

DESERTX



Indice

4	DesertX Dream Wilder	36	ELETTRONICA Tecnologia top-notch
6	Progettata per spingerti al limite	42	ACCESSORI Configura la tua avventura
9	DESIGN Post-heritage e digitale	44	Pacchetti accessori
14	Capsule collection 21/18	46	Servizi e manutenzione
21	CICLISTICA Tecnologia per l'avventura della vita	51	Dati tecnici ed equipaggiamento
27	ERGONOMIA Lo sport-tool versatile	56	Ducati Digital Experience
30	MOTORE Nata per l'off-road	58	BACKSTAGE La prima volta di Antoine



Dream Wilder

Esplorazione. Divertimento. Performance. E una gran voglia di prendere e partire verso l'orizzonte. L'identità di questa moto non lascia spazio a dubbi: solo a guardarla, ti trasporta nell'atmosfera delle competizioni dakariane.

Una moto che ha nell'off-road il suo territorio naturale e che sposta il confine di quello che si può fare con una Ducati. Le dune dei deserti, i sentieri fuoristrada, le strade sterrate e quelle dei passi di montagna: con la nuova DesertX i tuoi sogni non conoscono più limiti.

Progettata per spingerti al limite

Equipaggiata con ruota anteriore da 21" e ruota posteriore da 18", la nuova DesertX è stata progettata per affrontare l'off-road più impegnativo. Lo sviluppo dedicato al fuoristrada unito alla competenza stradale Ducati ha dato vita a una moto reattiva e maneggevole, a proprio agio su ogni tipo di percorso e asfalto. Prendi i tuoi sogni più sfrenati e realizzali. Porta alcuni amici e preparati a goderti il viaggio dei tuoi sogni. DesertX ti accompagnerà fino in fondo.





DESIGN

Post-heritage e digitale

L'estetica della DesertX riesce ad unire le suggestioni "dakariane" con un "look and feel" moderno. Questa Adventure bike è stata pensata dal Centro Stile Ducati seguendo i criteri di essenzialità e robustezza, puntando su un'estetica minimalista che comunica resistenza, riuscendo ancora una volta ad unire forma e funzione nel migliore dei modi.

Il doppio DRL full led è integrato nel parabrezza, senza nessun'altra struttura visibile. Sembra quasi un'interfaccia touch. È post-heritage e digitale al tempo stesso. L'effetto di "Robust Design" è restituito da una studiata alternanza tra curvature ampie e piccole, con linee che raccontano sin dal primo sguardo la sportività di una moto che trasmette il piacere dell'avventura.







Abbigliamento

CAPSULE COLLECTION

21/18

La DesertX possiede un'identità così forte che, per la prima volta, il Centro Stile Ducati ha curato anche una capsule collection che ne riprende la livrea: una collezione ispirata all' iconico stile dakariano e chiamata 21/18, in omaggio alla dimensione delle ruote della moto.

Il completo tecnico comprende giacca, pantaloni e casco e sarà disponibile in edizione limitata. Al suo fianco ci sarà inoltre una gamma di abbigliamento lifestyle specificatamente disegnata per questo modello, composta da felpa, due t-shirt e due cappellini. Preparati a partire per la tua avventura con i capi esclusivi dedicati a DesertX.

Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**







CICLISTICA

Tecnologia per l'avventura della vita

DesertX è una moto versatile: è stata sviluppata specificatamente per l'off-road, ma è anche sicura e confortevole per affrontare viaggi, e a suo agio nei percorsi di tutti i giorni. Le scelte compiute sul piano della ciclistica la rendono una moto facile da guidare e in grado di ispirare fiducia e sicurezza su ogni tipo di strada, anche quelle più dissestate.

Combinazione ruote 21"/18"

DesertX è equipaggiata con la combinazione identitaria per il segmento enduro: ruote a raggi, da 21" all'anteriore e 18" al posteriore. Pronta ad affrontare agevolmente ogni tipo di ostacolo e di asfalto.

Generosa luce a terra a 250mm

Caratteristica fondamentale per l'utilizzo fuoristradistico, la luce a terra di ben 250 mm è particolarmente favorevole nell'uso fuoristrada più impegnativo.

**Ampia scelta di pneumatici**

Gli pneumatici tubeless Pirelli Scorpion Rally STR sono il bilanciamento perfetto equilibrio tra uso su strada e fuoristrada. Grazie alle diverse omologazioni ottenute, c'è ampia scelta di pneumatici alternativi.

Sospensioni Kayaba lunga escursione

La forcella a steli rovesciati da 46mm e l'ammortizzatore posteriore, completamente regolabili, sono stati sviluppati con il brand giapponese Kayaba, di comprovato successo nel mondo dell'off-road.

La miglior frenata su ogni superficie.

La DesertX è dotata di freni Brembo con funzione di ABS Cornering. Il settaggio della potenza frenante è stato studiato per offrire la giusta potenza nell'utilizzo stradale, ma anche una buona modulabilità nella guida in off-road e su fondi difficili.

Impianto anteriore

L'impianto anteriore è caratterizzato dalla presenza delle pinze radiali monoblocco Brembo M50 a 4 pistoncini da 30 mm di diametro, pompa assiale con leve regolabili e doppio disco anteriore da 320 mm con flange in alluminio.

Impianto posteriore

Al posteriore troviamo invece un singolo disco da 265 mm di diametro su cui lavora una pinza flottante a doppio pistoncino, sempre Brembo.



ERGONOMIA

Lo sport-tool versatile

Un feeling che trasmette controllo e sicurezza in tutte le condizioni. Nello sviluppo della DesertX, i collaudatori Ducati si sono concentrati in particolare sull'ergonomia.

La disposizione di sella, manubrio e pedane è progettata in modo che il pilota possa passare naturalmente da una posizione seduta alla guida in piedi. La forma del serbatoio, della sella e degli altri componenti garantiscono il miglior controllo del mezzo. L'altezza da terra della sella è di 875mm e può essere ridotta grazie a sella e kit sospensioni ribassate disponibili come accessorio.

Comfort pilota e passeggero

La posizione di guida è comoda sia per pilota che per passeggero, grazie alla definizione di forma ed imbottitura mirate per ciascuna delle due sedute.

Capacità di carico e pneumatici

La capacità di carico è ottima: quasi 120 L di volume disponibile tra borse e top case, realizzati in alluminio. Gli pneumatici sono tubeless e combinano affidabilità e sicurezza in caso di foratura.

Aerodinamica e gestione del calore

La gestione del calore è effettuata da aperture e flussi di aria fresca appositamente studiati. La protezione aerodinamica è stata sviluppata con grande cura, riposta nella definizione di forma e dimensioni del cupolino di primo equipaggiamento e di quello accessorio.

Autonomia del serbatoio

L'autonomia è adeguata ai viaggi più lunghi grazie al serbatoio da 21 litri di capacità e alla possibilità di montare un serbatoio ausiliario, disponibile come accessorio, aggiungendo ulteriori 8 litri di benzina.



MOTORE

Nata per l'off-road

DesertX è equipaggiata con l'ultima evoluzione del Testastretta 11° desmo da 937 cc., il bicilindrico rinomato per solida performance, usabilità quotidiana e comprovata affidabilità.





1.7 kg in meno

La nuova versione del Testastretta 11° introduce importanti miglioramenti rispetto alla generazione precedente, che hanno portato ad un risparmio di peso complessivo di ben 1,7 kg.

Rapportatura del cambio dedicata

Il lavoro su DesertX ha interessato anche la rapportatura del cambio, complessivamente accorciata su tutte le marce fino alla quinta, in particolare prima e seconda, per garantire il miglior comportamento in fuoristrada, mantenendo comunque una sesta marcia lunga per una maggiore efficienza a velocità sostenuta.



ELETTRONICA

Tecnologia top-notch

Elettronica al servizio di sicurezza, versatilità, e stile. DesertX, come tutte le Ducati, ha una dotazione elettronica avanzata volta alla sicurezza e alle performance in ogni condizione.

Sistemi di assistenza alla guida

La dotazione elettronica è arricchita da un pacchetto di sistemi di assistenza alla guida completo: Traction Control, Wheelie Control, Engine Brake Control, Cornering ABS, Quickshifter Up&Down e Cruise Control, per rendere ancora più rilassante la guida nelle lunghe percorrenze.

Impianto luci

L'impianto luci è full LED. Il doppio proiettore anteriore ha da due moduli poliellissoidali bi-funzione con Daytime Running Light ed è stato studiato per garantire un'ottima visibilità, particolarmente importante per una moto in grado di viaggiare in tutte le condizioni, specialmente quelle di scarsa visibilità.





Riding mode

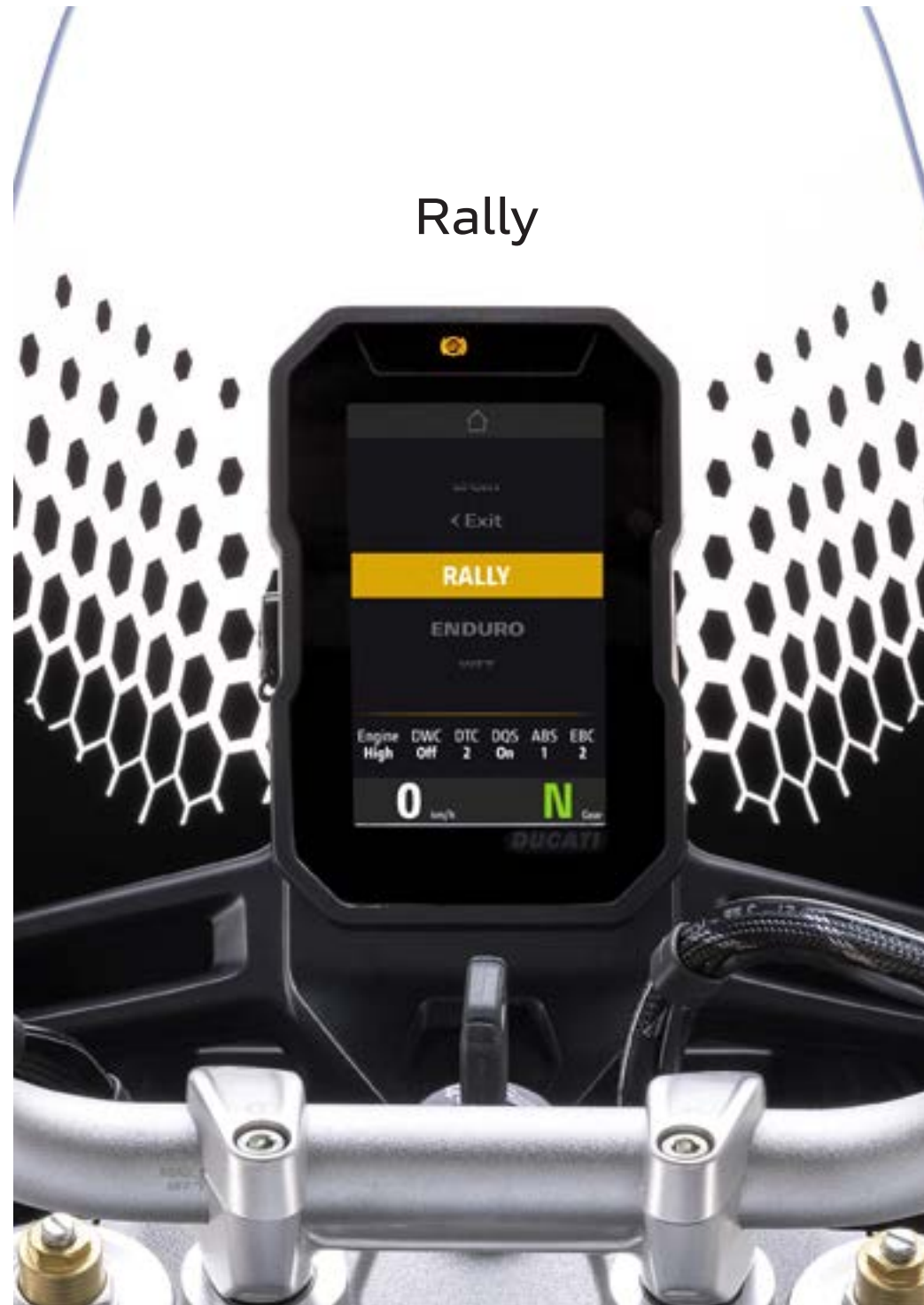
La versatilità di DesertX si rispecchia anche nei 6 Riding mode, di cui 2 dedicati specificatamente all'esperienza di guida in off-road: Enduro e il nuovissimo Rally. Questi si aggiungono alle modalità Sport, Touring, Urban e Wet.

TFT & Connettività

DesertX è equipaggiata con un display TFT da 5" ad alta risoluzione orientato verticalmente e posizionato per offrire la migliore visibilità anche nella guida in piedi. Il display è predisposto per il Ducati Multimedia System, disponibile come accessorio, che consente di connettere lo smartphone via Bluetooth e attivare la navigazione Turn by Turn* ricevendo le indicazioni stradali direttamente sul cruscotto.

*La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo.
Il Ducati Multimedia System e la navigazione Turn-by-turn sono disponibili come accessori.

Rally



Enduro





1 Freno posteriore



2 Sella passeggero



3 Mono-ammortizzatore



4 Regolazioni forcella

ACCESSORI

Configura la tua avventura

Una moto con così tante sfaccettature che può essere ulteriormente personalizzata attingendo dall'ampia gamma di accessori Ducati Performance. Tra i più importanti si segnalano: la sella rally, che unisce le sedute di pilota e passeggero per una maggiore efficacia nella guida fuoristrada e il serbatoio supplementare da 8 l.

Per il touring sono presenti a catalogo le valigie laterali in alluminio che, combinate al top case, danno alla moto una capacità totale di carico di quasi 120 l, i faretto supplementari a led, il cavalletto centrale e le manopole riscaldate.

Sono inoltre disponibili lo scarico omologato lo scarico racing Termignoni. Quest'ultimo aumenta i valori di potenza e coppia del +7% grazie alla mappatura dedicata. Non ti resta che scegliere la DesertX perfetta per te divertendoti a configurarla in base al tuo stile.

Configura

Scegli la DesertX perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua DesertX con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



Pacchetti accessori

Rally



Per la prima volta su una Ducati, abbiamo a catalogo un accessorio funzionale ed evocativo che aumenta di oltre 150 chilometri l'autonomia della moto: **il serbatoio posteriore da 8L.**

Sono inoltre disponibili il terminale in titanio omologato e lo scarico racing prodotti da Termignoni. Quest'ultimo riduce il peso e migliora ulteriormente le prestazioni della moto grazie alla mappatura dedicata.

Una moto pronta per l'off-road più impegnativo come quello nel deserto, ma anche estremamente intuitiva e confortevole nell'utilizzo in ogni tipo di viaggio stradale.

Nessun luogo sarà troppo lontano o difficile da raggiungere con il nuovo pacchetto di accessori. Serbatoio ausiliario per una maggiore autonomia e sella rally per un miglior comfort di guida in fuori strada. La protezione serbatoio e la griglia di protezione faro anteriore completano la dotazione. L'equipaggiamento perfetto per viaggiare senza confini.

Serbatoio ausiliario.
Protezione adesiva per serbatoio.
Griglia protettiva faro anteriore.
Sella Rally

Sport



Un set di accessori per accentuare l'anima sportiva della moto. Il viaggio si trasforma in pura emozione, grazie al silenziatore omologato, mentre lo stile inconfondibile è esaltato dal portatarga e dal tappo serbatoio in alluminio dal pieno, che rendono il look della DesertX ancora più grintoso. Qualità, stile, design in un unico pacchetto.

Tappo serbatoio in alluminio dal pieno.
Portatarga.
Silenziatore.

Off-road



Nessun percorso sarà più off-limits. Piastra paramotore, rete di protezione per radiatore dell'acqua e paramotore in tubi d'acciaio garantiscono una maggior protezione degli organi della moto. Il design degli accessori si sposa perfettamente con il look grintoso e ricercato della moto, per viaggi che superano ogni orizzonte.

Piastra paramotore.
Rete di protezione per radiatore acqua.
Paramotore in tubi d'acciaio.
Protezione pompa acqua.
Paramani.

Urban



Massimo piacere di guida e praticità negli spostamenti quotidiani in città e nel turismo di medio raggio, grazie a questo pacchetto accessori che coniuga il capiente top-case in alluminio (con relativa piastra di aggancio), il funzionale marsupio da manubrio per gli effetti personali e il cuscino top case per la comodità del passeggero. Comfort quotidiano in perfetto stile urban, ideale anche per un weekend fuori porta.

Top case in alluminio
Telaioetto per Top Case.
Cuscino per top case in alluminio.
Marsupio da manubrio.

Touring



I lunghi percorsi diventeranno puro piacere di viaggiare, con una formula di accessori che massimizza comodità e praticità in sella, in ogni condizione. Dalle capienti valigie laterali in alluminio, alle utili manopole riscaldate plug&play e al pratico cavalletto centrale: un pacchetto che contiene tutto l'occorrente per godersi un viaggio con stile e comfort.

Valigie laterali in alluminio
Cavalletto centrale.
Manopole riscaldabili.
Telaietti per valigie laterali.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

4 Ever Ducati

Ducati presenta la garanzia di 4 anni per tutti i modelli Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nate per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada e la DesertX sono pronte a far espandere i tuoi orizzonti di libertà. Test sempre più severi e prolungati, processi produttivi migliorati e simulazioni numeriche avanzate hanno portato il livello di affidabilità dei modelli Multistrada e DesertX ad essere il più elevato di sempre. Una garanzia che Ducati può offrirti senza confini, grazie alla solida crescita della rete globale dei concessionari. Un team formato costantemente per trattare la tua Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale.

Per conoscere se l'estensione 4 Ever Ducati è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)



Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 30.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 92 Paesi, grazie a 790 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

790 Concessionari ufficiali e service point

92 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2022



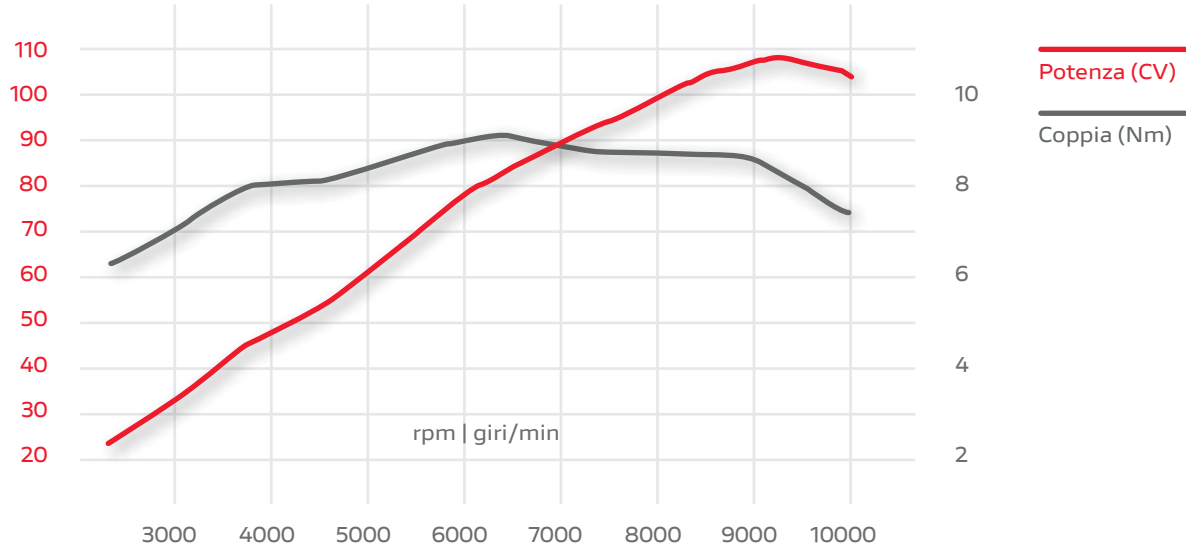




Dati tecnici ed equipaggiamento



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm
Compressione	13,3:1
Potenza	110 CV (81 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica , Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85 : 1
Rapporti	1=38/14 2=31/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/25
Trasmissione secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z49
Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella KYB a steli rovesciati Ø 46 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	A raggi tangenziali, tubeless, 2.15"x21"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore KYB completamente regolabile, Regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi tangenziali, tubeless, 4.5"x18"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Escursione ruota (ant/ post)	230 mm - 220 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, Bosch Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	202 kg
Peso in ordine di marcia	223 kg
Altezza sella	875 mm
Interasse	1608 mm
Inclinazione cannotto	27,6°
Avancorsa	122 mm
Capacità serbatoio carburante	21 l
Numero posti	2

Equipaggiamento di sicurezza

ABS Cornering , Ducati Traction Control DTC

Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati wheelie control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, impianto luci full LED, DRL, Ducati brake light (DBL), presa USB, presa 12V, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ammortizzatore di sterzo

Predisposizione

Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Turn-by-turn Navi, faretto fendinebbia, manopole riscaldate, serbatoio ausiliario

Garanzia e manutenzione	
Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO ₂	133 g/km
Consumi	5.6 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.



La DesertX è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

DESERTX

Matt Star White Silk



Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



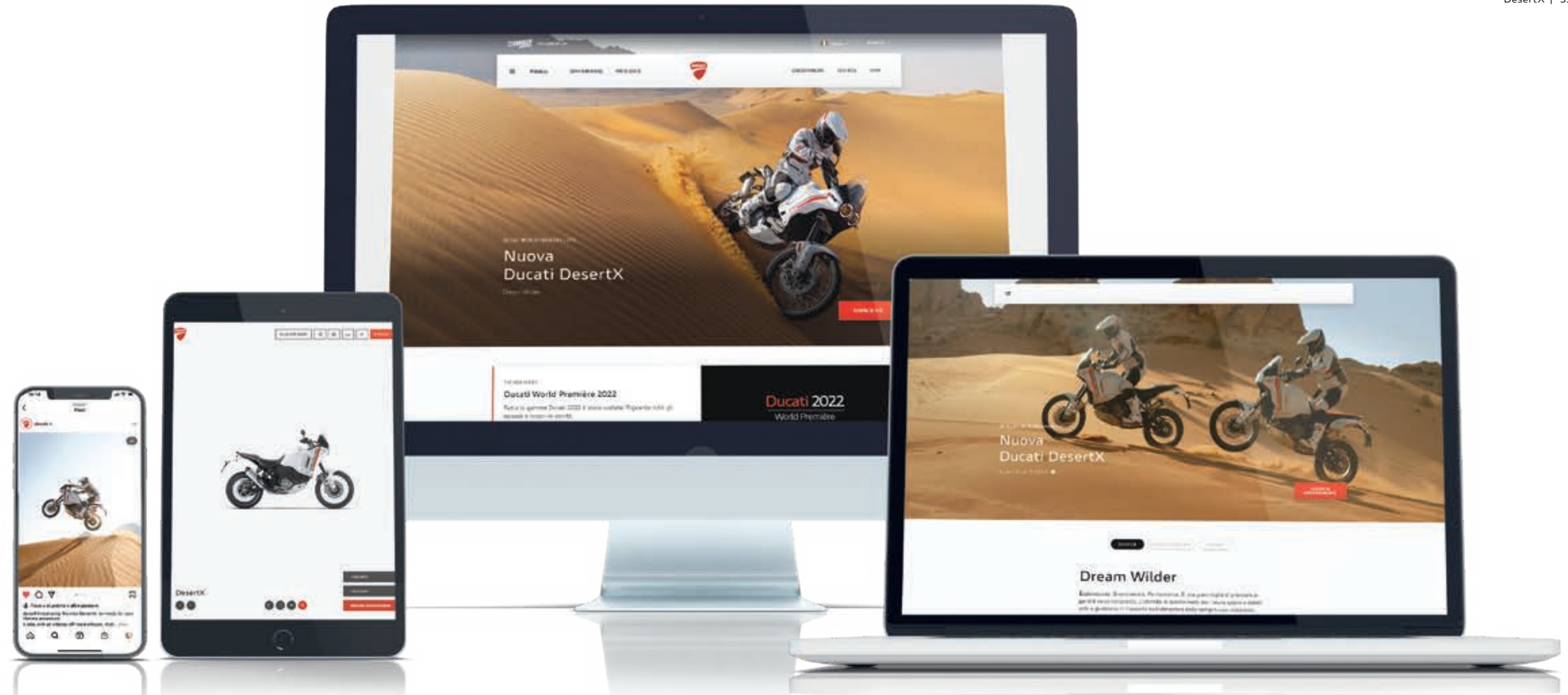
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.





BACKSTAGE

La prima volta di Antoine

DesertX è nata per creare avventure.

Antoine Méo, 5 volte campione del mondo di Enduro e Pierluigi Zampieri, Direttore R&D Veicolo Ducati. Il pilota e l'ingegnere. Amici e Campioni del Mondo di Enduro.

Per raccontarvi l'emozione di guidare questa moto, Antoine Méo ha provato per la prima volta la DesertX nel deserto.





Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it



Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Febbraio 2022

WDW2022

WORLD **DUCATI** WEEK

22-24 Luglio / Misano, Italia

wdw.ducati.com

Developed with 

Technical partner

