




ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Novembre 2023

Developed with 

Technical partner 



HYPERMOTARD 698 MONO





Live. Play. Ride.

Sali in sella e lascia che a guidare sia il divertimento. La nuova **Hypermotard 698 Mono** è la prima **Supermotard monocilindrica stradale di Ducati**, nata con il solo obiettivo di farti emozionare dominando la scena.

Una moto essenziale, leggera e agile: una vera **"fun-bike"** dal DNA racing.

Dati tecnici Hypermotard 698 Mono

Motore	
Motore	Superquadro Mono, monocilindro, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, 2 contralberi di bilanciamento, raffreddamento a liquido
Cilindrata	659 cc
Alesaggio per corsa	116 x 62,4 mm
Potenza massima	57 kW (77,5 CV) @ 9,750 rpm
Coppia massima	63 Nm (6,4 kgm) @ 8,000 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpo farfallato ellittico con diametro equivalente Ø 62 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Impianto di scarico 1 in 2, doppio silenziatore con terminale in alluminio, catalizzatore e sonda lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	Catena 520; Pignone 15; Corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile

Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatici (ant/post)	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
Ruota (ant/post)	Lega leggera, 5 razze a Y, 3.5" x 17" Lega leggera, 5 razze a Y, 5.0" x 17"
Escursione ruota (ant/post)	215 mm - 240 mm
Freno anteriore	Disco con flangia in alluminio da Ø 330 mm, pinza Brembo M4.32, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
Freno posteriore	Disco da Ø 245 mm con pinza flottante a singolo pistoncino ABS Bosch Cornering
Strumentazione	LCD da 3,8" con tecnologia Improved Black Nematic (IBN)

Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	151 kg
Altezza sella	904 mm 889 mm con accessorio sella bassa
Interasse	1.443 mm
Serbatoio	12 l

Hypermotard 698 Mono

■ Rosso Ducati



Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)

Equipaggiamento di serie

Power Modes, Ducati Power Launch (DLC), Impianto luci Full LED, Daytime Running Lights (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Batteria Litio

Equipaggiamento a corredo

Pedane passeggero

Predisposizione

Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)

Garanzia e mantenimento

Garanzia 24 mesi, chilometraggio illimitato

Manutenzione 15.000 Km/24 mesi

Controllo gioco valvole 30.000 Km

Consumi e emissioni

Standard Euro 5

Emissioni CO₂ 112 g/km

Consumi 4,8 l/100 km



Dati tecnici Hypermotard 698 Mono RVE

Motore	
Motore	Superquadro Mono, monocilindro, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, 2 contralberi di bilanciamento, raffreddamento a liquido
Cilindrata	659 cc
Alesaggio per corsa	116 x 62,4 mm
Potenza massima	57 kW (77,5 CV) @ 9,750 rpm
Coppia massima	63 Nm (6,4 kgm) @ 8,000 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpo farfallato ellittico con diametro equivalente Ø 62 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Impianto di scarico 1 in 2, doppio silenziatore con terminale in alluminio, catalizzatore e sonda lambda (IBN)
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift Up/Down
Trasmissione secondaria	Catena 520; Pignone 15; Corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile

Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatici (ant/post)	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
Ruota (ant/post)	Lega leggera, 5 razze a Y, 3.5" x 17" Lega leggera, 5 razze a Y, 5.0" x 17"
Escursione ruota (ant/post)	215 mm - 240 mm
Freno anteriore	Disco con flangia in alluminio da Ø 330 mm, pinza Brembo M4.32, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
Freno posteriore	Disco da Ø 245 mm con pinza flottante a singolo pistoncino ABS Bosch Cornering
Strumentazione	LCD da 3,8" con tecnologia Improved Black Nematic (IBN)

Dimensioni e pesi	
Peso in ordine di marcia senza carburante	151 kg
Altezza sella	904 mm 889 mm con accessorio sella bassa
Interasse	1.443 mm
Serbatoio	12 l

Hypermotard 698 Mono RVE

■ Livrea GRAFFITI



Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)

Equipaggiamento di serie

Power Modes, Ducati Power Launch (DLC), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Impianto luci Full LED, Daytime Running Lights (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Batteria Litio

Equipaggiamento a corredo

Pedane passeggero

Predisposizione

Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)

Garanzia e mantenimento

Garanzia 24 mesi, chilometraggio illimitato

Manutenzione 15.000 Km/24 mesi

Controllo gioco valvole 30.000 Km

Consumi e emissioni

Standard Euro 5

Emissioni CO₂ 112 g/km

Consumi 4,8 l/100 km

