

MULTISTRADA 1260 ENDURO





Indice

La travel enduro secondo Ducati	3
Il look giusto per ogni terreno	5
Ducati Testastretta DVT	9
Oltre i confini	11
Comfort e sicurezza anche in condizioni estreme	13
Tecnologia al servizio di divertimento e sicurezza	15
DRE Enduro Academy	19
La sicurezza è di serie	25
Emozioni senza sosta	27
Sempre al tuo fianco	29
Dai più valore alla tua passione	31
Dati tecnici ed equipaggiamenti	33
Accessori	41

La travel enduro secondo Ducati

Con la nuova Multistrada 1260 Enduro i tuoi viaggi superano ogni orizzonte. Tecnologia, comfort e performance sono gli ingredienti giusti per divertirsi su ogni terreno e trasformare ogni tuo viaggio in un'esperienza unica. I 158cv del motore Ducati Testastretta DVT 1262 garantiscono il massimo delle prestazioni e regalano emozioni ad ogni curva, mentre l'ergonomia aggiornata assicura una maggiore facilità di guida a bassa velocità e in manovra e una maggiore comodità sulle lunghe percorrenze garantite dai 30 litri del serbatoio. E quando finisce la strada, l'avventura si fa ancora più eccitante. La ruota anteriore da 19", l'ergonomia di telaio, sella e manubrio ottimizzata e, ora, il baricentro più basso ne esaltano la facilità di guida anche sui terreni più impervi. La nuova Multistrada 1260 Enduro è la travel enduro Ducati pronta ad accompagnarti ovunque tu voglia.





Il look giusto per ogni terreno



La Multistrada 1260 Enduro declina la classica linea Multistrada in chiave all-terrain, coniugando comfort, sicurezza e stile per creare forme dal design dinamico ma elegante e ricercato. Il frontale offre un riparo efficace dalle intemperie al pilota e integra il faro a sviluppo orizzontale,

l'iconico parafrangente a becco e le cover laterali in alluminio anodizzato. La linea si fa filante e si assottiglia nel posteriore, con il codino snello che la rende estremamente slanciata e alloggia la luce a sviluppo tridimensionale. A completare l'anima off-road della nuova Multistrada 1260

Enduro sono le ruote a raggi, che le permettono di muoversi agevolmente sia sulle curve asfaltate che sugli sterrati, e i colori, con il rosso, che richiama la tradizione Ducati, e il nuovo Sand con finitura ruvida che ricorda la sabbia delle piste desertiche.

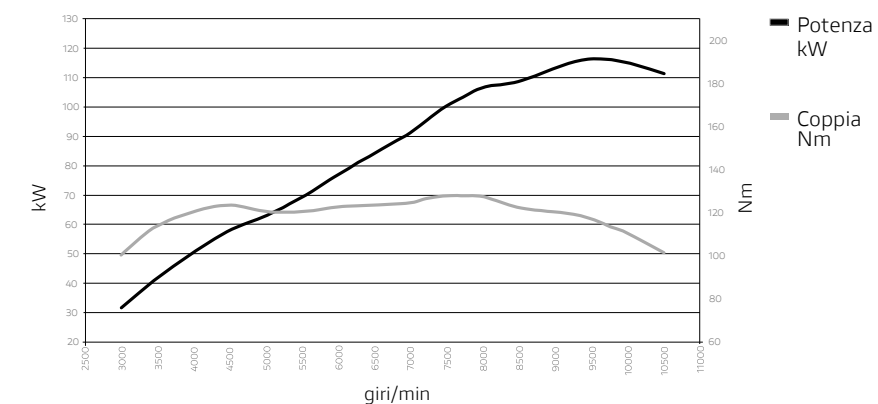




Ducati Testastretta DVT

I dettagli fanno la differenza. Nel caso del nuovo Ducati Testastretta DVT da 1262cc il dettaglio si chiama Desmodromic Variable Timing (DVT) ed è il sistema che varia continuamente l'angolo d'incrocio delle valvole in modo da offrire la massima potenza agli alti regimi e di rendere piena e regolare l'erogazione ai medi e bassi regimi. Il sistema DVT consente di combinare una potenza massima di 158 CV (116 kW) con una curva di coppia estremamente piatta e corposa, specialmente ai regimi intermedi, attorno ai 4000 - 5000 giri/minuto, cioè i regimi che vengono mediamente più utilizzati durante la guida. L'erogazione risulta estremamente fluida in ogni condizione garantendo versatilità e piacere di guida. Il motore Testastretta DVT, inoltre, soddisfa i requisiti imposti dalla normativa Euro 4 e si adatta all'impiego sia su strada che off-road. Per non porre limiti, intuitivo da gestire e sempre pronto a rispondere alla tua voglia di esplorare il mondo. Anche dove le strade finiscono.

Curve di potenza / coppia





Oltre i confini

L'ergonomia della Multistrada 1260 Enduro è stata ridefinita per ottenere il miglior compromesso in termini di comfort sulle lunghe percorrenze, guida in fuoristrada, maneggevolezza alle basse velocità e in manovra con passeggero a bordo e bagaglio. La ciclistica della Multistrada 1260 Enduro è stata rivista, riducendo la corsa sospensioni di entrambe le ruote a 185 mm. Questa modifica ha portato a una riduzione dell'altezza sella a 860 mm da terra, rendendo la moto più facile e fruibile a qualunque pilota. L'abbassamento della moto ha fatto sì che anche il baricentro sia più basso, garantendo al pilota una maggiore confidenza nelle manovre a bassa velocità, soprattutto in condizioni di pieno carico con passeggero e borse. La riduzione dell'escursione delle ruote non ha comunque limitato le performance in off-road della moto: il sistema Ducati Skyhook Suspensions Evo, con la gestione elettronica dell'idraulica di forcella e ammortizzatore, consente di affrontare qualsiasi tipo di percorso con grande sicurezza e controllo. È stato rivisto anche il triangolo ergonomico (la posizione relativa di sella, pedane e manubrio): l'altezza del manubrio è stata ridotta di 30 mm per migliorare il comfort di guida e garantire una posizione rilassata e naturale durante le lunghe percorrenze stradali.

Comfort e sicurezza anche in condizioni estreme

Le sospensioni della Multistrada 1260 Enduro sono di tipo semi-attivo, vengono controllate dal sistema Ducati Skyhook Suspension Evolution Evo (DSS) e, grazie alla completa regolabilità, attraverso la nuova, intuitiva interfaccia HMI, possono essere settate su 400 configurazioni differenti. Nessun'altra moto del segmento permette di operare in maniera così precisa. Il sistema DSS Evo agisce in maniera continua, per garantire il perfetto equilibrio del veicolo in ogni condizione stradale e di carico e offrire la massima sensazione di comfort per pilota e passeggero. Il sistema DSS Evo consente di variare in maniera pratica, intuitiva e veloce l'assetto della moto, in modo da disporre delle sospensioni ideali in qualunque condizione di utilizzo. È sufficiente selezionare il riding mode (Touring, Sport, Urban o Enduro) e la condizione di carico: pilota singolo, pilota con valigie, pilota con passeggero e pilota con passeggero e valigie. Inoltre, senza richiedere complicati settaggi, è possibile anche agire in maniera separata sulla forcella e sull'ammortizzatore, per effettuare una regolazione fine della sospensione anteriore e posteriore. Le possibilità di configurazione del sistema sono praticamente illimitate e arriva a 400 il numero di combinazioni dei parametri selezionabili elettronicamente dal pilota attraverso la nuova interfaccia.





Tecnologia al servizio di divertimento e sicurezza

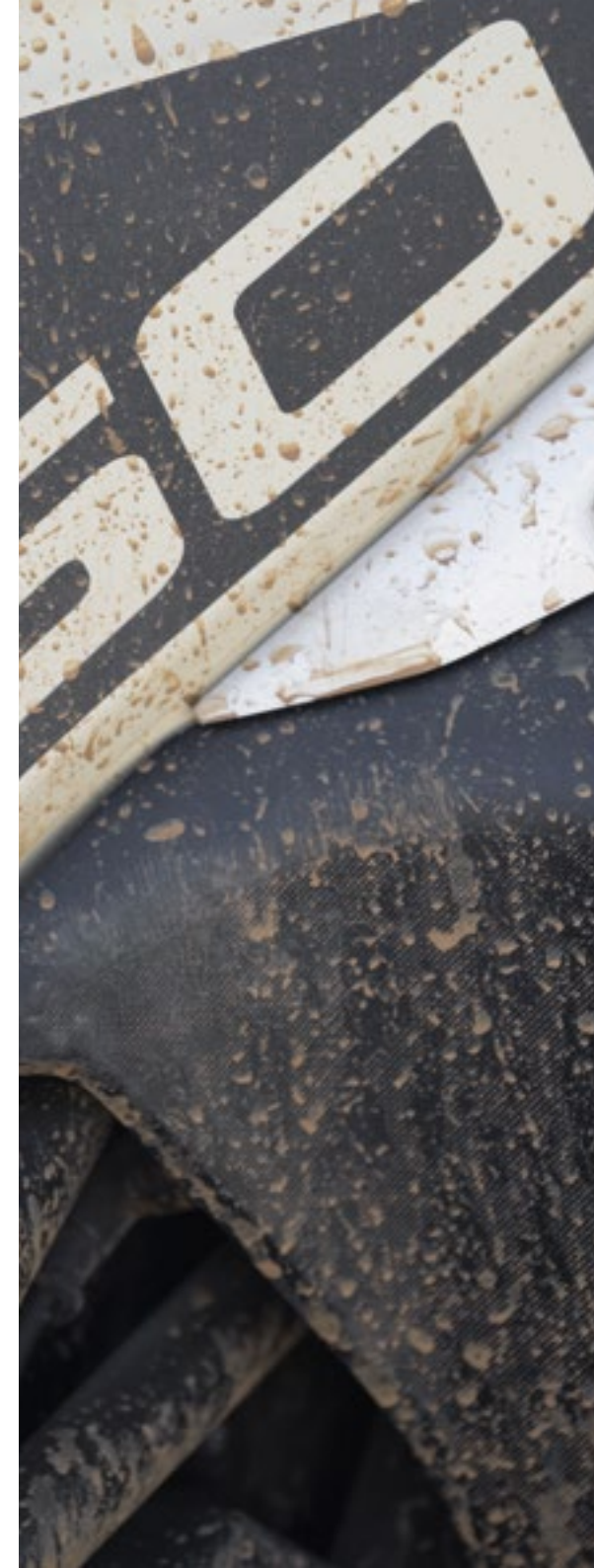
La nuova Multistrada 1260 Enduro è dotata della tecnologia Ducati più avanzata, sempre sotto controllo grazie all'interfaccia HMI, evoluta ma estremamente intuitiva nell'utilizzo, e alla nuova piattaforma inerziale IMU Bosch a 6 assi. Il Cornering ABS Bosch controlla la frenata e massimizza la sicurezza attiva anche a moto inclinata, mentre il Ducati Traction Control (DTC) modula lo slittamento della ruota posteriore. Ad essi si aggiungono Ride by Wire (RbW), Power Mode, Ducati Wheelie Control (DWC) e sospensioni semi-attive Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS). La dotazione elettronica comprende anche i Riding mode Touring, Enduro, Sport e Urban che adattano tutti i parametri allo stile di guida selezionato. La modalità Enduro è ottimizzata per rispondere al meglio alle esigenze off-road. Il sistema Vehicle Hold Control (VHC) facilita le partenze in salita e a pieno carico, mantenendo la moto frenata quando è ferma e diminuendo gradualmente la pressione del freno posteriore nel momento in cui si azionano frizione e acceleratore.



L'interfaccia della Multistrada 1260 Enduro, completamente riprogettata, è ancora più intuitiva e piacevole grazie al cruscotto TFT a colori ad alta risoluzione e alla nuova grafica. La strumentazione è dotata di un display da 5" chiaro e ben visibile in ogni condizione. La configurazione del display è personalizzabile e si adatta al Riding Mode selezionato. A garantire comfort in viaggio pensano Cruise control, avviamento Hands-Free e pulsanti al manubrio retroilluminati che rendono ancora più piacevole l'esperienza di guida. Per assicurare una

migliore visibilità laterale durante la guida notturna o in condizioni di scarsa illuminazione, inoltre, il gruppo ottico full-LED anteriore può contare sul sistema Ducati Cornering Lights (DCL), che, sulla base dell'angolo di inclinazione della moto, illumina automaticamente l'interno delle curve, rendendo la guida ancora più sicura, come si conviene a una vera globetrotter. Il Ducati Multimedia System (DMS) permette di collegare il proprio smartphone alla moto via Bluetooth e di rispondere alle chiamate, ascoltare musica ed essere avvisati in caso di SMS in

arrivo. La Multistrada 1260 Enduro è compatibile con la nuova Ducati Link App, grazie alla quale è possibile impostare la modalità di viaggio e personalizzare i parametri di ogni Riding Mode semplicemente dallo smartphone. Inoltre, l'app rende disponibili tutte le informazioni sulle scadenze degli intervalli di manutenzione, il manuale utente, il Ducati Store Locator, e permette di registrare le proprie performance e gli itinerari di viaggio in modo da condividere le esperienze in sella alla nuova Ducati Multistrada 1260 Enduro.



DRE Enduro Academy

La nuova Multistrada 1260 Enduro nasce per farti assaporare l'avventura e garantirti controllo totale e comfort in ogni condizione. Per consentirti di apprezzare al meglio tutte le potenzialità della moto, Ducati ha creato la DRE Enduro Academy: una vera e propria accademia di guida off-road dedicata alla nuova Multistrada 1260 Enduro, avviata con la Multistrada 1200 Enduro e perfezionata oggi per questo nuovo modello. Durante il corso tutti i partecipanti potranno affinare le proprie tecniche di guida in condizioni controllate, con la supervisione di piloti esperti e qualificati, in location esclusive e affascinanti: un'esperienza unica e memorabile. Per maggiori informazioni e modalità di partecipazione visita il sito dreenduro.ducati.it.



Explorer

Googles

981034600_

Explorer V2

Casco integrale

98104703_ECE

98104704_USA

98104705_JAP

Explorer

Casco integrale

98103420_ECE

98103430_USA

98103450_JAP

Atacama C1

Giacca in tessuto

98104485_

Ducati Apparel Collection designed by

Drudi Performance







La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP). Il pacchetto per la nuova Multistrada 1260 Enduro è composto da Cornering ABS Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per il Cornering ABS Bosch e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).



Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per la nuova Multistrada 1260 Enduro, mentre i tagliandi più semplici come l'Oil Service sono arrivati a 15.000 km o 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, mentre le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire sempre le massime prestazioni dei sistemi elettronici.



Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 732 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Ottobre 2018

732

Concessionari ufficiali e service point

91

Paesi nel mondo



Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Dati tecnici ed
equipaggiamenti





Capacità di carico

Le valigie in alluminio della nuova Multistrada 1260 Enduro permettono di realizzare il tuo desiderio di avventura senza rinunciare a nulla: la borsa laterale destra è da 40 lt, la sinistra da 45 lt e il bauletto posteriore da 38 lt. Il maniglione del passeggero e le valigie sono pensate per offrire il giusto equilibrio fra volume utile e larghezza complessiva della moto.



Autonomia

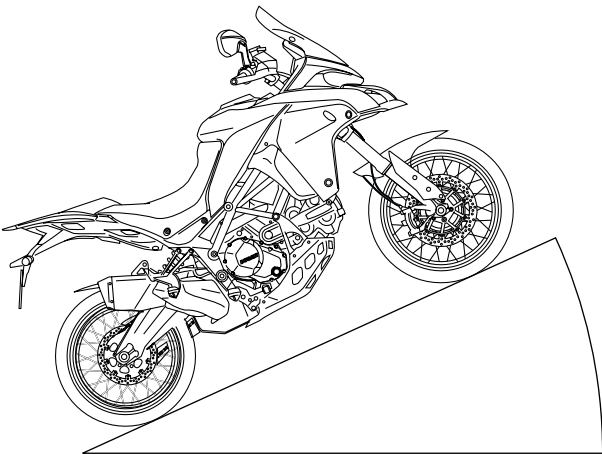
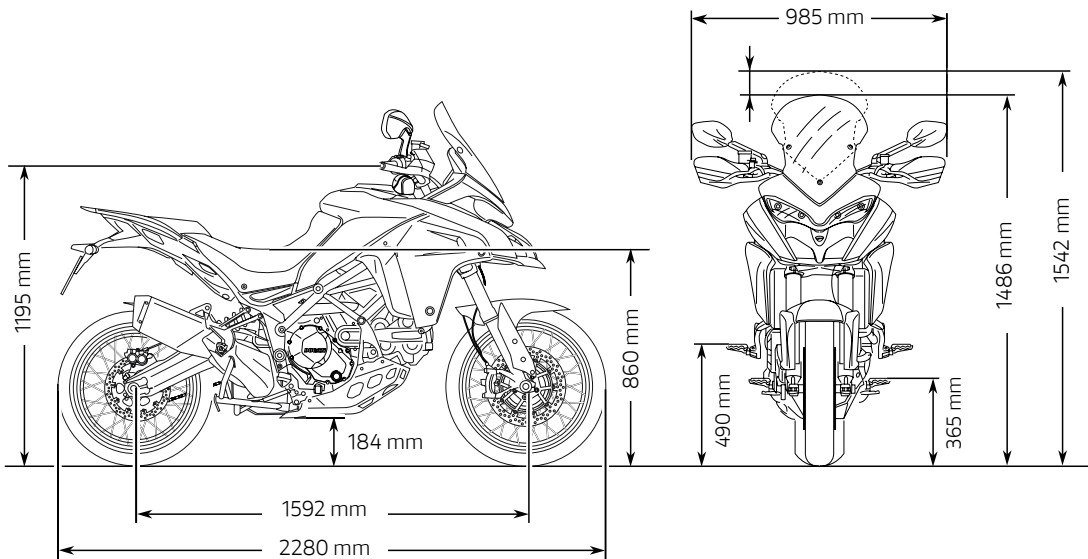
Grazie alla capacità del serbatoio da 30 lt, con la nuova Multistrada 1260 Enduro puoi viaggiare per oltre 450 km senza fare rifornimento: esattamente ciò che serve quando si vuole arrivare lontano senza fermarsi. Questa autonomia prolungata è garantita anche dal motore Testastretta DVT, particolarmente efficiente e dai consumi ridotti.



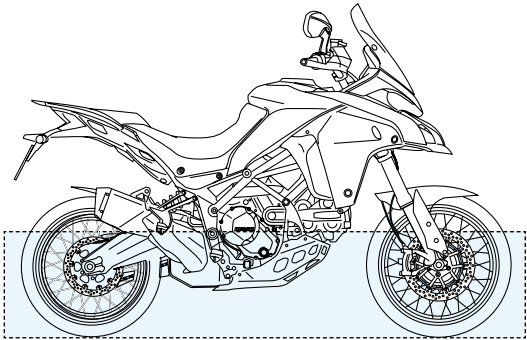
Pneumatici

Per coprire il più ampio range di utilizzo, la nuova Multistrada 1260 Enduro è stata omologata e sviluppata con due tipi di pneumatici. I Pirelli Scorpion Trail II, forniti di serie, versatili, con un'elevata resa chilometrica e perfetti sull'asfalto e sul bagnato. In alternativa è possibile montare i pneumatici tassellati Pirelli Scorpion Rally, più adatti a un utilizzo fuoristradistico. In entrambi i casi le misure sono 120/70 ZR19 all'anteriore e 170/60 ZR17 al posteriore.

MULTISTRADA 1260ENDURO



Pendenza affrontabile in partenza da fermo con VHC 24,5°



Profondità di guado: 465 mm

Motore	
Motore	Ducati Testastretta DVT 1262, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido, Sistema Desmodromic Variable Timing
Cilindrata	1.262 cc
Alesaggio per corsa	106 x 71,5 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Potenza massima	158 CV (116 kW) @ 9.500 giri/min
Coppia massima	13,0 kgm (128 Nm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, Corpi farfallati ellittici Øeq 56 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Rapporti	1=38/14, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ruota anteriore	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Escursione ruota (ant/post)	185 mm / 185 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering Bosch

Veicolo	
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch
Strumentazione	Display TFT a colori da 5"
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	225 kg
Peso in ordine di marcia	254 kg
Altezza sella	860 mm (880 mm con accessorio sella alta, 840 mm con accessorio sella bassa)
Interasse	1.592 mm
Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	112 mm
Capacità serbatoio carburante	30 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Light (DCL), Vehicle Hold Control (VHC)	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, Hands-Free, Comandi al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto	
Garanzia	
24 mesi, chilometraggio illimitato	
Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	130 g/km
Consumi	5,5 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

MULTISTRADA 1260 ENDURO

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Charcoal Black



Carrozzeria: Sand
Telaio: Charcoal Black



Accessori

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nella giungla urbana per raggiungere la parte opposta della città, per la nuova Multistrada 1260 Enduro è disponibile un pacchetto di accessori adatto ad ogni situazione. Prendendo spunto dai quattro Riding Mode sono stati realizzati altrettanti pack, combinabili tra loro, che accentuano le diverse anime della moto: Touring, Enduro, Sport e Urban. Quattro proposte che aggiungono ulteriore versatilità agli ampi orizzonti di questa moto: scegli il carattere della tua nuova Multistrada 1260 Enduro.





1 Gruppo di scarico completo



2 Parabrezza Enduro



3 Rete di protezione per radiatore olio





1 Protezione disco freno posteriore



2 Protezione catena inferiore



3 Rete di protezione per radiatore acqua



4 Faretti a LED



1 Protezioni laterali serbatoio in tubi d'acciaio.



2 Piastra di appoggio cavalletto.

3 Marsupio da manubrio

Altri accessori per la tua Multistrada 1260 Enduro

Silenziatore omologato	Tappo serbatoio Hands-free	Borse interne per valigie laterali in plastica
Cupolino in carbonio	Coppia di indicatori di direzione a led	Borsa interna per top case in plastica
Cover laterali in carbonio per convogliatori aria	Manopole riscaldabili plug-&-play	Borsa serbatoio con fissaggio tanklock
Cover portatarga in carbonio	Kit antifurto	Borsa pocket serbatoio
Cover antenna handsfree in carbonio	Prolunga di alimentazione con uscita USB	Kit flangia "Tanklock®"
Parabrezza Gran Turismo	Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 396	Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi
Serbatoio liquido freno	Set supporto navigatore alto	Portapacchi posteriore in alluminio
Serbatoio liquido frizione	Sensore per pressione pneumatici	Sella bassa
Coppia supporti serbatoi	Valigie laterali in alluminio (vedi pagina 41)	Sella comfort
Specchio retrovisore destro in alluminio	Top case in alluminio	Telo coprimoto da interno
Specchio retrovisore sinistro in alluminio	Cuscino per top case in alluminio	Protezione adesiva in carbonio per serbatoio
Set di 2 adattatori per specchi retrovisori	Set di valigie rigide laterali	
Tappo serbatoio in alluminio dal pieno	Set di cover per valigie rigide laterali	Pacchetto accessori Sport Multistrada 1260 Enduro
Cover pompa acqua in alluminio dal pieno	Top case in plastica	Pacchetto accessori Enduro Multistrada 1260 Enduro
Leva frizione	Set di cover per top-case in plastica	Pacchetto accessori Urban Multistrada 1200/1260 Enduro
Leva freno	Borse interne per valigie laterali in alluminio	Pacchetto accessori Touring Multistrada 1260 Enduro
Slider forcella anteriore	Borsa interna per top case in alluminio	

Legenda simboli

Solo uso pista - Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.	Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone	Anodizzato	Rosso	Phantom Gray
Europa	Accessorio non omologato per la circolazione su strada.	Opaco	Nero	Star White Silk
Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.	Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013	Fumè	Argento	Sand
		Trasparente		



Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Febbraio 2019.



Developed with  **Shell**
ADVANCE
Motor Oils

Technical partner

