Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Novembre 2022





## Dare to be Bold

Con il suo stile ricercato, le linee muscolose ed eleganti il nuovo **Ducati Diavel V4** è la sintesi perfetta fra una maxi sport naked e una muscle cruiser, tanto potente nel design quanto efficace e confortevole alla guida.

Il cuore della moto è il motore V4 Granturismo che garantisce fluidità d'erogazione a ogni regime senza rinunciare a potenza elevata e tanta coppia sempre disponibile. Il Diavel V4 sorprende per la sua **agilità e** maneggevolezza, che le garantiscono doti dinamiche importanti.

Muscoloso, aggressivo, con le sue "spalle" larghe e lo scarico a quattro uscite orgogliosamente a vista, il Diavel V4 è stato disegnato per non passare inosservato. A partire dai nuovi gruppi ottici, in particolare quello posteriore, fino alle pedane passeggero retraibili e al maniglione posteriore a scomparsa sono i dettagli che fanno la differenza e rendono il design di questa moto ancora più unico e inconfondibile.

## Dati tecnici Diavel V4

	Motore	Sospensione posteriore	Monoammortizzatore posteriore completamente regolabile, forcellone monobraccio fuso in
Motore	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 valvole per cilindro, albero motore contro-rotante, ordine di accensione Twin Pulse, raffreddamento a liquido	Pneumatici (ant-post)	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 - 240/45 ZR17
Cilindrata	1.158 cc	Ruote (ant-post)	Fuse in lega leggera
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm	Escursione ruote	3,5" x 17" - 8,0" x 17" 120 mm - 145 mm
Potenza massima	168 CV (124 kW) @ 10.750 giri/min	(ant-post)	120 mm - 145 mm
Coppia massima	12,8 kgm (126 Nm) @ 7.500 giri/min	Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR16/19, ABS Cornering
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm		
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile a 4 uscite, 2 catalizzatori, 4 sonde lambda	Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering
	Trasmissione		Dimensioni e pesi
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down	Peso a secco	211 kg
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con com ando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Peso in ordine di marcia	236 kg
		Altezza sella	790 mm
	Veicolo		20 l
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio	Equip	paggiamento di sicurezza
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati completamente regolabile Ø 50 mm	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light	

## Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, Cruise control, Hands-Free, Display TFT a colori da 5", Ducati Multimedia System, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Impianto luci full-LED, Indicatori di direzione

## Predisposizione

Navigatore Turn-by-Turn

_	Garanzia e manutenzione		
	Garanzia	24 mesi, chilometraggio illimitato	
	Manutenzione	15.000 km / 24 mesi	
	Controllo gioco valvole	60.000 km	
		Consumi e emissioni	
	Standard	Euro 5	
	Emissioni CO <sub>2</sub>	154 g/km	
_	Consumi	6.4 l/100 km	













