PANIGALE V4

Indice

The science of speed	4
Il motore Desmosedici Stradale	8
Sintesi di perfezione ciclistica	13
Freni di derivazione MotoGP	16
Pacchetto aerodinamico	19
Elettronica racing evoluta	20
Panigale V4 SP Time Attack	26
Cruscotto TFT	30
Nuova strategia dei Riding Mode	33
Servizi e manutenzione	34
Dati tecnici ed equipaggiamenti	37
Accessori	48
Abbigliamento	56
Ducati SuMisura	60

The science of speed

Di anno in anno la Panigale V4 si rinnova per diventare sempre più veloce ed entusiasmante in pista sia per l'amatore, che per il pilota professionista.

La Panigale V4 per il MY2021 diventa conforme alla normativa Euro 5, mantenendo inalterati i livelli di potenza e coppia massimi.

Anche il pacchetto elettronico si evolve e include ora il Ducati Traction Control di ultima generazione ancora più predittivo. Nuova è anche la strategia dei Riding Mode, nello specifico il Riding Mode Race è stato sdoppiato in due mappature ora confrontabili liberamente nei singoli parametri.

La Panigale V4 è inoltre equipaggiata con la pinna paracatena e con nuove pompe freno e frizione autospurganti derivate da quelle impiegate per la prima volta sulla Superleggera V4. Le nuove pompe si riconoscono anche per i serbatoi olio freno e frizione dall'elegante colorazione fumé.

Per chi usa la moto tutto l'anno, è ora prevista la predisposizione per le manopole riscaldate, mentre la chiave di accensione ha una nuova impugnatura, più moderna ed elegante.

La sintesi della lingua inglese lo descrive come “friendly use”, riferendoci alla guida di una moto in italiano “intuitività, facilità”, sono aggettivi che non esprimono del tutto il concetto, passateci la traduzione quasi letterale, di “guidabilità amichevole”.

Sicuramente uno degli obiettivi più arditi nella lista di quelli da raggiungere con la Panigale V4. Rendere il piacere di padroneggiare le performance di una vera moto da corsa alla portata di piloti non professionisti, significa aver realizzato il massimo con la tecnologia a disposizione attualmente.

Allo stesso tempo, una moto dalla ciclistica rigorosa e facile da mettere a punto, dotata di un motore che, già in configurazione di serie sembra “kittato” per le gare SBK, agile e fulminea a staccarsi dalla verticale e raggiungere il punto di corda di una curva come solo una moto da corsa sa fare, è sicuramente in grado di soddisfare le esigenze dei piloti professionisti che troveranno pochi aspetti tecnici da migliorare e moltissime regolazioni a disposizione per “cucirsi addosso” la nuova Panigale V4: raggiungere ottimi risultati non è mai stato così alla portata di una moto di serie.

Engine
Desmosedici Stradale Euro 5

La Panigale V4 è spinta dal Desmosedici Stradale di 1.103 cm^3, conforme alla normativa Euro 5: un V4 di 90° (ruotato all'indietro di 42°) a distribuzione Desmodromica di derivazione MotoGP, unico nel suo genere per l'albero motore controrotante e l'ordine degli scoppi "Twin Pulse".

Per rispettare il nuovo standard europeo sulle emissioni inquinanti, sono stati apportati diversi affinamenti alla linea di scarico del Desmosedici Stradale e alla calibrazione motore.
Il silenziatore, utilizza catalizzatori maggiorati (+10 mm di lunghezza), mentre lunghezze e dimensioni dei primari di scarico della bancata posteriore sono stati ottimizzati per minimizzare il "light off" del catalizzatore, mantenendo inalterate le prestazioni del motore. Confrontato con i modelli Euro 4, i collettori della bancata posteriore sono stati accorciati di 100 mm e ridotti nel diametro, passando da Ø 42 mm a Ø 38 mm. Il nuovo componente ha permesso l'introduzione di un paracalore posteriore più compatto ed integrato nel corpo della moto.

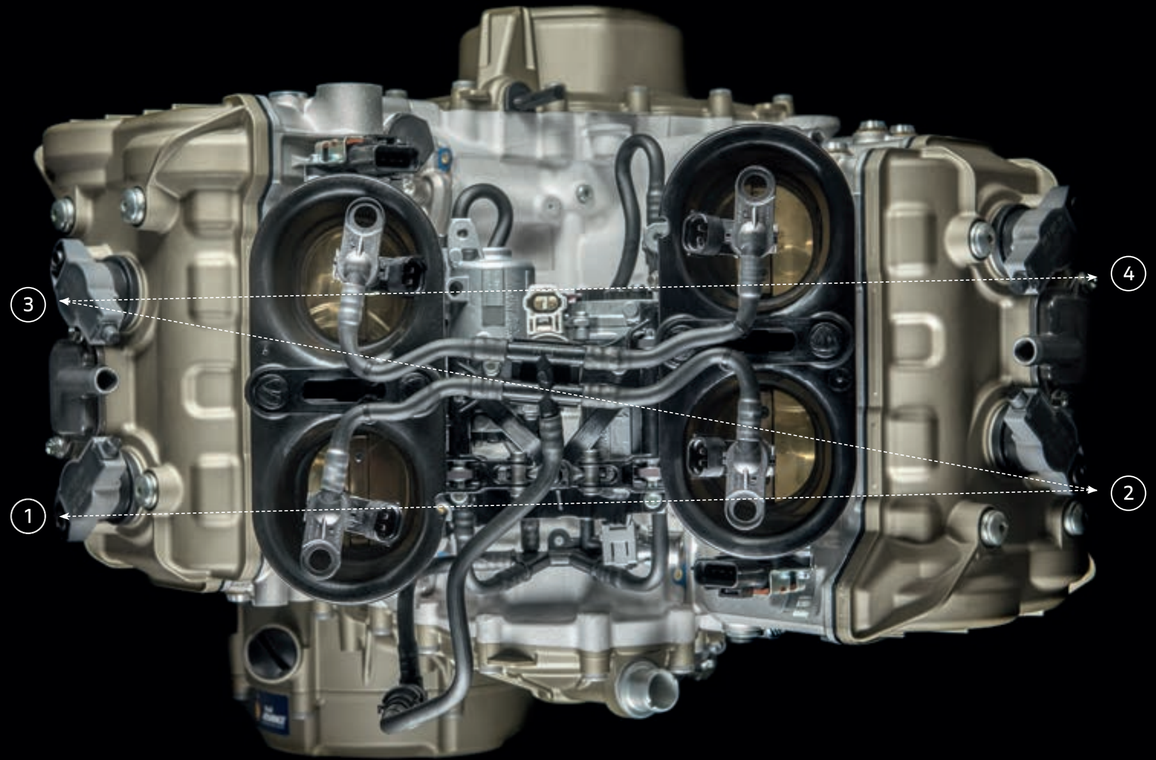
Sempre a favore del contenimento delle emissioni, l'introduzione di 4 sonde lambda, 1 per ogni cilindro, ha permesso un controllo più raffinato delle quantità di carburante iniettato.

Agli interventi sopra elencati si aggiunge una diversa strategia del sistema Variable Intake System (VIS) che controlla l'alzata delle trombette di aspirazione.

Il Desmosedici Stradale in configurazione Euro 5 eroga una potenza di 214 CV (157.5 kW) a 13.000 giri/min ed una coppia di 12,6 kgm (124.0 Nm) a 9.500 giri/min.

Per la Panigale V4 è stata sviluppata una mappatura del sistema Ride by Wire che prevede diverse logiche di gestione della coppia erogata. La mappa RbW, dedicata alla pista, gode di una maggiore linearità tra richiesta pilota e coppia erogata, il tutto si traduce in una maggiore facilità e prevedibilità nel dosare l'apertura dell'acceleratore.

La strategia di gestione della coppia erogata permette al pilota di stabilizzarsi più facilmente sull'apertura desiderata in percorrenza e uscita di curva, a ciò si aggiunge la linearizzazione della curva di coppia in I, II, III marcia variabile a seconda del Power Mode selezionato al fine di contenere perdite di stabilità in fase di accelerazione.



Il motore è progettato attorno al sistema Desmodromico, caratteristica che contribuisce a fare delle Ducati i prototipi più veloci della classe regina del Motomondiale. Su questo motore ad elevato regime di rotazione il "Desmo" trova la sua massima valenza tecnica e raggiunge livelli di sofisticatezza, compattezza e leggerezza mai visti prima su una Ducati.

Sulle moto stradali l'albero motore gira nello stesso verso delle ruote; in MotoGP, invece, è diffuso l'albero motore controrotante che ruota nel verso opposto. Il Desmosedici Stradale mutua dalla classe regina questa soluzione tecnica che permette di compensare parte dell'effetto giroscopico prodotto dalle ruote rendendo la moto più agile nei cambi di direzione.

La geometria dell'albero, combinata con il layout a V di 90° del motore, consente di realizzare un ordine di accensione molto particolare: il cosiddetto "Twin Pulse". La peculiarità sta nell'accensione ravvicinata rispettivamente dei due cilindri del lato sinistro e poi di quelli del lato destro della moto. Nel diagramma di distribuzione, le accensioni sono quindi collocate a 0°, 90°, 290° e 380°. Questo particolare ordine di accensione regala al V4 un suono del tutto simile a quello della Desmosedici MotoGP.

I cilindri di uno stesso lato del motore (sinistro e destro), hanno fasi attive (scoppi) molto ravvicinate: 0°-90°- 290°-380° la sequenza di accensione. Si tratta di una collaudata soluzione che aumenta la trazione nelle accelerazioni in uscita di curva. L'albero è un componente tipicamente racing sotto ogni aspetto: controrotante rispetto alle ruote, compensa in questo modo, durante le accelerazioni, la tendenza all'impennata della moto. Realizzato in acciaio fucinato e indurito per nitrurazione, ruota con l'interposizione di bronzine (essendo monolitico) su tre perni di banco, mentre i volantini, pur essendo il carter di tipo semi-secco, sono profilati aerodinamicamente per "tagliare" il lubrificante con il minor dispendio di energia che, grazie all'introduzione di un ingranaggio "ozioso" nella catena cinematica della trasmissione primaria, è controrotante: ruota quindi in senso antiorario o "retrogrado" e durante le accelerazioni genera effetti giroscopici opposti a quelli prodotti a tutti i componenti in rotazione "oraria", limitando così la tendenza all'impennata.
La frizione a bagno d'olio, leggera e compatta, riduce il carico di disimpegno dei dischi, e quindi lo sforzo alla leva grazie a un meccanismo di asservimento ad intervento progressivo.

Il cambio marcia avviene con l'ausilio del sistema elettronico elettronico Ducati Quick Shift, mappato con tempi e logiche di "taglio" che rendono più veloce ed efficiente l'inserimento dei rapporti, sia salendo di marcia sia nelle scalate più aggressive.

Sintesi di perfezione ciclistica

La ciclistica della Panigale V4 è caratterizzata da un telaio front frame con specifiche Ducati Corse della versione V4 R, e si distingue per gli alleggerimenti ottenuti di lavorazione meccanica che consentono di raggiungere i target di rigidezza richiesti da Ducati Corse per il Campionato SBK e di ridurne ulteriormente il peso.

La maggiore flessibilità del telaio, nell'impiego in pista, permette di stressare meno lo pneumatico e di avere un maggiore feeling dell'anteriore al massimo angolo di piega.

La struttura in lega di alluminio anteriore è quella utilizzata dalla Panigale V4 R, meno rigida, una modifica strutturale indicata direttamente dal Reparto Corse Ducati. Le nuove piastre d'alluminio anteriori, rifinite a macchina utensile, rendono quindi più flessibile la porzione che sorregge la forcella, una scelta che rende più prevedibili le reazioni dell'avantreno da parte del pilota.

L'angolo del forcellone rispetto alla linea di terra è, così come l'effetto del tiro catena in accelerazione, sono definiti in modo da avere una ridotta compressione della sospensione posteriore (il cosiddetto "Squat") il che stabilizza la Panigale in percorrenza di traiettoria nelle curve più lunghe e veloci.

La Panigale V4 è equipaggiata con una forcella Showa Big Piston Fork (BPF) da 43 mm di diametro completamente regolabile nel freno idraulico in compressione ed estensione e nel precarico molla. I foderi forcella alloggiano steli cromati su cui sono fissate pinze freno radiali Brembo. Il pacchetto anteriore è completato dall'ammortizzatore di sterzo Sachs. Al posteriore c'è un ammortizzatore Sachs completamente regolabile fissato da un lato al motore Desmosedici Stradale tramite un forgiato di alluminio.

La Panigale V4 S è equipaggiata con una forcella Öhlins NIX-30, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX36 e ammortizzatore di sterzo sempre Öhlins con sistema di controllo event-based. Su queste versioni le sospensioni e l'ammortizzatore di sterzo sono controllati dal sistema di controllo di seconda generazione Öhlins Smart EC 2.0.

Forcella e mono di entrambe le versioni hanno precarico e taratura delle molle studiati per copiare meglio le asperità dell'asfalto. Inoltre questo aumenta il trasferimento di carico sulla ruota anteriore in frenata rendendo la moto più intuitiva e facile in inserimento di curva, soprattutto per l'amatore.

La Panigale V4 monta cerchi fusi in alluminio dal disegno a 5 razze, la Panigale V4 S è dotata di cerchi a 3 razze forgiati in lega di alluminio.

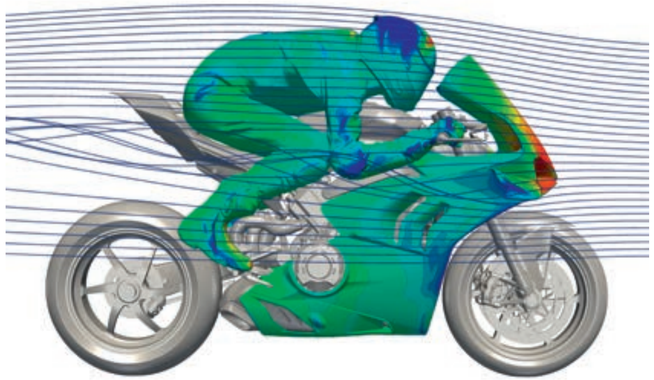
I cerchi montano gomme Pirelli DIABLO™ Supercorsa SP nelle misure 120/70 ZR17 anteriore e nella rivoluzionaria 200/60 ZR 17 posteriore. L'ultima versione del DIABLO™ Supercorsa SP, nella misura 200/60 ZR 17, già ampiamente utilizzata per il prodotto slick nel Campionato Mondiale FIM Superbike, rappresenta a tutti gli effetti un salto generazionale nel campo degli pneumatici racing replica.

L'innovativo profilo della misura posteriore massimizza l'impronta in massima piega e sfrutta al meglio i vantaggi della tecnologia bimescola utilizzata, che adotta in spalla la stessa mescola SC2 usata per i prodotti racing slick, in grado di offrire il grip tipico di una copertura da competizione garantendo al contempo la robustezza e la versatilità necessarie ad un utilizzo stradale.

Freni di derivazione MotoGP

La frenata prevede per la parte meccanica dischi in acciaio da 330 mm e pinze monoblocco Brembo Stylema, montate con fissaggio radiale ai piedini in lega leggera con cui terminano gli steli cromati della forcella. Confermato il Cornering ABS Bosch EVO, regolabile dal pilota a seconda della situazione e dello stile di guida e dotato, unico nel su genere, della funzione "Only Front" che libera la ruota posteriore da qualsiasi filtro elettronico, mantenendo però la funzione Cornering ABS sulla ruota anteriore.

Pacchetto aerodinamico



+30 kg (42%) di carico verticale sulla ruota anteriore a 270 km/h

Il pacchetto aerodinamico Aero ereditato dalla V4R è composto dalle "ali", derivate dalle stesse utilizzate sulle MotoGP Ducati fino al 2016, anno in cui il regolamento del Mondiale imposte limiti penalizzanti per questi componenti. Le appendici alari della Panigale V4 fanno affidamento su "winglets" e "strake", profili utilizzati per le ali degli aerei che migliorano l'efficienza aerodinamica nel suo complesso e generano una considerevole deportanza. Il cupolino più alto e dalla maggior incidenza, il maggior sviluppo laterale della carenatura nella zona di protezione delle spalle, i nuovi estrattori d'aria sui fianchi della carena, in concreto si traducono in una spinta verticale sull'avantreno di 30 kg, misurata alla velocità di 270 km/h.

Migliore protezione aerodinamica
Migliore stabilità ad alte velocità
Migliore stabilità in entrata e uscita di curva
Migliore sensibilità sulla ruota anteriore
Minore tendenza all'impennata
Minore tendenza al bloccaggio della ruota anteriore in frenata
Nessuna influenza sulla velocità massima

Elettronica racing evoluta

La Panigale V4 per il 2021 è caratterizzata da una nuova strategia dei Riding Mode che consente al pilota di effettuare in pista confronti rapidi tra due diverse configurazioni per definire il migliore set-up. Il Riding Mode Race è stato sdoppiato in due mappature specifiche per l'utilizzo pista (Race A e Race B), ora confrontabili liberamente nei singoli parametri, che si affiancano ai già esistenti Sport e Street.

Le 3 impostazioni dell'ABS Cornering EVO adattano le performance del sistema alla pista nella selezione 2 o 1 che contempla la soluzione Only Front: la funzionalità dell'ABS sulla ruota anteriore è attiva anche in piena piega mente il posteriore è lasciato libero da ogni controllo. L'opzione 3 è quella adatta alla strada e ai fondi con bassa aderenza.

La gamma Panigale V4 MY21 è equipaggiata con il Ducati Traction Control EVO 3 caratterizzato da una raffinata strategia che interviene nella fase di riapertura del gas a centro curva per gestire in modo dolce il recupero giochi del Desmosedici Stradale, modulandone la coppia erogata ed evitando il picco che si può avere a recupero giochi completato così da rendere ancora più facile, e prevedibile l'accelerazione in uscita di curva.

Il nuovo software regola in modo predittivo la coppia erogata, calibrando l'accelerazione angolare dell'albero motore in modo da rendere fluida la fase di recupero giochi, questo si traduce in un comportamento più neutro in uscita di curva con un miglior feeling di guida per il pilota.

Il DQS EVO 2 con funzione up/down, messo a punto per la Panigale V4, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva. Il freno motore elettronico EBC EVO (Engine Brake Control) è regolabile secondo logiche di calcolo per lavorare al meglio con il sistema anti saltellamento meccanico della frizione (sia a bagno d'olio di serie sia quella a secco, disponibile come accessorio Ducati Performance).

La piattaforma inerziale consente di avere il controllo dello "slide" lo slittamento che si vede attuare dai piloti dell MotoGP quando dalla gomma posteriore si produce quel fumo azzurro.

In sostanza il DSC, Ducati Slide Control, agendo sull'anticipo di accensione e sull'apertura delle farfalle, mantiene la derapata di potenza entro limiti di sicurezza anche quando il pilota chiede potenza a moto ancora inclinata in uscita di curva. L'impossibile portato a livello possibile.

Il pacchetto elettronico è completato dal controllo dell'impennata DWC EVO (Ducati Wheelie Control) e dal sistema di partenza controllata Ducati Power Launch (DPL).

Panigale V4 SP Time Attack

Ducati amplia la famiglia Panigale V4 introducendo la versione numerata Panigale V4 SP, che attesta il ritorno dopo molti anni della sigla “SP” (Sport Production) sulla carena di una supersportiva Ducati.

Introdotta per la prima volta sulla mitica Ducati 851, questa sigla indentificava le versioni che facevano da base per lo sviluppo delle moto da corsa impiegate nel Campionato Sport Production, precursore dell’attuale Super Stock.

Ancora oggi, in Ducati, l’acronimo “SP” è utilizzato per riconoscere una moto di produzione con una dotazione tecnica specifica che la rende più veloce in pista.

Grazie alla sua dotazione tecnica la Panigale V4 SP è la moto ideale per l’amatore che vuole scendere in pista ed essere subito veloce. La moto è facile da guidare e richiede poco impegno fisico, indipendentemente dalle proprie capacità di guida. La qualità della moto in frenata è straordinaria, così come la leggerezza nello scendere in piega e la tendenza a chiudere la linea. L’amatore in sella alla “SP” sarà più veloce che se fosse alla guida della più impegnativa versione “R”, ma anche il pilota professionista in certe condizioni o tipologia di circuito potrà eguagliarne le prestazioni.

Ciclistica più leggera
Sul piano della ciclistica la Panigale V4 SP è equipaggiata con contenuti tecnici stato dell'arte di derivazione Ducati Superleggera V4 come i cerchi in carbonio, le pinze freno anteriori Brembo Stylema R® azionate da una pompa radiale Brembo MCS con dispositivo di "remote adjusting". A questi si aggiungono la testa di sterzo ricavata dal pieno con riportato il numero progressivo della moto e le preziose pedane pilota regolabili in alluminio con paratacchi in carbonio.

Livrea "Winter test"
La Panigale V4 SP è caratterizzata da una livrea essenziale, denominata "Winter Test", ispirata a quella delle moto di Ducati Corse impiegate nei test pre-stagionali dei Campionati MotoGP e SBK. L'effetto "total black" creato dal nero opaco delle carene e dei cerchi in carbonio si contrappone alla brillantezza del serbatoio in alluminio spazzolato, mentre gli accenti rosso acceso che segnano coda, serbatoio e cupolino sono un rimando alla colorazione rossa delle sportive di Borgo Panigale. La sella è specifica per il materiale usato ed è personalizzata con il logo "V4 SP"

Cruscotto TFT

La Panigale V4 monta un evoluto strumento full-TFT da 5" a colori ad elevata risoluzione (186.59 PPI - 800xRGBx480) e luminosità, dall'impostazione grafica moderna e accattivante.

L'elemento dominante del cruscotto è il contagiri circolare virtuale, posto sul lato destro. I giri del Desmosedici Stradale sono visualizzati nell'intervallo 1.000-15.000 giri/min, attraverso un indicatore a lancetta, seguito nel suo movimento da una scia bianca che funge da "shiftlight" mutando colore da bianco, ad arancione, fino a diventare rossa all'approssimarsi della zona di fuori giri.

Sono disponibili due diversi lay-out richiamabili dal pilota: la visualizzazione "Track", che mette in primo piano l'indicazione del tempo sul giro e in cui la scala del contagiri ha nettamente più visibili i regimi motore relativi al range di utilizzo su pista; quella "Road", che sostituisce al tempo sul giro le indicazioni relative al Ducati Multimedia System (DMS) e dà più visibilità ai regimi motore maggiormente utilizzati su strada. Per immediatezza di lettura, l'indicazione della velocità massima (digitale) del Riding Mode selezionato e della marcia inserita non muta posizionamento al cambiare del lay-out selezionato.

Il dashboard della Panigale V4, oltre ad avere il classico menù con chilometri totali percorsi, Trip 1, Trip 2, consumo, consumo medio, Trip Fuel, Trip Time, Velocità media, temperatura dell'aria, Lap On/Off (solo in modalità "Track"), Player On/Off (solo in modalità "Road"), ha anche un altro Menù in basso a destra che può assumere due funzioni: visualizzazione/indicazione dei parametri legati al Riding Mode impostato o cambio rapido dei parametri DTC, DWC, EBC e DSC. Infine la Panigale V4 ha la funzione di "auto off" degli indicatori di direzione: le frecce si spengono autonomamente dopo aver percorso la curva oppure, se premute involontariamente, dopo alcune centinaia di metri di rettilineo in percorrenza prolungata (variabile tra 200-2000 metri a seconda della velocità del veicolo al momento dell'azionamento del pulsante indicatore).

Nuova strategia dei Riding Mode

I Riding Mode consentono di scegliere fra tre differenti stili di guida preimpostati per offrire un comportamento della Panigale V4 perfettamente adattabile al pilota, al tipo di tracciato ed alle condizioni ambientali. Ciascun dei quattro Riding Mode (Race A, Race B, Sport e Street) è programmato per variare istantaneamente il carattere del motore, i parametri dei controlli elettronici e, nella versione "S", anche l'assetto delle sospensioni. Ovviamente è data possibilità al pilota di personalizzarsi i propri stili di guida e di ripristinare successivamente i parametri impostati da Ducati.

Riding Mode Race A
Il riding mode Race A nella sua configurazione di default è stato sviluppato per i piloti esperti che vogliono sfruttare tutto il potenziale della moto in pista. Selezionando Race A, il pilota può contare su tutta la potenza del motore con risposta diretta del ride-by-wire all'apertura del gas. La modalità Race A prevede un settaggio dell'elettronica orientato al raggiungimento della massima performance su piste con asfalti regolari ed elevato grip, senza diminuire il livello di sicurezza, con l'ABS che interviene solo sulla ruota anteriore per offrire la massima prestazione in frenata, ma con la funzionalità Cornering sempre attiva. Le regolazioni del sistema DES, sulla versione "S", sono settate con alto contributo del controllo dinamico nelle fasi di accelerazione e frenata per garantire stabilità e precisione anche nelle manovre più forzate.

Riding Mode Race B
Selezionando il Riding Mode Race B il pilota può contare su tutta la potenza del motore ma con erogazione della coppia ridotta in 1°, 2° e 3° marcia rispetto al Race A, al fine di rendere la moto più gestibile durante le lunghe sessioni in pista, su circuiti con caratteristiche che privilegiano la percorrenza piuttosto che la forte accelerazione o caratterizzati da fondi irregolari o a bassa aderenza. I controlli elettronici sono settati in modo tale da consentire anche ai piloti meno smaliziati una condotta di guida efficace e spettacolare. Le regolazioni del sistema DES garantiscono sicurezza in percorrenza e alti livelli di grip anche in condizioni di fondo disconnesso o scivoloso.

Riding Mode Sport
Selezionando il Riding Mode Sport il pilota può contare su 214 CV di erogazione con risposta sportiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas e, nella versione S, su un assetto delle sospensioni di tipo sportivo. I controlli elettronici sono settati in modo tale da consentire anche ai piloti meno smaliziati una condotta di guida efficace e spettacolare.
Nella modalità Sport, ad esempio, è attiva la funzionalità di derapata controllata in frenata, che consente di intraversare la moto in sicurezza nella fase di ingresso di curva. Il controllo del sollevamento della ruota posteriore in frenata è inserito e la funzione ABS Cornering è impostata per offrire le massime performance in curva.

Riding Mode Street
Il Riding Mode Street è quello consigliato per l'utilizzo stradale della Panigale V4. Il RM mette a disposizione del pilota 214 CV di erogazione con risposta progressiva, come per il RM Sport, del Ride-by-Wire all'apertura del gas e, nella versione Panigale V4 S, un assetto delle sospensioni particolarmente sfrenato per assorbire meglio le asperità. Il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima sicurezza garantendo la migliore aderenza e stabilità.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 il sistema ABS Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO, dal Ducati Wheelie Control e dal Ducati Slide Control. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V4. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021

DUCATI SAFETY

Ever Red
Estensione di Garanzia

DESMO SERVICE 24.000 KM

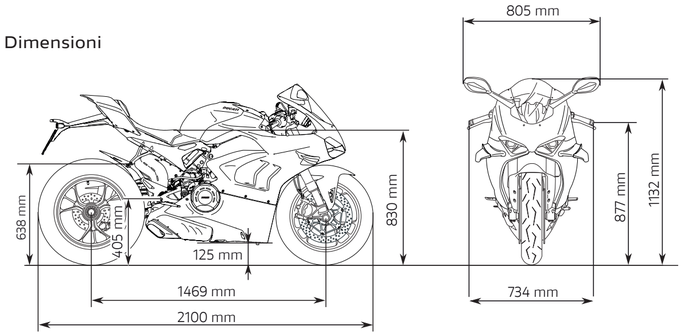
ALWAYS UPDATED

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

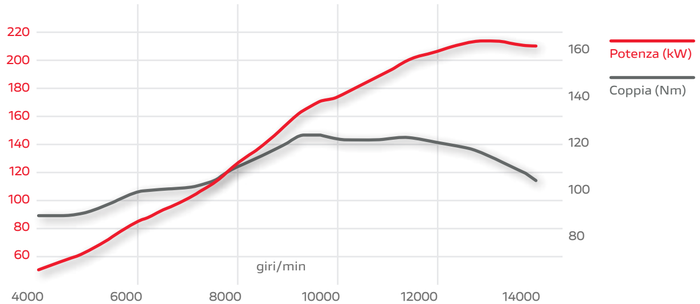
Dati tecnici ed equipaggiamenti

PANIGALE V4

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53,5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza	214 CV (157.5 kW) @ 13.000 giri/min
Coppia	12,6 kgm (124 Nm) @ 9.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile
Scarico	Layout 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori

Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante

Veicolo	
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidezze ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autospurgante
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione cannotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Pinna paracatena

Equipaggiamento a corredo

Kit pedane e sella passeggero

Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate

Garanzia	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione	
Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km

Emissioni e Consumi	
Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	175 g/km
Consumi	7,6 l/100km

DESMO SERVICE 24.000 KM

Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

PANIGALE V4 S

	Panigale V4	Panigale V4 S
Sistema Öhlins Smart EC 2.0	-	✓
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF da 43 mm	Forcella Öhlins NIX30 da 43 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs	Ammortizzatore Öhlins TTX36
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins
Manopole in stile racing	-	✓
Batteria ioni di litio	-	✓
Cerchi	In lega leggera	Marchesini forgiate in alluminio
Colore parafango anteriore	Ducati Red	Nero
Peso a secco	175 kg	174 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg	195 kg

1 Cerchi forgiati Marchesini

2 Manopole racing look

3 Sospensioni Öhlins a controllo elettronico Öhlins Smart EC 2.0

4 Forcella Öhlins NIX30 da 43 mm

PANIGALE V4

Ducati Red

PANIGALE V4 S

Ducati Red

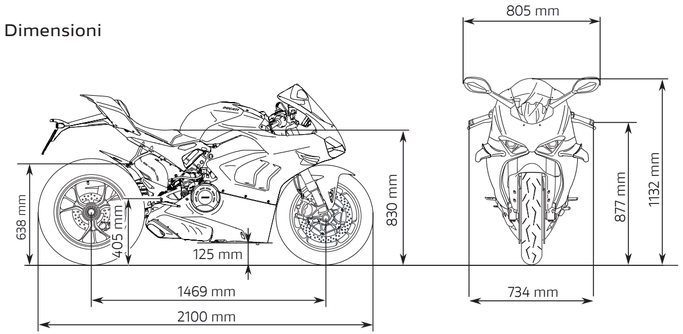
PANIGALE V4 SP

Livrea Winter Test

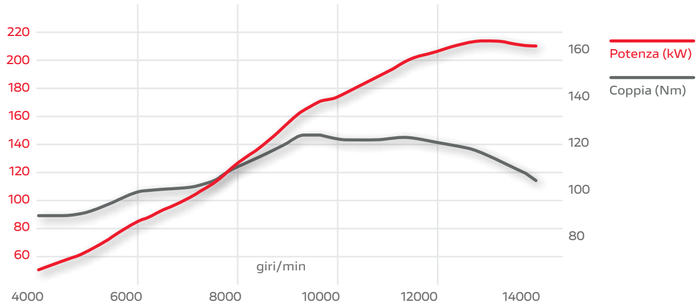
Questo prodotto è concepito per veicoli usati esclusivamente in circuito chiuso.
L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

PANIGALE V4 SP

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53,5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza	157.5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia	124 Nm (12,6 kgm) @ 9.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori

Trasmissione

Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Trasmissione secondaria	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autospurgante.

Veicolo

Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidezze ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Ruota anteriore	5-razze sdoppiate in carbonio 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	5-razze sdoppiate in carbonio 6.00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema R® ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa Brembo MCS 19.21 autospurgante.
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO.
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi

Peso a secco	173 kg
Peso in ordine di marcia	194 kg
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione cannotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Monoposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Manopole dedicate, Pinna paracatena, Cerchi in fibra di carbonio, Parafango anteriore in fibra di carbonio, Ali in fibra di carbonio, Pedane pilota regolabili in alluminio con paratacchi in carbonio, Testa di sterzo in alluminio ricavata dal pieno con numero della moto.

Equipaggiamento a corredo

Tappi rimozione specchi*, Kit rimozione porta targa*, Cover frizione in carbonio*, Ducati Data Analyzer+ (DDA+) con modulo GPS

Predisposizione

Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Manopole riscaldate

Garanzia

Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione

Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km

Emissioni e Consumi

Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	175 g/km
Consumi	7,6 l/100km

Questo prodotto è concepito per veicoli usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

DESMO SERVICE 24.000 KM

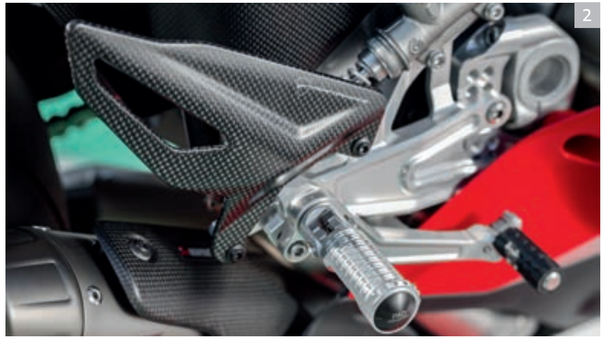
Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

Accessori

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Gruppo di scarico completo in titanio.

1 Cerchi in magnesio



2 Paratacchi in carbonio. Pedane pilota regolabili in alluminio

3 Kit frizione a secco. Cover frizione a secco in carbonio

4 Cover serbatoio in carbonio. Tappo serbatoio in alluminio dal pieno

5 Paracatena in carbonio.

6 Protezione in carbonio per carter alternatore

1 Sella racing in tessuto tecnico.

2 Parafangо anteriore in carbonio. M

3 Protezione leva freno.

4 Cover forcellone in carbonio. M

1

1 Set Termocoperte Panigale V4

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Abbigliamento

Ducati Apparel Collection designed by Dainese Performance

Ducati Corse C5
Tuta intera racing.

Ducati Corse V5
Casco integrale.

Ducati Corse V5 Air
Stivali racing.

Ducati Corse Speed 2
Casco integrale.

Ducati Corse |D |air® K1
Tuta intera racing con sistema airbag.

1

Race
Sedia racing.

Ducati Corse Speed 2
Casco integrale.

Ducati Corse |D |air® C2
Tuta intera racing con sistema airbag.

Ducati Corse Speed 2
Casco integrale.

Ducati Corse C5
Tuta intera racing.

Ducati Corse V5
Casco integrale.

Ducati SuMisura

Ducati SuMisura è un progetto nato per permettere ai Ducatisti di personalizzare la propria tuta sia nel layout che in base alla propria conformazione fisica. È così possibile creare un prodotto unico ed esclusivo, realizzato grazie a una linea di produzione altamente specializzata. Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito ducatisumisura.com.

Ducati Corse |D |air® C2
Tuta intera racing con sistema airbag.

Ducati Corse Speed 2
Casco integrale.

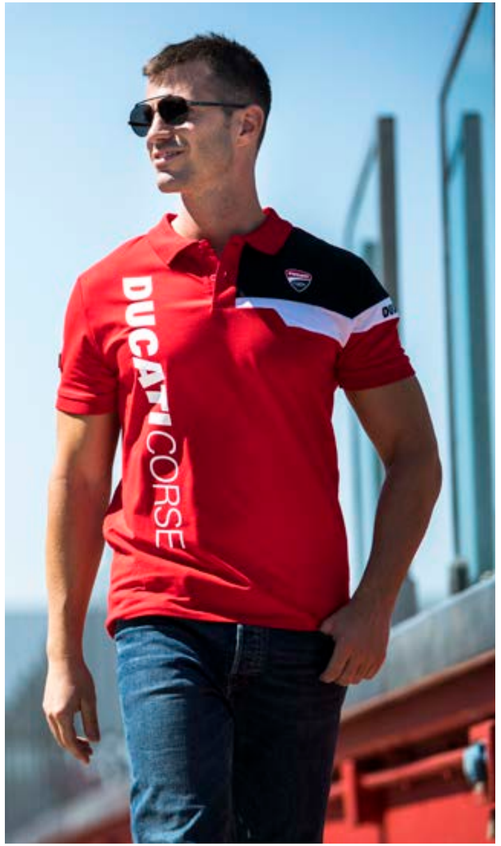
Ducati Corse V5 Air
Stivali racing.

Ducati Corse C5
Tuta intera racing.

Ducati Corse V5
Casco integrale.

Ducati Corse K1
Tuta intera racing.

Speed Evo
Casco integrale.



DC Track
Polo manica corta

Dovizioso
Occhiali da sole.

DC Track
T-shirt.

Racing Spirit
Cappellino.

Acapulco
Occhiali da sole.

DC Tonal
T-shirt.

Racing Spirit
T-shirt.

DC Track
Cappellino.

V4 Eyes
T-shirt.

DC Track
Felpa.

Ducati Corse Sketch
T-shirt.

DC Track
Polo manica corta.

Dovizioso
Occhiali da sole.

DC Track
T-shirt.

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

Accessorio non utilizzabile/vendibile in UK

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.

Silenziatore omologato dallo Standard Europeo 2005/30/EC.

A Anodizzato

M Opaco

F Fumè

T Trasparente

Rosso

Nero

Argento

ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso e di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Gennaio 2021.