

STREETFIGHTER V4



Indice

5	Push forward	33	Setup elettronico allo stato dell'arte
6	DESIGN Ispirazione Joker	40	The Ultimate Formula
8	Eccitante nell'estetica	45	Il motore Streetfighter V4 SP2
15	MOTORE Desmosedici Stradale	46	Ciclistica per lo Streetfighter V4 SP2
16	AERODINAMICA Ancora più dinamico e sportivo	50	Servizi e manutenzione
18	Ali biplano by Ducati Corse	53	Dati tecnici ed equipaggiamento
14	CICLISTICA E ERGONOMIA Maggior sostegno al pilota	64	Accessori
20	ELETTRONICA Derivazione Moto GP	71	Abbigliamento
30	TFT di seconda generazione	74	Ducati Digital Experience





Push forward

Una naked Ducati esagerata, moderna e tecnologica: Streetfighter V4 è stato un successo istantaneo e ha stabilito nuovi riferimenti prestazionali nel segmento delle naked supersportive da subito.

Apprezzato universalmente per la sua estetica aggressiva e minimalista, caratterizzata da un frontale ispirato al Joker dei fumetti, lo Streetfighter V4 è entrato subito nel cuore degli appassionati.

La naturale evoluzione della famiglia è una moto che spinge ancora più avanti i concetti della "Fight Formula", i cui elementi chiave sono la Panigale V4 spogliata delle carene, manubrio alto e largo, 178 kg di peso, motore Desmosedici Stradale da 208 CV, ali biplano e pacchetto elettronico di ultima generazione.

DESIGN

Ispirazione Joker

Lo spirito dello Streetfighter V4 è perfettamente rappresentato dal design del proiettore full-LED che, se da un lato richiama il frontale della Panigale V4, dall'altro rimanda all'espressione folle del Joker, il celebre personaggio dei fumetti.

La firma di Ducati è poi rappresentata dal DRL a V che caratterizza già Panigale V4 e SuperSport.

Il compatto gruppo ottico anteriore è inserito in una carenatura a doppio layer dal disegno particolarmente curato, in cui sono ricavate le prese d'aria per l'air-box e per il raffreddamento delle unità LED; mentre un deflettore posteriore evita che il flusso impatti direttamente sul serbatoio.

Il proiettore è sormontato dal cruscotto TFT da 5" (lo stesso della Panigale V4) integrato con una sofisticata cover frontale che nasconde elegantemente i fissaggi e il cablaggio.



Il frontale basso e proteso in avanti, a proseguire le linee caricate del serbatoio, conferiscono allo Streetfighter V4 un aspetto da predatore pronto all'attacco.

Il telaio "Front Frame" e il Demosedici Stradale sono lasciati quanto più possibile a vista, parzialmente coperti da sovrastrutture ridotte al minimo che, con linee affilate e volumi scultorei, creano un insieme pulito ed essenziale. Dietro al radiatore spiccano i profili estrattori dell'aria calda, ispirati al mondo delle auto F1.

Questi hanno funzione strutturale, sono fissati direttamente al telaio e integrano le doppie ali sovrapposte che, oltre a essere un richiamo alla MotoGP, generano il carico verticale necessario per garantire la massima stabilità alle alte velocità. La combinazione cromatica della doppia zona rossa con al centro l'estrattore di colore nero regala alla vista laterale ancora più dinamismo.



Eccitante nell'estetica

Il nuovo Streetfighter V4 spinge i concetti della Fight Formula ancora più avanti. Si aggiungono diversi affinamenti tecnologici pensati per la destinazione d'uso più stradale, con sostanziali miglioramenti nel comportamento dinamico, nell'accessibilità delle sue prestazioni, nella sicurezza e nel comfort.

Un design pensato per amplificare le emozioni.

La Panigale V4 spogliata delle carene e con manubrio alto e largo: è questo il concetto di design alla base dello Streetfighter V4, pensato per essere capace di amplificare le emozioni di chi guida facendo sentire il pilota protagonista in ogni uscita su strada. Una nuda senza rivali, moderna e



tecnologica, dal design potente ed emozionante, che non fa nulla per nascondere le proprie prestazioni.

La moto trasmette sportività già al primo sguardo, con la configurazione monoposto dovuta alla presenza, nella dotazione di serie, della cover sella passeggero sostituibile con sella e pedane fornite a corredo come avviene sulla nuova Panigale V4. Il serbatoio, evoluto nella sagoma e con una maggior capienza (16,5 kg), è abbracciato da nuove cover laterali che supportano le ali.



Sella monoposto

Con la configurazione monoposto dovuta alla presenza, nella dotazione di serie, della cover sella passeggero sostituibile con sella e pedane fornite a corredo, il nuovo Streetfighter V4 trasmette sportività al primo sguardo.

Nuovi estrattori

Dietro al radiatore spiccano i nuovi profili estrattori dell'aria calda, che seguono le evoluzioni di design compiute dalla Panigale V4 e hanno funzione strutturale. Sono fissati direttamente al telaio e integrano le doppie ali sovrapposte che, oltre a essere un richiamo alla MotoGP, generano il carico verticale necessario per garantire la massima stabilità alle alte velocità.

Nuovo design del serbatoio

Le linee caricate del serbatoio, conferiscono al nuovo Streetfighter V4 un aspetto da predatore pronto all'attacco. La struttura è in alluminio e passa da 16 a 16,5 Litri con un cambio di conformazione che, come sulla Panigale V4, supporta meglio il pilota in frenata e nella fase di percorrenza.

Proiettore full-LED

Il design minimalista del proiettore full-LED richiama il frontale della Panigale V4 ma rimanda all'espressione folle del Joker, ispirazione dichiarata per il Centro Sile Ducati nel realizzare la nuova naked di Borgo Panigale.

Carenatura a doppio layer

Il compatto gruppo ottico anteriore è inserito in una carenatura a doppio layer dal disegno particolarmente curato, nella quale sono ricavate le prese d'aria per l'air-box e per il raffreddamento delle unità LED, mentre un deflettore posteriore evita che il flusso impatti direttamente sul serbatoio. Il proiettore è sormontato dal cruscotto TFT da 5" (lo stesso della Panigale V4) integrato con una sofisticata cover frontale che nasconde elegantemente i fissaggi e il cablaggio.







MOTORE

Desmosedici Stradale

Lo Streetfighter V4 è equipaggiato con il Desmosedici Stradale da 1.103 cm³. In questa configurazione Euro 5 il V4 di 90° eroga 208 CV (153 kW) a 13.000 giri/minuto. Una potenza elevata per una naked, che non ha rivali nel segmento, coerente all'immagine folle ed esagerata che è propria di Ducati Streetfighter V4.

Praticamente immutato rispetto alla Panigale V4 il valore di coppia massima di 123 Nm (12,5 kgm) a 9.500 giri/minuto. Una mappa dedicata del controllo motore consente di sfruttare in tutta sicurezza le prestazioni dello Streetfighter V4 nell'impiego su strada, che con il modello 2023 beneficia di tutti gli aggiornamenti introdotti sulla Panigale V4 a partire dal 2022.

Questi valori, ottenuti grazie ad una nuova calibrazione e al nuovo scarico, rendono la moto ancora più godibile sulle strade tutte curve.

Calibrazione motore rivista
Il Desmosedici Stradale è rivisto nella calibrazione per accordarsi al maggior diametro dell'uscita del silenziatore introdotto al fine di ridurre la contropressione allo scarico.

Nuova strategia di gestione motore
Per aumentare il comfort di guida, una nuova strategia di gestione mantiene chiusa la valvola allo scarico nell'uso urbano ed extraurbano in sesta marcia fino a 140 km/h garantendo un miglior comfort acustico al pilota.

Carter frizione per il montaggio della frizione a secco
Sul lato destro viene montato il carter frizione della Panigale V4, che consente di montare facilmente la frizione a secco e la protezione del carter frizione.

AERODINAMICA

Ancora più dinamico e sportivo

Per lo Streetfighter V4 sono state sviluppate delle ali in configurazione biplano progettate dagli specialisti di Ducati Corse in collaborazione con il Centro Stile Ducati, che garantiscono la massima stabilità sia alle alte velocità sia in frenata e una minore tendenza all'impennata in accelerazione, limitando il più possibile gli interventi sulla ciclistica, così da avere un comportamento agile e svelto nel misto.

Lo sviluppo aerodinamico è stato svolto interamente con simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics) utilizzando una metodologia di calcolo che prevede simulazioni stazionarie dei campi di moto e di pressione con l'obiettivo di aumentare la forza verticale sul veicolo, in particolare sulla ruota anteriore.

Appendici aerodinamiche

Per garantire la massima stabilità sia alle alte velocità sia in frenata e una minore tendenza all'impennata in accelerazione, limitando il più possibile gli interventi sulla ciclistica. Così da avere un comportamento agile e svelto nel misto, per lo Streetfighter V4 sono state sviluppate delle ali in configurazione biplano progettate dagli specialisti di Ducati Corse in collaborazione con il Centro Stile Ducati.

Ali

Le nuove ali forniscono 28 kg di "downforce" a 270 km/h, di cui 20 kg sulla ruota anteriore e 8 kg su quella posteriore.

Aumento dell'effetto "anti-squat"

È stato migliorato l'effetto "anti-squat" alzando la posizione del perno del forcellone di +4 mm. Questo aiuta il pilota in tutte le fasi di apertura dell'acceleratore, stabilizzando la moto in accelerazione.

La distribuzione dei pesi si sposta inoltre verso l'avantreno, caricandolo maggiormente e aumentando quindi precisione e rapidità in inserimento. L'ergonomia infine beneficia della nuova conformazione del serbatoio carburante, la cui sagoma offre un maggior sostegno al pilota in fase di staccata e percorrenza. Il peso in ordine di marcia dello Streetfighter V4 S 2022 si attesta a 197,5 kg.

Maggiore sostegno in frenata e in piega

Il maggiore sostegno nelle fasi di fretta e piega è dato sia dalla nuova forma ergonomica del serbatoio del carburante, sia dall'aumento della sua capacità (+ 0,5 litri).



Ali biplano by Ducati Corse

Per ridurre il più possibile l'ingombro laterale delle appendici è stato scelto di sviluppare una configurazione aerodinamica che prevede due ali di apertura ridotta posizionate in forma di biplano con lo scopo di farle lavorare indipendentemente. La singola appendice è descrivibile come un'ala ad elemento singolo e pianta rettangolare, provvista di winglet sull'estremità laterale esterna. Le ali sono state posizionate il più vicino possibile alla ruota anteriore (in prossimità dei fianchetti radiatore laterali) in modo da massimizzare l'effeto anti-impennante.

Il carico verticale generato dalle ali riduce il "galleggiamento" della ruota anteriore alle alte velocità, la tendenza all'impennata e incrementa la stabilità durante le fasi di frenata, ingresso e percorrenza di curva.

Questo comportamento dinamico infonde sicurezza e limita l'intervento dei controlli elettronici, così che il pilota è portato a tenere l'acceleratore aperto per più tempo oltre che a frenare più tardi sin dentro la curva, giovando di grossi benefici a livello prestazionale. L'effetto dell'introduzione delle appendici aerodinamiche è di 28 kg di "downforce" a 270 km/h, di cui 20 kg sulla ruota anteriore e 8 kg sulla ruota posteriore. Le ali danno anche benefici a livello di smaltimento termico aumentando la velocità di attraversamento dei radiatori acqua e olio, rispettivamente del +2% e +10%.





CICLISTICA E ERGONOMIA

Maggior sostegno al pilota

Lo Streetfighter V4 conferma lo schema ciclistico che prevede telaio Front Frame e forcellone monobraccio, entrambi in alluminio, con forcella a steli rovesciati e ammortizzatore a regolazione meccanica Sachs sulla versione V4, mentre lo Streetfighter V4 S si affida a sospensioni Öhlins semiattive con interfaccia SmartEC 2.0.

Lo schema ciclistico è completato dal telaio reggisella in traliccio, fissato superiormente al “Front Frame” e avvitato inferiormente alla testa della bancata posteriore.

Telaio Front-Frame

Lo Streetfighter V4 utilizza il telaio “Front Frame” derivato dall’esperienza maturata in MotoGP, che sfrutta il motore Desmosedici Stradale con funzione portante. La principale differenza di lay-out rispetto ai tradizionali telai perimetrali è l’impiego del motore come elemento strutturale. Il telaio “Front Frame” prevede una compatta struttura

frontale, dal peso di soli 4 Kg, fissata direttamente al semi-carter superiore della bancata anteriore e alla testa della bancata posteriore del V4, il cui basamento funge anche da fissaggio della sospensione posteriore e da punto di fulcro del forcellone monobraccio. Il più importante vantaggio del “Front Frame” Ducati è lo sfruttamento del motore Desmosedici Stradale per raggiungere la voluta rigidità: ciò ha consentito di ridurre sensibilmente l’estensione del telaio principale e del suo peso, ottenendo un superiore rapporto rigidità/peso. A questo vantaggio si aggiunge la ridotta lunghezza dei montanti che corrono lateralmente al motore, che ha permesso agli ingegneri di Borgo Panigale di disegnare una moto compatta, soprattutto nella zona di seduta del pilota. Lo schema ciclistico è completato dal telaio reggisella in traliccio, fissato superiormente al “Front Frame” e avvitato inferiormente alla testa della bancata posteriore.

Sospensioni raffinate

Lo Streetfighter V4 monta una forcella Showa Big Piston Fork (BPF) da 43 mm di diametro completamente regolabile nel freno idraulico, in compressione ed estensione, e nel precarico molla. I foderi forcella alloggiavano steli cromati su cui sono fissate pinze freno radiali Brembo. Il pacchetto anteriore è completato dall’ammortizzatore di sterzo Sachs. Al posteriore c’è un ammortizzatore Sachs completamente regolabile fissato da un lato al motore Desmosedici Stradale tramite un forgiato di alluminio. Lo Streetfighter V4 S è invece equipaggiato con una forcella Öhlins NIX-30, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX36 e ammortizzatore di sterzo sempre Öhlins con sistema di controllo event-based. Su questa versione le sospensioni e l’ammortizzatore di sterzo sono controllati dal sistema di controllo di seconda generazione Öhlins Smart EC 2.0, caratterizzato tra le altre cose dalla nuova interfaccia di regolazione OBTi (Objective Based Tuning Interface).

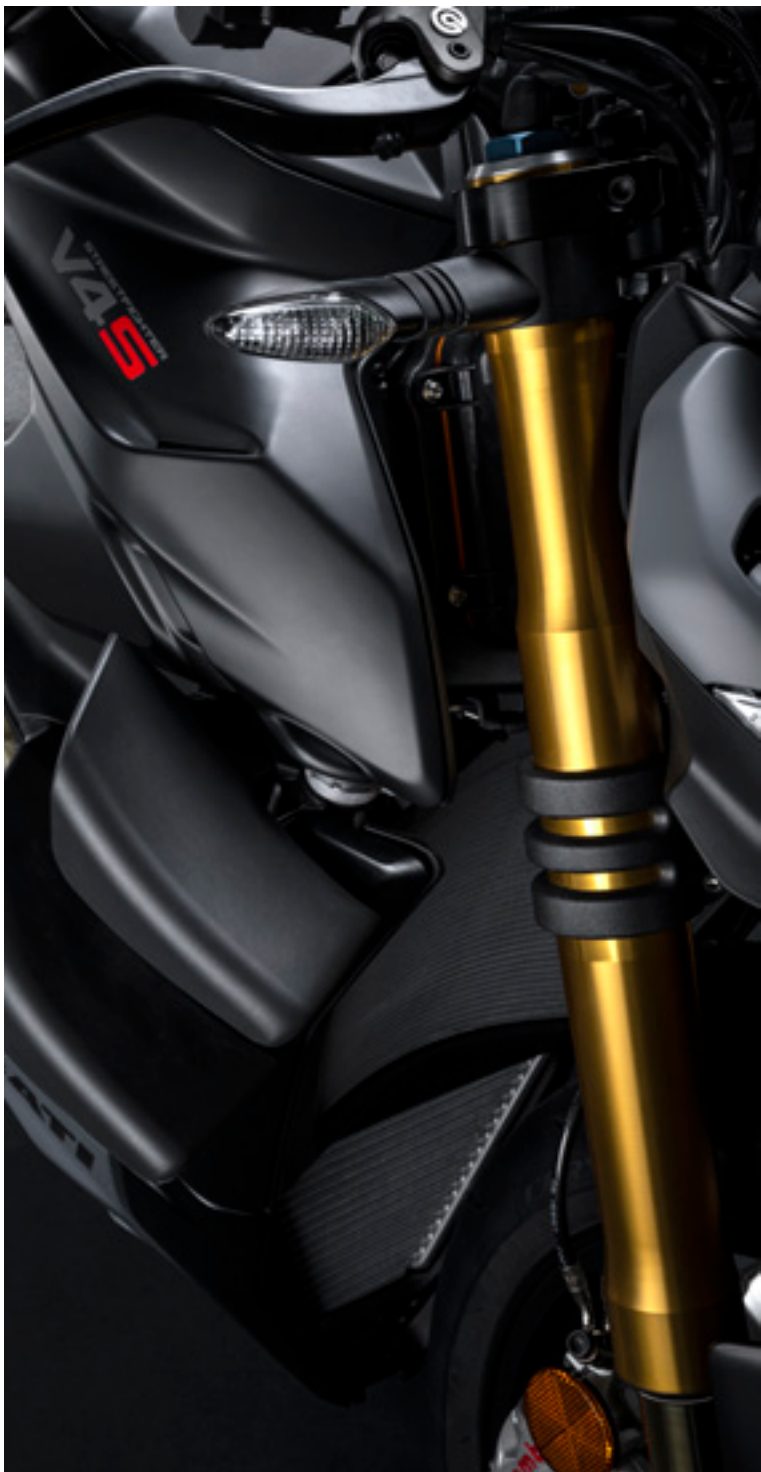
Perno del forcellone più alto

Così come sulla Panigale V4, il perno del forcellone dello Streetfighter V4 2023 è posizionato 4 mm più in alto, aumentando l'azione anti-squat che aiuta il pilota grazie a una maggiore stabilità, precisione e capacità di mantenere la traiettoria nell'uscita di curva e, in generale, in tutte le situazioni di accelerazione.

Cerchi e pneumatici

Mentre lo Streetfighter V4 monta cerchi fusi in alluminio dal disegno a 5 razze, la versione V4 S è dotata di cerchi Marchesini a 3 razze forgiati in lega di alluminio.

I cerchi calzano pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV Corsa, che uniscono prestazioni da pista a versatilità su strada, nelle misure 120/70 ZR17 per l'anteriore e 200/60 ZR 17 per il posteriore.



Impianto frenante con pinze Brembo Stylema®

La gamma Streetfighter V4 monta le potenti pinze monoblocco Brembo Stylema® che rappresentano l'evoluzione delle già performanti pinze M50. Le doppie pinze Brembo hanno ciascuna quattro pistoncini da 30 mm di diametro che lavorano su dischi da 330 mm di diametro, garantendo un'eccezionale potenza frenante. Mentre al posteriore troviamo un disco singolo 245 mm con pinza a 2 pistoncini. L'impianto frenante è coadiuvato dal sistema ABS Cornering EVO, che sfrutta la leggerissima centralina 9.1MP.

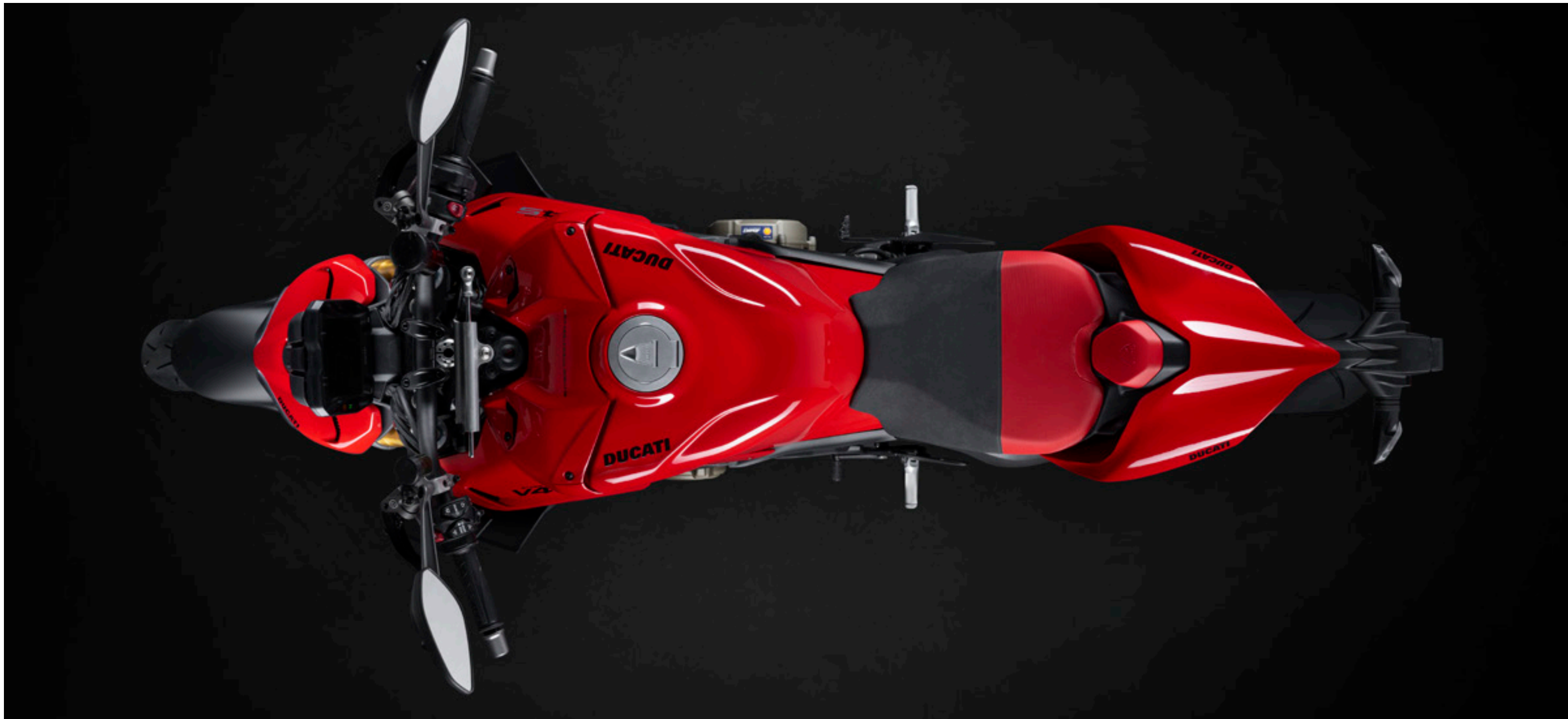
Batteria agli ioni di Litio

La dotazione di serie si arricchisce inoltre della batteria agli ioni di Litio per la versione S che riduce il peso in ordine di marcia di 1,7 kg.

Rispetto alla Panigale V4 la posizione in sella del pilota, che siede a un'altezza da terra di 845 mm, è stata ridefinita secondo le specifiche di un modello naked. Come vuole la cultura Streetfighter, i semi manubri sono sostituiti da un manubrio alto e largo che, insieme ad una sella con ben 60 mm di imbottitura ed una posizione meno estrema delle pedane pilota, garantisce un comfort sportivo nella guida urbana e il controllo necessario per aggredire le strade extraurbane o la pista. Lo Streetfighter V4 2023 recepisce inoltre le migliorie ergonomiche apportate alla famiglia Panigale V4, integrando un serbatoio dal diverso andamento che offre maggior supporto al pilota nelle fasi di frenata e percorrenza di curva.

Serbatoio da corsa

Il serbatoio dello Streetfighter 2023 è in alluminio, e passa da 16 a 16,5 Litri con un cambio di conformazione che, come sulla Panigale V4, supporta meglio il pilota in frenata e nella fase



di percorrenza. Rispetto alla Panigale V4 il serbatoio è stato opportunamente modificato nella zona inferiore per consentire il montaggio di una sella con maggiore schiumato per aumentare il comfort pilota. Come avviene sulle moto da pista, il serbatoio ha una parte di capacità collocata sotto la sella del pilota. Nella parte anteriore lo spazio non occupato dal carburante è stato utilizzato per collocare tutta l'elettronica, inclusa la batteria.

Coda

Pur mantenendo gli stilemi tipici della Panigale, la coda è supportata da un telaio in acciaio ed è stata ridisegnata per offrire un maggiore comfort al passeggero e più spazio longitudinale al pilota.

ELETTRONICA

Derivazione Moto GP

Tanti sono gli aspetti ingegneristici e tecnologici che danno vita allo Streetfighter V4. Un equilibrio tra linee distintive, potenza brutale, tecnologia e componentistica all'avanguardia che si uniscono nella Fight Formula.

Il pacchetto elettronico di ultima generazione recepisce gli aggiornamenti introdotti sulla famiglia Panigale V4, è basato sull'impiego di una piattaforma inerziale a 6 assi (6D IMU – Inertial Measurement Unit) in grado di rilevare istantaneamente angolo di rollio, di imbardata e di beccheggio della moto nello spazio.



L'evoluzione dei Power Mode

Il nuovo Streetfighter V4 e V4S si aggiorna nell'elettronica in ottica prestazionale, implementando la nuova logica dei Power Mode già introdotta con la Panigale V4, ma con calibrazioni dedicate al motore Desmosedici Stradale nella configurazione Streetfighter. Le strategie d'erogazione motore sono quattro: Full, High, Medium, Low.

Power Mode Full

Il Power Mode Full, permette al motore di esprimere tutto il suo potenziale con curve di coppia senza filtri elettronici, eccetto per la prima marcia. Non è associato a nessuno dei Riding Mode nella configurazione di default, ma deve venire selezionato manualmente dal pilota.



Power Mode High & Medium

Per i Power Mode High e Medium è stato sviluppato un nuovo sistema di gestione delle mappe Ride by Wire con taratura dedicata per ciascuna delle sei marce, che garantisce al pilota di ottenere sempre la spinta ottimale ad ogni apertura del gas. Le calibrazioni dedicate allo Streetfighter V4 garantiscono la massima correlazione fra il valore di coppia richiesto dal pilota e quello effettivamente erogato.

Power Mode Low

Il Power Mode Low, invece, è stato studiato per la guida su strada o per i fondi a bassa aderenza, limitando la potenza massima della moto a 160 CV e offrendo una risposta al gas particolarmente gestibile.

Nuovo Riding Mode Wet

Il nuovo Streetfighter V4 presenta una nuova gamma di Riding Mode: Race, Sport e Wet. I tre stili di guida preimpostati garantiscono un comportamento della moto perfettamente adattabile al pilota, al tipo di tracciato e alle condizioni ambientali. Ciascun Riding Mode è programmato per variare il carattere del motore, i parametri dei controlli elettronici e, nella versione S, anche l'assetto delle sospensioni che vede l'introduzione. L'inedito Riding Mode Wet viene introdotto per rendere la guida ancora più sicura su superfici a bassa aderenza.

TFT di seconda generazione

Il cruscotto dello Streetfighter V4 e V4S segue l'evoluzione già vista con la Panigale V4 utilizzando uno strumento full-TFT da 5" a colori ad elevata risoluzione, con il contagiri circolare virtuale come elemento dominante del cruscotto sul lato destro. La grafica è rivista in tutte le visualizzazioni, per rendere più semplici e descrittive tutte le informazioni e aiutare il pilota nella taratura di tutti i parametri regolabili.

Per chi desidera massimizzare le prestazioni dello Streetfighter V4 in pista, il dashboard ora offre la modalità di visualizzazione Track Evo, che replica il layout utilizzato sulle Desmosedici MotoGP e garantisce una visione immediata delle informazioni più importanti e dell'intervento dei controlli elettronici. Anche chi preferisce guidare su strada potrà comunque godere di un aspetto del cruscotto ispirato alle corse.

Ducati Electronic Suspension EVO

La versione S è equipaggiata con sospensioni Öhlins a controllo elettronico event-based, basate sul sistema Öhlins Smart EC (Electronic Control) di seconda generazione.

Oltre a sfruttare tutte le potenzialità offerte dall'IMU 6D, ha un'interfaccia pilota nuova e più intuitiva denominata OBTi (Objective Based Tuning Interface) per i settaggi.

Ducati Lap Timer GPS

Il DLT GPS, disponibile come accessorio Ducati Performance, permette di rilevare e memorizzare in modo automatico i tempi sul giro e di visualizzarli direttamente sul cruscotto della moto ad ogni passaggio sulla linea del traguardo. Il sistema è dotato dell'utile funzione "Best Lap", che visualizza per 5 secondi il tempo effettuato in modo lampeggiante nel caso in cui sia la migliore rilevazione cronometrica della sessione di giri in corso. Per ogni giro, per un totale di 15 giri consecutivi, vengono memorizzati il tempo, gli RPM max e la



velocità massima, le informazioni sono visualizzabili sul cruscotto entrando nello specifico menu. Il DLT GPS è disponibile come accessorio plug-and-play di Ducati Performance.

Ducati Data Analyser + GPS

Il Ducati Data Analyser + GPS (DDA + GPS) consente di valutare le prestazioni di moto e pilota, presentando graficamente specifici canali di dati. Il DDA + GPS, strumento essenziale nella guida in pista per monitorare le proprie performance, oltre a visualizzare e registrare automaticamente i tempi sul giro ogni qualvolta lo Streetfighter V4 taglia la linea del traguardo in un circuito, consente di memorizzare numerosi canali di dati tra cui: apertura del gas, velocità del mezzo, regime del motore, marcia selezionata, temperatura del motore, distanza percorsa, giri motore, indice DTC. Il DDA + GPS è disponibile come accessorio plug-and-play di Ducati Performance.

Ducati Multimedia System

La versatilità dello Streetfighter V4 è testimoniata dalla predisposizione per il Ducati Multimedia System (DMS), mediante il quale è possibile accettare le chiamate in entrata, selezionare e ascoltare un brano musicale e ricevere SMS. Salendo sulla moto, lo smartphone si connette automaticamente alla moto stessa tramite Bluetooth, consentendo così al pilota di gestire le principali funzioni multimediali. Sul display TFT vengono visualizzati la traccia del brano in ascolto, l'icona che indica la ricezione di nuovi SMS o il nome del chiamante. L'audio della chiamata e la musica vengono trasmessi agli auricolari del casco pilota. Il DMS è disponibile come accessorio plug-and-play di Ducati Performance.



Setup elettronico allo stato dell'arte

Il pacchetto elettronico comprende controlli che gestiscono tutte le fasi della guida: alcuni sono deputati alla partenza, accelerazioni e frenate, altri sovrintendono alla trazione, altri ancora sono relativi alle fasi di percorrenza ed uscita di curva.

Ducati Power Launch

Questo sistema, regolabile su tre livelli, è in grado di garantire partenze fulminee, permettendo al pilota di concentrarsi solo sulla gestione del rilascio della frizione. Una volta impostato, sarà sufficiente inserire la prima marcia e spalancare il gas: il DPL durante la prima fase della partenza, mentre il pilota modulerà il rilascio della frizione, manterrà il Desmosedici Stradale stabile attorno ad un regime ottimale in funzione del livello DPL selezionato; nella seconda fase, quando la frizione sarà completamente rilasciata, il DPL controllerà la coppia erogata per garantire la massima accelerazione possibile sulla base del livello predefinito.

Ducati Wheelie Control

Lo Streetfighter V4 è inoltre equipaggiato con l'ultima versione del Ducati Wheelie Control (DWC) EVO. Questo sistema controlla l'impennata e consente di ottenere la massima prestazione in accelerazione con facilità e sicurezza. Il DWC EVO rileva più accuratamente la presenza e l'entità delle impennate e interviene per controllarle con un maggiore livello di precisione, così da assecondare in modo ancora più puntuale le richieste del pilota.

Sospensioni Öhlins semiattive

La versione S è equipaggiata con sospensioni Öhlins a controllo elettronico event-based, basate sul sistema Öhlins Smart EC (Electronic Control) di seconda generazione. Oltre a sfruttare tutte le potenzialità offerte dall'IMU 6D, ha un'interfaccia pilota nuova e più intuitiva denominata OBTi (Objective Based Tuning Interface) per i settaggi.

Ducati Traction Control EVO 2

La nuova strategia del Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 deriva dalla Ducati Desmosedici GP18 ed è già impiegata sulla Panigale V4 R e V4 R SBK. Oltre a interfacciarsi con l’Inertial Measurement Unit (IMU) a 6 assi e adattare l’intervento e lo slittamento all’angolo di piega della moto, il software migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo “predittiva”. Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in

condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance sia sul giro secco che sui long run. Inoltre, il DTC EVO 2, in aggiunta alla gestione dell’anticipo dell’accensione e dell’iniezione, prevede l’intervento delle valvole dei corpi farfallati quando non è necessario un intervento rapido del controllo, permettendo di mantenere parametri di combustione ottimali e ottenere una risposta del motore e un intervento più fluidi. Il DTC EVO 2 può essere impostato su 8 diversi livelli (6 in condizioni da asciutto e 2 da bagnato), consentendo al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo della performance.



Nuova strategia per il Ducati Quick Shift

Il DQS EVO 2 con funzione up/down, messo a punto per la Panigale V4, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva. Oltre a minimizzare i tempi di cambiata, permette di scalare senza l'utilizzo della frizione garantendo staccate ancora più efficaci. Il DQS EVO 2, oltre a minimizzare i tempi di cambiata, permette di scalare senza l'utilizzo della frizione garantendo staccate ancora più efficaci.

Il sistema comprende un microinterruttore bi-direzionale integrato nel cinematismo della leva che, in corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo Desmosedici Stradale. Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata, integrando l'azione su anticipo accensione e iniezione, già presenti sul sistema up-shift, con l'apertura controllata della valvola a farfalla per il funzionamento in down-shift grazie alla gestione del sistema full Ride by Wire.



Nuovo Engine Brake Control (EBC) EVO 2

L'EBC (Engine Brake Control) è stato messo a punto per aiutare i piloti a ottimizzare la stabilità della moto in condizioni estreme di ingresso in curva, bilanciando le forze alle quali è sottoposto lo pneumatico posteriore. L'EBC EVO 2 dello Streetfighter V4 2023, ottimizzato sulla base dell'angolo di piega, effettua il monitoraggio della posizione della farfalla, della marcia selezionata e della decelerazione dell'albero Desmosedici Stradale durante le frenate più aggressive, e regola con precisione l'apertura del gas per equilibrare le forze di coppia applicate allo pneumatico. L'EBC EVO è settabile su tre livelli integrati nei Riding Mode. Il software è caratterizzato da una calibrazione differenziata marcia per marcia su ciascuno dei tre livelli selezionabili, secondo una nuova strategia sviluppata per ottimizzare l'intensità dell'azione del freno motore in funzione del carico sul retrotreno. Nella prima fase di frenata, quando si ha poco carico sullo pneumatico posteriore, l'EBC EVO 2 eroga un minor

freno motore, aumentandolo poi man mano che ci si avvicina al centro curva, dove l'intervento dell'engine brake dà il maggior contributo nel rallentare la moto e nel chiudere la linea. Grazie a questa modifica, che garantisce un intervento più equilibrato del controllo sul freno motore in ogni condizione di guida, si riducono inoltre i bloccaggi della ruota posteriore nelle staccate più impegnative.

ABS Cornering EVO

Il sistema ABS dello Streetfighter V4 prevede la funzionalità “cornering”, che estende l’intervento dell’ABS anche a moto inclinata ed ha le stesse logiche di intervento e tipologie di controllo della Panigale V4.

L’ABS Cornering EVO è settabile su tre livelli per assecondare pienamente le esigenze di tutti i piloti tanto nella guida in pista, quanto in quella su strada, anche nelle situazioni più critiche di bassa aderenza. Il livello 3 è indicato per la strada o per condizioni a basso grip, garantisce una frenata sicura e stabile in ogni condizione, tenendo sempre sotto controllo il sollevamento della ruota posteriore nelle decelerazioni più accentuate. I livelli 2 ed 1 privilegiano invece la potenza frenante, sono quindi più orientati alla guida sportiva su superfici ad alta aderenza e in pista. Il livello 2 è consigliato per l’utilizzo in pista da parte del pilota amatoriale. Il sistema gestisce sia l’impianto frenante anteriore che quello posteriore, mantiene attiva la funzionalità “cornering” mentre non si ha controllo



del lift up permettendo frenate più sportive. Selezionando il livello 2 si attiva la funzione “slide by brake” che permette di derapare in ingresso di curva per una guida spettacolare e in tutta sicurezza. Il livello 1, non associato di default a nessuno dei Riding Mode, è consigliato ai piloti esperti nell’uso in pista. Garantisce un intervento racing del sistema ABS che agisce sulla sola ruota anteriore. Sia la funzionalità “cornering” che l’intervento anti lift up sono disabilitati per generare la massima performance.

Ducati Slide Control (DSC)

L’introduzione della 6D IMU ha permesso di aggiungere al Ducati Traction Control (DTC) EVO il Ducati Slide Control (DSC), sviluppato in collaborazione con Ducati Corse. Questo sistema supporta il pilota controllando la coppia erogata dal motore Desmosedici Stradale in funzione dell’angolo di slide. Il suo obiettivo è quello di migliorare le performance in uscita di curva prevenendo angoli di slide che risulterebbero altrimenti difficili da gestire. Il DSC funziona grazie alla 6D IMU che fornisce alla centralina di

controllo della dinamica del veicolo le informazioni sulla dinamica della moto (come angolo di piega, accelerazione e molto altro). Come il DTC EVO, il DSC gestisce le riduzioni di coppia intervenendo sull’apertura delle valvole a farfalla, la riduzione dell’anticipo e i tagli di iniezione. In tutte le situazioni in cui non è necessario un intervento rapido del DSC, l’utilizzo delle valvole del corpo farfallato permette di mantenere ottimali i parametri della combustione, ottenendo una risposta del Desmosedici Stradale e un intervento più fluido. Il DSC è regolabile su due livelli: passando dal livello 1 al livello 2 il sistema permette di controllare con maggiore facilità valori di angolo di slide altrimenti difficili da gestire. È possibile modificare il livello di intervento del DSC entrando nel menù, dal quale è possibile impostare anche i valori di DTC EVO e DWC EVO. È possibile inoltre impostare il controllo diretto del DSC anche attraverso i tasti di accesso diretto posti sul commutatore sinistro. Il valore impostato del DSC è sempre visibile sul cruscotto.

The Ultimate Formula

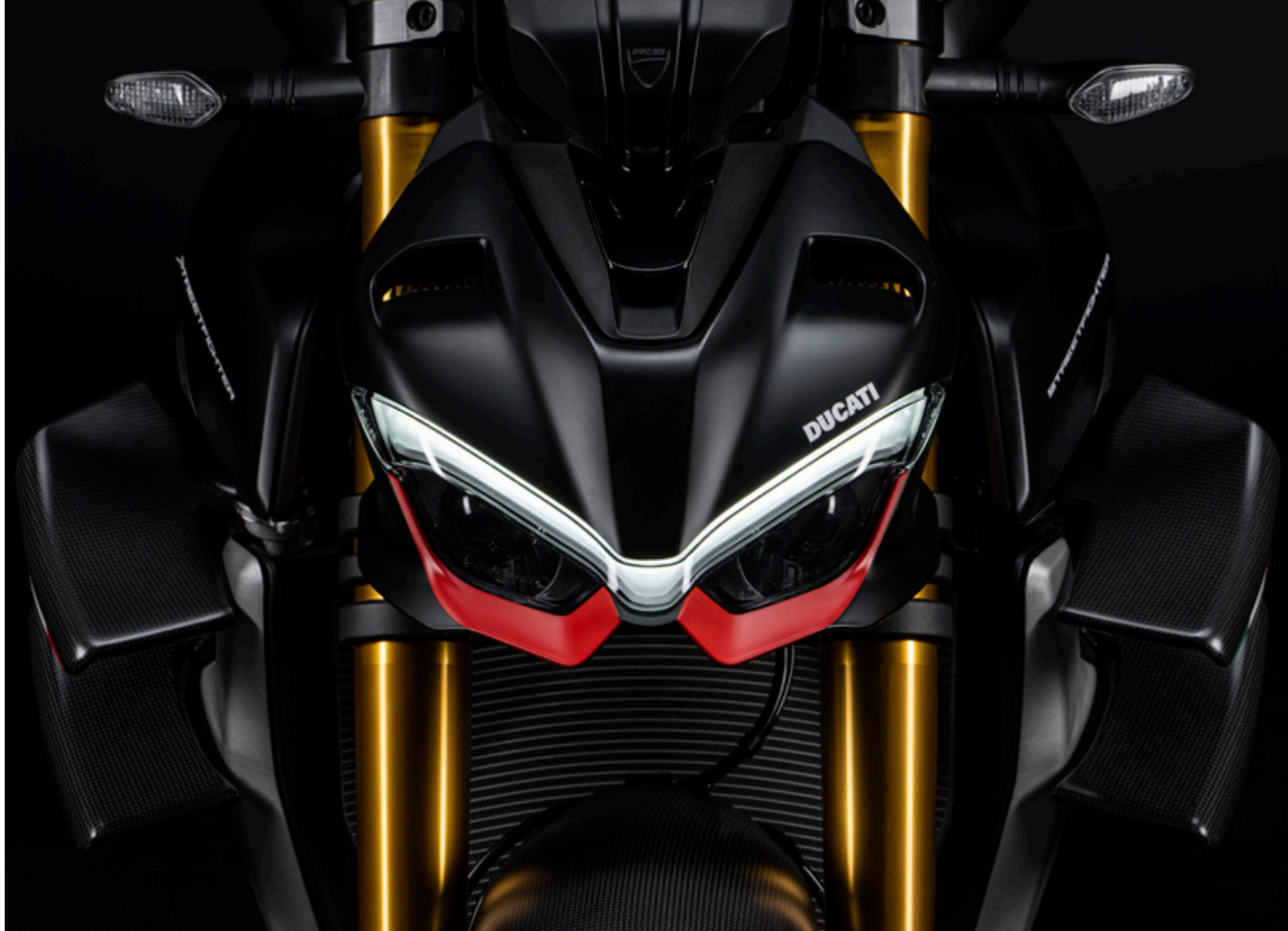
Il modello top di gamma della famiglia Streetfighter è il nuovo Streetfighter V4 SP2 in versione numerata. Una moto pronta per scendere in pista, grazie ad una dotazione tecnica esclusiva che unisce alla “Fight Formula” le specifiche “SP”, rendendola ancora più efficace nella guida sportiva e in particolare in circuito.

La livrea “Winter Test” si ispira alle moto di Ducati Corse utilizzate durante i test pre-stagionali dei Campionati MotoGP e SBK. Il nero opaco delle sovrastrutture, combinato con la finitura opaca del carbonio dei cerchi e delle ali, contrasta con gli accenti rosso acceso e con la brillantezza del serbatoio in alluminio spazzonato a vista, alluminio che ritroviamo anche sulle cover laterali dei radiatori.

La sella è specifica per il materiale usato ed è personalizzata con il logo “V4 SP2”, mentre le ali in carbonio sono impreziosite dalla bandiera Italiana che appare anche sulle Panigale V4 R SBK ufficiali.

Il look racing è enfatizzato dalla rimozione del portatarga, con il montaggio delle relative cover di occlusione dei fori in dotazione insieme alla moto.





Il motore Streetfighter V4 SP2

Il cuore della moto è il Desmosedici Stradale da 1.103 cm³ con 208 CV capace di erogare una coppia di 123 Nm a 9,500 giri/minuto. Sullo Streetfighter V4 SP il Desmosedici Stradale monta la frizione a secco STM-EVO SBK, che garantisce una migliore funzione anti-saltellamento, anche nelle scalate più aggressive, e una maggiore fluidità in tutte le fasi di “off-throttle”, indispensabile per essere efficaci in pista nella guida al limite.

Frizione a Secco

Il V4 a 90° dello Streetfighter V4 SP2 impiega una frizione a secco STM EVO-SBK a 9 dischi, realizzata in alluminio ricavato dal pieno. Rispetto alla frizione a bagno d’olio dello Streetfighter V4 S, nell’utilizzo estremo della moto in pista, la frizione a secco garantisce una più efficace funzione anti-saltellamento. Offre inoltre una maggiore fluidità in tutte le fasi di “off-throttle”, oltre alla possibilità di personalizzare il livello di freno motore “meccanico”, scegliendo una diversa molla secondaria tra quelle disponibili nel catalogo Ducati Performance.

Olio Shell di nuova formulazione*

La scelta di adottare una frizione a secco consente di utilizzare sullo Streetfighter V4 SP2 il nuovo olio motore speciale, sviluppato da Shell in collaborazione con Ducati Corse.

Il nuovo olio prestazionale garantisce una riduzione degli attriti meccanici. La formulazione di questo olio si basa sull’utilizzo di additivi di tipo racing, specifici per motori ad elevato numero di giri ed equipaggiati con frizione a secco. È proprio la frizione a secco infatti, come nei motori MotoGP e SBK, a consentire l’uso di additivi, che renderebbero problematica la trasmissione della coppia nella frizione a bagno d’olio. Questi elementi chimici vengono aggiunti all’olio di base in quantità e percentuali dedicate per garantire il giusto bilanciamento tra prestazioni e protezione del motore.

* I tempi e la disponibilità del prodotto possono variare a seconda del paese.
Il coperchio della frizione aperto è destinato ai veicoli utilizzati solo in circuito chiuso.
La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge



Ciclistica per lo Streetfighter V4 SP2

Lo Streetfighter V4 SP2 è equipaggiato con contenuti tecnici allo stato dell'arte derivati dalla Ducati Superleggera V4 come i cerchi in carbonio e le pinze freno anteriori Brembo Stylema R®. Pedane in lega di alluminio anodizzato, paratacchi in fibra di carbonio e pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura e disegnate per passare velocemente dalla configurazione di cambio tradizionale e quella di cambio rovesciato.

Impianto Frenante

Il reparto freni si compone all'anteriore di due dischi Brembo da 330 mm di diametro abbinati alle nuove pinze monoblocco Brembo Stylema R®, con pistoncini di derivazione racing dotati di fori di ventilazione, che migliorano la stabilità della corsa leva dopo numerosi giri di pista e riducono la coppia residua.

Cerchi in fibra di carbonio

I pregiati cerchi del Ducati Streetfighter V4 SP2, a 5 razze sdoppiate, sono realizzati con fibra di carbonio ad alta resistenza e hanno mozzi in alluminio avvitati alla struttura in composito. Entrambe consentono un risparmio di peso pari a -1,4 kg rispetto alle ruote forgiate di alluminio del Ducati Streetfighter V4 S, che salgono a -3,4 kg rispetto a quelli in alluminio del Ducati Streetfighter V4, inducendo una sensibile riduzione del momento d'inerzia a vantaggio dell'agilità e della leggerezza nei cambi di direzione.



Pedane pilota in alluminio anodizzato

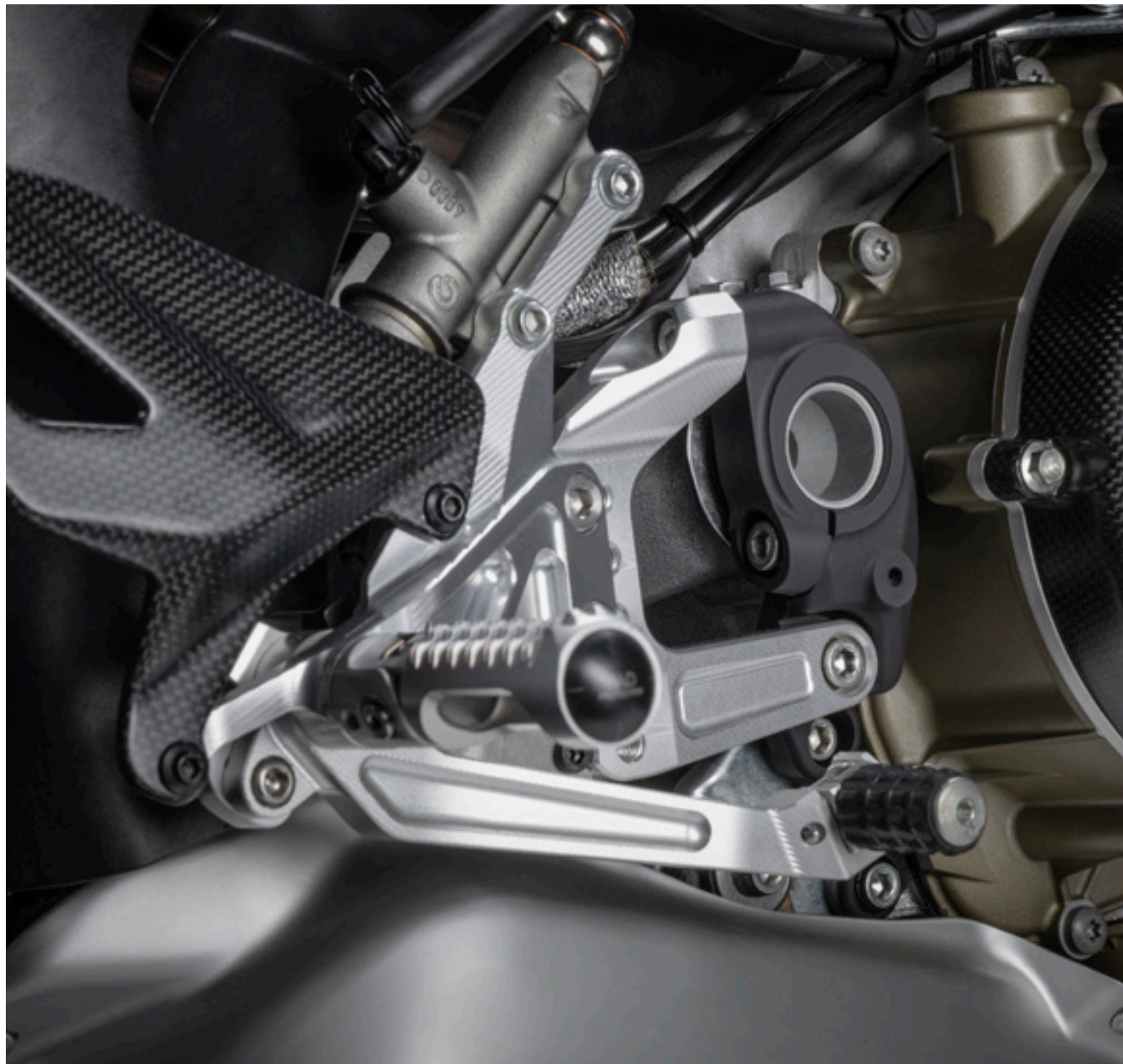
Le pedane pilota sono realizzate in lega di alluminio anodizzato di elevata qualità che mantiene l'aspetto originale nel tempo. Oltre ad essere un piacere per la vista, queste pedane permettono al pilota di trovare la posizione che più si adatta alla sua corporatura e al suo stile di guida.

Sono dotate di paratacchi in fibra di carbonio e pedali freno e cambio snodati per minimizzare il rischio di rottura in caso di scivolata e disegnate per passare velocemente dalla configurazione di cambio tradizionale e quella di cambio rovesciato.

Sospensioni

Lo Streetfighter V4 SP2 è equipaggiato con una forcella Öhlins NIX-30, ammortizzatore posteriore Öhlins TTX36 e ammortizzatore di sterzo Öhlins controllati dal sistema Öhlins Smart EC 2.0, di seconda generazione con sistema di funzionamento "event-based".

Lo Streetfighter V4 SP2, a differenza della versione S, ha molle e idraulica delle sospensioni identiche a quelle della Panigale V4, con la sola differenza di un precarico molle della forcella ridotto da 11 mm a 6 mm.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sullo Streetfighter V4 il sistema ABS Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO 2, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO 2, dal Ducati Wheelie Control EVO e dal Ducati Slide Control. Sistem che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per lo Streetfighter.

Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



Ever Red
Estensione di Garanzia





Dati tecnici ed equipaggiamento

STREETFIGHTER V4

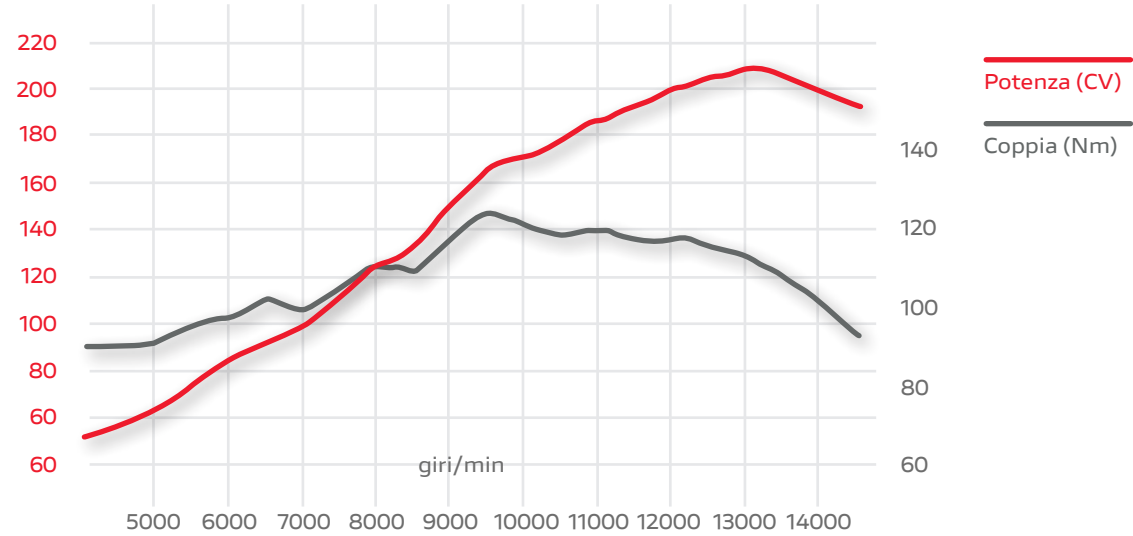
Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53,5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza	153 kW (208 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia	123 Nm (12,5 Kgm) @ 9.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=15; corona Z=42

Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa auto-spurgante
Veicolo	
Telaio	“Front Frame” in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00” x 17”
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering EVO.

Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5”
Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	195 kg
Altezza sella	845 mm
Interasse	1.488 mm
Inclinazione canotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO 2, Auto-apprendimento del rapporto finale	

Equipaggiamento di serie	
Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Coprisella passeggero	
Equipaggiamento a corredo	
Sella e pedane passeggero.	
Predisposizione	
Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, manopole riscaldate	
Garanzia e manutenzione	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione	12.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km
Emissioni e Consumi	
Standard	Euro 5
Emissioni CO ₂	178 g/km
Consumi	7,6 l/100km

Curve di coppia / potenza



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo. Il Ducati Multimedia System è disponibile come accessorio.

STREETFIGHTER V4

Ducati Red



STREETFIGHTER V4S

Ducati Red



STREETFIGHTER V4 S

Grey/Nero



STREETFIGHTER V4 SP2

Livrea Winter test



STREETFIGHTER V4



Streetfighter V4		Streetfighter V4 S
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile.	Ammortizzatore Ohlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0.
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins Smart EC 2.0
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze	Forgiata in lega di alluminio Marchesini a 3 razze
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze	Forgiata in lega di alluminio Marchesini a 3 razze
Batteria al Litio	-	Di serie



- 1
- Forcella Öhlins NIX30 event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
- 2
- Cerchio Marchesini forgiato in lega alluminio



- 3
- Ammortizzatore Öhlins Smart EC TTX36

STREETFIGHTER V4 SP2

Equipaggiamento Streetfighter V4 SP2 vs Streetfighter V4S
Manubrio con impresso il numero progressivo della moto
Serbatoio in alluminio spazzolato a vista
Sella dedicata con logo “V4 SP2”
Ali in fibra di carbonio
Parafango anteriore in fibra di carbonio
Frizione a secco STM-EVO SBK
Cerchi in fibra di carbonio a 5-razze sdoppiate
Pinze freno anteriore Brembo Stylema R
Pedane pilota regolabili in alluminio ricavato dal pieno con paratacchi in carbonio
Configurazione monoposto
Cover frizione aperto in carbonio* (a corredo)
Cover rimozione porta targa* (a corredo)
Viti rimozione specchi* (a corredo)

* L'apertura del coperchio della frizione, la rimozione del kit portatarga e le viti rimozione specchi retrovisori sono destinati ai veicoli usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



L'immagine mostra lo Streetfighter V4 SP2 equipaggiato con coperchio frizione aperto, kit rimozione portatarga, viti rimozione specchi retrovisori. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.

ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Per esaltare il piacere di guida sono stati creati numerosi accessori che rappresentano il punto d'incontro tra sportività ed eleganza.

Materiali di altissima qualità per garantire durata nel tempo e alte prestazioni. Design elegante, che si sposa perfettamente con le linee della moto, per donarle uno stile ancora più inconfondibile. Il mix di accessori perfetto per un concentrato di pura adrenalina.

Scopri la gamma di accessori Ducati Performance pensati per esaltare il look e le prestazioni del tuo nuovo Streetfighter V4.

Scarichi Akrapovič

Potenza e coppia possono crescere ulteriormente raggiungendo rispettivamente i 220 CV e i 130 Nm montando lo scarico full-racing Ducati Performance by Akrapovič che riduce anche il peso di -6 Kg.

Configura

Scegli lo Streetfighter V4 perfetto per te e divertiti a configurarlo in base al tuo stile di guida! Condividilo agli amici e invialo al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



L'immagine mostra lo Streetfighter V4 SP2 in configurazione racing.



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



Abbigliamento



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto
Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è
disponibile sul sito www.ducatisumisura.com.



Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



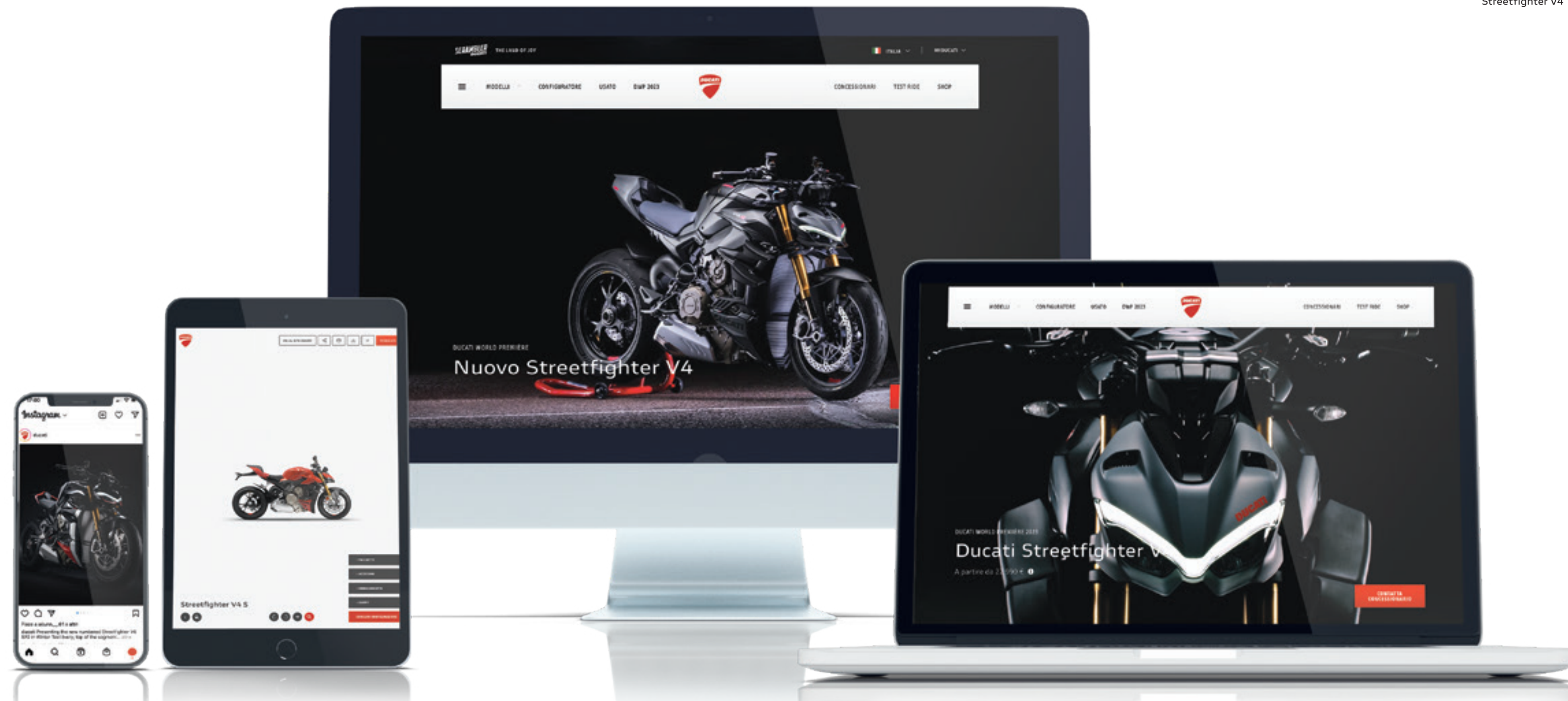
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Febbraio 2024



WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26 - 28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com