

# MONSTER *SP*

Developed with



Technical partner



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**Avvertenza:** le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Settembre 2022





# Mad for Fun

Ducati amplia la gamma Monster con la **versione SP**, pensata per esaltare il divertimento, grazie a una dotazione tecnica perfetta per chi ama la guida sportiva e con uno stile impareggiato dalla livrea ispirata alla Desmosedici GP.

Il Monster SP riprende i colori 2022 delle Desmosedici GP del team ufficiale, monta **sospensioni Öhlins** all'anteriore e al posteriore e il **silenziatore omologato Termignoni**, le pinze anteriori **Brembo Stylema®** e gli pneumatici **Pirelli Diablo Rosso IV**.

L'ammortizzatore di sterzo migliora stabilità in accelerazione e percorrenza di curva, mentre l'alleggerimento generale della moto passa anche dall'adozione di una batteria agli ioni di litio, che porta la riduzione del peso in ordine di marcia a circa 2 kg rispetto al modello standard.

Un equipaggiamento da vera sportiva che ti farà innamorare del nuovo Monster SP, disponibile anche in versione depotenziata. Are you ready for more?

## Dati tecnici Monster SP

| Motore                         |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                  | Testastretta 11°, V2 a 90°, 4 valvole per cilindro, distribuzione desmodromica, raffreddamento a liquido |
| <b>Cilindrata</b>              | 937 cc   |
| <b>Alesaggio per corsa</b>     | 94 mm x 67,5 mm  |
| <b>Potenza massima</b>         | 111 CV (82 kW) @ 9.250 giri/min  |
| <b>Coppia massima</b>          | 9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min   |
| <b>Alimentazione</b>           | Iniezione elettronica, corpi farfallati con sistema Ride-by-Wire, Ø 53 mm                                |
| <b>Scarico</b>                 | Pre-silenziatore e doppio terminale Termignoni omologato, catalizzatore e 2 sonde lambda                 |
| Trasmissione                   |  |
| <b>Cambio</b>                  | 6 marce con Ducati Quick Shift up/down   |
| <b>Trasmissione secondaria</b> | Catena, pignone z15, corona z43  |
| <b>Frizione</b>                | Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico, sistema di antisaltellamento           |
| Veicolo                        |  |
| <b>Telaio</b>                  | Front Frame in lega d'alluminio  |
| <b>Sospensione anteriore</b>   | Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø 43 mm trattati al TiN, completamente regolabile               |

| <b>Sospensione posteriore</b>      | Progressiva con ammortizzatore Öhlins completamente regolabile, forcellone bi-braccio in alluminio   |
|------------------------------------|--|
| <b>Pneumatici (ant/post)</b>       | Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17<br>Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17   |
| <b>Ruota (ant/post)</b>            | Fusa in lega leggera, 3,5" x 17"<br>Fusa in lega leggera, 5,5" x 17"   |
| <b>Escursione ruota (ant/post)</b> | 140 mm / 150 mm  |
| <b>Freno anteriore</b>             | 2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con flange in alluminio, pinze Brembo Stylema® ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering |
| <b>Freno posteriore</b>            | Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering   |
| <b>Strumentazione</b>              | Display TFT a colori da 4,3"   |
| Dimensioni e pesi                  |  |
| <b>Peso a secco</b>                | 166 kg   |
| <b>Peso in ordine di marcia</b>    | 186 kg   |
| <b>Altezza sella</b>               | 840 mm<br>850 mm con accessorio sella alta<br>810 mm con accessorio sella bassa  |
| <b>Interasse</b>                   | 1.472 mm   |
| <b>Serbatoio</b>                   | 14 l   |

Monster SP



## Equipaggiamento di sicurezza

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

## Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, Display TFT a colori da 4,3", Proiettore e impianto luci full LED, Indicatori di direzione dinamici, Presa USB sottosella, Cupolino, Coprisella passeggero, Pinze Brembo Stylema®, Doppio terminale Termignoni omologato, Ammortizzatore di sterzo, Batteria al Litio

## Ready for

Ducati Multimedia System, Manopole riscaldate

## Garanzia e mantenimento

**Garanzia** 24 mesi, chilometraggio illimitato  
**Manutenzione** 15.000 km / 24 mesi

**Controllo gioco valvole** 30.000 km

## Consumi e emissioni

**Standard** Euro 5  
**Emissioni CO<sub>2</sub>** 120 g/km  
**Consumi** 5,2 l/100 km

