



Schultz-Cabrio

Schulz-Cabrio

Unverwechselbare Optik, klassische Linien, kompakte Konstruktion mit bulliger Kraft unter der Haube, Dynamik gepaart mit Aerodynamik, edles Interieur, kurzum Form und Funktion: Welcher Autoliebhaber würde nicht davon träumen! Dazu „oben ohne“-Fahrvergnügen in einem „maßgeschneiderten“ Cabriolet, das die kühnsten Träume übertrifft.

Bei Schulz-tuning werden diese Träume realisiert. Wahlweise kann der 2,8 Liter 6-Zylinder oder das starke 3,8 Liter-Aggregat eingebaut werden. Spoiler-Stoßstange mit Nebelscheinwerfern, Heckstoßstange, Schwellerverkleidung mit integrierter Kotflügelverbreiterung, flache Motorhaube und Kofferraumdeckel mit Heckspoilerkante gehören ebenso zum Styling wie die Leichtmetallräder mit den Breitreifen. Auch das Fahrwerk ist ein technischer Leckerbissen. Für Schulz-tuning ist es eine Selbstverständlichkeit, bei Innenausstattung und Farbwahl ganz auf den individuellen Kundengeschmack einzugehen.

Das Cabrio, basierend auf dem Typ 201, läßt also keine Wünsche offen, denn Schulz-tuning steht für Sportlichkeit und Eleganz in Perfektion. Für den, der sich Außergewöhnliches leisten kann, leisten wir Außergewöhnliches.

Unmistakeable appearance, classic lines, compact design with dominating power under the hood, dynamics combined with aerodynamics, noble interior, in short appearance and function: a dream for all automobile fans! Moreover "topless" driving pleasure in a "custom" convertible, which surpasses even the wildest dreams.

At Schulz Tuning these dreams are realized. A 2.8 liter 6 cylinder or the powerful 3.8 engine can be installed as desired. Integrated spoiler bumper with fog lights, rear bumper, threshold covers with integrated fender flares, flat hood and trunk lid with rear spoiler edge are just as much a part of the styling as the light alloy wheels with wide tires. The running gear is also a technical attraction. At Schulz Tuning we pay particular attention to the individual taste of our customers in the selection of the interior fittings and the color.

The convertible, based on the 201 model, fulfills every desire, because Schulz Tuning is synonymous with sportiness and perfected elegance. We provide the exceptional for people who can afford the exceptional.

Optique unique en son genre, lignes classiques, construction compacte avec une force énorme sous le capot, une dynamique alliée à l'aérodynamique, un intérieur noble. En un mot: forme et fonction parfaites. Quel est le propriétaire d'une voiture qui n'en rêve pas? En plus, un plaisir de conduire "en haut sans rien", dans un cabriolet "taillé sur mesure", qui dépasse les rêves les plus osés.

Et ces rêves se concrétisent avec Schulz-tuning. Au choix avec moteur 6 cylindres de 2,8 litres ou plus puissant, avec 3,8 litres. Les pare-chocs à becquet avec phares antibrouillard, pare-choc arrière, carrosserie spéciale avec élargissement intégré des ailes, capot du moteur et couvercle de malle arrière plats, avec bord arrière déflecteur, appartiennent au style, au même titre que les roues en métal léger avec pneus larges. Et le châssis représente également un privilège technique appréciable. Schulz-tuning considère tout naturel de répondre intégralement aux desiderata individuels de la clientèle, sous le rapport de l'aménagement intérieur et de la couleur.

Le cabriolet, basé sur le type 201, ne laisse donc rien à désirer, car Schulz-tuning est un symbole de sportivité, d'élégance et de perfection. Pour tous ceux qui peuvent se permettre des extravagances, nous proposons des prestations extraordinaires.

Schulz tuning

Schulz-Automobile · Püllenweg
4052 Korschenbroich 2 · Tel. 021 61 / 67 02 05 oder 6 74 66