

MULTISTRADA V4





Indice

4	Expand your limits.	38	VEICOLO Obiettivo comfort totale.
6	Definisce nuovi orizzonti	39	ERGONOMIA Solo il piacere di guidare.
8	Divertente, efficiente, avanzata.	43	AERODINAMICA Fluida come il vento
11	Un mondo da scoprire.	44	Massimo comfort. Minima esposizione all'aria.
14	MOTORE Sempre più efficiente e preciso.	46	Precisione e fluidità. In ogni dettaglio.
19	Affidabile e infaticabile. Più di qualunque altro.	50	Servizi e manutenzione
21	DESIGN La forma segue la funzione.	53	Dati tecnici ed equipaggiamento
22	Scambio di sguardi.	62	Allestimenti e personalizzazioni
26	ELETTRONICA Il futuro della guida è qui.	70	ACCESSORI Configura la Ducati dei tuoi sogni
30	A suo agio in qualunque condizione.	72	APPAREL Non è la meta, ma il viaggio.
34	Intelligenza dinamica.	78	DRE Ducati Experience
37	CICLISTICA Sospensioni che evolvono in tempo reale.	80	Ducati Digital Experience

Expand your limits.

La nuova Ducati Multistrada V4 è pensata per chi ama viaggiare nel massimo del comfort su qualunque tipo di strada, senza rinunciare alla sportività che contraddistingue ogni moto nata a Borgo Panigale. Performante, efficiente e tecnologicamente avanzata: la nuova Multistrada V4 amplia la strada a una nuova dimensione del viaggio, dove ogni dettaglio è progettato per esaltare il piacere di guida.



Definisce nuovi orizzonti

Con la nuova Multistrada V4 MY2025, Ducati eleva ulteriormente l'attitudine turistica del modello, grazie a un miglior comfort per pilota e passeggero, a una maggior efficacia nella guida, anche a pieno carico, e a nuovi sistemi elettronici che la rendono più sicura e performante su ogni fondo stradale.



Divertente, efficiente, avanzata.

La nuova Multistrada V4 MY2025 unisce un design aerodinamico ottimizzato per una protezione superiore, una tecnologia di riduzione dei consumi, e un effetto anti-squat migliorato per una guida più stabile. Con nuove modalità di guida e un comfort passeggero potenziato, questa moto è pronta a ridefinire ogni viaggio.

1-Vista Frontale e nuovo proiettore

Il nuovo design anteriore della Multistrada V4 ottimizza la protezione aerodinamica, riducendo al minimo l'esposizione al vento per pilota e passeggero. Le linee più aggressive migliorano la stabilità ad alte velocità e conferiscono alla moto un look sportivo e dinamico, ispirato alla Panigale V4.

2-Consumi ridotti grazie alla deattivazione della bancata posteriore

La deattivazione della bancata posteriore permette di ridurre i consumi in modo significativo, spegnendo automaticamente i cilindri quando non è richiesta piena potenza. Questo sistema, ora attivo anche durante la marcia, garantisce una guida più efficiente e sostenibile.



3-Forcellone Bibraccio riposizionato per un migliore effetto anti-squat

Il perno del forcellone è montato 1 mm più in alto. Questa modifica aumenta l'effetto anti-squat della sospensione, migliorando la stabilità e la precisione della guida con una minore tendenza della moto "a sedersi", anche a pieno carico.

4-Riding Mode Enduro e nuovo Riding Mode Wet

Il nuovo Riding Mode Enduro con un nuovo power mode dedicato ottimizza potenza e controllo per l'off-road, con regolazioni avanzate per trazione e ABS e sospensioni adattate per una guida fluida su terreni difficili.

5-Comfort passeggero migliorato

Le borse laterali e i supporti del bauletto, entrambi in alluminio, sono stati riposizionati all'indietro, offrendo così più spazio e libertà di movimento per il passeggero, per un comfort superiore anche durante i lunghi viaggi.

6-Sospensioni ancora più intelligenti

Le sospensioni semiattive di ultima generazione, gestite dal sistema Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS EVO), sono ora ancora più precise ed efficienti grazie al nuovo sensore montato sulla forcella. Con funzionalità predittive, il sistema adatta la risposta della sospensione posteriore in tempo reale, garantendo una guida fluida e confortevole su qualsiasi tipo di strada. I suspension mode, ora controllabili tramite un tasto dedicato, permettono di regolare le sospensioni durante la marcia, indipendentemente dai Riding Mode selezionati.

Un mondo da scoprire.

La nuova Multistrada V4 è un concentrato di innovazioni: agilità e compattezza progettate intorno al pilota, tecnologia radar avanzata, motore V4 Granturismo potente e fluido, design italiano e aerodinamica per un comfort eccellente. Ti aspetta un viaggio attraverso le sue caratteristiche.

Agile e compatta, progettata intorno al pilota

La Multistrada V4 è stata progettata per il massimo comfort di guida. Tutti gli equilibri del telaio e gli ingranamenti del motore sono ottimizzati per ridurre le vibrazioni e offrire il miglior comfort possibile al pilota e al passeggero.



Tecnologia radar e funzione di mirroring dello smartphone

La Multistrada V4 è equipaggiata con lo stato dell'arte dell'elettronica Ducati. Il radar anteriore e posteriore e l'Adaptive Cruise Control aumentano il piacere di guida, e la nuova funzione di Forward Collision Warning, regolabile su tre livelli, migliora la sicurezza avvisando il pilota in caso di ostacoli troppo vicini.

La potenza incontra la fluidità con il motore V4 Granturismo da 170 CV

Un potente motore da 170 CV, fluido ai bassi regimi, progressivo e deciso nei medi, con una coppia massima di quasi 13 kgm. Davvero emozionante agli alti regimi. Perfetto in tutte le condizioni di guida.

L'incontro tra funzionalità e design italiano

La Multistrada V4 è stata progettata per il massimo comfort di guida.

Ogni dettaglio è studiato per coniugare design italiano e funzionalità.

L'esperienza aerodinamica Ducati applicata per massimizzare il comfort del pilota

La ricerca aerodinamica gioca un ruolo cruciale nel mantenere il perfetto comfort termico. I deflettori richiudibili e il design dei bypass mantengono il flusso d'aria calda dei radiatori lontano dal pilota, canalizzando l'aria fresca e garantendo la temperatura perfetta.

Una rete di concessionari e punti di assistenza pronti a supportarti ovunque nel mondo

Ovunque tu sia, puoi contare su professionisti esperti e servizi dedicati per garantire che ogni viaggio sia senza preoccupazioni. Oltre 800 punti di assistenza per godere di un'avventura senza interruzioni, grazie a un'assistenza capillare che ti accompagna in ogni angolo di mondo.





MOTORE

Sempre più efficiente e preciso.

Il motore V4 Granturismo da 1.158 cm³ della nuova Multistrada V4 MY2025 unisce una potenza di 170 CV a un controllo straordinario. Leggero e agile, offre una risposta fluida e progressiva a tutti i regimi, garantendo un'esperienza di guida entusiasmante. Grazie alla sua curva di coppia lineare e all'albero motore controrotante, ogni accelerazione è gestita con precisione, rendendo la potenza facilmente controllabile da coloro che vogliono godersi i km in tranquillità e pienamente sfruttabile dagli amanti dell'adrenalina.

Consumi ridotti. Prestazioni elevate.

Il motore Granturismo V4 è omologato Euro 5+. E grazie alla strategia di deattivazione estesa dei cilindri posteriori, riduce i consumi di carburante e le emissioni fino al 6% rispetto al modello precedente, senza compromettere la potenza.

Tecnologia da MotoGP:**albero motore controrotante**

Il motore V4 Granturismo della nuova Multistrada V4 MY2025 è dotato di un albero motore controrotante, una tecnologia derivata dall'esperienza di Ducati in MotoGP. Questa innovazione agisce "contro" l'inerzia giroscopica delle ruote, migliorando la maneggevolezza e la precisione di guida.

Trasmissione**Cambio ottimizzato per ogni utilizzo**

La progettazione dei rapporti del cambio è stata attentamente calibrata: la prima marcia è corta per facilitare le manovre a bassa velocità e l'off-road, mentre la sesta marcia è allungata per garantire un regime di rotazione ottimale durante i trasferimenti autostradali. Questa combinazione offre una guida fluida e controllata, sia nei percorsi impegnativi che nei lunghi viaggi.

**Consumi****Strategia di deattivazione estesa**

Per ridurre emissioni e consumi (questi ultimi fino al 6% rispetto al modello precedente), la nuova Multistrada V4 introduce la strategia elettronica di deattivazione estesa per la bancata posteriore. Ora i due cilindri posteriori si deattivano non solo nella sosta a motore acceso ma anche alle basse andature. All'aumentare della velocità o in caso si voglia sfruttare a pieno la potenza del motore, i cilindri vengono riaccesi, garantendo tutto il carattere e le prestazioni del V4 Granturismo.



Affidabile e infaticabile. Più di qualunque altro.

Anche nella versione MY2025, il V4 Granturismo mantiene intervalli di manutenzione da riferimento. Il cambio dell'olio è previsto ogni 15.000 km. Il controllo e l'eventuale regolazione del gioco valvole ogni 60.000 km, un primato che nessuna moto è ancora riuscita a scalfire.

Leggerezza e compattezza, fluidità e regolarità, robustezza e comfort. Questi sono i pilastri che definiscono la forza innovativa del nuovo V4 Granturismo. Un cambio di paradigma pensato per elevare la sportività Ducati verso nuovi orizzonti di fruibilità e solidità.

4 è più leggero di 2

Un motore V4 più leggero di 1,2 kg e più compatto rispetto alla precedente generazione V2 della Multistrada. Un traguardo che assicura prestazioni ed efficacia nella guida.

Un'erogazione di potenza fluida

Fino a 170 CV per ottenere sempre morbidezza e regolarità ed essere performanti quando serve. Un motore fluido ai bassi regimi, ricco di coppia ai medi e dal carattere sportivo agli alti.

Progettato per andare lontano

L'intervallo di controllo gioco valvole a 60.000 km stabilisce un primato che abbatte i costi di manutenzione.

Il futuro suona familiare

Soluzioni tecnologiche innovative, affinate seguendo il principio del comfort del pilota e del passeggero, nel rispetto del DNA Ducati.

DESIGN

La forma segue la funzione.

Innovativa. Audace. Unica.

La Nuova Multistrada V4 MY2025 mantiene gli elementi stilistici che da sempre contraddistinguono i modelli Multistrada: masse cariche sull'avantreno, coda snella e leggera, compattezza frontale, che declinano in chiave crossover gli elementi stilistici delle Ducati Superbike dalla 916 in avanti. Il suo look è una sintesi fra eleganza e robustezza con una marcata attitudine off-road che deriva dall'anteriore da 19 pollici.

Scambio di sguardi.

Il frontale della Nuova Multistrada V4 MY2025 presenta linee affilate e un faro a LED sottile, che migliorano l'estetica e la protezione aerodinamica. Questo design aggiornato non solo accentua l'aspetto sportivo, ma aumenta anche la visibilità e la funzionalità.

Ogni dettaglio conta.

Il proiettore con sistema DRL, il profilo affilato e il forcellone bibraccio di nuova generazione sono solo alcuni dei dettagli di design che definiscono il look solido della Multistrada V4.

Nuovo proiettore DRL

Questo sistema avanzato di fari a LED offre una visibilità superiore, assicurando che il veicolo sia sempre ben visibile. La configurazione del doppio faro conferisce alla moto un aspetto più distintivo e moderno, integrando estetica e funzionalità in perfetta armonia.

Nuovi cerchi forgiati

I cerchi da 19" all'anteriore e 17" al posteriore possono essere di 3 tipi: fusi, a raggi e per la prima volta forgiati con una riduzione di peso di 2 kg rispetto al fuso. La minore massa rotante del cerchio, genera una riduzione dell'effetto giroscopico, aumentando quindi la maneggevolezza facilitando i cambi di direzione. Equipaggiati con pneumatici Pirelli SCORPION™ Trail II, assicurano prestazioni eccellenti su qualsiasi terreno.

Scarico dal design rinnovato

Il nuovo scarico della Multistrada V4 presenta linee più tese, riprendendo l'andamento affilato del codino.

Il silenziatore, dal design aggressivo, regala un suono ancora più personale, amplificando il DNA sportivo tipico di Ducati ed è omologato euro 5+.





ELETTRONICA

Il futuro della guida è qui.

All'avanguardia nella sicurezza.

Da sempre.

La Multistrada ha sempre guidato l'innovazione nelle tecnologie a supporto delle prestazioni e della sicurezza. A un pacchetto tecnologico già allo stato dell'arte, comprensivo di radar anteriore e posteriore, la nuova Multistrada V4 MY2025 aggiunge ulteriori strumenti e funzionalità, progettati per garantire un controllo e un piacere di guida senza pari.



Intelligenza connessa.

Sistema Radar anteriore e posteriore con Forward Collision Warning

La Multistrada V4 è stata la prima moto al mondo a integrare radar sia anteriori che posteriori, abilitando sistemi avanzati di assistenza alla guida come l'Adaptive Cruise Control, il Forward Collision Warning e il Blind Spot Detection. L'Adaptive Cruise Control mantiene automaticamente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, mentre il Forward Collision Warning avvisa il pilota in caso di un avvicinamento repentino. Il Blind Spot Detection, infine, aiuta a rilevare veicoli in arrivo da dietro, migliorando ulteriormente la sicurezza.

Cruscotto da 6,5 pollici dalla visibilità eccezionale

La Multistrada V4 è dotata di un cruscotto TFT da 6,5 pollici studiato per offrire una leggibilità ottimale in ogni condizione grazie alla tecnologia optical bonding. La grafica è completa e fornisce al rider tutte le informazioni di cui ha bisogno.



Sistema di navigazione

integrato attraverso l'app di navigazione Sygic GPS, implementata grazie alla funzionalità di mirroring del telefono che permette anche di gestire le telefonate, consultare la rubrica telefonica oppure ascoltare la propria musica attraverso il Ducati Multimedia System (DMS).

Ducati Connect

Il sistema mantiene le funzionalità di navigazione cartografica attraverso l'applicazione Ducati Connect, che supporta l'uso del telefono anche per gestire chiamate e ascoltare musica, il tutto tramite un casco dotato di sistema interfono.

Controllo tramite joystick

Tutta la gestione avviene attraverso il joystick posizionato sul blocchetto di sinistra, che permette una navigazione del menù semplice e rapida. Il cambio dei Riding Mode e della taratura delle sospensioni avviene attraverso tasti dedicati, mentre la gestione del Cruise Control Adattivo è affidata al classico pulsante specifico al quale si sommano i tasti + e – che servono per incrementare o diminuire la distanza che si vuole mantenere durante la marcia dal veicolo che precede la moto.



A suo agio in qualunque condizione.

Per sfruttare al meglio le potenzialità di Multistrada V4 in ogni contesto, Ducati ha sviluppato cinque Riding Mode, che sulla nuova Multistrada V4 MY2025 vedono un'importante evoluzione della modalità Enduro e l'introduzione della modalità Wet, studiata per fondi bagnati e a ridotta aderenza. Ogni modalità è pensata per offrire un'esperienza di guida impeccabile e intuitiva, personalizzata per ogni terreno e condizione.

Riding Mode Sport

È il più performante su asfalto. In questa modalità, la nuova Multistrada V4 MY2025 eroga i suoi 170 CV con una risposta diretta e grintosa, gestiti da un assetto sportivo delle sospensioni Skyhook. L'intervento di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control è ridotto al minimo. L'ABS, settato al livello 2, consente il sollevamento controllato della ruota posteriore in modo da massimizzare le prestazioni in frenata, mantenendo comunque la funzionalità Cornering. È la scelta ideale per i piloti che vogliono godere al massimo delle performance della moto.



**Riding Mode Touring**

Nel Riding Mode Touring la potenza massima di Ducati Multistrada V4 rimane di 170 CV, ma l'erogazione è più morbida e progressiva e il livello di intervento di DTC e DWC si alza per una maggior controllabilità del veicolo. L'ABS è settato sul livello 3, quello più sicuro e prudentiale grazie alla limitazione del sollevamento ruota posteriore, all'ottimizzazione della frenata combinata e alla funzione Cornering attiva. L'assetto delle sospensioni è pensato per lunghi tragitti e offre il massimo comfort a pilota e passeggero.

Riding Mode Urban

L'erogazione di potenza del Riding Mode Urban viene ridotta a 115 CV con una risposta particolarmente dolce e progressiva (Engine Mode Low), mentre la taratura delle sospensioni si adegua alle asperità dei fondi cittadini quali dossi, buche e tombini, gestendo al meglio i continui cambi di superficie. DTC e DWC passano a un livello di intervento molto elevato. L'ABS è settato sul livello 3.

Riding Mode Wet

Il nuovo Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, tra cui il fondo bagnato. questa modalità limita la potenza massima a 115 CV con una risposta all'acceleratore

particolarmente dolce (Power Mode Low). Il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima stabilità e la migliore aderenza.

Riding Mode Enduro

Il Riding Mode Enduro è quello che permette alla nuova Multistrada V4 MY2025 di sfruttare al meglio le sue potenzialità fuoristradistiche, Il Riding Mode Enduro limita la potenza del motore a 115 CV con un Engine Mode dedicato (Offroad), contraddistinto da una risposta più dinamica e diretta rispetto a quello di pari potenza dedicato al Mode Urban. Questa modalità setta anche le sospensioni specificatamente per la guida in off-road indicando con un'icona specifica, raffigurante un casco da fuoristrada, il load mode selezionato. I sistemi DTC e DWC passano al livello inferiore di intervento e l'ABS è settato sul livello 1, idoneo all'uso off-road su terreni a bassa aderenza. In questo caso sono disattivate la funzionalità di rilevamento del sollevamento della ruota posteriore, la funzionalità Cornering e l'intervento sulla ruota posteriore.

Intelligenza dinamica.

Turismo di lunga distanza, da soli o in coppia, fuoristrada, guida sportiva o anche semplicemente per uso urbano, l'elettronica della nuova Multistrada V4 MY2025 permette di avere sempre la moto ideale per qualsiasi condizione e utilizzo.

Nuovo Automatic Lowering Device
Il sistema Automatic Lowering Device abbassa automaticamente e rapidamente il veicolo quando si scende sotto i 10 km/h, per poi tornare all'assetto di guida una volta superati i 50 km/h, garantendo maggiore sicurezza ogni volta che è necessario appoggiare il piede a terra. Il sistema consente un abbassamento della sella da 15 a 30 mm, in base al carico (altezza sella: 810mm-825mm sella standard; 780mm-795mm sella ribassata).

Manovre da fermi facilitate con la Funzionalità Easy Lift
Questa funzionalità agisce sull'idraulica delle sospensioni aprendo

completamente le valvole delle unità semiattive per circa tre minuti quando si accende il quadro. In questo modo le sospensioni vengono ammorbidite rendendo più semplice alzare la moto dal cavalletto.

Sospensioni Skyhook con Bump Detection
L'esclusivo sistema di sospensioni semi-attive Ducati Skyhook, grazie alle numerose combinazioni di configurazione possibili, offre un'ampia personalizzazione dell'esperienza di guida in base al percorso e allo stile scelto. Il vantaggio delle sospensioni elettroniche risiede nella possibilità di ottenere comportamenti completamente diversi in pochi secondi, consentendo di trovare la configurazione ottimale per ogni tipo di utilizzo. Inoltre, Il nuovo sistema Bump Detection, parte del Ducati Skyhook Suspension Evolution, rileva automaticamente dossi e buche. Il sensore della sospensione anteriore va a identificare le asperità del terreno

e adatta velocemente l'idraulica del posteriore per attutire i colpi.

Questo migliora il comfort del pilota e del passeggero, favorendo una guida fluida anche su terreni accidentati.

Electronic Combined Braking System
Il sistema Electronic Combined Braking System (eCBS) della Multistrada V4 S migliora notevolmente stabilità e sicurezza. Grazie alla sua doppia logica operativa, front-to-rear e rear-to-front, il sistema ottimizza la frenata combinata tra anteriore e posteriore. La logica front-to-rear attiva il freno posteriore quando si aziona il freno anteriore, migliorando la stabilità e l'efficacia in decelerazioni elevate. La logica rear-to-front, invece, supporta il rallentamento e favorisce una maggiore stabilità in curva, abbassando il baricentro della moto e permettendo traiettorie più strette. Questo contribuisce a una guida più rilassata e a una gestione più efficace della frenata.





CICLISTICA

Sospensioni che evolvono in tempo reale.

Le sospensioni semiattive della Multistrada V4 si adattano alle condizioni della strada e al carico del veicolo, grazie a sensori avanzati e a un sistema di controllo elettronico. Il nuovo sensore introdotto nella forcella permette strategie di controllo più precise e una guida più efficace.

Il Bump Detection prepara la risposta del monoammortizzatore trasmettendo l'informazione che proviene dalla forcella.

Il **Ducati Skyhook Suspension Evolution** (DSS EVO) rappresenta l'ultima evoluzione nelle sospensioni semiattive di Ducati. Questo sistema avanzato utilizza sensori aggiornati per monitorare continuamente le condizioni della strada e l'andamento del veicolo.

Grazie alla sua capacità di adattamento in tempo reale, il DSS EVO offre un comfort di guida superiore e una stabilità ottimale, migliorando l'esperienza su qualsiasi tipo di terreno.

Il **sistema DSS EVO** migliora ulteriormente le sospensioni semiattive grazie a un sensore montato sulla forcella che fornisce dati precisi e in tempo reale.

Questa tecnologia consente una regolazione predittiva della sospensione posteriore, assicurando che la moto risponda in modo fluido e stabile alle variazioni del terreno e dello stile di guida. Il DSS EVO ottimizza così la performance della moto, garantendo un controllo eccellente e una guida confortevole.

Suspension Mode indipendenti dai Riding Mode

I nuovi Suspension Mode possono essere regolati in marcia tramite un tasto dedicato, indipendentemente dai Riding Mode selezionati. Questa funzione consente al pilota di personalizzare il comportamento delle sospensioni in base alle condizioni di guida e alle preferenze personali, offrendo una maggiore flessibilità e controllo durante la guida. Con questa opzione, è possibile adattare

rapidamente l'assetto della moto per una risposta ottimale in ogni situazione.

Nuova funzionalità delle sospensioni Bump Detection

Il sistema Bump Detection, parte del Ducati Skyhook Suspension Evolution, rileva automaticamente dossi e buche.

Il sensore della sospensione anteriore va a identificare le asperità del terreno e adatta velocemente l'idraulica del posteriore per attutire i colpi. Questo migliora il comfort del pilota e del passeggero, favorendo una guida fluida anche su terreni accidentati.

Nuovo mono posteriore

Il monoammortizzatore posteriore è completamente nuovo con un incremento di 8 mm nel precarico, estendendo il range di regolazione da 12 a 20 mm. Questa miglioria consente una taratura più equilibrata nei vari carichi, ottimizzando la risposta della sospensione sia con passeggero e bagagli sia in condizioni di

guida normale. L'aumento del precarico migliora significativamente la stabilità e la precisione, mentre potenzia l'effetto dell'Automatic Lowering Device, assicurando una guida confortevole e sicura anche a pieno carico.

VEICOLO

Obiettivo comfort totale.

La Nuova Multistrada V4 MY2025 ridefinisce il comfort per il pilota e il passeggero, grazie ad una modifica nelle borse e nel top case che permette di ottenere più spazio e comfort. Il top case è più stabile e robusto grazie alla nuova piastra in alluminio. Inoltre, la disponibilità di selle di diverse altezze e il kit di sospensioni ribassate permettono di personalizzare la moto per un adattamento perfetto alla configurazione di coppia. Ogni dettaglio è pensato per garantire un viaggio confortevole e senza compromessi.

Nuovo impianto frenante posteriore

Il disco freno posteriore passa da 265 a 280 rispetto alla precedente generazione. La leva posteriore regressiva ha un nuovo pedalino che garantisce maggiore grip e genera una miglior sensazione di efficienza: maggior forza frenante e modulabilità maggiorata. La frenata è migliorata non solo dal punto meccanico, ma anche dai sistemi elettronici: il Front to Rear già presente tra i sistemi Ducati,



evolve ripartendo la frenata in base al carico sulla moto. Introdotto inoltre il nuovo sistema Rear to Front: in particolari situazioni di angolo di piega e di Riding Mode, quando si frena al posteriore, il sistema interverrà anche sul freno anteriore.

Forcellone in alluminio bibraccio con pivot riposizionato

Per una guida sportiva e stabile anche a pieno carico, il nuovo forcellone in alluminio bibraccio è montato su un perno riposizionato più in alto di 1 millimetro. Questo migliora l'effetto anti-squat, aiutando a mantenere la traiettoria.

3 cerchi disponibili

Il cerchio da 19" all'anteriore e 17" al posteriore può essere di 3 tipi: fusi, a raggi e per la prima volta forgiati con una riduzione di peso di 2 kg rispetto al fuso. La minore massa rotante del cerchio, genera una riduzione dell'effetto giroscopico, aumentando quindi la maneggevolezza facilitando i cambi di direzione.



ERGONOMIA

Solo il piacere di guidare.

La Multistrada V4 è stata progettata per il massimo comfort di guida. L'aerodinamica, l'erogazione del motore e l'ottimizzazione delle caratteristiche del telaio si combinano per ottenere un eccellente comportamento in termini di NVH (Noise, Vibration and Harshness).

Sound quality migliorata

Lo scarico è stato perfezionato da un accurato lavoro di sound quality, con un aggiornamento per rispettare le normative Euro 5+. Il nuovo scarico è stato ridisegnato per creare un sound che combina la sportività del DNA Ducati e il comfort acustico derivato dall'abbassamento delle le frequenze che potrebbero essere affaticanti nelle lunghe percorrenze.

Vibrazioni ridotte per viaggi meno stancanti

Tutti gli equilibri del telaio e le componenti del motore sono ottimizzati per ridurre le vibrazioni e offrire la migliore esperienza possibile al pilota e al passeggero. Salire in sella alla Multistrada V4 significa lasciarsi avvolgere da una "bolla di comfort", all'interno della quale guidare senza fruscii anche ad alta velocità. Le vibrazioni minime riducono lo stress di guida, soprattutto sulle lunghe distanze, così come una minore rumorosità degli ingranaggi del motore.



Ergonomia per il comfort

Sella, profilo della zona di seduta e spazio per le gambe sono stati progettati per mettere a proprio agio qualsiasi pilota e migliorare l'esperienza da passeggero. Sia la sella pilota, sia quella passeggero sono regolabili in due posizioni. Non tutti i motociclisti sono uguali, e guidando una Multistrada è importante rendere confortevole l'esperienza di ogni pilota su ogni tipo di strada.

Posizione di guida

Grazie al motore compatto, è stato ottenuto più spazio per montare una sella velocemente regolabile capace di soddisfare tutte le esigenze. La sezione centrale stretta garantisce facilità di toccare a terra a piloti di tutte le altezze, una versatilità aumentata anche dalle due posizioni su cui la sella è regolabile. La sella è priva di cuciture per minimizzare le zone di forte pressione, contribuendo a stancare di meno soprattutto sulle lunghe percorrenze. Il triangolo ergonomico sella-manubrio-pedane è stato ottimizzato per garantire massimo comfort anche nelle lunghe percorrenze.

AERODINAMICA

Fluida come il vento

La ricerca all'avanguardia di Ducati Corse nell'aerodinamica si traduce in un'esperienza di viaggio senza pari. Grazie a un controllo aerodinamico preciso, la Multistrada V4 MY2025 riduce al minimo l'esposizione all'aria frontale e devia i flussi caldi lontano dal pilota. Questo non solo garantisce una protezione superiore, ma minimizza anche l'affaticamento, offrendo il massimo comfort anche nei viaggi più lunghi.



Massimo comfort. Minima esposizione all'aria.

1 - Frontale Aerodinamico

La nuova Multistrada V4 MY2025 sfoggia un frontale che accentua il dinamismo e la sportività del design. Con proporzioni più accentuate sull'avantreno, non solo esprime un carattere più aggressivo ma mantiene anche un'eccellente protezione per pilota e passeggero.

2 - Parabrezza regolabile multielemento

Così semplice, eppure così avanzato. Il parabrezza è equipaggiato con deflettori laterali che consentono la massima protezione per le spalle. Un sistema ergonomico regolabile in altezza semplicemente con un dito (brevetto Ducati).



3 - Bypass aerodinamici richiudibili

La coppia di deflettori sotto le carenature permette di incrementare la portata di aria fresca al pilota, forzandola nella parte inferiore della gamba e permettendo di estrarre l'aria calda generata dal motore. I bypass aerodinamici aiutano a creare un getto di aria fresca che spinge l'aria calda proveniente dai radiatori lontana dal pilota e dal passeggero, migliorando il comfort termico.

Per le giornate più fredde, questi deflettori possono essere facilmente chiusi per minimizzare il flusso d'aria.

4 - Alettatura laterale

L'introduzione di due radiatori posizionati lateralmente consente di massimizzare l'efficienza aerodinamica e di estrarre il calore in maniera più efficiente.



Precisione e fluidità. In ogni dettaglio.

CONFIGURAZIONE AREODINAMICA Fendere il vento

La ricerca aerodinamica ha guidato la definizione di ogni dettaglio della superficie interna ed esterna della moto per massimizzare la protezione del pilota e del passeggero. Una configurazione aerodinamica che massimizza la copertura del pilota e del passeggero e riduce le scomode e rumorose turbolenze.

DEFLETTORE Comfort termico

I deflettori e il design dei bypass convogliano il flusso d'aria calda dei radiatori lontano dal pilota, canalizzando l'aria fresca e garantendo la temperatura perfetta quando necessario. Il comfort termico è supportato anche dalla disattivazione estesa dei cilindri della bancata posteriore del motore. Questa specifica funzione si attiva a moto ferma, a bassa velocità e sotto certe richieste di acceleratore, spegnendo la bancata posteriore che si trova più vicina alla sella. In questo modo l'emissione di calore è ridotta.





TELAIO E MOTORE

Vibrazioni ridotte

Telaio e motore sono stati progettati per offrire il miglior comfort possibile al pilota.

Salire sulla Multistrada V4 significa lasciarsi avvolgere da una “bolla di silenzio”, all’interno della quale è piacevole guidare con il casco aperto anche ad alta velocità.

Una condizione di comfort elevato resa possibile dall’intervento combinato su tre fronti:

- Riduzione dei flussi d’aria che arrivano al pilota e al passeggero.
- Riduzione del rumore meccanico proveniente dal motore, grazie al lavoro di sound quality.
- Riduzione delle vibrazioni grazie soprattutto alla naturale equilibratura del lay-out del motore.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Le sospensioni semiattive e la protezione aerodinamica ottimizzata assicurano una guida fluida e rilassata. L'ergonomia migliorata e le opzioni di personalizzazione permettono di adattare la moto alle tue esigenze specifiche. In sella alla nuova Multistrada V4, ogni viaggio diventa un'esperienza di guida senza compromessi.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 Dealer ufficiali e Service Point (760 Sales & Service, 61 Service)*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022.





Dati tecnici ed equipaggiamento

MULTISTRADA V4

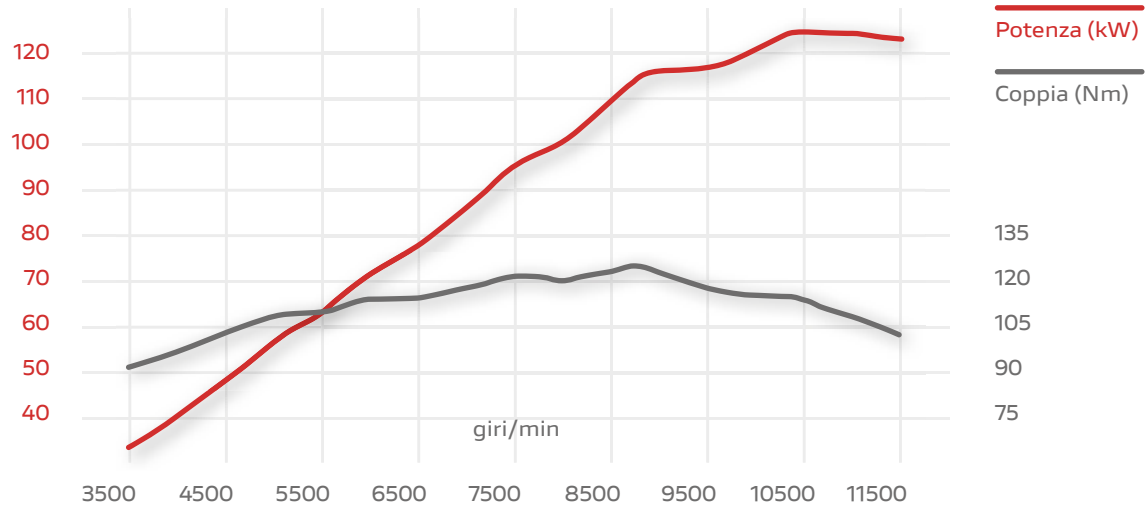
Motore	
Motore	Ducati Granturismo V4, Quadricilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42

Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella meccanica a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3” x 19”
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5” x 17”
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	170 mm / 180 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS

Freno posteriore	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 5”
Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	229 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio
Interasse	1.566 mm
Inclinazione canotto	24,2°
Avancorsa	100,6 mm
Capacità serbatoio carburante	22 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light, Vehicle Hold Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light EVO	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Quick Shift, Cruise control, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5”, Proiettore full LED	
Garanzia	
Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5+
Emissioni CO ₂	152 g/km
Consumi	6,6 l/100km

Curve di coppia / potenza



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4S

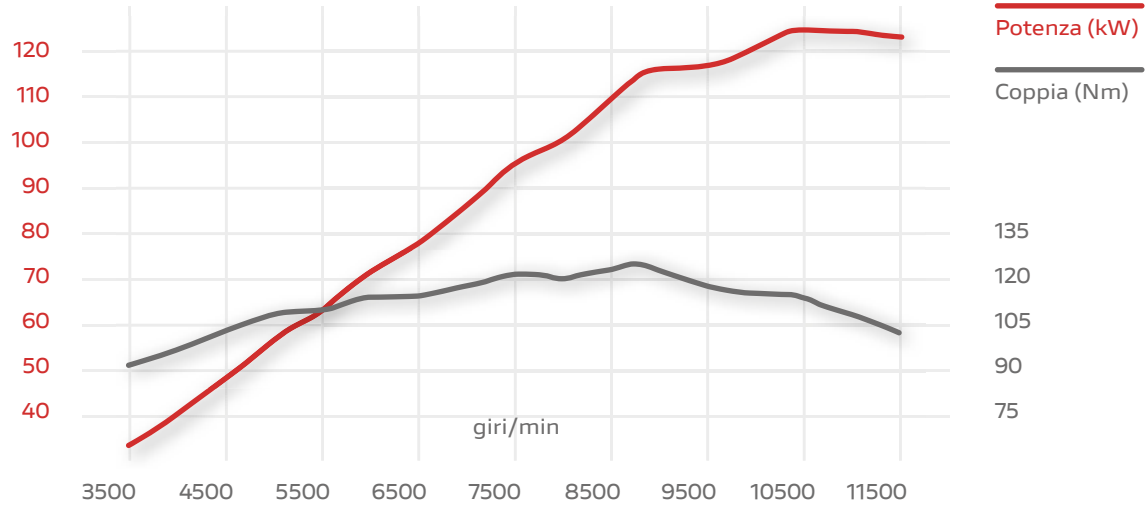
Motore	
Motore	Ducati Granturismo V4, Quadricilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	12,6 kgm (124 Nm) @ 9.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, sensore di corsa integrato.
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, abbassatore rapido automatizzato tra i 10km/h ed i 50 km/h, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	170 mm / 180 mm

Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco Ø 280 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	232 kg (Trim Radar, cerchi fusi) 231 kg (Trim Essential, cerchi fusi)
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm 870 mm - 890 mm con sella schiumato alto accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/alto accessorio 810 mm - 830 mm con sella schiumato basso accessorio 795 mm - 815 mm con sella schiumato basso e kit sospensioni ribassate accessorio
Interasse	1.566 mm
Inclinazione canotto	24,2°
Avancorsa	100,6 mm
Capacità serbatoio carburante	22 l

Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Sistema Radar (optional)	
Equipaggiamento di serie	
Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED	
Garanzia	
Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5+
Emissioni CO ₂	152 g/km
Consumi	6,6 l/100km

Curve di coppia / potenza



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Thrilling Black



MULTISTRADA V4S

Arctic White



ALLESTIMENTI E PERSONALIZZAZIONE

Multistrada come vuoi tu

Personalizza ogni viaggio
Scegli l'allestimento, il colore e i cerchi e accedi a una vasta gamma di accessori esclusivi. Con la nuova Multistrada V4 MY2025, puoi modellare la tua moto secondo il tuo stile e creare un'esperienza di guida su misura.

Adventure Travel & Radar



Cerchi a raggi, borse laterali in alluminio, cavalletto centrale, sella pilota e passeggero riscaldate, manopole riscaldate, sistema radar.

Sport Travel & Radar



Cerchi forgiati, borse laterali in plastica, cavalletto centrale, sella pilota e passeggero riscaldate, manopole riscaldate, sistema radar.

Travel & Radar



Borse laterali in plastica, cavalletto centrale, sella pilota e passeggero riscaldate, manopole riscaldate, sistema radar.

Radar



Sistema Radar Anteriore e Posteriore con Adaptive Cruise Control

Allestimenti factory personalizzabili

Scegli tra una selezione di allestimenti predefiniti dalla fabbrica, progettati per offrire opzioni complete e perfettamente integrate. Se preferisci un tocco personale, puoi combinare e adattare gli elementi secondo il tuo gusto e le tue esigenze.



Configura la tua Multistrada V4





ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Personalizzazioni**La Multistrada più personalizzabile di sempre.**

La nuova Multistrada V4 è una moto personalizzabile con precisione sartoriale, pensata per offrire un'esperienza ancora più lussuosa ed emozionante. Potrai configurarla scegliendo tra 3 colori diversi per la carrozzeria, valigie in plastica o alluminio, 3 opzioni per i cerchi e 5 allestimenti. Inoltre, avrai accesso a una gamma di accessori, come cerchi forgiati o a raggi, impianti di scarico e soluzioni ergonomiche per sella pilota e passeggero e sospensioni, disponibili come optional ex fabrica.

Configura

Scegli la Multistrada V4 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua Multistrada V4 con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



APPAREL

Non è la meta, ma il viaggio.

La nuova Ducati Multistrada V4 è pensata per chi ama viaggiare nel massimo del comfort su qualunque tipo di strada, senza rinunciare alla sportività che contraddistingue ogni moto nata a Borgo Panigale. Performante, efficiente e tecnologicamente avanzata: la nuova Multistrada V4 amplia la strada a una nuova dimensione del viaggio, dove ogni dettaglio è progettato per esaltare il piacere di guida.

Ogni viaggio diventa un racconto da scrivere. Immersa nella bellezza dei paesaggi e accompagnata dal comfort e dalla libertà che solo la Multistrada V4 sa offrire, scoprirai che ogni curva, ogni chilometro, è un'opportunità per sognare e godere di ogni momento.



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto



Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**







Ducati Experience

Espandi la tua esperienza Multistrada. Con le Ducati Experience hai accesso a un vasto catalogo di esperienze di guida, adatte ai piloti di qualunque livello. Affina la tecnica, impara a ottenere il massimo dalla tua moto, o vai alla scoperta di luoghi affascinanti con altri appassionati e sotto la guida di istruttori professionisti: qualunque sia il tuo obiettivo, con la Ducati Riding Academy potrai vivere momenti indimenticabili e rendere ancora più forte il tuo legame con la Multistrada.

Visita il sito dre.ducati.com per scoprire il calendario aggiornato delle iniziative e tutte le modalità di partecipazione.



Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di clic

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



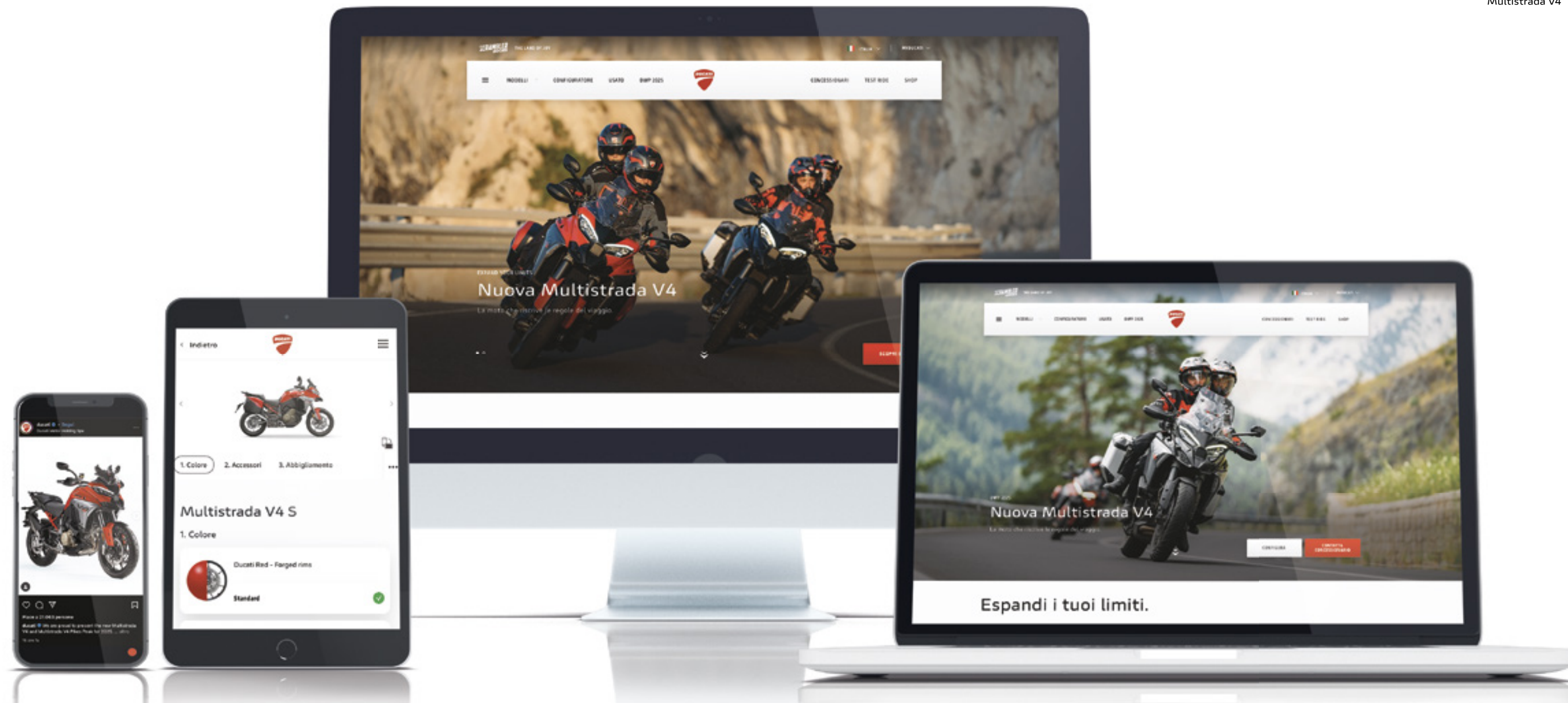
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



@ducatimultistradav4 su Instagram

Un profilo Instagram dedicato a nuove emozioni da vivere. Infinite strade da percorrere. Orizzonti nuovi da esplorare. Un mondo nuovo tutto da scoprire.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su

quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Ottobre 2024



ducati.it

