

HYPERMOTARD 698 MONO



Indice

4	Live. Play. Ride.	28	ELETTRONICA Divertirsi è matematico
8	Uno stile che non passa inosservato	32	Tutto in un compatto strumento LCD
16	Il lato RVE del divertimento	34	Servizi e manutenzione
20	Il giusto mix per un divertimento al top	37	Dati tecnici ed equipaggiamenti
23	MOTORE Nuovo Superquadro Mono. Mono cilindro, super in tutto	44	ABBIGLIAMENTO Motard fino al midollo
26	CICLISTICA DNA Ducati. Ciclistica 100% Supermotard	48	Accessori. Configura la Ducati dei tuoi sogni.
		50	Ducati Digital Experience

Le immagini mostrano solo numeri eseguiti da piloti professionisti in strade chiuse e in aree private chiuse al pubblico. Non imitare questi comportamenti di guida perché potrebbero essere pericolosi per voi o per altre persone.



Live. Play. Ride.

Sali in sella e lascia che a guidare sia il divertimento. La nuova Hypermotard 698 Mono è la prima Supermotard monocilindrica stradale di Ducati, nata con il solo obiettivo di farti emozionare dominando la scena.

Una moto essenziale, leggera e agile: una vera "fun-bike" dal DNA racing.





Uno stile che non passa inosservato

Un vero Supermotard è monocilindrico. È essenziale, compatto, slanciato, aggressivo. Su questi elementi è stato progettato il design dell'Hypermotard 698 Mono, aggiungendo la raffinatezza e la pulizia delle linee che sono la firma stilistica di ogni Ducati.









Il look della nuova Hypermotard 698 Mono ricalca i tratti distintivi dei Supermotard da gara. Linee essenziali, forme compatte, tagli aggressivi. Il look aggressivo e raffinato è disegnato dalla sella alta, dal forcellone bi-braccio essenziale e rettilineo, e dal codino slanciato. Il parafango è alto ed esteso, i fianchetti posteriori girano attorno allo scarico e creando spazio alla tabella porta numero. Elemento di unicità sono i doppi silenziatori montati in alto, ai lati della coda, elemento distintivo della famiglia Hypermotard, e anche delle Supermotard da gara.

Il proiettore a LED, estremamente compatto, ha la luce diurna DRL dal disegno "a doppia C", che domina la vista frontale e conferisce al modello un aspetto tecnologico e immediatamente riconoscibile. Lo stesso profilo a "doppia C" caratterizza la luce di posizione del faro posteriore integrato sotto la coda, mentre la luce stop è dotata della funzione Ducati Brake Light per aumentare la sicurezza nel traffico urbano.

In linea con lo stile Ducati abbiamo interpretato lo stile motard con i cerchi in lega a cinque razze con disegno a "Y", unendo il look sportivo al vantaggio della leggerezza.

Il lato RVE del divertimento

La versione RVE è vestita dalla livrea Graffiti, una grafica che accentua il carattere più street della Hypermotard 698 Mono. Per non perdere occasione di farsi notare. Anche a motore spento.





Il giusto mix per un divertimento al top

Stile, potenza e controllo. Il mix giusto per lasciarti con un unico pensiero: goderti al massimo ogni minuto in sella dell'Hypermotard 698 Mono.

Nuovo Superquadro Mono da 659 cc con distribuzione desmodromica

Il monocilindrico stradale più sofisticato e prestazionale mai realizzato, in grado di raggiungere il massimo della potenza dei regimi di rotazione della categoria.

Stile Motard in chiave Ducati

Il look aggressivo, essenziale e compatto tipico dei Supermotard da gara è combinato con la pulizia e la cura delle superfici, segni distintivi di ogni Ducati.

Tecnologie di derivazione supersportiva

Per raggiungere le massime prestazioni su pista asfaltata abbiamo applicato a motore, telaio ed elettronica soluzioni tecniche derivate dal mondo della Panigale.



MOTORE

Nuovo Superquadro Mono. Mono cilindro, super in tutto.

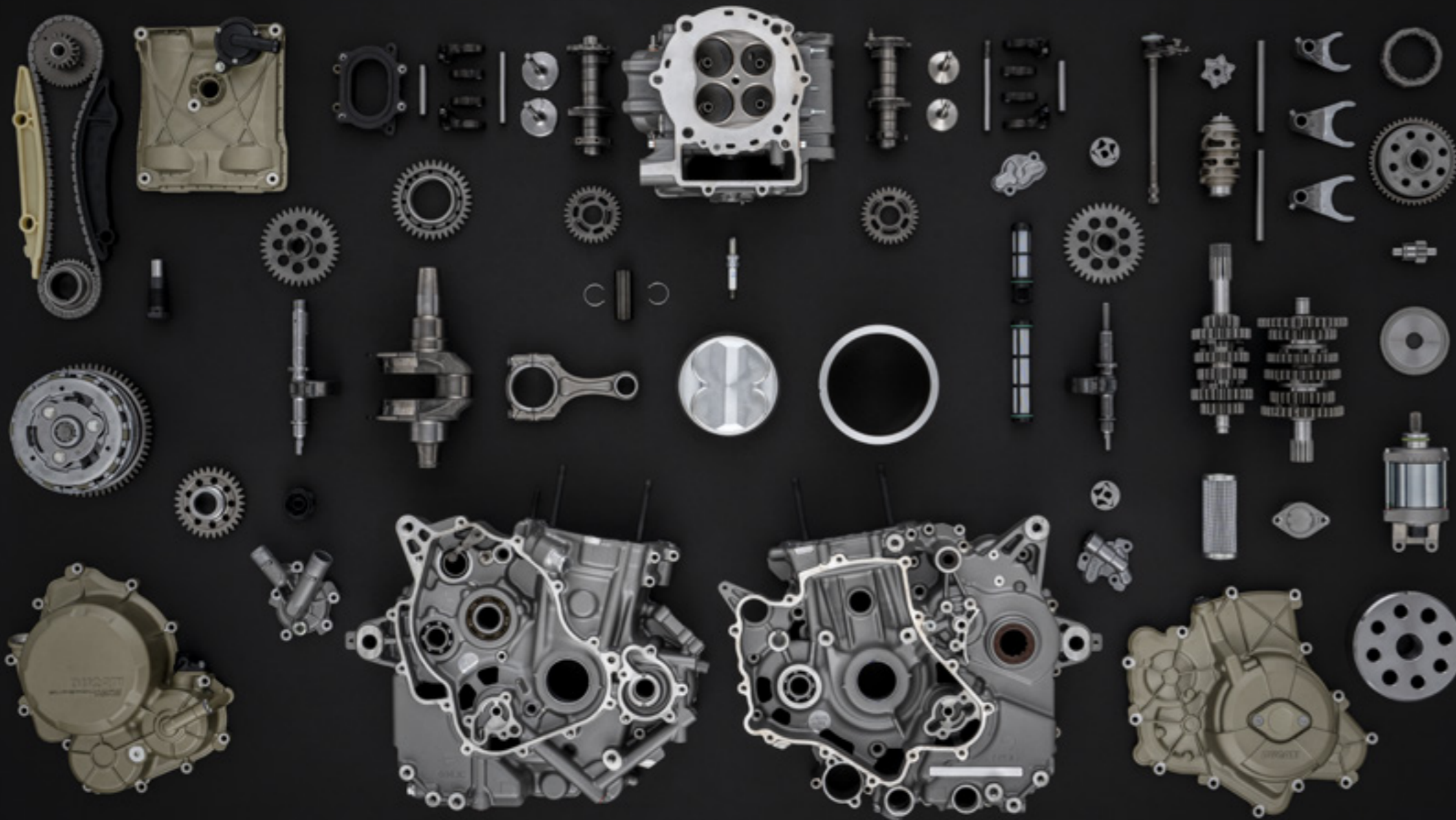
Si chiama Superquadro Mono ed è l'ultimo nato dei motori Ducati. È un inedito monocilindrico di 659 cc di cilindrata a corsa corta, con distribuzione desmodromica ed è il monocilindrico da strada più performante di sempre. L'ultimo nato dei motori Ducati è già il primo della classe. Derivato dal Superquadro da 1.285 cc della 1299 Panigale, il Superquadro Mono racchiude in un solo cilindro il DNA racing Ducati. Del Superquadro eredita il carattere racing e il sistema desmodromico che gli permette di girare più in alto di tutti ed esprimersi in allunghi davvero emozionanti.

Il limitatore è fissato a 10.250 giri: non c'è nessun altro motore monocilindrico in grado di raggiungere questo regime. La potenza è la più elevata del suo

segmento: 77,5 CV a 9.750 giri/min, che diventano 84,5 con lo scarico Termignoni racing.

Le prestazioni sono da record e gli intervalli di manutenzione da riferimento: cambio olio ogni 15.000 km, controllo gioco valvole ogni 30.000 km.

Se hai la patente A2, nella versione 35 kW il Superquadro Mono eroga 43,5 CV @ 6.250 e 5 kgm @ 5.750 giri di coppia massima, per farti godere di tutto il divertimento che questa moto ha da offrire.





Superquadro di nome e di fatto

Il nome Superquadro deriva dal rapporto estremo tra alesaggio e corsa che permette il raggiungimento di regimi di rotazioni elevati. Si chiamano così i motori delle nostre Superbike bicilindriche e il Mono deriva dal motore della 1299 Panigale, dal quale eredita la termica, cioè il cuore, ovvero dove nasce la potenza. In comune con il bicilindrico della Panigale, c'è il pistone, il disegno della camera di combustione, e il sistema desmodromico incluse le valvole di grandi dimensioni.



Pistone di tipo racing da 116 mm

Il pistone del Superquadro Mono è di tipo racing da 116 mm di diametro. Questo alesaggio rappresenta un valore record per un monocilindrico di produzione ed è abbinato a una corsa ultra corta di 62,4 mm che porta a un rapporto tra alesaggio e corsa estremo di 1,86. L'estremo rapporto alesaggio/corsa pari a 1,86 consente di raggiungere elevate velocità di rotazione per allunghi entusiasmanti. Il pistone adotta uno schema "box in box", con fondello a doppia travatura per unire rigidità e resistenza riducendo le superfici di spinta con l'obiettivo ultimo di contenere gli attriti.



Valvole di aspirazione in Titanio

Il Mono eredita dal motore della bicilindrica Superbike anche le grandi valvole di aspirazione da 46,8 mm di diametro in titanio per ridurre massa e inerzia e quelle di scarico in acciaio da 38,2 mm. E ovviamente anche il sistema Desmodromico.



Pura potenza Desmo

La combinazione di diametri valvola molto grandi e regimi elevati introduce sollecitazioni inerziali notevoli. Per questo le valvole di aspirazione del Superquadro Mono sono realizzate in titanio, e la loro gestione è affidata al sistema Desmodromico, l'unico sistema meccanico, che consente il superamento dei limiti imposti dalle molle valvola, abilitando leggi estreme di alzata delle valvole di grande diametro ad elevati regimi di rotazione. È talmente efficace da essere usato anche sulle nostre MotoGP!



659 cc di raffinatezza

Nel progettare questo motore sono stati scelti materiali raffinati per ogni componente. Ad esempio la canna del cilindro è in alluminio anziché in acciaio, e deriva da quella della 1299 Superleggera. E i coperchi di alternatore, frizione e testa sono realizzati in lega di magnesio.



Vibrazioni contenute e rapportatura del cambio da Panigale

Questo motore è un riferimento anche per il contenimento delle vibrazioni. Il Superquadro Mono ha le forze di primo ordine completamente bilanciate grazie a due contralberi di equilibratura posizionati nel carter. Questi contribuiscono a ridurre sensibilmente le vibrazioni, ad un livello comparabile ad un bicilindrico a V di 90°.

La rapportatura del cambio è modellata su quella della Panigale V4, con una prima marcia lunga per affrontare le curve a bassa velocità, sfruttando al massimo la spinta del motore in uscita.

CICLISTICA

DNA Ducati. Ciclistica 100% Supermotard.

Hypermotard 698 Mono unisce unisce la vocazione al divertimento nella guida tipica di una Supermotard, al comportamento rigoroso dell'anteriore come sulle supersportive Ducati lavorando su tre aspetti: combinazione fra geometria di sterzo e interasse; bassa inerzia della ruota anteriore; distribuzione dei pesi con maggiore carico sull'anteriore rispetto alle altre moto del segmento.

1-Telaio e forcellone

Il telaio è a traliccio in tubi di acciaio a spessore e sezione differenziate. Al posteriore troviamo un forcellone bi-braccio fuso in alluminio di soli 3,9 chili, in grado di massimizzare rigidità e minimizzare il peso. La sua lunghezza di 572 mm ha permesso di contenere l'interasse in 1.443 mm a favore della maneggevolezza.

2-Sospensioni

All'anteriore c'è tutta la leggerezza della forcella Marzocchi completamente regolabile con steli rovesciati e foderi in alluminio da 45mm. Il peso è di soli 8,1 kg. Al posteriore l'ammortizzatore Sachs è di ispirazione fuoristradistica e lavora accoppiato ad un link progressivo. Le tarature dell'idraulica della forcella e dell'ammortizzatore sono regolabili tramite registri esterni.

3-Cerchi e pneumatici

La moto è equipaggiata con leggeri cerchi fusi a cinque razze dal disegno a "Y" che permettono la riduzione del peso di 0,5 kg rispetto ad un analogo set di cerchi a raggi e garantiscono una precisione di guida superiore. La moto è equipaggiata con i Pirelli Diablo Rosso IV. Al posteriore si è scelto un 160/60, la misura ideale per esaltare le doti dinamiche dell'Hypermotard 698 Mono.

4-Freni

All'anteriore il disco freno da 330 mm ha la stessa dimensione di quelli utilizzati sulle Panigale V4. È stato sviluppato da Brembo appositamente per la 698 Mono e ha la flangia in alluminio che riduce il peso del 17%, rispetto a un disco con campana in acciaio. Completa l'impianto una pinza M4.32 azionata da una pompa radiale, entrambe Brembo.

5-Manubrio e posizione di guida

L'Hypermotard 698 Mono ha la tipica posizione di guida da Motard. La sella è stretta con andamento piatto che agevola i movimenti del corpo e delle gambe. Il manubrio, in alluminio a sezione variabile, è largo e regolabile su due posizioni.



ELETTRONICA

Divertirsi è matematico.

L'Hypermotard 698 Mono vanta un pacchetto elettronico senza eguali nel segmento per completezza e sofisticatezza ispirato dal mondo della Panigale e calibrato dagli specialisti Ducati per amplificare il divertimento di guida.

Il pacchetto elettronico dell'Hypermotard 698 Mono comprende molti dei controlli presenti sulla Panigale V4, ma per questa moto sono state sviluppate strategie inedite per ABS Cornering e Ducati Wheelie Control con l'obiettivo di avvicinare anche i meno esperti alla guida Motard, senza dimenticare i piloti "pro" che potranno raggiungere le massime performance in modo ripetibile e sicuro.

La moto ha quattro riding mode disponibili: Sport, Road, Urban e Wet, personalizzabili dal pilota.



ABS Cornering con slide-by-brake

La prima Ducati che offre 4 livelli di ABS. Due integrano la funzionalità Slide by Brake, che tramite l'uso del freno posteriore permette ingressi in curva in derapata sicuri e ripetibili nella guida in pista. Con l'ABS al livello 3, quando si utilizza il freno posteriore nelle staccate più aggressive, lo Slide by Brake si attiva permettendo un angolo di imbardata contenuto e facile da gestire, al livello 2 l'angolo è più ampio per derapate più accentuate. Per piloti più esperti che vogliono gestire in autonomia la derapata in ingresso di curva in pista è disponibile il livello 1, con ABS attivo solo all'anteriore senza funzionalità Cornering. L'ABS dell'Hypermotard 698 Mono ha anche il livello 4, sviluppato per le situazioni di poca aderenza e garantisce la massima stabilità e sicurezza. È associato di default al Riding Mode Wet.

**Ducati Wheelie Control**

L'Hypermotard 698 Mono ha 4 livelli di Wheelie Control. Il livelli 4, 3 e 2 garantiscono la massima accelerazione fuori dalle curve minimizzando il sollevamento dalla ruota anteriore. Il livello 1, invece, è stato sviluppato per l'utilizzo in pista e permette il sollevamento controllato e sicuro dell'anteriore, massimizzando sia performance che divertimento.

Wheelie Assist by Ducati Performance

Esclusivamente per l'utilizzo in pista, disponibile come accessorio Ducati Performance solo in abbinamento allo scarico racing Termignoni il Ducati Wheelie Control con strategia di assistenza all'impennata chiamata Wheelie Assist. In questo caso l'elettronica assiste il pilota nell'eseguire e mantenere un'impennata prolungata, regolando mediante la coppia motore erogata l'angolo di impennata.

Tutto in un compatto strumento LCD.

Tutte le funzioni dell'Hypermotard 698 Mono sono gestite dallo strumento con display LCD da 3,8", estremamente compatto per integrarsi perfettamente con l'essenziale mascherina porta numero anteriore.

Il display, specificatamente sviluppato per Ducati, impiega la tecnologia IBN (Improved Black Nematic) con caratteri bianchi su sfondo nero che offre un elevato contrasto in ogni condizione di guida.

Come sulla Panigale V4, anche sull'Hypermotard 698 Mono sono presenti l'indicazione di cambio marcia e del raggiungimento del limitatore.

Quattro Riding Mode, tutte le possibilità di guida che vuoi. Sport, Road, Urban e Wet, con Power Mode dedicati e pronti ad assicurare il massimo divertimento possibile in sella.

Riding Mode Sport

È dedicato all'impiego in pista con fondi di elevata aderenza. Il Power Mode associato di default è High, con potenza massima di 77,5 CV, risposta dinamica del motore al comando acceleratore e un intervento ridotto da parte del sistema DTC (livello 2).

Riding Mode Road

È studiato per la guida sportiva stradale. Nella configurazione di default è associato al Power Mode Mid, con potenza massima di 77,5 CV e risposta dolce all'acceleratore.

Riding Mode Urban

Ideale per l'utilizzo sulle strade cittadine, dove l'aderenza può non essere quella ottimale. Il Power Mode è quello Mid ma le tarature associate dei controlli elettronici sono pensate in ottica di sicurezza.

Riding Mode Wet

Dedicato ai fondi scivolosi e la guida in condizioni di pioggia. Associato al Power Mode Low, la potenza del Superquadro Mono è limitata a 43 kW/58 CV, con una risposta addolcita all'apertura del gas e un forte intervento dei controlli elettronici.



L'erogazione e la potenza massima espresse dal motore Superquadro Mono vengono gestite attraverso tre Power Modes: High, Med e Low.

Power Mode High

Pensato per l'impiego in pista: la potenza massima è di 77,5 CV a 9.750 giri e la risposta al comando dell'acceleratore è diretta e dinamica.

Power Mode Med

Dedicato all'impiego su strada: la potenza massima è di 77,5 CV a 9.750 giri, come nel livello High, ma la risposta al comando è più dolce e progressiva.

Power Mode Low

Studiato per i fondi a bassa aderenza, offre una potenza massima ridotta a 58 CV (43 kW) a 9.500 giri, con risposta all'accelerazione particolarmente dolce.

Concentrati solo sul rilascio della frizione. Grazie al sistema Ducati Power Launch, regolabile su tre livelli, partire come un fulmine non è mai stato così semplice.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota. L'Hypermotard 698 Mono è dotata di ABS Bosch Cornering con funzione Slide by Brake e Ducati Traction Control (DTC) EVO. Una dotazione che controlla la dinamica della moto sia in frenata che in accelerazione e che grazie alla piattaforma inerziale a 6 assi ne ottimizza il comportamento anche in curva.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per l'Hypermotard 698 Mono.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni moto in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni moto con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



Ever Red
Estensione di Garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

Motore

Motore	Superquadro Mono, monocilindro, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, 2 contralberi di bilanciamento, raffreddamento a liquido
---------------	---

Cilindrata	659 cc
-------------------	--------

Alesaggio per corsa	116 x 62,4 mm
----------------------------	---------------

Rapporto di compressione	13,1:1
---------------------------------	--------

Potenza massima	57 kW (77,5 CV) @ 9.750 rpm
------------------------	-----------------------------

Coppia massima	63 Nm (6,4 kgm) @ 8.000 rpm
-----------------------	-----------------------------

Alimentazione	Iniezione elettronica, corpo farfallato ellittico con diametro equivalente Ø 62 mm con sistema full Ride-by-Wire
----------------------	--

Scarico	Impianto di scarico 1 in 2, doppio silenziatore con terminale in alluminio, catalizzatore e sonda lambda
----------------	--

Trasmissione

Cambio	6 marce
---------------	---------

Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1.968:1
------------------------------	---

Rapporti	1=36/13 2=35/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
-----------------	---

Trasmissione secondaria	Catena 520; pignone 15; corona 42
--------------------------------	-----------------------------------

Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento
-----------------	---

Veicolo

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
---------------	------------------------------

Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile
------------------------------	---

Ruota anteriore	Lega leggera, 5 razze a Y 3.5" x 17"
------------------------	--------------------------------------

Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
-----------------------------	-------------------------------------

Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bi-braccio in alluminio.
-------------------------------	--

Ruota posteriore	Lega leggera, 5 razze a Y 5.0" x 17"
-------------------------	--------------------------------------

Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso IV 160/60 ZR17
------------------------------	-------------------------------------

Escursione ruota (ant/post)	215 mm - 240 mm
------------------------------------	-----------------

Freno anteriore	Disco con flangia in alluminio da Ø 330 mm, pinza Brembo M4.32, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
------------------------	---

Freno posteriore	Disco da Ø 245 mm con pinza flottante a singolo pistoncino ABS Bosch Cornering
-------------------------	--

Strumentazione	LCD da 3,8" con tecnologia Improved Black Nematic (IBN)
-----------------------	---

Dimensioni e pesi

Peso in ordine di marcia senza carburante	151 kg
--	--------

Altezza sella	904 mm 889 mm con accessorio sella bassa
----------------------	---

Interasse	1.443 mm
------------------	----------

Inclinazione canotto	26.1°
-----------------------------	-------

Avancorsa	108 mm
------------------	--------

Capacità serbatoio carburante	12 l
--------------------------------------	------

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)

Equipaggiamento di serie

Power Modes, Ducati Power Launch (DLC), Impianto luci Full LED, Daytime Running Lights (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Batteria Litio

Equipaggiamento a corredo

Pedane passeggero

Predisposizione

Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)

Garanzia

24 mesi, chilometraggio illimitato

Manutenzione

Manutenzione	15.000 Km / 24 mesi
---------------------	---------------------

Controllo gioco valvole	30.000 km
--------------------------------	-----------

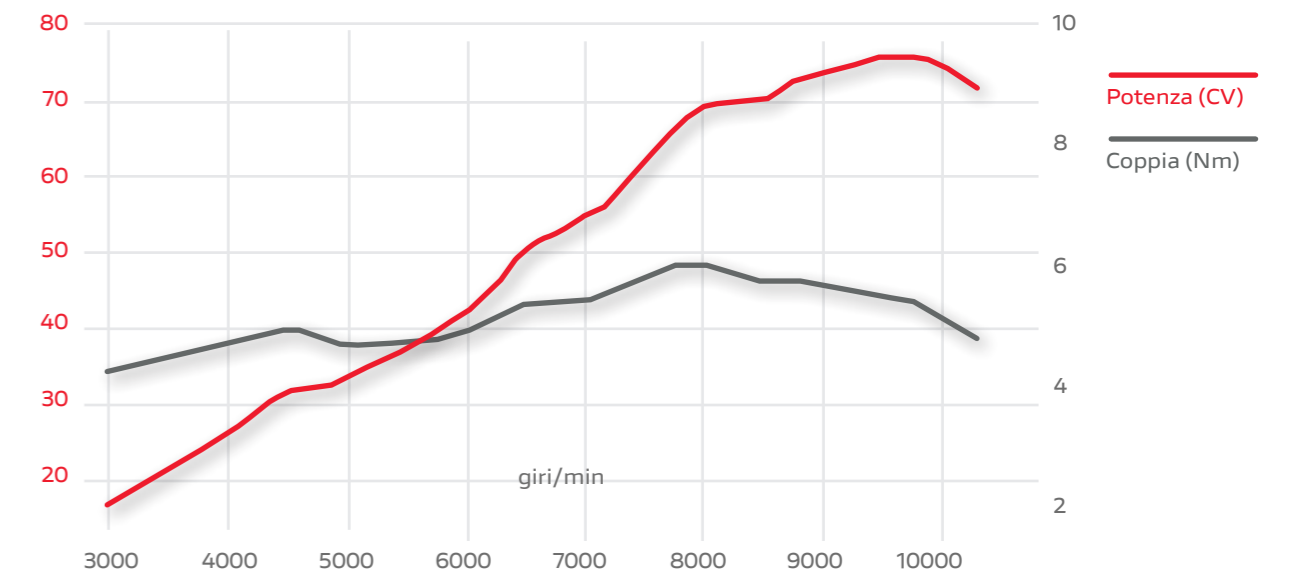
Emissioni e consumi

Standard	Euro 5
-----------------	--------

Emissioni CO₂	112 g/km
---------------------------------	----------

Consumi	4,8 l/100 km
----------------	--------------

Curve di potenza / coppia



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

La gamma Hypermotard è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

HYPERMOTARD 698 MONO RVE

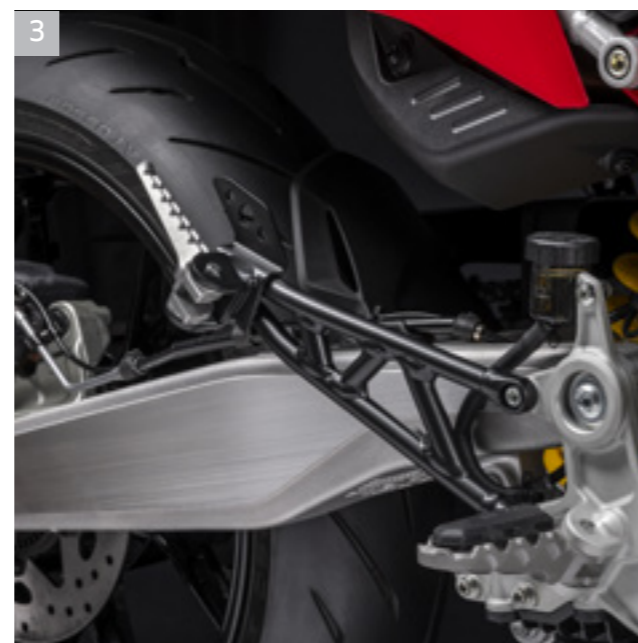
	Hypermotard 698	Hypermotard 698 RVE
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Accessorio	Standard
Colore	Rosso Ducati	Livrea Graffiti



1 Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO



2 Livrea Graffiti



3 Pedane passeggero



HYPERMOTARD
698 MONO

Rosso Ducati



HYPERMOTARD
698 MONO RVE

Livrea Graffiti



ABBIGLIAMENTO

Motard fino al midollo

Chi guida una moto così si merita uno stile leggendario. Disegnata da Aldo Drudi, e sviluppata in esclusiva da Spidi, la Capsule Collection dedicata a Hypermotard 698 Mono ti rende sempre riconoscibile, in strada, in pista e ovunque tu sia.

Esplora la collezione dedicata all'Hypermotard 698 Mono. Vesti il look aggressivo per chi ha personalità da vendere. E se cerchi di rendere la tua moto ancor più tua, scegli gli accessori Ducati Performance, come lo scarico Termignoni racing, la sella racing e le pedane poggiatepiedi motard.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto





ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

La prima Supermotard monocilindrica stradale di Ducati, nata con il solo obiettivo di farti emozionare, dominando la scena.

Configura

Scegli l'Hypermotard 698 Mono perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua nuova Hypermotard con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



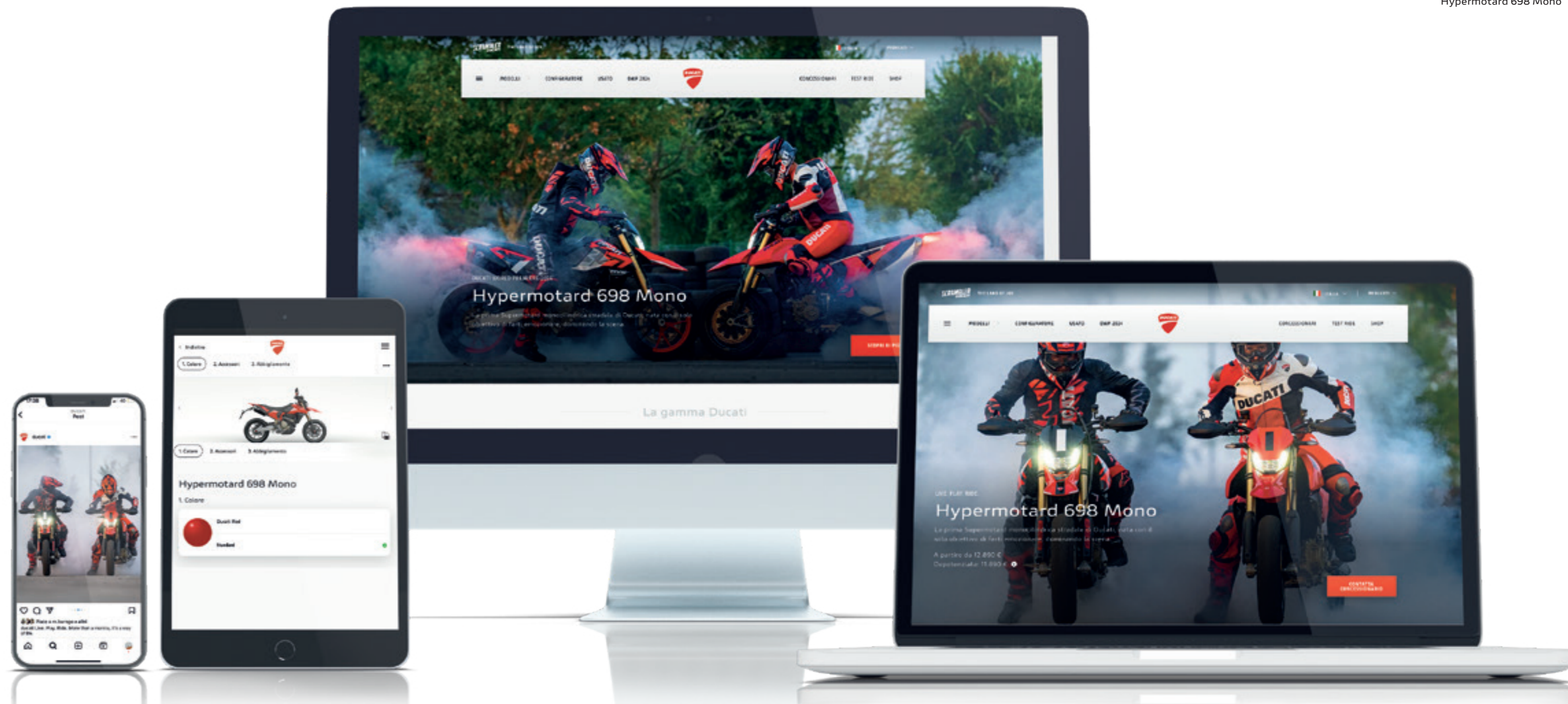
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.





Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su

quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, incluso a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Dicembre 2023



ducati.it

WDW2024

WORLD DUCATI WEEK
26-28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

