

SUPERSPORT





Indice

Sport, made light	2
Eleganza sportiva	4
La famiglia SuperSport	6
Comfort in sella	8
Il lato versatile della sportività	10
Sempre pronto alle emozioni	12
Obiettivo precisione	15
Il controllonelle tue mani	16
Ducati Quick Shift	19
Ancora piú sport	20
Attitudine Touring	23
Servizi e manutenzione	26
Dati tecnici ed equipaggiamenti	29
Accessori	39
Abbigliamento	44

Sport, made light



Bella, divertente, e versatile, la SuperSport è la sportiva stradale che porta ovunque l'energia e le emozioni dello sport, dalle strade del weekend a quelle di tutti i giorni, passando per le curve fuori città. Con una posizione di guida confortevole, 184 kg a secco e le prestazioni del motore Testastretta 11°, ogni esperienza di guida diventa un'occasione per assecondare il proprio istinto sportivo. La SuperSport fa di ogni motociclista un pilota sempre e ovunque: qualunque sia il tuo percorso, preparati a viverlo sotto una nuova luce.



Eleganza sportiva

Le linee della SuperSport delineano forme dinamiche, visivamente compatte e leggere. Il design, sportivo ed elegante, integra elementi tipici delle sportive Ducati come il forcellone monobraccio, il serbatoio scultoreo e il silenziatore laterale che lascia a vista il cerchio posteriore dal disegno a "Y" delle razze. La coda affusolata, caratterizzata da linee tese, rappresenta il perfetto connubio tra comfort di seduta per il passeggero e look sportivo che può essere accentuato con il coprisella in tinta

che stilisticamente rappresenta il naturale proseguimento dei fianchetti laterali. La vista frontale è dominata dal proiettore con luce diurna a LED, il Daytime Running Light (DRL), che conferisce alla SuperSport uno sguardo deciso e annuncia con carattere la sua presenza sulla strada.





La famiglia SuperSport

SuperSport è una famiglia di sportive stradali accomunate dal DNA sportivo e dal carattere versatile. Offerta con un ricco equipaggiamento di serie, la SuperSport ne interpreta il concetto in modo puro ed elegante. La SuperSport S è pensata per chi desidera il massimo in fatto di sportività con un equipaggiamento tecnico specifico. La SuperSport è disponibile nel colore Ducati Red, mentre la versione "S" è proposta, oltre che in Ducati Red, nella ricercata colorazione Star White Silk con telaio e cerchi rossi.



Comfort in sella

Il triangolo di ergonomia, disegnato per la SuperSport, garantisce al pilota una posizione in sella comoda e rilassata, moderatamente caricata in avanti, per essere pronto in qualsiasi momento ad assumere una postura più sportiva quando il ritmo sale. L'altezza sella di soli 810 mm e la possibilità di alzare o abbassare la seduta scegliendo la relativa sella accessorio, rendono la SuperSport adatta a tutti i piloti. Un'impostazione di guida quella della SuperSport, che la rende adatta per gli spostamenti urbani, ma anche una divertente compagna di viaggio sui tragitti di media lunghezza con garanzia di controllo ed efficacia quando si è impegnati nella guida sportiva.





Il lato versatile della sportività

Senza mai rinunciare alla sua indole sportiva, SuperSport coniuga comfort e versatilità grazie a soluzioni che la rendono perfetta per l'utilizzo sulle strade di tutti i giorni. Il plexiglas sollevabile di 50 mm che assicura la giusta protezione aerodinamica alle velocità più elevate, la possibilità di montare le valigie laterali, insieme all'autonomia garantita dal serbatoio da 16 litri, rappresentano il lato turistico della SuperSport. Al passeggero è riservata una sella adeguatamente confortevole e le pedane sono posizionate alla giusta altezza per non affaticare le gambe. I tre Riding Mode permettono di ottimizzare il controllo della SuperSport su ogni strada, mentre gli equipaggiamenti dei pacchetti Sport, Touring e Urban consentono di personalizzare la moto secondo i propri gusti o esigenze.



Sempre pronto alle emozioni

Il motore Ducati Testastretta 11° da 937 cc si distingue per la corposità dell'erogazione e l'ampio range di utilizzo; sprigiona una potenza di 110 CV a 9.000 giri e una coppia massima di 9,5 kgm a 6.500 giri, di cui l'80% già disponibile a 3.000 giri. Dopo tale soglia, la curva di coppia si mantiene a un valore superiore al 90% sino a 9.000 giri. Un propulsore energico che, grazie alla raffinata gestione elettronica, assicura una risposta ai comandi del gas sempre pronta e facile da gestire per il massimo piacere di guida.





Obiettivo precisione

Il telaio della SuperSport è l'ultima evoluzione del Traliccio Ducati che sfrutta il motore come elemento portante. Questa configurazione contribuisce ad ottenere un peso in ordine di marcia di 210 kg. Da vera sportiva Ducati, la SuperSport è dotata di forcellone monobraccio in alluminio e sospensioni ampiamente regolabili, con una forcella Marzocchi da 43 mm e un mono-ammortizzatore Sachs. I cerchi ruota montano i Pirelli Diablo Rosso III da 120/70 ZR 17 all'anteriore e 180/55 ZR 17 al posteriore, una misura che combina maneggevolezza e impronta a terra. La scelta del pneumatico posteriore unitamente a un interasse di 1.478 mm, alla geometria di sterzo con l'inclinazione canotto di 24° e avancorsa di 91 mm rendono la SuperSport leggera e rapida nello scendere in piega, garantendo sempre la massima stabilità in percorrenza di curva e in velocità. Le performance telaistiche sono assecondate da un angolo di piega di 48° che non pone limiti al divertimento su strada. La dotazione tecnica è completata dall'impianto frenante Brembo, pronto e modulabile, provvisto di pinze anteriori monoblocco, dischi da 320 mm e pompa radiale, mentre al posteriore vi è un disco da 245 mm con una pinza a due pistoncini.



Il controllo nelle tue mani

Il pilota agisce sui comandi attraverso una coppia di eleganti semi-manubri forgiati in alluminio montati sopra la testa di sterzo che lasciano in mostra i registri di regolazione delle forcelle. La ricca dotazione elettronica della SuperSport esalta le prestazioni, ottimizza il controllo e aumenta il livello di sicurezza attiva. Dal moderno e completo cruscotto è possibile scegliere e personalizzare i Riding Mode Sport, Touring e Urban che, agendo sul Ride-by-Wire, sull'attivazione del Ducati Quick Shift (DQS) up/down e sui parametri di ABS e Ducati Traction Control, permettono di modificare il comportamento della moto adattandolo al proprio stile di guida e alle diverse condizioni di utilizzo.





Ducati Quick Shift

Il Ducati Quick Shift (DQS) con funzione up/down è un sistema elettronico derivato dalle corse che permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione, e, nel passaggio a una marcia superiore, senza chiudere il gas. Il Ducati Quick Shift (DQS) garantisce maggiore divertimento nella guida sportiva e rappresenta un valido aiuto nel traffico cittadino e sulle strade più tortuose che richiedono un frequente uso del cambio.

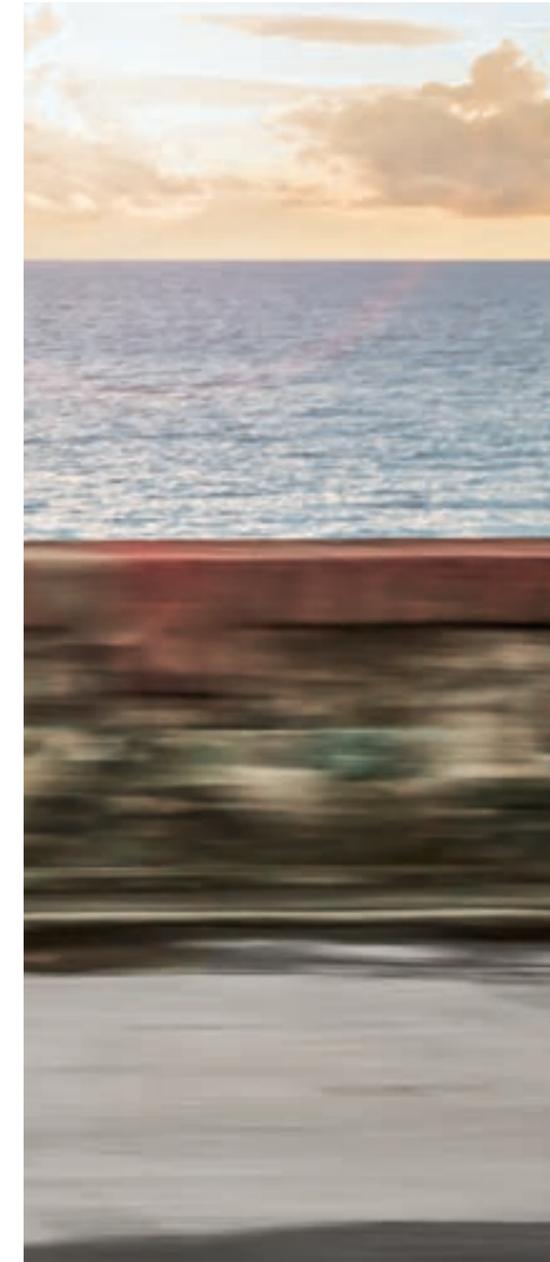




Equipaggiamento S Ancora piú sport

La versione SuperSport S enfatizza il DNA sportivo della SuperSport e si rivolge a chi desidera il massimo in fatto di equipaggiamento sportivo. Il già completo equipaggiamento della SuperSport, con la "S" si arricchisce del coprisella passeggero, della forcella Öhlins da 48 mm con trattamento TiN degli steli e del mono-ammortizzatore Öhlins, con serbatoio del gas integrato, entrambi completamente regolabili. Di serie anche il Ducati Quick Shift (DQS) up/down.





Attitudine Touring

Nella SuperSport il lato sportivo di ogni Ducati si unisce al divertimento e al comfort di guida anche nel turismo a medio raggio, permettendo di trasformare le gite fuori porta in escursioni di qualche giorno lontano da casa. Questo, grazie alla posizione di guida confortevole, alla protezione aerodinamica adeguata e, soprattutto, alla capacità di carico offerta dalle nuove valigie laterali con capacità di 44 litri che esaltano il lato touring della SuperSport. Le nuove borse laterali, infatti, permettono di coniugare la capienza sufficiente per trasportare un casco di misura standard con le linee particolarmente aerodinamiche e sportive, segno dell'attenzione al design che da sempre caratterizza ogni Ducati.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la SuperSport è composto da ABS e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per il Diavel 1260.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 86 Paesi, grazie a 718 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

718 Concessionari ufficiali e service point

86 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Luglio 2019



Ever Red
Estensione di Garanzia

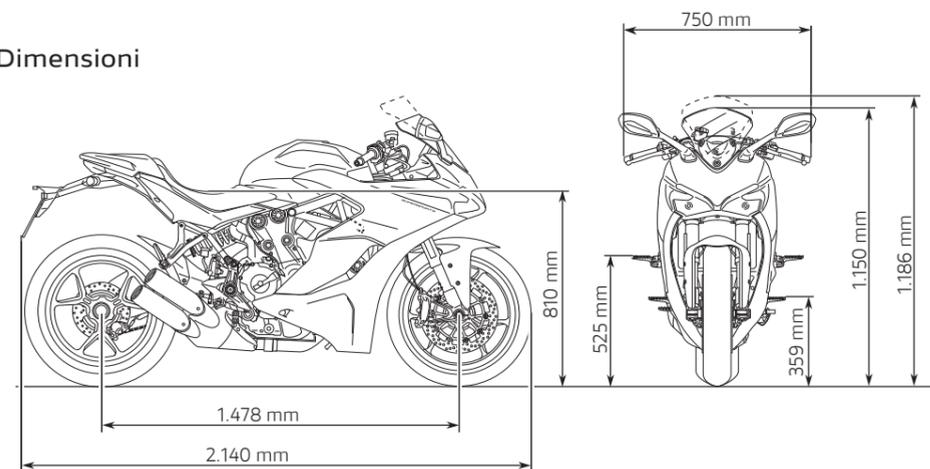




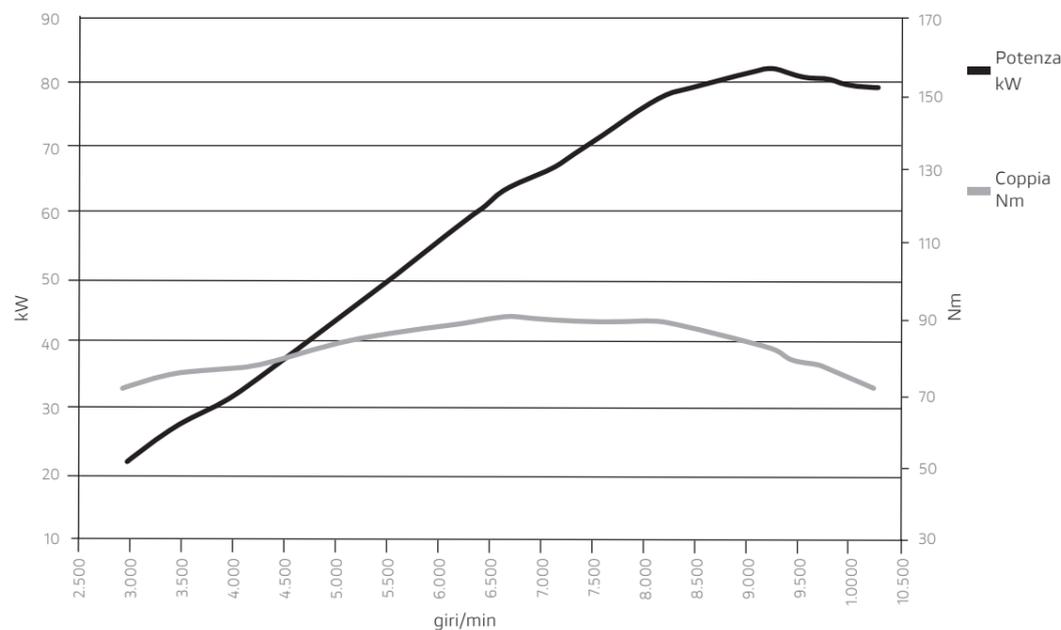
Dati tecnici
ed equipaggiamenti

SUPERSPORT

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67.5 mm
Rapporto di compressione	12,6:1
Potenza	81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia	93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica corpi farfallati diametro Ø53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, terminali separati in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone Z 15; Corona Z 43

Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da Ø43 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fuse in lega leggera, 3 razze ad Y, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fuse in lega leggera, 3 razze ad Y, 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm/144 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS

Veicolo	
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS
Strumentazione	LCD display
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	184 kg
Peso in ordine di marcia	210 kg
Altezza sella	810 mm
Interasse	1.478 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	91 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di serie	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RdW), Display LCD, Daytime Running Light (DRL), Parabrezza regolabile, Presa USB, Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto	
Garanzia	
Garanzia	24 mesi a chilometraggio illimitato

Manutenzione	
Manutenzione	15.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO2	136 g/km
Consumi	5,9 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

La SuperSport è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

SUPERSPORT

Carrozzeria: Titanium Grey
Telaio: Ducati Red



SUPERSPORT S

	Supersport	Supersport S
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da Ø43 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins completamente regolabile Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli
Sospensione posteriore	Mono-ammortizzatore Sachs regolabile	Mono-ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con serbatoio integrato del gas
Ducati Quick Shift (DQS) up/down	Accessorio	Di Serie
Copri sella passeggero	Accessorio	Di Serie
Colore	Ducati Red	Ducati Red Star White Silk



1 Forcella Öhlins completamente regolabile, dischi da 320 mm e pinza radiale monoblocco Brembo.



2 Sensore cambio elettronico Ducati Quick Shift (DQS) up/down.



3 Mono-ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con serbatoio integrato del gas.

SUPERSPORT S

Carrozzeria: Star White Silk
Telaio: Ducati Red



Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red





Accessori



Pacchetti accessori

Touring

La SuperSport è stata progettata anche con un occhio di riguardo agli amanti dei viaggi, e il pacchetto Touring permette al pilota e passeggero di affrontarli senza pensieri. Borse semi-rigide integrate nel design della moto, manopole riscaldate e parabrezza più protettivo, elevano il comfort e il piacere di guida.

Urban

Utilità e praticità, queste le parole chiave che caratterizzano il pacchetto Urban. Le pedane pilota e passeggero con inserti in gomma garantiscono la massima aderenza anche quando piove e con qualsiasi tipo di calzatura, mentre la borsa pocket fissata al serbatoio consente di avere sempre a portata di mano piccoli oggetti personali come smartphone e occhiali da sole. Il pacchetto Urban include anche l'antifurto per offrire massima protezione alla tua moto.

Pacchetto Touring



Accessori



1_ Silenzatori omologati



2_ Rete di protezione per radiatore acqua. 3_ Portatarga in alluminio.





4_ Sella comfort. 5_ Borse laterali.



6_ Parabrezza fumè.



Abbigliamento



Flow C3
Giacca in tessuto

Speed 3
Giacca in tessuto

Company C3
Jeans tecnici

Red Shock
T-shirt

Red Line
T-shirt

Graphic 77
T-shirt

Vertical
T-shirt

77
T-shirt

Company C3
Giubbino in pelle

Peak V3
Casco integrale

Company C1
Guanti in tessuto-pelle



Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**



Speed Evo C1
Giubbino in pelle



Speed Evo C1
Giacca in tessuto

Speed Evo
Casco integrale

Dovizioso
Occhiali da sole



Ducati Corse C4
Giubbino in pelle

Ducati Corse C4
Giacca in tessuto

Sport C2
Pantaloni in pelle

Legenda simboli



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.



Accessorio non omologato per la circolazione su strada.



Accessorio omologato per la circolazione su strada.



Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013



Accessorio omologato per la circolazione su strada in Giappone



Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone



Anodizzato



Opaco



Fumé



Race titanium



Star white silk



Oro



Rosso



Nero



Argento

Sport, made light



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Ottobre 2019.