
Interasse	1.567 mm
Inclinazione cannotto	24,5°
Avancorsa	102,5 mm
Capacità serbatoio carburante	22 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

Equipaggiamento di serie

Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5"

Garanzia

Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km

Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	162 g/km
Consumi	6,5 l/100 km

Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4

Ducati Red

MULTISTRADA V4 S

Ducati Red

MULTISTRADA V4 S

Aviator Grey

MULTISTRADA V4 S Sport

Livrea Sport

Multistrada V4

Multistrada V4 S

Multistrada V4 S Sport

Ducati Quick Shift up/down (DQS)	○	●	●
Sospensioni	Meccaniche	Semiattive Skyhook	Semiattive Skyhook
Ruote	Fusi in lega leggera	Fusi in lega leggera / A raggi	Fusi in lega leggera / A raggi
Freno anteriore	2 dischi Ø 320 mm, pinze Brembo M 4.32	2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo M50 Stylema	2 dischi Ø 330 mm, pinze Brembo M50 Stylema
Strumentazione	Display TFT a colori da 5"	Display TFT a colori da 6,5"	Display TFT a colori da 6,5"
Peso a secco	215 kg	218 kg	217 kg
Peso in ordine di marcia	240 kg	243 kg	242 kg
Headlight	A lampada	Full-LED	Full-LED
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	●	●
Ducati Multimedia System (DMS)	○	●	●
Ducati Connect con navigatore cartografico	-	●	●
Vehicle Hold Control	○	●	●
Cruise Control	○	●	●
Sistema Hands-free	-	●	●
Parafango anteriore in carbonio	○	○	●
Silenziatore omologato Akrapovic	○	○	●

● Di serie ○ Accessorio

Allestimenti

Configura la tua Multistrada V4, produrremo la tua versione su misura direttamente in fabbrica.

Per la prima volta hai a disposizione, per la nuova Multistrada V4 S / S Sport, un set di allestimenti predefiniti con cui puoi configurare la tua moto con la sicurezza e la qualità dei componenti originali Ducati. Essential, Travel, Travel & Radar, Performance e Full sono gli allestimenti che includono una serie di optional e dotazioni montati direttamente in fabbrica. Inoltre è possibile scegliere tra i cerchi a raggi oppure in lega.

Preparata da Ducati, personalizzata da te.

Essential

L' equipaggiamento essenziale per la tua Multistrada V4. L'allestimento Essential di serie prevede già una ricca dotazione di tecnologie e caratteristiche per goderti a pieno l'esperienza di guida su ogni strada.

Performance

L'allestimento pensato per chi vuole vivere emozioni più sportive. Silenziatore Akrapovič e parafango anteriore in carbonio, per godere di sensazioni racing ad ogni curva.

Travel

Tutto il necessario per godersi il viaggio e le lunghe percorrenze: borse rigide laterali, cavalletto centrale, manopole e selle riscaldabili.

Travel & Radar

La dotazione Travel con l'aggiunta delle tecnologie basate sul radar: Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection, per rendere il viaggio ancora più confortevole.

Full

L'allestimento completo, dotato di tutti gli optional, per chi non vuole rinunciare a nulla.

Accessori

Per personalizzare la Multistrada V4 e adattarla alle tue esigenze hai a disposizione un ampio catalogo di accessori e di pacchetti di accessori Ducati Performance.

Touring Pack
Disponibile per tutti i modelli.
Borse laterali, Cavalletto centrale, Manopole riscaldate. Per non rinunciare al comfort nemmeno nei viaggi più lunghi e nelle condizioni meteo più avverse.

Urban Pack
Disponibile per tutti i modelli.
Top case, Borsa serbatoio carburante, Cavo USB. Per districarsi nel traffico cittadino con più capacità di carico e più tecnologia.

Performance Pack
Disponibile per V4 e V4 S.
Silenziatore Akrapovič omologato in titanio e carbonio, Parafango anteriore in fibra di carbonio. Per esaltare la timbrica Ducati e dare alla moto un look più aggressivo.

Enduro Pack
Disponibile per tutti i modelli.
Protezioni per radiatori, Protezione laterale a traliccio, Piastra paramotore, Luci supplementari a LED. Per aumentare la protezione della moto e la sua funzionalità nell'impiego off-road.

Functionality Pack
Disponibile solo per V4 standard.
Per aggiungere funzionalità più avanzate come DQS (Ducati Quick Shift), Vehicle Hold Control e Cruise Control alla versione standard.

Configura la tua Multistrada V4

Indossa la libertà

Ducati Apparel Collection designed by Dudi Performance

Tour V4
Casco integrale

Atacama C1
Giacca in tessuto

Atacama C1
Pantaloni in tessuto

Strada C4
Giacca in tessuto

Strada C4
Pantaloni in tessuto

Tour V4
Casco integrale

Ducatiana 2.0
T-shirt

Strada C4
Giacca in tessuto

Strada C4
Pantaloni in tessuto

Il viaggio più bello

ALLE ORIGINI
DELLA MULTISTRADA V4

In ogni sua generazione, la famiglia Multistrada ha alzato l'asticella per tenere fede alla sua promessa iniziale: una moto sportiva ma versatile, capace di affrontare qualunque terreno con la massima sicurezza e solidità. La Multistrada V4 rappresenta un nuovo apice, un nuovo punto di arrivo dell'evoluzione tecnologica di Ducati da cui partire per raggiungere qualsiasi destinazione, su qualsiasi strada.

Step 1
Un nuovo inizio

"Il nome Multistrada racchiude una promessa ambiziosa da mantenere: la sfida di dare ai motociclisti una moto sportiva e versatile in grado di dominare con sicurezza e solidità qualsiasi strada. 18 anni e oltre 110.000 prodotte ci hanno visti impegnati a estendere l'ambito di utilizzo della Multistrada. Quali obiettivi ci siamo dati per definire la nuova generazione? Volevamo che la nuova Multistrada fosse più prestazionale ma facile da guidare.

La volevamo più robusta, ma leggera. La volevamo più versatile, ma efficace in ogni condizione. La nuova Multistrada V4 è più Multistrada che mai: una moto che unisce il piacere della guida sportiva su asfalto, alla possibilità dell'uso fuoristrada. Al tempo stesso, confortevole nell'uso turistico e per l'uso quotidiano."
Claudio Domenicali
CEO

Step 2
Progettazione vincente

"Alla prima riunione tra progettisti e ingegneri è apparso subito chiaro quale fosse la nostra destinazione: un V4 profondamente rivisto, dotato di un nuovo carattere, costruito ovviamente a misura della mission del veicolo."
Vincenzo De Silvio
Direttore R&D Ducati

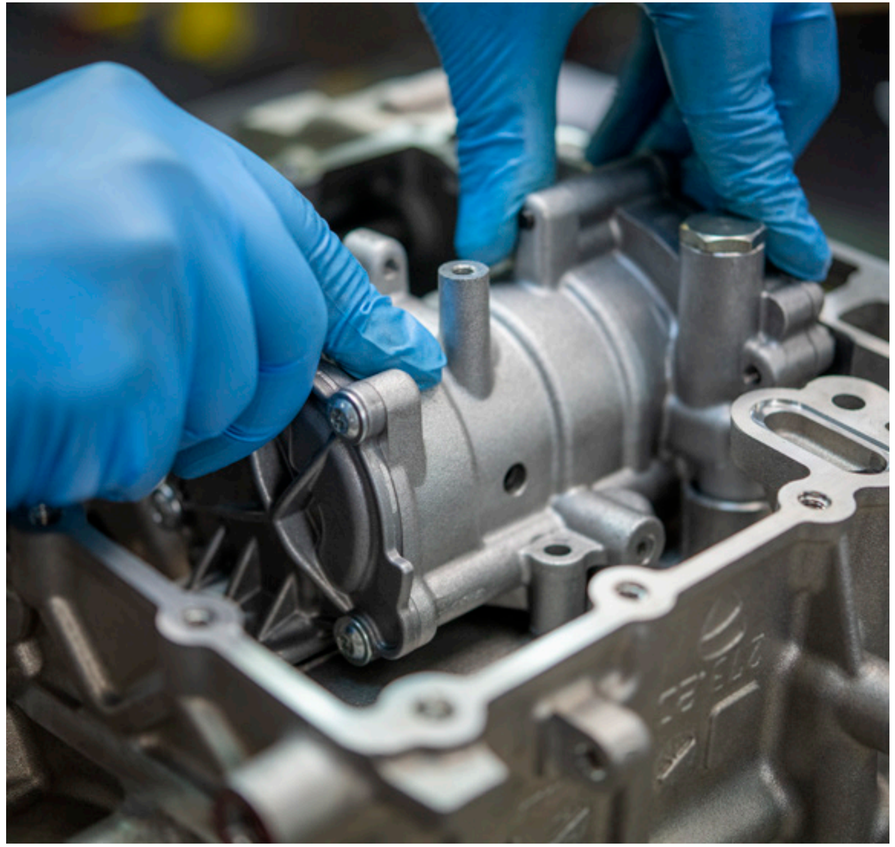
"Siamo riusciti a raggiungere un volume ultra compatto, anche più del precedente bicilindrico Testastretta DVT. Più leggero di 1,2 kg; più corto di 85 mm e più basso di 95, a fronte di un aumento di larghezza di soli 20 mm. Abbiamo superato le nostre aspettative, tanto che, una volta montato a CAD, non riuscivamo a credere a quanto spazio fosse ancora disponibile!".
Andrea Levati
Project leader V4 Granturismo

"La compattezza del motore è stata la chiave per un approccio integrato alla progettazione, che ha unito ciclistica, ergonomia e design in nome della funzionalità. Il concetto di fondo era semplice: definire la posizione del pilota nella moto, e non sulla moto, per trasmettere un senso di completa integrazione con la moto e di massimo controllo".
Andrea Amato - Senior Motorcycle Designer Multistrada V4

Step 3
L'ossessione per la perfezione

"Tre anni di sviluppo e di test, per realizzare una moto capace di adattarsi a tutti i terreni e a tutti i livelli di guida. È questo il viaggio che ha visto la nascita della nuova Multistrada V4 e che ha visto un grande lavoro di squadra di tutti i reparti".
Pierluigi Zampieri
R&D Vehicle Director

"Come avevamo promesso nel 2018, siamo i primi a introdurre la tecnologia radar in una motocicletta. È il completamento di un percorso iniziato 4 anni fa, un traguardo che segna un nuovo livello di eccellenza sul piano del comfort e dell'assistenza alla guida, soprattutto nei lunghi viaggi autostradali".
Andrea Ricci Iamino - Electrical and Electronic Systems Director



"Per la distribuzione sono stati fatti innumerevoli test, che passano da misurazioni preliminari con strumentazioni laser, estensimetri, celle di carico, per poi andare su test motoring da oltre cento milioni di cicli, che significa più di venti giorni ininterrotti".
Gianluca Zattoni
V4 Granturismo Project Manager

Step 4
Multistrada fino all'estremo

"Il rombo del motore è musica per le orecchie di un appassionato. È una firma sonora che disegna la personalità e definisce l'anima della moto, e con il V4 Granturismo siamo riusciti a creare proprio il mix che volevamo di prestazioni, regolarità e sound Ducati, in perfetta sintonia col family feeling".
Stefano Fantoni
Ducati Engine Director

"Per questa moto abbiamo raddoppiato i target chilometrici di prova rispetto ai modelli precedenti. La Multistrada V4 non è solo la Multistrada più versatile di sempre, ma anche quella più affidabile. Una macchina inarrestabile capace di affrontare qualsiasi viaggio, in qualsiasi condizione di guida."
Marco Barbati
Ingegnere di Sviluppo Veicolo

Un mondo di emozioni

Mesi e mesi trascorsi sulle strade - e sui sentieri - di tutta Italia, a testare soluzioni ed esaminare il comportamento della moto. Ma per garantire ai futuri possessori della nuova Multistrada V4 tutte le emozioni e il comfort di una guida senza pensieri, per i tester Ducati Alessandro Valia e Andrea Rossi valeva la pena non lasciare nulla di inesplorato.

"Quando il tuo nome è Multistrada sai che stai alzando l'asticella, ma la Multistrada V4 supera ogni aspettativa che potesse esserci nei confronti di questa moto. Riesce a sorprenderti in ogni situazione, offrendoti un nuovo senso di libertà e la sensazione mai così nitida di non guidare semplicemente su ogni percorso, ma di dominare tutte le strade."

"Sulle lunghe percorrenze la moto è estremamente comoda. Le vibrazioni e i rumori sono ridotti al minimo, così come il calore. Anche dopo 800 km si scende dalla moto rilassati e pronti per godersi la destinazione".

"La moto trasmette subito una grande sensazione di agilità. Il baricentro spostato sull'anteriore si sente eccome, e rende la moto molto maneggevole. Alla guida, ma anche semplicemente quando la si posiziona sul cavalletto centrale o la si sposta a motore spento".

"Grazie alla compattezza del motore e al suo posizionamento ottimale abbiamo ottenuto un arco del cavallo molto più favorevole rispetto al MTS precedente. Il risultato è una migliore sensibilità a terra del pilota e quella sensazione, tipicamente Ducati, di essere un tutt'uno con la moto".

"Sella, profilo della moto e spazio per le gambe sono stati progettati per mettere a proprio agio qualsiasi pilota. Questo perché non tutti i motociclisti sono uguali, e quando si è in sella a una Multistrada si vuole godere di tutte le tipologie di strada che un viaggio può offrire, con la massima libertà e il massimo comfort."

Alessandro Valia

"Non ci sono dubbi: la Multistrada V4 ha tutte le caratteristiche per una guida ottimale anche in off-road e per tutti i piloti, di qualsiasi livello. I meno esperti possono divertirsi a guidare una moto che non è mai stata così agile. I più esperti possono godere della stabilità alle alte velocità e della coppia disponibile sempre garantita dal nuovo motore."

"Il V4 Granturismo rispecchia completamente la filosofia della moto. È estremamente morbido e progressivo, in grado di passare dalla brillante flessibilità dei bassi regimi, dove il gas corto ti dà la giusta potenza per superare gli ostacoli, alla potenza V4 Ducati sugli alti regimi, in cui i 170 CV si fan sentire tutti."

"Il baricentro perfettamente posizionato garantisce un ottimo feeling di controllo a bassa velocità nell'affrontare lo sterrato. Anche la posizione in piedi è molto più naturale: non ci sono fastidiosi punti di contatto e il pilota si può spostare in tutte le direzioni senza interferenze."

"La versatilità della Multistrada V4 è evidenziata anche da una nuova caratteristica: la ruota anteriore da 19 pollici, adatta sia ai lunghi percorsi su strada che ai momenti di off-road. E grazie al forcellone bi-braccio posteriore, la Multistrada V4 può essere equipaggiata con cerchi a raggi e pneumatici tassellati Pirelli Rally oppure Rally Street, per offrire sensazioni ancora più enduro."

Andrea Rossi

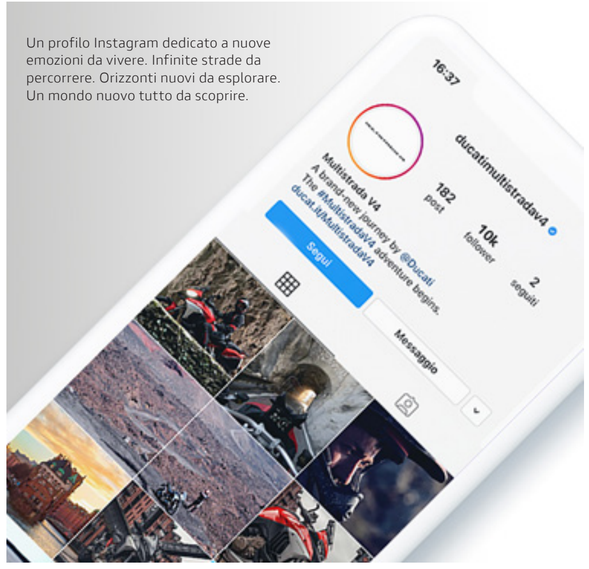
Ducati Experience

Espandi la tua esperienza Multistrada. Con le Ducati Experience hai accesso a un vasto catalogo di esperienze di guida, adatte ai piloti di qualunque livello. Affina la tecnica, impara a ottenere il massimo dalla tua moto, o vai alla scoperta di luoghi affascinanti con altri appassionati e sotto la guida di istruttori professionisti: qualunque sia il tuo obiettivo, con la Ducati Riding Academy potrai vivere momenti indimenticabili e rendere ancora più forte il tuo legame con la Multistrada.

Visita il sito dre.ducati.com per scoprire il calendario aggiornato delle iniziative e tutte le modalità di partecipazione.

@ducatimultistradav4 su Instagram

Un profilo Instagram dedicato a nuove emozioni da vivere. Infinite strade da percorrere. Orizzonti nuovi da esplorare. Un mondo nuovo tutto da scoprire.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le inf ormazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Gennaio 2021.

ducati.it