

DIAVEL V4



Indice

4	Dare to be Bold	28	Servizi e manutenzione
6	Design inconfondibile. Personalità unica.	31	Dati tecnici ed equipaggiamento
10	La muscle-cruiser per chi non vuole passare inosservato	38	Abbigliamento
14	Progettato intorno al V4 Granturismo	42	Configura la Ducati dei tuoi sogni.
16	Ciclistica e ergonomia	44	Ducati Digital Experience
18	Dotazione elettronica allo stato dell'arte		



Dare to be Bold

Con il suo stile ricercato, le linee muscolose ed eleganti il nuovo Diavel V4 sintetizza caratteristiche tecniche, dinamiche e stilistiche apparentemente distanti, come quelle delle naked sportive e delle muscle cruiser.

Il cuore della moto è il motore V4 Granturismo che garantisce fluidità d'erogazione a ogni regime senza rinunciare a potenza elevata e tanta coppia sempre disponibile. Il Diavel V4 sorprende per la sua agilità e maneggevolezza, che le garantiscono doti dinamiche importanti.



DESIGN

Design inconfondibile. Personalità unica.

Muscoloso, aggressivo, con le sue "spalle" larghe e lo scarico a quattro uscite orgogliosamente a vista, il Diavel V4 è stato disegnato per non passare inosservato. A partire dai nuovi gruppi ottici, in particolare quello posteriore, fino alle pedane passeggero retraibili e al maniglione posteriore a scomparsa sono i dettagli che fanno la differenza e rendono il design di questa moto ancora più unico e inconfondibile.

Le proporzioni del nuovo Ducati Diavel V4 sono inconfondibili, con le masse visivamente caricate sull'anteriore, le spalle larghe che stringendosi, scendendo, arrivano fino al classico puntale sportivo a V. Le prese d'aria, elemento di rottura della vista laterale, comunicano la potenza del V4 Granturismo, amplificando l'effetto scenico della sua presenza in vista frontale.

Il motore è da sempre al centro del concetto Diavel, e in questa terza generazione si conferma elemento distintivo tanto per lo stile quanto per il carattere e le prestazioni.

I designer Ducati sono quindi partiti dal V4 Granturismo, valorizzandolo e rendendolo protagonista, sviluppando quindi tutti gli altri elementi che contribuiscono al design del Diavel per mantenerne intatta unicità e riconoscibilità e stupire ancora una volta.





La muscle-cruiser per chi non vuole passare inosservato

Il Diavel V4 trae ispirazione dalle muscle car, dall'estetica dei supereroi, e ripropone l'immagine di un atleta pronto allo scatto ai blocchi di partenza.

Impianto luci full-LED spettacolare

Il DRL all'anteriore cambia forma, passando dall'Omega delle versioni precedenti a una doppia C che diventerà stilema ricorrente sulle naked di Borgo Panigale.

Il gruppo ottico posteriore è costituito da una matrice di LED puntiformi posizionata sotto la coda, anch'essa con una firma ottica inconfondibilmente Diavel: una soluzione unica, inedita e spettacolare e che rende la moto riconoscibile all'istante.

Gli indicatori di direzione dinamici sono integrati nel manubrio, davanti ai serbatoietti dei comandi di freno e frizione.





Cover passeggero di serie

La cover sella passeggero è fornita di serie e facilmente rimovibile, rendendo possibile trasformare con pochi gesti il Diavel V4 da biposto a monoposto.

Pedane Retraibili e maniglione a scomparsa

Per mantenere la massima pulizia in configurazione monoposto ma offrire allo stesso tempo la possibilità di accogliere il passeggero, tornano le pedane pieghevoli e resta il maniglione posteriore a scomparsa, due soluzioni capaci di sintetizzare alla perfezione stile e praticità.

Scarico a vista

Lo scarico torna protagonista della vista laterale e termina con un silenziatore a quattro bocche d'uscita che racconta immediatamente l'architettura a 4 cilindri del motore V4 Granturismo.

MOTORE

Progettato intorno al V4 Granturismo

Il V4 Granturismo diventa protagonista sulla muscle bike di casa Ducati e le permette di esprimere al meglio la propria personalità. Il motore quattro cilindri Ducati garantisce prestazioni elevate, unite a fluidità e regolarità a ogni regime.

Potenza, fluidità e leggerezza

Il Diavel adotta il motore V4 Granturismo da 1.158 cm³, elemento centrale del suo design e allo stesso tempo scelta tecnica che migliora prestazioni, dinamica e piacere di guida anche grazie alla sofisticata scelta dell'albero motore controrotante, che riduce l'effetto giroscopico aumentando l'agilità della moto. Potente (168 CV), ricco di coppia ad ogni regime (con un valore di picco di 12,8 kgm a 7.500 giri) ma anche estremamente leggero e compatto, il V4 Granturismo (che deriva dal Desmosedici Stradale di Panigale V4 e Streetfighter V4) è allo stesso tempo fluido, regolare e sfruttabile fin dai regimi più bassi.

Deattivazione estesa dei cilindri posteriori

Lo sviluppo del V4 Granturismo ha tenuto in considerazione anche consumi e comfort: il sistema di deattivazione estesa della bancata posteriore agisce sia durante le soste a motore acceso, sia nella marcia a bassi carichi motore in modo da ridurre i consumi e migliorare il comfort termico di pilota e passeggero.

Un suono emozionante e inconfondibile

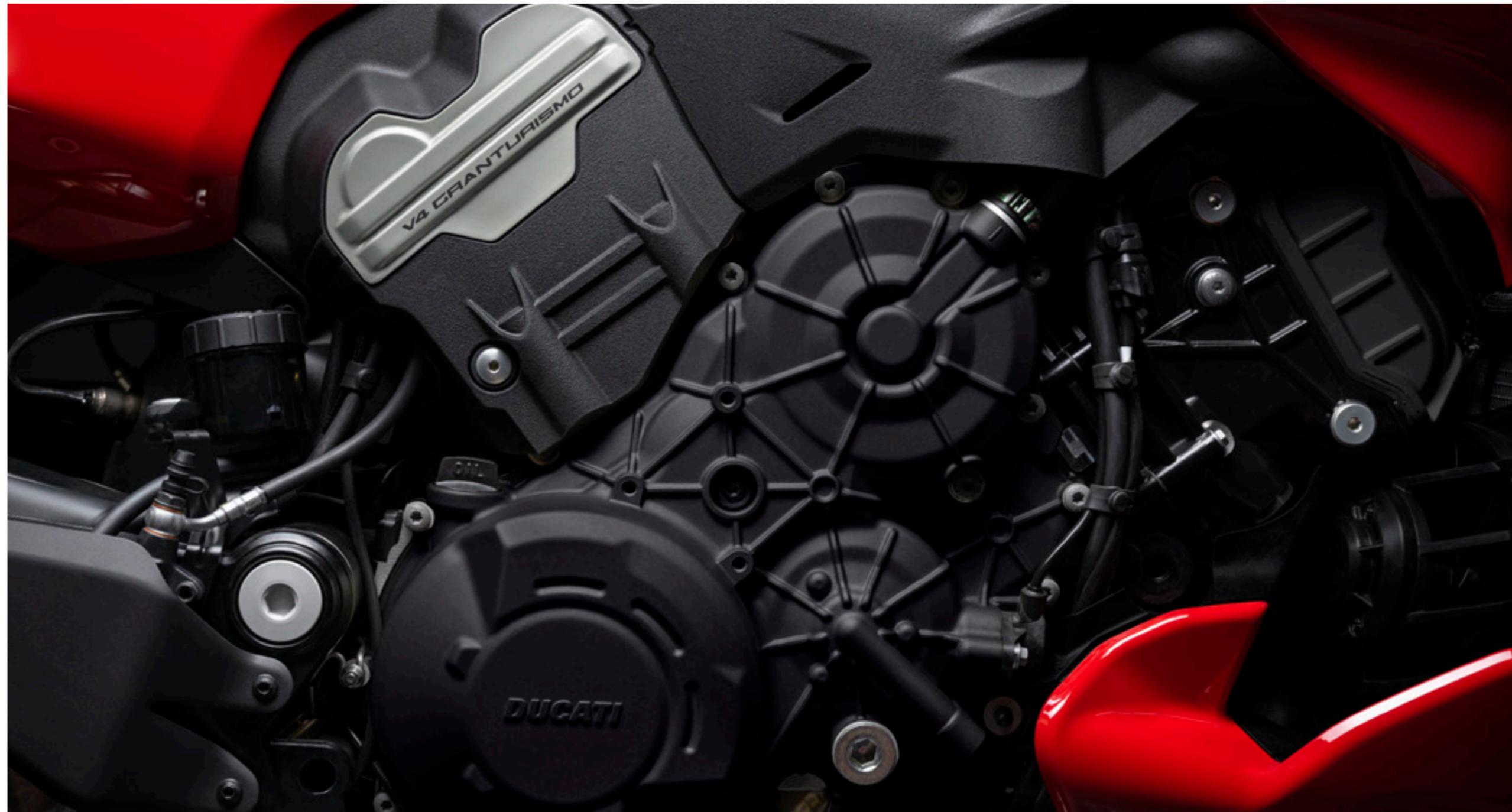
L'ordine di scoppio Twin Pulse, insieme all'impianto di scarico dedicato e sviluppato con grande attenzione alla "sound quality", caratterizza in modo inconfondibile il timbro del V4 Granturismo.

Il sistema di deattivazione estesa dei cilindri posteriori, che permette al motore di funzionare come bicilindrico o come quattro cilindri, genera una variazione nella tonalità del rumore di scarico al passaggio da una modalità all'altra. Un suono più profondo, con

frequenze più basse, caratterizza il V4 Granturismo quando solo i due cilindri anteriori sono attivi. Le frequenze, invece, diventano più elevate quando tutti e quattro i cilindri sono in funzione.

Progettato per andare lontano

L'intervallo record per il controllo gioco valvole a 60.000 km e il cambio olio previsto ogni 15.000 km o 2 anni significano soltanto una cosa: più tempo per guidare e godersi il viaggio.



Ciclistica ed ergonomia

La ciclistica del Diavel V4 è caratterizzata da un telaio monoscocca e da un forcellone monobraccio, entrambi in alluminio. La leggerezza di questi elementi e del V4 Granturismo, determina un peso in ordine di marcia senza carburante di 223 kg, per un risparmio di ben 13 kg rispetto a Diavel 1260 S. L'importante riduzione di peso, 5 kg di motore e 8kg di veicolo, permette di ottenere un ben percepibile miglioramento in termini di agilità e maneggevolezza.

Il pilota – che può godere di un manubrio ravvicinato di 20 mm, più comodamente raggiungibile, e della sella bassa, a 790 mm da terra – è al centro, con una posizione di guida che trasmette anche visivamente una sensazione di controllo e sicurezza di sé, e riveste un ruolo centrale nell'immagine della moto. La nuova ciclistica si combina in maniera ideale a quelli che sono da sempre i punti di forza del Diavel, come la posizione di guida e il comfort anche nel turismo a medio raggio.

01. Sospensioni

Le sospensioni, completamente regolabili, consistono in una forcella a steli rovesciati da 50mm di diametro (con regolazione della compressione e precarico sullo stelo di sinistra, ed estensione sullo stelo di destra) e in un monoammortizzatore con serbatoio separato a schema piggyback. Il comfort offerto dal Diavel V4, anche sulle lunghe percorrenze, è molto elevato,



grazie a selle per pilota e passeggero ampie e ben profilate e all'aumento di 15 mm della corsa per la sospensione posteriore. L'escursione delle ruote è di 120 mm all'avantreno e 145 mm al retrotreno.

02. Freni

L'impianto frenante, da supersportiva, con dischi da 330 mm e pinze Brembo Stylema all'anteriore, assicura prestazioni da record, con valori di picco in decelerazione di ben 11,5 m/s². Un valore che generalmente caratterizza le moto da competizione, ottenibile solo grazie a una calibrazione molto raffinata del sistema ABS.

03. Pneumatici e cerchi

Il Diavel V4 monta cerchi a cinque razze caratterizzati da un design esclusivo con superfici lavorate a vista. All'anteriore, il cerchio ruota è da 3,5" x 17", mentre al posteriore è previsto un cerchio da 8,0" x 17". Sul cerchio anteriore è montato uno pneumatico da 120/70 ZR17, mentre lo pneumatico posteriore è da 240/45 ZR17. Le coperture sono Pirelli Diablo Rosso III.

04. Ergonomia

La posizione di guida del Diavel V4 si conferma sportiva ma comoda e accessibile, grazie alle pedane montate in posizione centrale e alla sella posizionata a 790 mm da terra. La sella è stata completamente ridisegnata per offrire maggiore abitabilità longitudinale, sostegno nelle forti accelerazioni e un'ampia libertà di movimento laterale del corpo in piega, grazie anche all'eccellente raccordatura con il serbatoio e alle pedane collocate in posizione centrale. Sul Diavel V4 il manubrio, largo e rialzato, è stato avvicinato di 20 mm al corpo del pilota per migliorare il comfort e il controllo in ogni situazione. La sella passeggero, ampia e ben imbottita, ricalca quella delle precedenti generazioni.

ELETTRONICA

Dotazione elettronica allo stato dell'arte

Il pacchetto elettronico di ultima generazione del Diavel V4 è basato sull'impiego di una piattaforma inerziale a 6 assi e comprende controlli che gestiscono tutte le fasi di guida.

I parametri di funzionamento di ciascun controllo sono associati di default ai quattro Riding Mode di cui il Diavel V4 è dotato: Sport, Touring, Urban e la nuova modalità Wet, studiata appositamente per i fondi a ridotta aderenza. Ogni riding mode prevede un power mode, che definisce il livello massimo di potenza erogabile e la risposta del motore, e i livelli di intervento dei sistemi elettronici di ausilio alla guida.



Riding Mode Sport

Il Riding Mode Sport è quello più performante. Il Diavel V4, con questo Riding Mode eroga i suoi 168 CV con una risposta diretta e grintosa. L'intervento di Ducati Traction Control e Ducati Wheelie Control è ridotto al minimo e l'ABS è settato al livello 2 che consente il sollevamento controllato della ruota posteriore in modo da massimizzare le prestazioni in frenata, mantenendo comunque la funzionalità Cornering. È la scelta ideale per piloti esperti che vogliono godere al massimo delle performance del Diavel V4.

Riding Mode Touring

Nel Riding Mode Touring la potenza massima del Diavel V4 rimane di 168 CV, ma l'erogazione è più morbida e progressiva e il livello di intervento di DTC e DWC si alza per una maggior controllabilità del veicolo. L'ABS è settato sul livello 3, quello più sicuro e prudente grazie alla limitazione del sollevamento ruota posteriore, all'ottimizzazione della frenata combinata e alla funzione Cornering attiva.

**Riding Mode Urban**

L'erogazione di potenza del Riding Mode Urban viene ridotta a 115 CV con una risposta particolarmente addolcita e progressiva per gestire al meglio i continui cambi di superficie. DTC e DWC passano a un livello di intervento molto elevato. L'ABS è settato sul livello 3.

Riding Mode Wet

Il Riding Mode Wet è studiato per la guida su superfici a bassa aderenza, o, appunto su fondo bagnato. Il Riding Mode Wet limita la potenza massima a 115 CV con una risposta all'acceleratore particolarmente dolce (power mode Low) e il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima stabilità garantendo una migliore aderenza e stabilità.

Cruscotto TFT a colori e Ducati Multimedia System

Il pilota può gestire tutti i sistemi elettronici attraverso il cruscotto TFT a colori da 5", che offre anche connettività Bluetooth, per associare lo smartphone e utilizzarlo per ricevere chiamate e ascoltare musica, per sfruttare le funzionalità della Ducati Link App, e per utilizzare il sistema di navigazione Turn-by-turn disponibile come accessorio.

Navigatore Turn By turn (accessorio)

Qualora sia installato il sistema di navigazione Turn-by-turn accessorio, il display prevede una visualizzazione dedicata con maggior risalto alle indicazioni del navigatore e tutte le altre informazioni portate in secondo piano.

ABS Cornering EVO

Il sistema ABS del Diavel V4 prevede la funzionalità "cornering", che estende l'intervento dell'ABS anche a moto inclinata. L'ABS Cornering utilizza opportunamente i segnali della piattaforma inerziale IMU Bosch per



dosare in modo ottimale la potenza frenante della ruota anteriore e di quella posteriore anche in situazioni critiche e con la moto inclinata. Mediante l'interazione con i Riding Mode, il sistema è in grado di offrire soluzioni adatte ad ogni situazione e condizione di guida nonché preferenza del pilota. Il sistema agisce con tre livelli differenti di intervento. Il livello 1 offre le massime prestazioni per la guida sportiva, non ha attiva la funzionalità Cornering, il rilevamento del sollevamento del posteriore (lift-up) e consente l'imbardata del posteriore in frenata con applicazione dell'ABS al solo anteriore. Il livello 2 assicura l'equilibrio tra anteriore e posteriore senza rilevamento del sollevamento della ruota posteriore ma con la funzionalità Cornering attiva e calibrata per la guida sportiva. Il livello 3 consente l'ottimizzazione dell'azione frenante con rilevamento del sollevamento della ruota posteriore e la funzionalità Cornering attiva e calibrata per la massima sicurezza (configurazione safe & stable).

Ducati Traction Control EVO 2

La nuova strategia del Ducati Traction Control EVO 2 deriva dalla Ducati Desmosedici GP18 ed è già impiegata sulle famiglie Panigale V4 e Streetfighter V4. Oltre a interfacciarsi con l'Inertial Measurement Unit (IMU) a 6 assi e adattare l'intervento e lo slittamento all'angolo di piega della moto, il software migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo "predittiva". Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance. Inoltre, il DTC EVO 2, in aggiunta alla gestione dell'anticipo dell'accensione e dell'iniezione, prevede l'intervento delle valvole dei corpi farfallati quando non è necessario un intervento rapido del

controllo, permettendo di mantenere parametri di combustione ottimali e ottenere una risposta del motore e un intervento più fluidi. Il DTC EVO 2 può essere impostato su 8 diversi livelli (6 in condizioni da asciutto e 2 da bagnato), consentendo al pilota di adattare la strategia di controllo al proprio stile di guida e alle condizioni di aderenza, ottenendo il massimo della performance.

Ducati Wheelie Control EVO

Il Diavel V4 è inoltre equipaggiato con l'ultima versione del Ducati Wheelie Control EVO. Questo sistema, utilizzando le informazioni dell'IMU 6D Bosch, controlla l'impennata e consente di ottenere la massima prestazione in accelerazione con facilità e sicurezza. Il DWC EVO rileva più accuratamente la presenza e l'entità delle impennate e interviene per controllarle con un maggiore livello di precisione, così da assecondare in modo ancora più puntuale le richieste del pilota.





Ducati Power Launch EVO

Questo sistema, regolabile su tre livelli, è in grado di garantire partenze fulminee, permettendo al pilota di concentrarsi solo sulla gestione del rilascio della frizione permettendo all'animo "Dragster" del Diavel V4 di esprimersi appieno. Una volta impostato, sarà sufficiente inserire la prima marcia e spalancare il gas: il DPL durante la prima fase della partenza, mentre il pilota modulerà il rilascio della frizione, manterrà il V4 Granturismo stabile attorno ad un regime ottimale in funzione del livello DPL selezionato; nella seconda fase, quando la frizione sarà completamente rilasciata, il DPL controllerà la coppia erogata per garantire la massima accelerazione possibile sulla base del livello predefinito.

Ducati Quick Shift up/down EVO 2

Il DQS EVO 2 con funzione up/down, messo a punto per la Panigale V4, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto

durante la fase di cambio marcia in curva. Il DQS EVO 2, oltre a minimizzare i tempi di cambiata, permette di scalare senza l'utilizzo della frizione garantendo staccate ancora più efficaci. Il sistema comprende un microinterruttore bi-direzionale integrato nel cinematismo della leva che, in corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo del V4 Granturismo. Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata, integrando l'azione su anticipo accensione e iniezione, già presenti sul sistema up-shift, con l'apertura controllata della valvola a farfalla per il funzionamento in down-shift grazie alla gestione del sistema full Ride by Wire.

Cruise Control

Il Cruise Control, di serie, rende più rilassanti i trasferimenti autostradali.

Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva.

Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come, per Diavel V4, nel caso di ABS Cornering, controllo di trazione cornering e controllo di impennata.

Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il controllo gioco valvole fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 96 Paesi, grazie a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

821 Concessionari ufficiali e service point

96 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate al 31/12/2022



Ever Red
Estensione di Garanzia

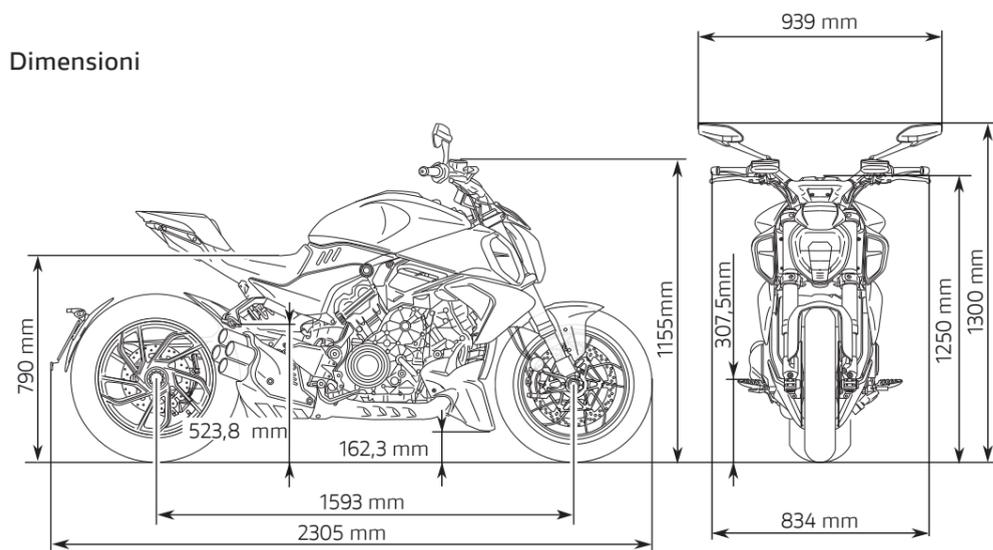




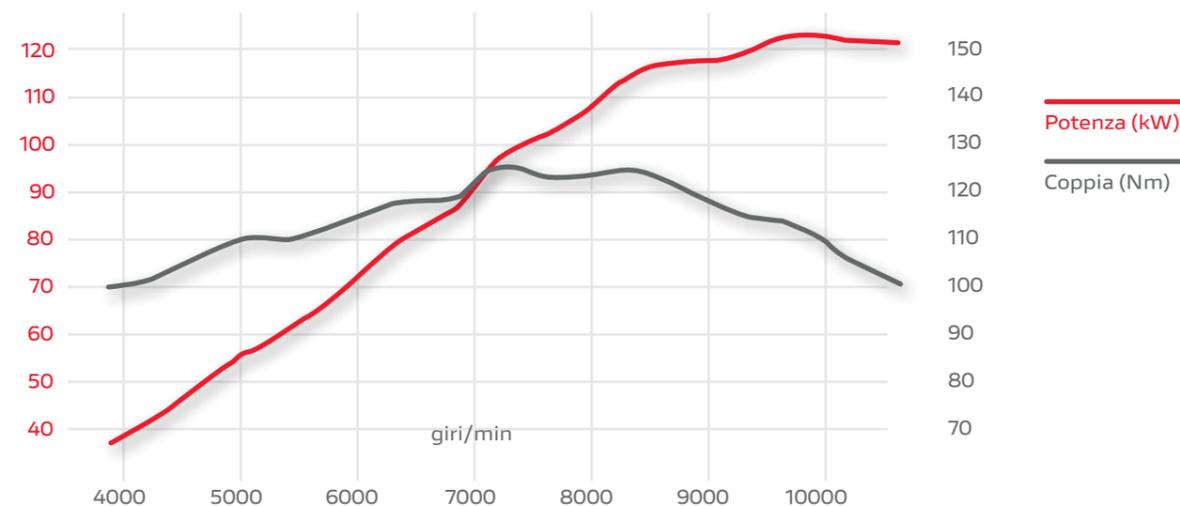
Dati tecnici ed equipaggiamento

DIAVEL V4

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 valvole per cilindro, albero motore contro-rotante, ordine di accensione Twin Pulse, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Rapporto di compressione	14,0:1
Potenza massima	168 CV (124 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia massima	12,8 kgm (126 Nm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Silenziatore in acciaio inossidabile a 4 uscite, 2 catalizzatori, 4 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,80:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena, pignone z16, corona z43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati completamente regolabile Ø 50 mm
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore posteriore completamente regolabile, forcellone monobraccio fuso in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 8,0" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	120 mm / 145 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR16/19, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi

Peso in ordine di marcia senza carburante 223 kg

Altezza sella 790 mm

Interasse 1.593 mm

Inclinazione canotto 26°

Avancorsa 112 mm

Capacità serbatoio carburante 20 l

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, Cruise control, Hands-Free, Display TFT a colori da 5", Ducati Multimedia System, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Impianto luci full-LED, Indicatori di direzione dinamici

Predisposizione

Navigatore Turn-by-Turn

Garanzia

24 mesi, chilometraggio illimitato

Manutenzione

Intervalli di manutenzione 15.000 km / 24 mesi

Controllo gioco valvole 60.000 km

Emissioni e consumi

Standard Euro 5

Emissioni CO₂ 154 g/km

Consumi 6,4 l/100 km



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

DIAVEL V4

Ducati Red



Thrilling Black





ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Gli appassionati che vorranno personalizzare il proprio Diavel V4 troveranno tante possibilità nel catalogo Ducati Performance, a cominciare dalle valigie semirigide da 48 litri totali per cui Diavel V4 è già predisposto, che assieme allo schienalino per il passeggero e al plexi touring permettono comodi viaggi anche in coppia.

Il lato più sportivo del Diavel V4, invece, viene amplificato dal silenziatore di scarico omologato, con cover e quattro uscite in titanio. Parti dal pieno, parti in carbonio, parti in titanio per il silenziatore omologato, frizione a secco, cerchi forgiati e pinze freno in colore rosso o nero ampliano ulteriormente la possibilità di personalizzare il nuovo Diavel V4.



Vai al configuratore

Scarico racing

Accessorio studiato per sprigionare l'indole sportiva del Diavel V4.

Il silenziatore in titanio e la cover in carbonio, oltre a garantire un'ottima resistenza, permettono di massimizzare le prestazioni. L'alleggerimento di questo componente, abbinato all'aumento di potenza, migliorano ulteriormente il piacere di guida, mentre il design spiccatamente racing impreziosisce il retrotreno della moto con un tocco di aggressività in più.

Configura

Scegli il Diavel V4 perfetto per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividilo agli amici e invialo al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Abbigliamento



Scopri tutta la collezione Abbigliamento dedicata a questa moto

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Seguici su:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



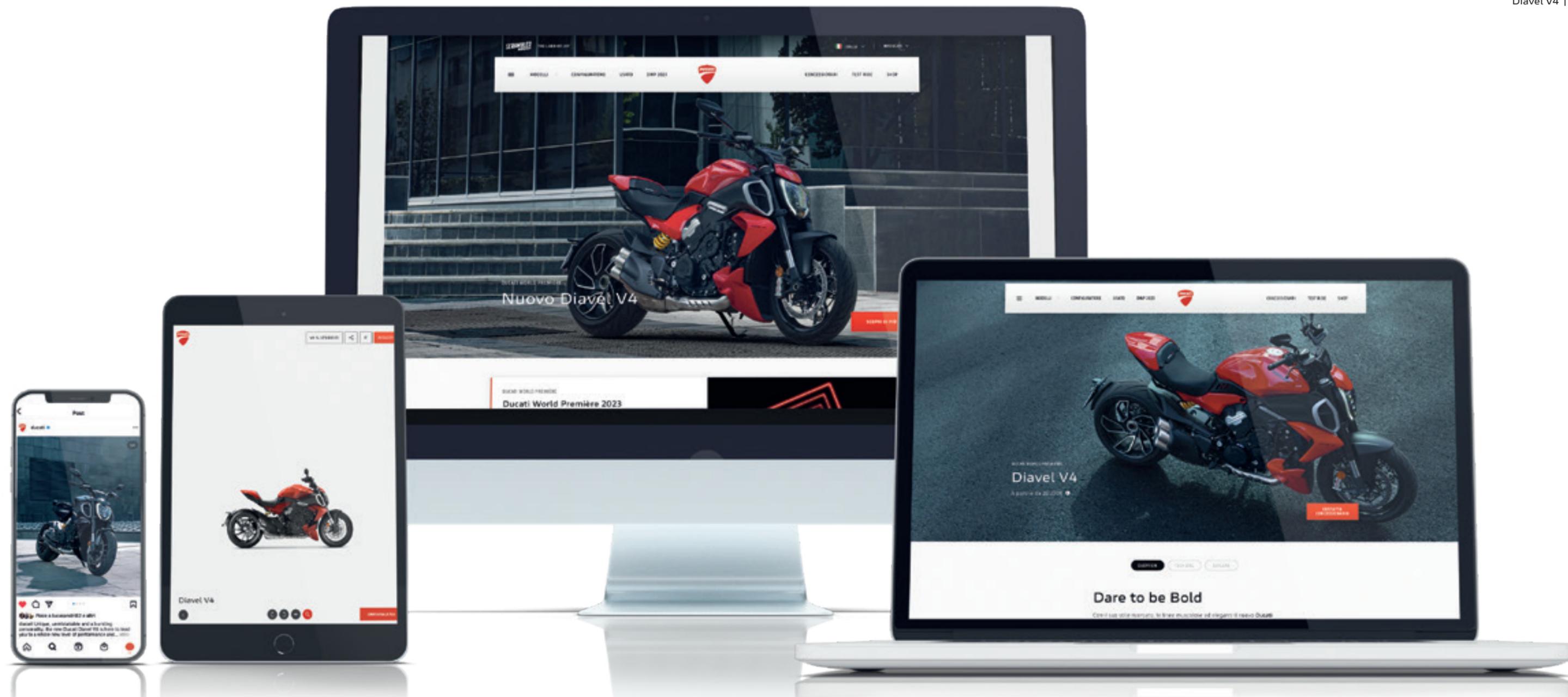
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it

Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Febbraio 2024



WDW2024
WORLD DUCATI WEEK
26 - 28 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with  Shopify

Technical partner  PIRELLI