



HOTCHKISS - GRÉGOIRE

COACH GRAND SPORT

DESSINÉ PAR HOTCHKISS, L'EXÉCUTION DE CE COACH GRAND SPORT EST CONFIEE A HENRI CHAPRON — SA GARNITURE INTÉRIEURE EST EN DRAP CUIR SATINÉ DE PREMIER CHOIX — IL EST ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR "SPORT".

HOTCHKISS

SAINT-DENIS-SUR-SEINE



LA 2 LITRES GRÉGOIRE DEVIENT

LA

HOTCHKISS GRÉGOIRE

HOTCHKISS GRÉGOIRE

Ces deux grands noms, réunis dès 1937 pour la fabrication en série des AMILCAR COMPOUD, se rencontrèrent à nouveau au moment de la réalisation des carrosseries destinées aux premiers prototypes de la 2 litres GRÉGOIRE.

HOTCHKISS était donc mieux placé que quiconque pour suivre, dès l'origine, la mise au point de cette voiture dont les brillantes performances suscitent un intérêt considérable dans le monde entier.

Au cours de l'hiver 1948, des essais prolongés et extrêmement sévères effectués par HOTCHKISS confirmèrent rigoureusement les extraordinaires qualités de cette voiture :

— 145 km. à l'heure en palier avec un habitant de très grosse voiture et un moteur de 2-litres seulement (mais qui développe 70 CV).

— A 80 km. à l'heure sur route, consommation de 8 litres environ aux 100 km.

— Moyenne de 100 km. à l'heure sur route, facilement dépassée, avec une consommation de moins de 10 litres.

— Absence de vibrations et silence absolu.

— Combinaison inconnue jusqu'ici des qualités de suspension et de tenue de route grâce à la suspension à flexibilité variable et à la stabilisation mathématique des roues avant et arrière.

Devant ces essais concluants, HOTCHKISS signa avec M. J.-A. Grégoire un accord pour la construction en série de cette voiture dont la fabrication démarrera dans les usines de Saint-Denis A LA FIN DE 1950 sous le nom de HOTCHKISS-GRÉGOIRE.

DESCRIPTION

MOTEUR.

Double flat twin à refroidissement par eau, à 4 temps. Carter en aluminium. Chemises amovibles humides. L'arbre à came, disposé dans l'axe du moteur, commande les soupapes, placées en tête par l'intermédiaire des tiges de culbuteurs en duralumin. Les culasses en aluminium sont munies de sièges de soupapes en bronze d'aluminium et de guides de soupapes en fonte spéciale rapportés.

L'équipement électrique, avec régulateur de tension sur la dynamo, fonctionne sous 12 volts : Les caractéristiques du moteur sont les suivantes :

Alésage	86 mm.
Course	86 mm.
Cylindrée	1.998 cm ³ .
Taux de compression	6,5/1.
Puissance du moteur à 4000t	60 CV.
Couple maximum du moteur.	13,7 Mkg à 2000 tours.
Consommation minimum à pleine charge	218 gr. au CV/h à 2000 tours.
Consommation moyenne à pleine charge	235 gr. CV/h
Contenance du carter d'huile	6 litres

BOITE DE VITESSE.

La boîte est à 4 vitesses, la 4^e étant surmultipliée.

Le rapport des vitesses est le suivant :

1 ^{re}	0,335.
2 ^e	0,668.
3 ^e	1.
4 ^e surmultipliée	1,31

La commande des vitesses, brevetée, est placée sous le volant.

DIFFÉRENTIEL.

Du type classique à 4 satellites, est enfermé dans un boîtier en alliage léger traité. Le couple conique à taille Gleason de 9 × 29 permet une vitesse de 27,15 kilomètres pour 1000 tours-minute du moteur en 3^e vitesse.

DIRECTION.

La direction est à pignon et à crémaillère.

SUSPENSION INTÉGRALE J.-A. GRÉGOIRE BREVETÉE.

Les quatre roues sont indépendantes. Chacune possède la suspension à flexibilité variable utilisée à l'arrière de la petite voiture « A.-F. Grégoire ». De plus, les ensembles arrière et avant sont stabilisés par des stabilisateurs brevetés.

TRACTION AVANT.

Du type « Bendix-Tracta ».

FREINS.

Les freins de 225 × 50 sont à commande hydraulique à l'avant, à commande mécanique par câble à l'arrière avec dispositif de sécurité.

ROUES-TAMBOURS DE FREINS.

Cette disposition, qui a été imaginée par J.-A. Grégoire et qui tend à se généraliser (Panhard, Renault), est utilisée sur cette voiture. Les jantes amovibles sont en métal léger coulé 5,50 × 16.

AMORTISSEURS « Houdaille » sur les quatre roues.

RÉSERVOIR, d'une capacité de 60 litres, à l'arrière.

CARCASSE.

La carcasse, coulée en alliage léger, se compose d'un avant, de deux longerons avant, de deux longerons arrière et d'un support avant. L'ensemble de cette carcasce, entretoisée par deux tubes en acier mince, est d'une rigidité considérable. Elle pèse au total 95 kilos.

CARROSSERIE.

La carrosserie est une conduite intérieure 5 places (3 à l'avant, 2 à l'arrière). Elle a un Cx réel d'environ 0,23.

EMPATTEMENT. — 2 m. 45.

VOIE AVANT. — 1 m. 44.

VOIE ARRIÈRE. — 1 m. 32.

PERFORMANCES.

Vitesse maximum en surmultipliée : 140 à 150 kilomètres à l'heure.

Consommation pour une vitesse moyenne sur route de 80 kilomètres à l'heure : 8 litres aux 100 kilomètres.