

# NEW GENERATION FREEDOM

SCRAMBLER  
DUCATI  
PRODUCT  
RANGE 2023

SCRAMBLER  
DUCATI

# NEXT-GEN FREEDOM

La nuova generazione di Scrambler Ducati è qui per te. Più divertente che mai, evoluta per condurti in una nuova modalità Scrambler: digitalmente creativa, tecnologicamente divertente e radicalmente orientata al futuro.



## 04

### Icon

So new, so Scrambler	06
Next-Gen electronics	09
Tech specs	10
Future comes in colors	12

## 24

### Nightshift

So stylish, so Scrambler	26
Tech specs	30

## 44

### 1100 Tribute Pro

Mark your roots	46
Tech specs	50

# Indice

## 16

### Full Throttle

So sporty, so Scrambler	18
Tech specs	22

## 36

### 1100 Dark Pro

Dark Suit	38
Tech specs	42

## 52

### 1100 Sport Pro

Just Pros	54
Tech specs	58

# NEXT-GEN HIGHLIGHTS

## Occhio al nuovo look

Nuovo design del serbatoio  
Cover intercambiabili  
9 splendidi colori  
Forme orientate al futuro

## Tecnologia al top

Impianto luci Full LED  
ABS Cornering  
Ducati Traction Control  
Riding Mode  
Ride by Wire  
Quick shift up/down\*

\*disponibile come accessorio

## Che cruscotto!

Display TFT a colori da 4,3"  
Ducati Multimedia System\*

\*disponibile come accessorio

## Veeery facile

~4kg in meno di peso  
Posizione di guida confortevole  
Manubrio largo



# NEXT- GEN ICON

**Così cool.  
Così Scrambler.**



# NEXT-GEN ICON

## So new, sooo Scrambler

Il nuovo Icon mantiene il suo look iconico e distintivo, ma lo reintroduce con un design e una componentistica ancora più moderni.

Grafiche accattivanti, eleganti dettagli neri del motore, nuove linee delle carene per uno stile incredibilmente futuristica.

La Next-Gen illumina le strade con un caratteristico sistema di illuminazione full LED.

## Next-gen handling

Agilità, leggerezza e sicurezza. Grazie alla posizione di guida che ispira maggior confidenza, il nuovo Scrambler Icon è ancora più divertente.

Più agile, 4 kg in meno rispetto alla vecchia generazione grazie al nuovo telaio, al nuovo forcellone e al motore più leggero.

La nuovissima sella più piatta (alta 795 mm) è più comoda sia per il rider, che per il passeggero.





## Next-Gen electronics

Il nuovo Scrambler Ducati introduce un accattivante display TFT a colori da 4,3", inserito in un cruscotto che mantiene un inconfondibile look modern classic.

Grazie agli aggiornamenti sul motore, è dotato di Quick Shift Up/Down disponibile come accessorio su Icon e Nightshift, di serie su Full Throttle.

La nuova generazione di Scrambler® è Ducati Multimedia System ready. Connetti il tuo telefono alla moto per controllare diverse applicazioni tramite i comandi al manubrio.

## Safe is the new cool!

L'ABS Cornering riduce il rischio in frenata d'emergenza quando la moto è inclinata, aumentando la sicurezza in condizioni critiche e per i rider meno esperti.

Equipaggiato con il Ducati Traction Control regolabile su 4 livelli di intervento già calibrati e disattivabili.

L'introduzione del Ride by Wire consente di avere due Riding Mode: Road e Sport.

# TECH SPECS

## Motore

Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica  
2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## Potenza

73 CV (53,6 kW) @ 8.250 giri/min

## Coppia

6,7 kgm (65,2 Nm) @ 7.000 giri

## Ruote

Lega leggera  
Anteriore 3.00" x 18"  
Posteriore 5.50" x 17"

## Pneumatici

Pirelli MT 60 RS  
Anteriore 110/80 R18  
Posteriore 180/55 R17

## Sospensioni

Anteriore: Forcella Kayaba a steli rovesciati  
da 41 mm. Posteriore: Progressiva con  
monoammortizzatore Kayaba regolabile nel  
precarico molla.

## Freni

Anteriore: 1 disco da 330 mm, pinza Brembo  
ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie  
con ABS Cornering Bosh di serie. Posteriore:  
Disco da 245 mm, pinza flottante a 1  
pistoncino con ABS Cornering Bosch di serie.

## Capacità serbatoio

13,5 l

## Peso a secco

170 kg

## Altezza sella

795 mm  
810 mm con accessorio sella alta  
780 mm con accessorio sella bassa

## Consumi

Euro 5 - 5.2 l/100 km - 120 g/km

## Colori

Base



Cover Kit



# FUTURE COMES IN COLORS

## Scegli il tuo mood

La nuova generazione di Scrambler Ducati si ridefinisce in contesti sempre nuovi.

Puoi personalizzare il tuo Scrambler® Icon con 9 colori diversi, scegliendo tra quelli standard e quelli accessori disponibili in kit colore.







# NEXT-GEN FULL THROTTLE

Il look più veloce  
della città



# NEXT-GEN FULL THROTTLE

## So sporty, sooo Scrambler

Il mood sportivo della Full Throttle si respira grazie al manubrio ribassato, il paracoppa, i tag rossi sulle ruote, gli indicatori di posizione a led e il parafango anteriore più corto.

L'attitudine da sprinter è perfettamente confermata dal silenziatore omologato Termignoni e dal Quick shift up/down.

Estetica enfatizzata dalla livrea dedicata nei colori Red GP19 / Dark Stealth, dalla grafica della sella e dalle tabelle portanumero con l'iconico numero 62.

## Easy Peasy

La Full Throttle è 4kg più leggera rispetto alla vecchia generazione grazie al nuovo telaio, al nuovo forcellone e al motore.

La posizione di guida, grazie a un manubrio più basso rispetto alla Scrambler Icon, diventa più sportiva.

La sella ha un rivestimento dedicato con dettagli stilistici rossi ai lati per un look più sportivo.





# TECH SPECS

## Motore

Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica  
2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## Potenza

73 CV (53,6 kW) @ 8.250 giri/min

## Coppia

6,7 kgm (65,2 Nm) @ 7.000 giri

## Ruote

Lega leggera

Anteriore 3.00" x 18"

Posteriore 5.50" x 17"

## Pneumatici

Pirelli MT 60 RS

Anteriore 110/80 R18

Posteriore 180/55 R17

## Sospensioni

Anteriore: Forcella Kayaba a steli rovesciati  
da 41 mm. Posteriore: Progressiva con  
monoammortizzatore Kayaba regolabile  
nel precarico molla.

## Freni

Anteriore: 1 disco da 330 mm, pinza Brembo  
ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie  
con ABS cornering di serie. Posteriore: Disco  
da 245 mm, pinza flottante a 1 pistoncino con  
ABS Cornering Bosch di serie.

## Capacità serbatoio

13,5 l

## Peso a secco

170 kg

## Altezza sella

795 mm

## Consumi

Euro 5 - 5.2 l/100 km - 120 g/kmv



# NEXT- GEN NIGHT SHIFT

Questione di stile.



# NEXT-GEN NIGHTSHIFT

## So stylish, soooo Scrambler

L'anima più elegante della Next-Gen riveste il nuovo design della famiglia con uno stile inconfondibile, completato dal manubrio piatto e dai sofisticati specchietti bar-end in stile café racer.

Il nuovo colore distintivo Nebula Blue, la sella marrone con finitura dedicata, le ruote a raggi full black e le tabelle portanumero conferiscono alla Nightshift un look decisamente street-glamour.

## Elegante e semplice

La nuova Scrambler® Nightshift ha tutte le caratteristiche della Next-Gen. Più agile, più leggera, più sicura e più tecnologica.

Non è solo bella. La nuova Nightshift è anche più facile da guidare, grazie ai 4 kg in meno rispetto alla generazione precedente.

Il suo fascino emerge anche grazie alla sella marrone con raffinate finiture dedicate.







# TECH SPECS

## Motore

Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica  
2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## Potenza

73 CV (53,6 kW) @ 8.250 giri/min

## Coppia

6,7 kgm (65,2 Nm) @ 7.000 giri

## Ruote

Cerchio a raggi in alluminio  
Anteriore 3.00" x 18"  
Posteriore 5.50" x 17"

## Pneumatici

Pirelli MT 60 RS  
Anteriore 110/80 R18  
Posteriore 180/55 R17

## Sospensioni

Anteriore: Forcella Kayaba a steli rovesciati  
da 41 mm. Posteriore: Progressiva con  
monoammortizzatore Kayaba regolabile  
nel precarico molla.

## Freni

Anteriore: 1 disco da 330 mm, pinza Brembo  
ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie  
con ABS Cornering Bosch di serie. Posteriore:  
Disco da 245 mm, pinza flottante a 1  
pistoncino con ABS Cornering Bosch di serie.

## Capacità serbatoio

13,5 l

## Peso a secco

176 kg

## Altezza sella

795 mm

## Consumi

Euro 5 - 5.2 l/100 km - 120 g/km





# JUST PROS

**Scrambler 1100.  
Potente,  
confortevole,  
iconico.**



# 1100 DARK PRO

**Scuro e di classe,  
essenzialmente  
PRO.**



# 1100 DARK PRO

## Dark suit

Lo Scrambler® 1100 Dark PRO incanta le strade con la sua livrea "Dark Stealth", abbinata al telaio in tubi d'acciaio e al telaietto posteriore in alluminio, entrambi di colore nero.

Il posteriore è la parte più caratterizzante della moto grazie al doppio scarico laterale destro e al porta targa basso che contribuiscono in maniera importante a rendere la moto compatta.

## Tecnologia avanzata

Grazie al sistema di gestione elettronica Ride by Wire e alla piattaforma inerziale, Scrambler® 1100 Dark PRO offre elevati standard di sicurezza attiva e performance sempre alla portata di tutti e a ogni tipo di utilizzo grazie ai tre Riding Mode.

Lo Scrambler® 1100 Dark PRO è equipaggiato con il Ducati Traction Control (DTC) e il sistema ABS Cornering.



# BLACK HEART, SCRAMBLER SOUL.



40



41

# TECH SPECS

## **Motore**

Bicilindrico a L 1.079 cc, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## **Potenza**

63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min

## **Coppia**

88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min

## **Ruote**

Lega leggera a 10 razze  
Anteriore 3,50" x 18"  
Posteriore 5,50" x 17"

## **Pneumatici**

Pirelli MT 60 RS  
Anteriore 120/70 ZR18  
Posteriore 180/55 ZR1

## **Sospensioni**

Anteriore: Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 45 mm completamente regolabile. Posteriore: Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.

## **Freni**

Anteriore: 2 dischi semi- flottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie.  
Posteriore: Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie.

## **Capacità serbatoio**

15 l

## **Peso a secco**

189 kg

## **Altezza sella**

810 mm

## **Consumi**

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km



# 1100 TRIBUTE PRO

**Un nuovo capitolo  
della storia.  
Un nuovo modo  
di celebrare un  
patrimonio senza  
tempo.**





# 1100 TRIBUTE PRO

## Mark your roots

Passato, presente e futuro convergono nel nuovo Scrambler Ducati 1100 Tribute PRO.

Progettato per celebrare la storia del motore bicilindrico raffreddato ad aria, 50 anni dopo la sua introduzione su una Ducati, l'ultima aggiunta alla famiglia 1100 PRO ci porta indietro nel tempo con un atteggiamento contemporaneo e divertente.

## Stile iconico

Il Centro Stile Ducati si è ispirato ad alcuni elementi iconici di Ducati degli anni '70, come la speciale livrea "Giallo Ocra", il logo dell'epoca disegnato da Giugiaro e i cerchi a raggi.

Lo Scrambler® 1100 Tribute PRO è arricchito dal logo Ducati anni '70 disegnato da Giugiaro.



# HISTORY LIVES ON.



# TECH SPECS

## Motore

Bicilindrico a L 1.079 cc, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## Potenza

63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min

## Coppia

88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min

## Ruote

Cerchio a raggi in alluminio  
Anteriore 3,50" x 18"  
Posteriore 5,50" x 17"

## Pneumatici

Pirelli MT 60 RS  
Anteriore 120/70 ZR18  
Posteriore 180/55 ZR17

## Sospensioni

Anteriore: Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 45 mm completamente regolabile. Posteriore: Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.

## Freni

Anteriore: 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie.  
Posteriore: Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie.

## Capacità serbatoio

15 l

## Peso a secco

194 kg

## Altezza sella

810 mm

## Consumi

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km



# 1100 SPORT PRO

**Realizza i tuoi sogni  
Scrambler.**



# 1100 SPORT PRO

## JUST PROs

Con il suo colore "Matt Black", dotato di sospensioni Öhlins, manubrio basso e specchietti retrovisori in stile café racer, lo Scrambler Ducati 1100 Sport PRO è la versione più muscolosa di sempre.

La firma su quest'opera d'arte è il logo 1100 verniciato sulle guance intercambiabili.

## Anima sportiva

Il motore dello Scrambler Ducati 1100 è un bicilindrico ad L due valvole raffreddato ad aria e olio da 1079 cm<sup>3</sup> omologato EURO 5.

Ha un alesaggio di 98 mm ed una corsa di 71,5 mm e, in perfetto stile Scrambler, privilegia accelerazioni fluide ad ogni regime e facilità di guida. Il motore Desmodue degli Scrambler® 1100 Sport PRO ha carter leggeri e coperchi frizione e alternatore realizzati in alluminio con lavorazioni a macchina.



# ARTWORK WITH A SPORTY ATTITUDE



# TECH SPECS

## Motore

Bicilindrico a L 1.079 cc, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria.

## Potenza

63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min

## Coppia

88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min

## Ruote

Lega leggera a 10 razze  
Anteriore 3,50" x 18"  
Posteriore 5,50" x 17"

## Pneumatici

Pirelli MT 60 RS  
Anteriore 120/70 ZR18  
Posteriore 180/55 ZR17

## Sospensioni

Anteriore: Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile.  
Posteriore: Progressiva con monoammortizzatore Öhlins regolabile.  
Forcellone monobraccio in alluminio.

## Freni

Anteriore: 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie.  
Posteriore: Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistone con Cornering ABS Bosch di serie.

## Capacità serbatoio

15 l

## Peso a secco

189 kg

## Altezza sella

810 mm

## Consumi

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km









[scrambler.ducati.com](http://scrambler.ducati.com)   

