XDIAVEL

Indice

4 The Power of Opposites

7 XDiavel Black Star, la sportiva

8 XDiavel Dark, l'essenziale

10 XDiavel S preziosa, raffinata, tecnologica

13 Il massimo controllo nel comfort totale

14 La Ducati delle cruiser

16 Ancora più più potente e performante

20 Comfort, divertimento e sicurezza

23 Impianto luci Full LED con DRL

25 Ciclistica e freni da vera ducati

28 Servizi e manutenzione

31 Dati tecnici ed equipaggiamento

40 Accessori e abbigliamento

44 XDiavel tailor-made

The Power of Opposites

Ducati rinnova la gamma XDiavel. La cruiser di Ducati che unisce il meglio dei due mondi non cambia però la filosofia della moto.
Per il 2021 arrivano due nuove versioni che valorizzano i punti di forza dell'XDiavel:
la nuova versione sportiva, Black Star, e quella dal total look nero opaco, l'XDiavel Dark,
XDiavel coniuga prestazioni entusiasmanti, potenza da sportiva ed elettronica avanzata con i tratti tipici del cruiser:
moto lunga, bassa, confortevole e con pedane avanzate e coppia poderosa fin dai bassi regimi. Il tutto impreziosito da materiali e finiture al top.

XDiavel Black Star, la sportiva

XDiavel Black Star è la nuova versione della cruiser di Ducati che si ispira al mondo delle auto sportive.
La livrea esclusiva alterna grigio e nero opachi a immancabili tocchi di rosso Ducati come i coperchi delle teste del motore.

I tagli di colore sono netti e si incrociano riprendendo il concetto grafico della X che caratterizza la famiglia.
La sella, ampia e comoda, è rivestita in tessuto scamosciato ad alto grip e caratterizzata da un motivo grafico dedicato che ne esalta la sportività.

Il tratto distintivo dell'XDiavel Black Star è rappresentato dai cerchi forgiati, lavorati e verniciati in nero lucido, che coniugano cura per il design e facilità di controllo della moto per il pilota, grazie al peso ridotto di oltre 2 kg.

XDiavel Dark, l’essenziale

L’essenzialità del nero opaco della XDiavel Dark è perfetta per esaltare le forme della cruiser Ducati.
Il nero opaco è un colore che fa parte della storia Ducati.
Sull’XDiavel Dark, la livrea total black è stata estesa anche alla meccanica e alle finiture, esaltando il principio del design Ducati “Reduce to the Max”. L’XDiavel Dark, porta d’ingresso al mondo XDiavel, ne rappresenta la purezza, l’essenzialità.

XDiavel S, la sofisticata

L'XDiavel S è la versione più classica ed iconica. I cerchi dal design unico, l'esclusiva verniciatura in nero lucido del serbatoio, la sella con rivestimento bi-materiale, il forcellone anodizzato naturale e spazzolato, assieme ai numerosi particolari in alluminio con lavorazioni a vista, rendono l'XDiavel S unica e preziosa. Il motore è il protagonista indiscusso grazie al nero lucido della finitura e alle cartelle in alluminio con profili lavorati.

ERGONOMIA

Il massimo controllo nel comfort totale

L'XDiavel offre una posizione di guida rilassata, caratterizzata da sella bassa e pedane in posizione avanzata. Da vera cruiser, insomma. Su questa base, però, le tante regolazioni possibili e il ricco catalogo di accessori consentono a ogni pilota di adattare la moto al proprio stile di guida e alle proprie caratteristiche fisiche. Perché ogni Ducati, anche se si tratta di una cruiser, mette il pilota al centro.

Posizione pedane

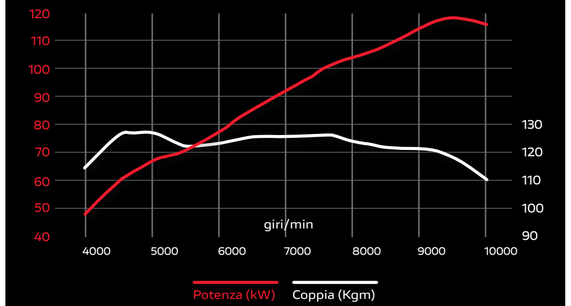
Le pedane sono avanzate (1) e, di serie, regolabili su tre posizioni. Grazie al loro particolare sistema di ancoraggio possono essere spostate di 22,5 mm avanti o indietro rispetto alla posizione standard. Inoltre, come accessori, sono disponibili un kit pedane centrali (3) e un kit pedane arretrate (2), entrambi ulteriormente regolabili su più posizioni. Il manubrio e la sella di serie possono essere sostituiti con un manubrio e una sella più adatti ai gusti e necessità del pilota. Per il passeggero l'XDiavel S e l'XDiavel Black Star dispongono, come equipaggiamento di serie, di una sella standard, di una sella più ampia e confortevole e di uno schienalino posteriore perfettamente integrato nelle linee della moto.

PIACERE DI GUIDA

Il cruiser secondo Ducati

Che si tratti di una Ducati lo si capisce alla prima curva: la naturalezza con cui affronta le curve (frutto di un attento studio delle geometrie), i contenuti tecnici, il pacchetto elettronico avanzato e le prestazioni elevate garantiscono un'esperienza di guida unica. Al tempo stesso, manubrio largo e le pedane avanzate permettono una guida rilassata e confortevole ad ogni velocità.

Le curve di coppia e potenza del motore Ducati Testastretta DVT 1262



MOTORE

Ancora più potente e performante

Su tutta la gamma XDiavel 2021 il bicilindrico Ducati Testastretta DVT 1262 diventa conforme alla normativa Euro 5 in tutti i Paesi che ne adottano lo standard. Per rispettare il nuovo standard europeo sulle emissioni è stato adottato un layout aggiornato del silenziatore, di nuovo disegno, che valorizza ulteriormente le linee della moto; nuova è anche la calibrazione del motore.

In questo modo l'XDiavel eroga una potenza massima di 160 CV a 9.500 giri/minuto e una coppia massima di 13,0 kgm a 5.000 giri/minuto con un incremento, rispetto alla versione Euro 4, di ben 8 CV e 0,2 kgm.

Il Testastretta DVT 1262 è espressione della migliore tecnologia e cura per il design. La pompa dell'acqua, ad esempio, posizionata nella V dei cilindri resta nascosta insieme ai tubi dell'impianto di raffreddamento migliorando così l'estetica.

L'80% circa della coppia massima, sull'XDiavel, è disponibile già a 2.100 giri/minuto. Ciò significa poter riprendere velocità senza bisogno di scalare una marcia e con un filo di gas. Il picco di coppia, 13,0 kgm, viene invece toccato a 5.000 giri/minuto, un regime contenuto per un bicilindrico Ducati. La potenza massima, pari a 160 CV, viene erogata a quota 9.500 giri.

ELETTRONICA

Comfort, divertimento e sicurezza

Il carattere dell'XDiavel emerge da subito grazie alla dotazione elettronica di alto livello: i Riding Mode garantiscono sicurezza e comfort in ogni occasione.

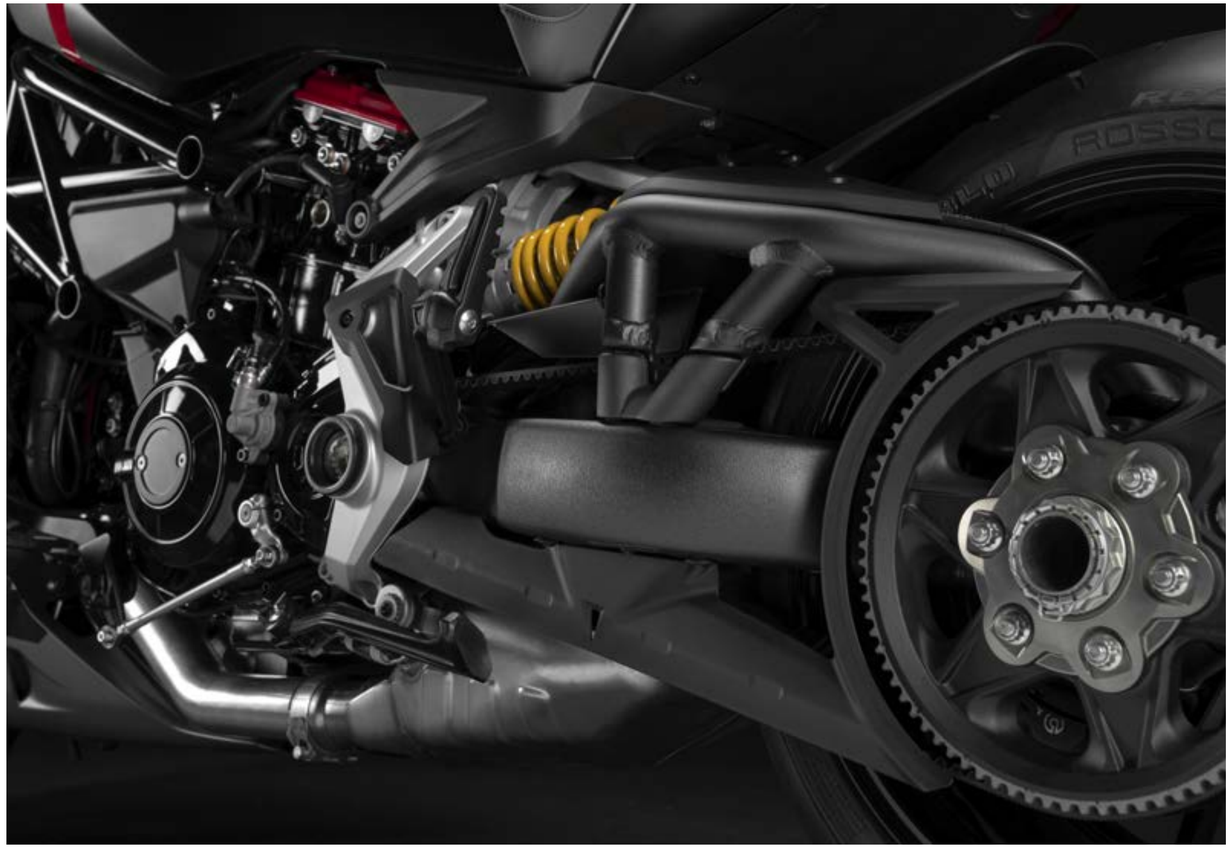
I sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione permettono di avere il totale controllo: il Cornering ABS, conferisce una completa sicurezza alla frenata, anche durante la piega. Il Traction Control, invece, consente di ottimizzare la performance adattando la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza.

Il sistema RbW utilizza tre diverse mappature per regolare l'erogazione della potenza: 160 CV con erogazione sportiva (Riding Mode Sport); 160 CV con erogazione progressiva adatta per il turismo (Riding Mode Touring); 100 CV con erogazione progressiva per l'uso in città (Riding Mode Urban).

Ma l'esuberanza della XDiavel si esprime al meglio con il Ducati Power Launch (DPL). Questo sistema è in grado di garantire partenze brucianti in tutta sicurezza.

Impianto luci Full LED con DRL

L'impianto luci di XDiavel è full LED, compresi gli indicatori di direzione con sistema di spegnimento automatico. L'XDiavel S e Black Star sono caratterizzate da un faro anteriore dotato di DRL (Daytime Running Light). Il DRL è una particolare luce di posizione diurna che garantisce una perfetta visibilità durante il giorno e grazie alla sua inconfondibile forma, rende la moto sempre riconoscibile.



Ciclistica e freni da vera Ducati

L'XDiavel monta all'anteriore una forcella da 50 mm di diametro, completamente regolabile nel freno idraulico in compressione ed estensione e nel precarico molla (le versioni S e Black Star hanno inoltre steli con riporto DLC).

La forcella ha il registro di compressione e precarico molla sullo stelo di sinistra, mentre il registro dell'estensione è posto sullo stelo di destra. Con un'inclinazione di sterzo di 30° e un'avancorsa di 130 mm, l'assetto dell'XDiavel consente agilità e facilità di controllo dell'avantreno, garantendo maneggevolezza e un notevole angolo di sterzata.

Al posteriore, invece, l'XDiavel monta un mono-ammortizzatore regolabile nel precarico molla ed in estensione, dotato di serbatoio separato.

I freni? Componenti Brembo di qualità superiore, combinati con l'ABS, l'assetto specifico della ciclistica e la tecnologia Pirelli EPT (Enhanced Patch Technology) garantiscono all'XDiavel prestazioni frenanti eccellenti e massima sicurezza in ogni condizione e per piloti con qualunque livello di esperienza.

Pedane avanzate. Le pedane avanzate dell'XDiavel sono regolabili, di serie, su tre posizioni. Come accessorio, sono disponibili un kit pedane centrali e un kit pedane arretrate, entrambe ulteriormente regolabili, in modo da garantire l'ergonomia migliore per ogni pilota.

Telaio a traliccio. Il telaio dell'XDiavel è un traliccio in tubi d'acciaio collegato alle teste del motore, che diventa, così, elemento stressato della ciclistica.

Trasmissione finale a cinghia. L'XDiavel è la prima Ducati a utilizzare la trasmissione finale a cinghia: un must nel mondo cruiser. Il sistema è stato sviluppato per l'XDiavel in modo da poter garantire in maniera affidabile e sicura la trasmissione della potenza erogata dal Ducati Testastretta DVT 1262. I vantaggi della cinghia sono silenziosità, pulizia, ridotta manutenzione e risposta fluida alle variazioni di apertura del gas.

Sospensioni regolabili. L'XDiavel monta all'anteriore una forcella completamente regolabile da 50 mm di diametro con foderi anodizzati neri e riporto DLC (su versioni S e Black Star). Al posteriore un ammortizzatore regolabile dotato di serbatoio remoto è montato in posizione quasi orizzontale e lavora assieme a un cinematismo progressivo. Le sospensioni, sia all'anteriore che al posteriore, inoltre, sono state progettate in modo da garantire comfort, senza rinunciare a precisione ed efficacia.

Serbatoio in acciaio. Il serbatoio in acciaio, senza alcuna cover, richiama l'autenticità del mondo cruiser pur conservando, nelle sue forme sinuose e muscolari, il DNA Ducati.

Forcellone monobraccio. Il forcellone monobraccio dell'XDiavel è realizzato combinando tre tecnologie differenti nello stesso componente. La parte inferiore è fusa, mentre quella superiore è composta da un traliccio di tubi e da un elemento forgiato estraibile che permette la sostituzione della cinghia di trasmissione.

Impianto frenante. L'XDiavel è dotata di impianto frenante Brembo con dispositivo ABS Cornering di serie. Le prestazioni frenanti all'anteriore sono garantite da pinze monoblocco radiali azionate da una pompa freno radiale dotata di serbatoietto integrato e da due dischi semi-flottanti da 320 mm di diametro. Al posteriore, invece, il disco da 265 mm è frenato da una pinza a due pistoncini.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Motociclette sempre all'avanguardia e sicurezza attiva ai massimi livelli sono punti fermi della filosofia Ducati. Per questo progettisti e ingegneri sono costantemente al lavoro per definire sistemi sempre più evoluti di assistenza al pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la XDiavel è composto da ABS Cornering e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto in frenata e in accelerazione e che, grazie alle possibilità di regolazione dell'intervento di ABS e DTC, garantisce la massima sicurezza in ogni condizione.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Goditi la strada, in tutta tranquillità

La XDiavel è una motocicletta unica, figlia di un costante investimento su tecnologie, progettazione e qualità dei materiali che garantisce al Testastretta DVT 1262 una grande efficienza. Sono stati utilizzati materiali specifici per le sedi valvole, abbassate le temperature d'esercizio, migliorata l'efficienza di combustione e allungati gli intervalli di manutenzione. Gli interventi di manutenzione programmata si eseguono ogni 15.000 km, mentre il Desmo Service ogni 30.000 km. Anche questo permette di godersi il "low speed excitement" della XDiavel senza pensieri.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2020

DUCATI SAFETY

Ever Red
Estensione di Garanzia

DESMO SERVICE 30.000 KM

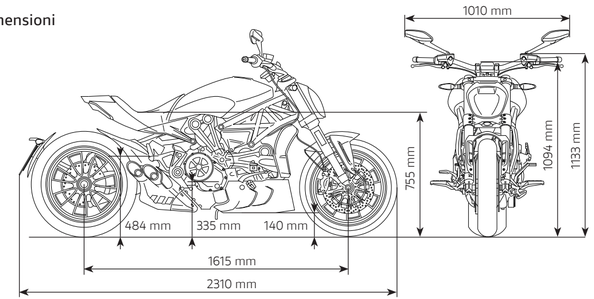
ALWAYS UPDATED

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

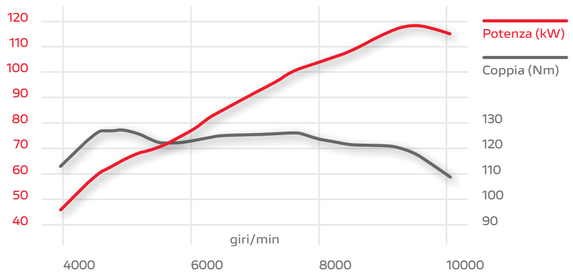
Dati tecnici ed equipaggiamento

XDIAVEL DARK

Dimensioni



Curve di Potenza / Coppia



Motore

Motore	Testastretta DVT 1262, V2 a 90°, 4 valvole per cilindro, Desmodromic Variable Timing, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Alesaggio per corsa	106 x 71,5 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Potenza massima	160 CV (118 kW) @ 9.500 giri/min
Coppia massima	13,0 kgm (127 Nm) @ 5.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 56 mm
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile, catalizzatore e 2 sonde lambda

Trasmissione

Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Cinghia, puleggia motrice z28, puleggia condotta z80
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoietto remoto, forcellone monobraccio in alluminio con fuso inferiore e traliccio superiore
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 8,0" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	120/110 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR18/19, ABS Cornering
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering
Strumentazione	Display TFT a colori da 3,5" e modulo spie separato

Dimensioni e pesi

Peso a secco	221 kg
Peso in ordine di marcia	247 kg
Altezza sella	755 mm
Interasse	1.615 mm
Inclinazione cannotto	30°
Avancorsa	130 mm
Capacità serbatoio carburante	18 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, impianto luci full-LED

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch, Cruise control, Hands-free, pulsanti al manubrio retro-illuminati, display TFT a colori da 3,5"

Garanzia e Manutenzione

Garanzia	24 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km

Emissioni e consumi

Standard	Euro 5
Emissioni CO_2	129 g/km
Consumi	5,5 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

XDIAVEL

	XDiavel Dark	XDiavel S	X Diavel Black Star
Sospensione anteriore	Forcella Ø 50 mm regolabile	Forcella Ø 50 mm regolabile con trattamento DLC	
Ruote	Fuse in lega leggera	Fuse in lega leggera e lavorate	Forgiate in lega leggera e lavorate
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale, pompa radiale PR18/19	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale, pompa radiale PR16/9	
Peso a secco	221 kg	223 kg	221 kg
Peso in ordine di marcia	247 kg	249 kg	247 kg
Finitura motore	Nero opaco	Nero lucido con cartelle coprinchia lavorate	Nero lucido con coperchi testa in Rosso Ducati
Sella	Standard	Premium dedicata	
Specchi retrovisori	In plastica	In alluminio lavorati dal pieno	
Piastre portapedana e piastre telaio	Forgiate	Forgiate e lavorate	
Proiettore	Full LED	Full LED con Daytime Running Light (DRL)	
Ducati multimedia system (DMS)	Non disponibile	Di serie	

1

2

3

4

1_ Coperchio testa in Rosso Ducati. **2**_ Il proiettore full LED con sistema di luce diurna DRL. **3**_ Livrea sportiva Black Star. **4**_ L'esclusivo disegno del cerchio ruota posteriore forgiato e lavorato.

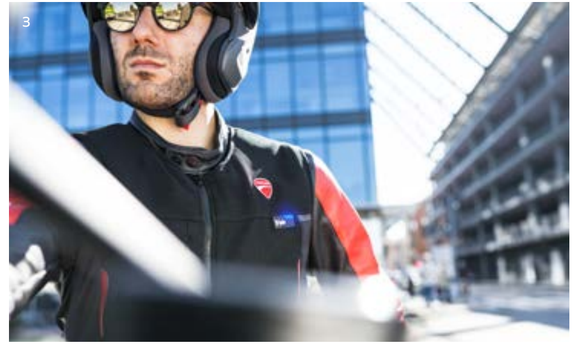
Dark Stealth

Thrilling Black

Black Star livery

Abbigliamento e accessori

1_ **Downtown C1** Giubbino in pelle. **D-Attitude** Casco integrale. **Company C3** Jeans tecnici. **Black Rider** Giubbino in pelle.



2_ **Company C3** Giubbino in pelle, **Company C3** Jeans tecnici. **3-4_ D-Attitude** Casco integrale. **Ducati Smart Jacket** Gilet in tessuto

XDiavel tailor-made

Lo spirito cruiser dell' XDiavel viene portato alla sua massima espressione grazie alle numerose possibilità di customizzazione offerte dalla gamma di accessori. Attingendo alla creatività di Roland Sands, designer e customizzatore americano, Ducati Performance ha realizzato una gamma di accessori unici, eleganti e sportivi, in grado di esaltare l'esclusività dell' XDiavel.

L'ergonomia può essere personalizzata in base alle esigenze e ai gusti di ogni pilota, grazie a selle, manubri e pedane. Il motore Testastretta DVT 1262, grazie all'esclusivo impianto di scarico in titanio realizzato in collaborazione con Termignoni, può esprimere le sue potenzialità garantendo prestazioni di altissimo livello. Inoltre, è possibile arricchire l'equipaggiamento dell' XDiavel con il Ducati Multimedia System (di serie sulla versioni S e Black Star), che consente di connettere la moto al proprio smartphone e di gestirne le funzionalità attraverso i pulsanti sul manubrio, visualizzando le relative informazioni direttamente sul cruscotto.

Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su configurator.ducati.com

1

2

3

4

5

6

7

1_Coperchio ispezione fase. A 2_Specchio retrovisore sinistro in alluminio. OK 3_Sella pilota "Premium". 4_Cerchi in alluminio forgiato.

5_Tappo serbatoio in alluminio dal pieno. 6_Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno. 7_ Silenziatori racing.

Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

A Anodizzato

OK Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le inf ormazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Gennaio 2021.

ducati.it