

MULTISTRADA V4 RS



Indice

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 4 | Il lusso di non dover scegliere | 27 | ERGONOMIA
Progettata per il comfort |
| 6 | Choose It All | 28 | Servizi e manutenzione |
| 8 | Esclusività senza limiti | 30 | Dati tecnici ed equipaggiamento |
| 11 | MOTORE
Motore da superbike | 36 | Abbigliamento |
| 12 | EQUIPAGGIAMENTO
Pura esclusività.
Massima sportività.20 | 40 | DRE
Il viaggio secondo Ducati |
| 20 | DESIGN
Disegnata per passare osservata | 42 | ACCESSORI
Configura la Ducati dei tuoi sogni. |
| 24 | ELETTRONICA
Elettronica allo stato dell'arte e oltre | 48 | Ducati Digital Experience |





Il lusso di non dover scegliere

Senza compromessi. Multistrada V4 RS è il risultato di un duro lavoro per raggiungere un equilibrio adeguato tra performance sportive e comfort di guida. Gli interventi sul diametro dei corpi farfallati del motore e sulla lunghezza dei condotti hanno permesso di ottenere una maggiore guidabilità e piacevolezza ai regimi stradali.

In pista a caccia di adrenalina o su strada per viaggi indimenticabili: qualunque sia la tua destinazione, la Multistrada V4 RS spingerà la tua esperienza Multistrada in una nuova dimensione di esclusività.

La Multistrada V4 RS unisce il carattere da supersportiva alla versatilità tipica della famiglia Multistrada. È infatti predisposta per diverse tipologie di bagaglio: dalle valigie laterali in plastica, alle borse per serbatoio e sella passeggero, fino ai parabrezza maggiorati.





Choose It All

Motore desmodromico, frizione a secco ed esclusività in ogni minimo dettaglio: la nuova Multistrada V4 RS è una moto senza compromessi, espressione di tutta la sportività più raffinata di Ducati.

È la Multistrada dal DNA più racing. È la nuova entrata in famiglia, nell'anno in cui si celebra il ventesimo anniversario dall'inizio della Dinastia Multistrada.

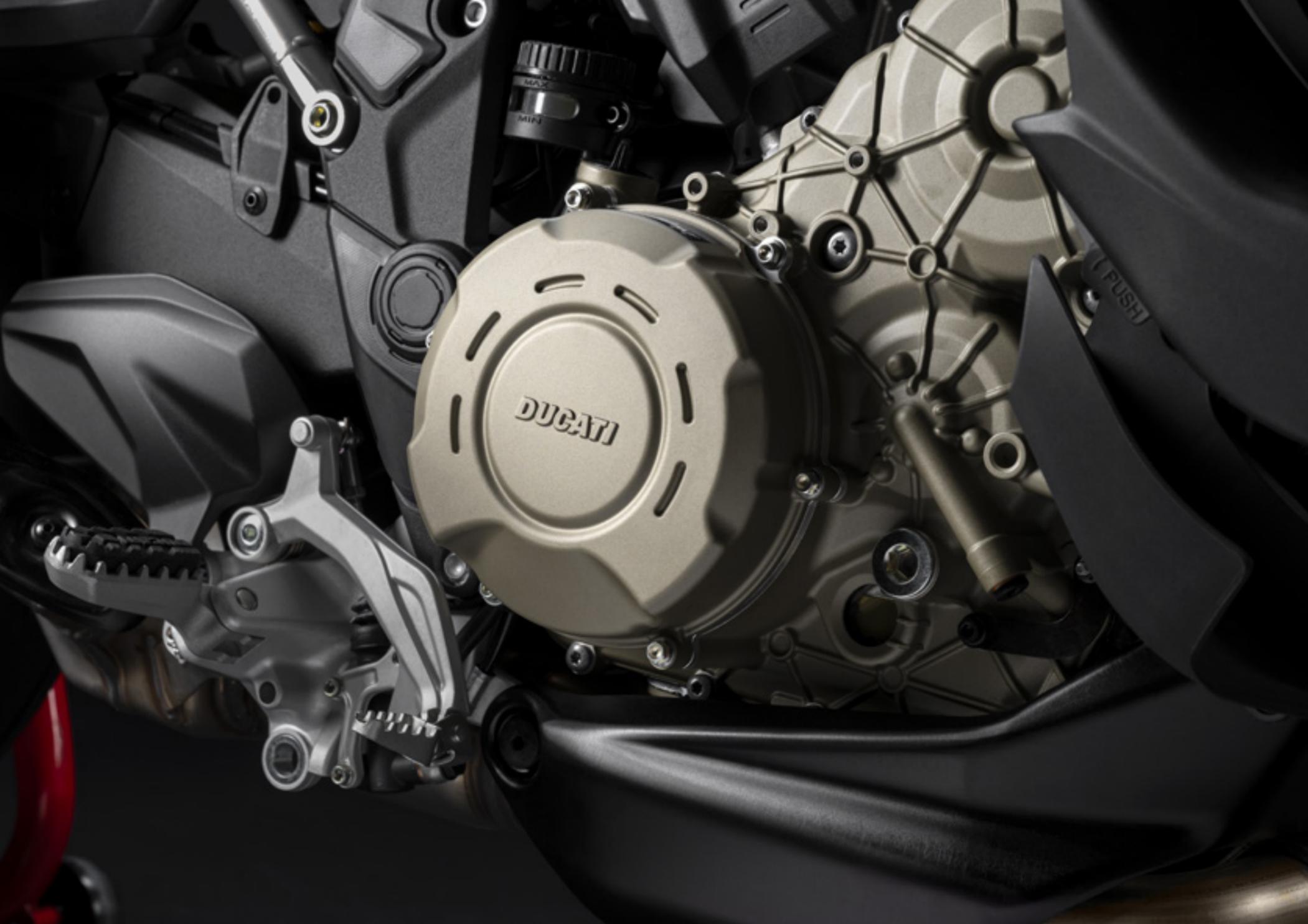


Esclusività senza limiti

Leggera e performante, offre sensazioni esaltanti nella guida sportiva grazie al motore Desmosedici Stradale, alla frizione a secco e alle tecnologie e componenti sofisticate di derivazione racing. Dal telaio in titanio al codino sportivo, dalla livrea ai componenti di pregio: ogni dettaglio mette in mostra personalità, estetica e performance uniche.

Tutto il brivido del Desmo, tutto il piacere della Multistrada: con tecnologia radar e borse laterali disponibili come accessorio. La Multistrada V4 RS è la scelta di chi non accetta compromessi.





MOTORE

Motore da superbike

Al cuore della Multistrada V4 RS c'è il Desmosedici Stradale, con frizione a secco e distribuzione desmodromica: un propulsore nato per la pista, per prestazioni sempre adrenaliniche.

La Multistrada V4 RS è l'unica Multistrada spinta dal Desmosedici Stradale, il motore di derivazione MotoGP usato sulla Panigale e sullo Streetfighter: fluido e regolare ai bassi e medi regimi, entusiasmante agli alti. La versione destinata a Multistrada V4 RS eroga una potenza massima di 180 cv, 10 in più di Multistrada V4.

Come sulle Panigale V4 R e V4 SP, anche su Multistrada V4 RS è presente la frizione a secco STM EVO-SBK, realizzata in alluminio dal pieno. Una componente che non solo rende la guida più fluida nelle fasi di staccata e inserimento, ma, a frizione disinnestata, restituisce un sound inconfondibilmente Ducati.

Grazie alla frizione a secco, sulla Multistrada V4 RS può essere utilizzato il nuovo Ducati Corse Performance Oil Powered by Shell Advance, frutto della collaborazione fra Ducati Corse e Shell in Superbike e MotoGP.



EQUIPAGGIAMENTO

Pura esclusività. Massima sportività.

La Multistrada V4 RS spinge ancora di più all'estremo il DNA sportivo Ducati sulla famiglia delle Big Dual, garantendo un mix senza precedenti di performance entusiasmanti e comfort.

1- Numerata e livrea dedicata

La Multistrada V4 RS presenta una livrea dedicata Iceberg White, rifinita con richiami della livrea MotoGP e impreziosita dal numero di serie impresso sulla testa di sterzo con placchetta in alluminio anodizzato nero.

2- Telaietto in titanio

Il telaietto posteriore in titanio porta ad un alleggerimento di 2,5 kg. Insieme al codino dedicato in tecnopolimero, che integra le maniglie del passeggero, conferisce più sportività alla linea della moto.

3- Cerchi Forgiati

I cerchi in alluminio forgiato Marchesini regalano assoluta precisione nel misto e un'elevata rapidità nel raggiungere la corda, oltre che portare a una riduzione di peso di 2,7 kg rispetto ai cerchi fusi standard.

4- Attacco diretto del manubrio e nuove manopole

Le manopole hanno un nuovo design, più sportivo, un materiale più morbido. Il manubrio, privo di silent block, è fissato rigidamente alla testa di sterzo, per un feeling di guida più diretto.



5- Impianto frenante da superbike

L'impianto frenante, derivato da quello della Panigale V4, monta pinze Brembo Stylema rosse che lavorano su due dischi da 330 mm. Il comando ha un pompante più piccolo, per offrire più potenza e modulabilità.

6- Motore

È il Desmosedici Stradale da 1.103 cm³. Dotato di comando desmodromico della distribuzione, il V4 è stato rivisto per unire la fluidità e la regolarità tipiche di Multistrada alla personalità e la sportività che hanno conquistato il cuore dei Ducatisti sulla Panigale e lo Streetfighter.

7- Coda sportiva

Il codino in tecnopolimero, snello e leggero, integra le maniglie del passeggero. È privo degli attacchi per il top case, per una vista laterale più leggera che accentua la sportività della moto.

8- Frizione a secco

Multistrada V4 RS monta la frizione a secco STM EVO-SBK, realizzata in alluminio dal pieno. Questa componente, che fluidifica la guida nelle fasi di staccata e inserimento e amplifica le emozioni con il suo suono distintivo.

9- Plexi fumé, basso e frontale in carbonio

La raffinatezza e l'eleganza di Multistrada V4 RS passano anche da dettagli di pregio come il plexi fumé e il becco in carbonio.



EQUIPAGGIAMENTO

Frizione a secco e olio Ducati Corse Performance Oil

Su Multistrada V4 RS è presente la frizione a secco STM EVO-SBK, realizzata in alluminio dal pieno. Una componente che non solo rende la guida più fluida nelle fasi di staccata e inserimento, ma con il suo timbro distintivo a frizione disinnestata, il suono cupo a bassi regimi e l'urlo da superbike agli alti restituisce un sound inconfondibilmente Ducati. Grazie alla frizione a secco, sulla Multistrada V4 RS può essere utilizzato il nuovo Ducati Corse Performance Oil Powered by Shell Advance, frutto della collaborazione fra Ducati Corse e Shell in Superbike e MotoGP.

Sospensioni elettroniche Öhlins Smart EC 2.0

Le sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 garantiscono performance

senza rivali nell'uso sportivo grazie all'utilizzo di un sistema "event based", lo stesso di Panigale V4 S e Streetfighter V4 S. Il sistema, che si autoregola in base allo stile di guida del pilota, è stato ricalibrato per ottenere il miglior bilanciamento tra comfort nella guida disimpegnata e il sostegno nella guida sportiva.

Forcellone monobraccio

La sospensione basata su un forcellone monobraccio conferisce eleganza e contribuisce all'estetica esclusiva di Multistrada V4 RS.

Cerchi in alluminio forgiati**Marchesini**

I cerchi forgiati Marchesini in alluminio regalano assoluta precisione nel misto e un'elevata rapidità nel raggiungere la corda e permettono di risparmiare 2,7kg rispetto ai cerchi fusi.

**Pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV Corsa**

Gli pneumatici Diablo Rosso IV Corsa, nelle misure 120/70 anteriore e 190/55 posteriore, sono gli pneumatici Pirelli più performanti nel segmento sport-street. Offrono un ottimo grip in accelerazione e la sensazione di impronta a terra a centro curva.

Riding mode Race

Sulla Multistrada V4 RS viene introdotto il Power Mode Full, associato di default al Riding Mode Race, che eroga la massima potenza in tutte le marce, con una risposta pronta dell'acceleratore.



DESIGN

Disegnata per passare osservata

Un design esclusivo, con livrea dedicata Iceberg White e inserti di rosso, arricchita da elementi grafici di ispirazione MotoGP: la Multistrada V4 RS non può fare a meno di conquistare tutto, anche la scena.

Sulla Multistrada V4 RS l'elegante e dinamica estetica Multistrada si fonde con alcuni degli elementi stilistici più caratteristici delle supersportive Ducati. Le componenti in fibra di carbonio come il parafango anteriore, i paramani, i paracalore e il "becco" anteriore, creano un gioco di contrasti con la livrea Iceberg White, impreziosita da richiami alla colorazione delle Desmosedici MotoGP. Il codino in tecnopolimero e il telaietto in titanio accentuano la sportività della Multistrada V4 RS. La scelta del titanio per il telaietto permette un risparmio di 2,5 kg rispetto alla componente standard.





ELETTRONICA

Elettronica allo stato dell'arte e oltre

La Multistrada V4 RS è dotata di un pacchetto elettronico allo stato dell'arte che comprende, tra gli altri, la tecnologia radar di serie sia all'anteriore che al posteriore, che abilita la funzionalità del Cruise Control Adattivo e del Blind Spot Detection. Inoltre vengono introdotti il Power Mode Full e il Riding Mode Race, che erogano la massima potenza in tutte le marce, con una risposta pronta dell'acceleratore.





ERGONOMIA

Progettata per il comfort

Come su Multistrada V4, sulla Multistrada V4 RS è disponibile la deattivazione della bancata posteriore, che entra in funzione a moto ferma e con temperatura motore oltre i 70° per migliorare il comfort termico.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 30.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



**4|Ever
Ducati**
4 anni di garanzia



Motore

Motore Ducati Desmosedici Stradale, Quadrilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido

Cilindrata 1.103 cc

Alesaggio per corsa 83 x 53,3 mm

Compressione 14:1

Potenza 180 CV (132 kW) @ 12.250 rpm

Coppia 12,0 kgm (118 Nm) @ 9.500 giri/min

Alimentazione Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 50 mm

Scarico Presilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda. EU5.2 compliant. Terminale Akrapovic

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift up/down

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1

Rapporti 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

Trasmissione secondaria Catena; Pignone 15; Corona 43

Frizione Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo

Telaio Monoscocca in alluminio

Sospensione anteriore Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0

Ruota anteriore Marchesini, forgiata in lega leggera, 3,5" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17

Sospensione posteriore Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0, precarico posteriore regolabile elettronicamente, forcellone monobraccio in alluminio

Ruota posteriore Marchesini, forgiata in lega leggera, 6" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17

Escursione ruota (ant/ post) 170 mm / 170 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS

Freno posteriore Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS

Strumentazione Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico

Dimensioni e pesi

Peso in ordine di marcia senza carburante 225 kg

Altezza sella Regolabile, 840 mm - 860 mm

Interasse 1.592 mm

Inclinazione canotto 25,75°

Avancorsa 120 mm

Capacità serbatoio carburante 22 l

Numero posti 2

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Sistema radar (ACC + BSD)

Equipaggiamento di serie

Sospensioni elettroniche Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED, Parafango anteriore e becco in carbonio, Paramani in carbonio, Silenziatore Akrapovic omologato

Garanzia e manutenzione

Garanzia (mesi) 48 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione (km/mesi) 15.000 km / 24 mesi

Controllo gioco valvole (km) 30.000 km

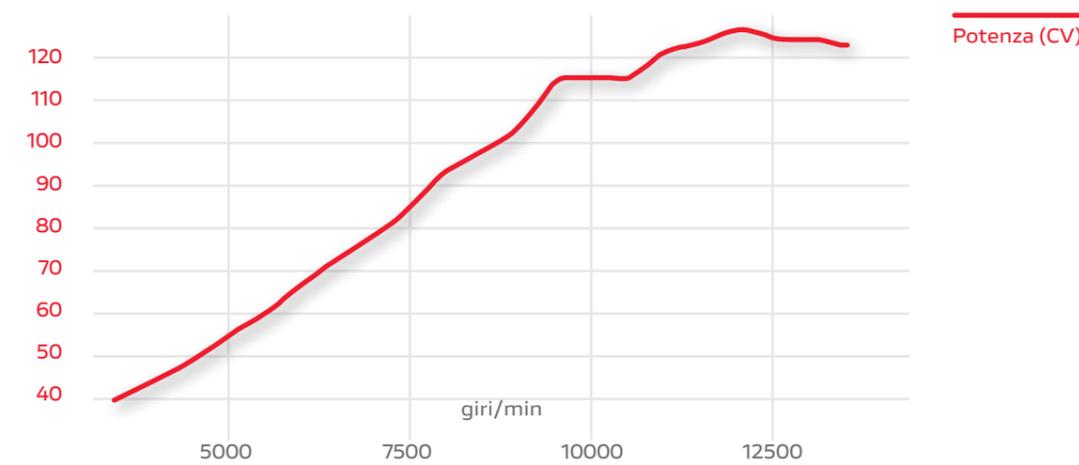
Consumi e Emissioni

Standard Euro 5+

Emissioni CO₂ 170 g/km

Consumi 7,3 l/100km

Curva di potenza



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4 RS

RS Livery



Abbigliamento

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto





DRE

Il viaggio secondo Ducati

Le DRE Travel Adventures sono le experience Ducati nate per farti raggiungere le destinazioni dei tuoi sogni in sella a una Ducati. Scopri tutte le proposte DRE Travel Adventures: tour, pacchetti e percorsi di viaggio unici per partire in sicurezza e godere di un'organizzazione puntuale e precisa, il tutto in perfetto stile Ducati.

Scopri le esperienze e diversi modi di vivere il viaggio. Scegli quello più adatto al tuo stile.



ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Multistrada significa tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati. Per vivere avventure e viaggi a qualunque distanza, in ogni condizione, su qualunque strada.

Per esaltarne il comfort e la versatilità sono disponibili le valige laterali, oltre alla possibilità di dotarla della vasta gamma di accessori dedicata alla famiglia Multistrada.

Configura

Scegli la Multistrada V4 RS perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua Multistrada V4 RS con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

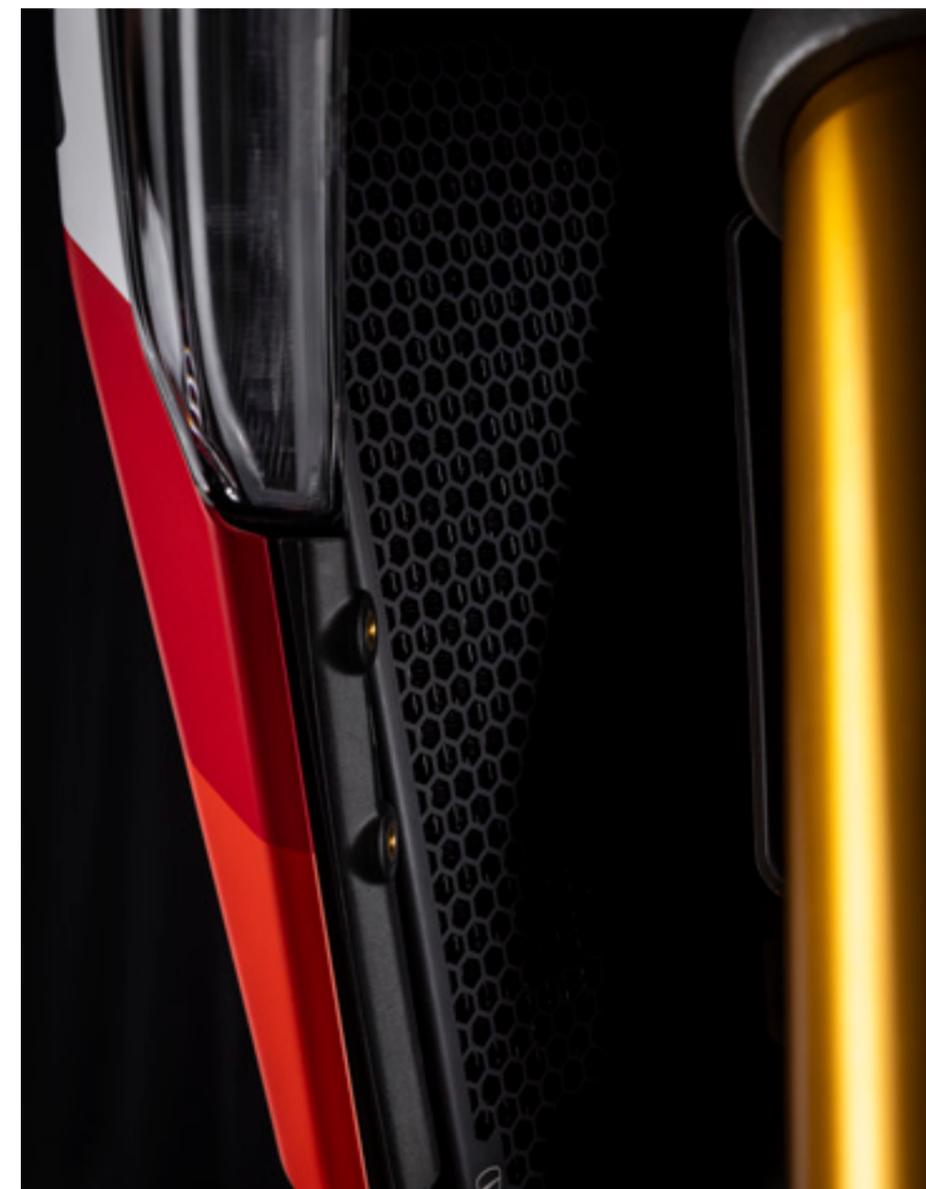
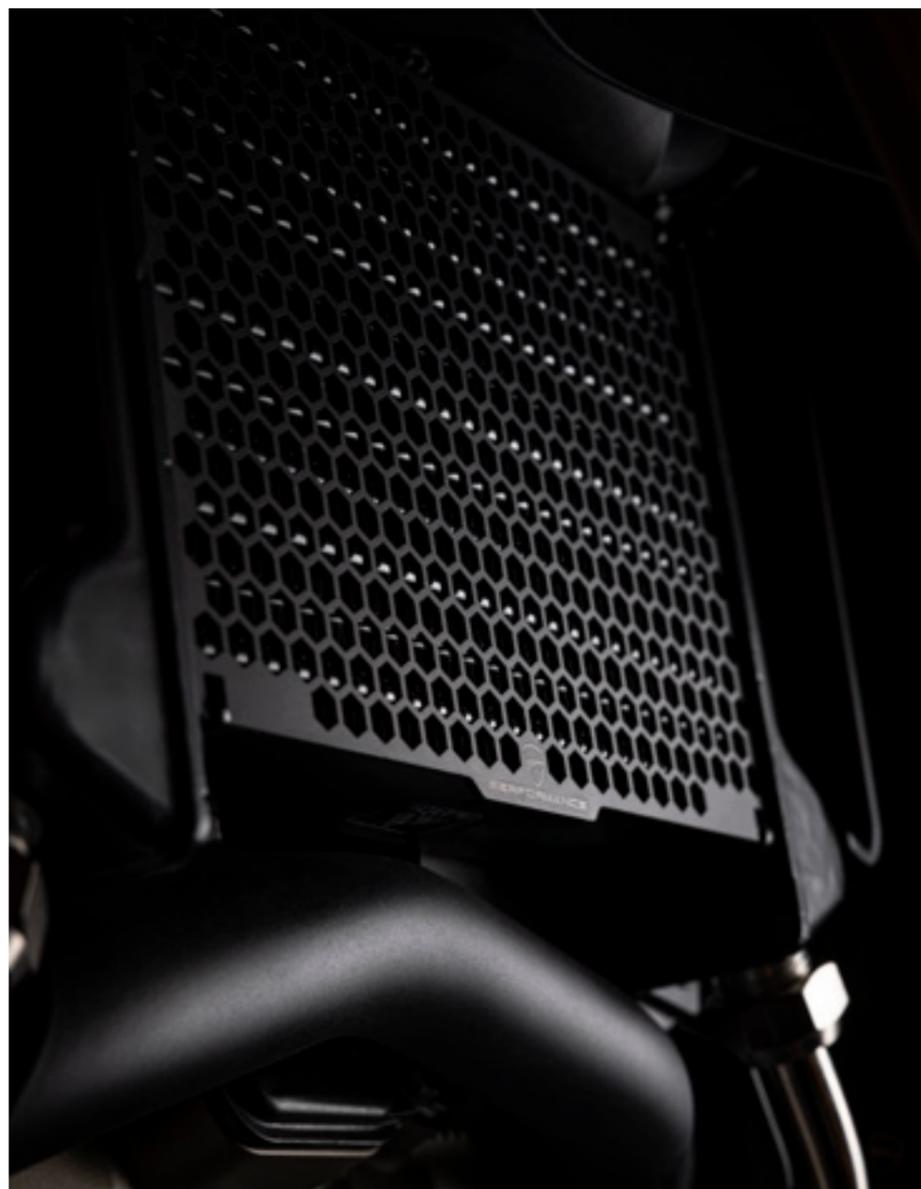
Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it





Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:

 www.ducati.com

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

 @DucatiMotor

 @ducati_official

 Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Dicembre 2023



WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26 - 28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner  PIRELLI

20 years
Multistrada

2003 - 2023