

# ANCRE À ŒIL ET PIED

## SYSTÈME DE LEVAGE HÉMISPHÉRIQUE



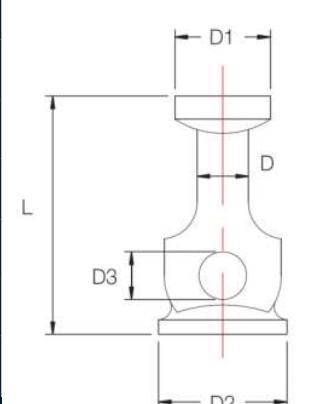
Mise à jour du 29/06/2023

### Présentation

- L'ancre à œil et pied fait partie de la gamme de produit des ancrès Artéon : destinée au levage des éléments préfabriqué en usine ou sur chantier.
- Tous nos produits sont certifiés en accord avec les normes allemandes QS et ISO9001, et ont le label DQS. Par ailleurs, nos produits sont contrôlés afin de vérifier leur conformité et ainsi assurer la sécurité avant leur mise sur le marché.
- Les ancrès sont en acier brut. Elles sont également disponibles en acier electrozingué et galvanisé. Sur demande une épaisseur minimale de galvanisation de 100 microns peut être garantie ; elles peuvent aussi être fournies en acier inoxydable.

### Charges admissibles et dimensions

Charge Utile	1.3 T	2.5 T	5 T	
Réf.	100706	100707	100708	
D (mm)	10	14	20	
D1 (mm)	18	25	36	
D2 (mm)	22	35	47	
D3 (mm)	10	13	20	
L (mm)	50	65	80	



### Acier de renfort

- Armature HA Fe E500 (acier à haute adhérence standard avec limite élastique à 500 MPa)
- A choisir en fonction du type d'ancre et de la résistance béton au premier levage dans le tableau suivant :

Charge Utile	1.3 T	2.5T	5 T	10 T	20 T	32 T
Diamètre e (mm)	8	10	16	20	32	40
Béton à 10 Mpa	700	1100	1600	2000	3000	3800
Béton à 20 Mpa	600	700	1100	1400	2000	2700
Béton à 30 Mpa	450	600	900	1100	1700	2100
La longueur totale L (mm) à mettre en place en fonction de la résistance du béton.						

## Déterminations des efforts appliqués aux ancrages

Pour déterminer les efforts appliqués aux ancrages, il faut tenir compte des paramètres suivants :

- poids de la pièce
- adhérence au moule
- moyen de levage qui implique un coefficient dynamique
- angle d'élingage
- nombre et position des points de levage (nombre de points efficaces).

### 1. Poids de la pièce préfabriquée

Le poids à prendre en compte dans les calculs est le poids réel de la pièce, additionné du poids des éléments qui seront levés avec elle (coffrage, éléments préassemblés...).

### 2. Adhérence au coffrage

L'effort d'adhérence  $q_{adh}$  se manifeste lors du décoffrage de la pièce ; il est fonction du type de moule utilisé et est défini dans le tableau ci-dessous :

Type de coffrage	$q_{adh}$
Coffrage en acier ou plastique huilé	1 kN/m <sup>2</sup>
Coffrage en bois vernis huilé	2 kN/m <sup>2</sup>
Coffrage en bois rugueux	3 kN/m <sup>2</sup>

### 3. Efforts dynamiques

Lors du levage et du déplacement des pièces préfabriquées, les ancrages sont soumis à des efforts dynamiques. Ces efforts dépendent du type d'engin de levage utilisé et sont pris en compte via un coefficient dynamique défini dans le tableau ci-dessous :

<b>Engin de levage</b>	<b>Coefficient dynamique (<math>\psi_{dyn}</math>)</b>
Grue fixe ou sur rails, vitesse < 1m/s	1.15
Grue fixe ou sur rails, vitesse > 1m/s	1.30
Pont roulant, vitesse < 1m/s	1.15
Pont roulant, vitesse > 1m/s	1.60
Levage et déplacement sur terrain plat	2
Levage et déplacement sur terrain accidenté	4

Dans les autres cas, le coefficient dynamique sera évalué par une personne qualifiée.

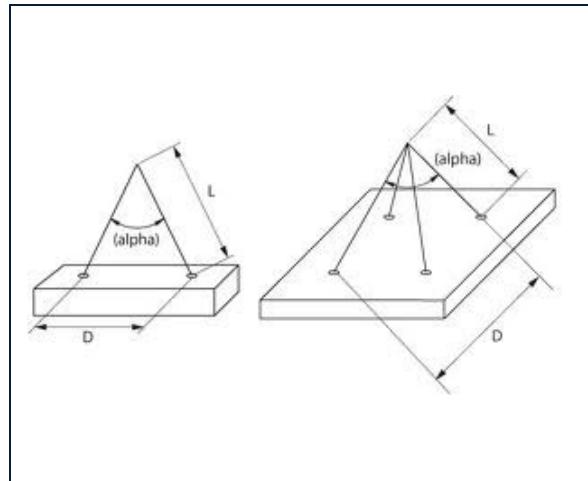
### 4. Angle d'élingage

- Si les élingues ne sont pas verticales lors du levage, l'effort dans les ancrages est pondéré par le coefficient d'élingage repris dans le tableau ci-contre.
- Ce coefficient dépend de l'angle  $\alpha$  qui est l'angle au sommet des 2 élingues diamétralement opposées
- Avec  $D$  = distance entre les deux ancrages diamétralement opposés.

<b>Angle <math>\alpha</math></b>	<b>Longueur d'élingue <math>L</math></b>	<b>Coefficient d'élingage (<math>\psi_e</math>)</b>
0°	-	1
30°	2 D	1.04
45°	1.3 D	1.08
60°	D	1.16
90°	0.7 D	1.42
120°	0.6 D	2

### 5. Nombre de points de levage efficaces

- Dans un système statique, la répartition des charges dans les élingues dépend de la position des points d'ancrage et de la tension dans les élingues ; en effet, si les points ne sont pas parfaitement symétriques ou si les élingues ne sont pas toutes de la même longueur, certaines ne seront pas tendues. C'est pourquoi, lors de l'utilisation d'élingues 4 brins, seuls 2 points de levage efficaces sont pris en compte dans le dimensionnement.
- Tous les points de levage mis en place sont considérés dans le calcul lors de l'utilisation d'un système permettant de répartir les charges sur tous les ancrages (palonnier équilibrer, élingues avec pouliées...)



## 6. Détermination des efforts appliqués aux ancrages

Les efforts  $E_d$ , doivent être calculés selon la formule suivante :

$$E_d = \frac{(G + q_{adh} \cdot A_f) \cdot \psi_{dyn} \cdot \psi_e}{N_{eff}}$$

Avec:

- $G$ : poids de la pièce (kN)
- $q_{adh}$ : adhérence (kN/m<sup>2</sup>)
- $A_f$ : surface coffrée (m<sup>2</sup>)
- $\psi_{dyn}$ : coefficient dynamique
- $\psi_e$ : coefficient d'élingage
- $N_{eff}$ : nombre de points efficaces

## 7. Conclusion

- La charge maximale d'utilisation de l'ancrage choisi doit être supérieure à  $E_d$ .
- Il est parfois nécessaire de calculer les efforts appliqués aux ancrages à différents stades de fabrication pour définir le cas le plus défavorable et choisir les ancrages adaptés (manutention usine, levage sur chantier, relevage...).
- La résistance béton lors des différentes étapes de levage (en usine et sur chantier) doit être prise en compte pour le choix de la taille et du type d'ancrage.
- Le choix de l'ancrage et la vérification de sa résistance vis-à-vis de l'arrachement béton doit être faite par une personne qualifiée.

## 8. Choix de l'armature des ancre à œil et pied

- Le choix de l'armature de renfort est effectué suivant le tableau « Acier de renfort » en page 1.

### Conditions d'emploi et de sécurité des ancre

#### 1. Coefficient de sécurité

- Le coefficient de sécurité sur les ancre est de 3 vis-à-vis de la rupture de l'acier. Le coefficient d'épreuve statique est de 1.5 sans déformation de la pièce. Le coefficient de sécurité préconisé sur l'ancrage vis-à-vis de l'arrachement du béton est de 2,5 minimum.
- Les ancre utilisées plus de 10 fois, ne doivent pas être sollicitées à plus de 0,6 fois leur charge maximale d'utilisation.
- La charge maximale d'utilisation d'une ancre est gravée sur sa tête.

#### 2. Précaution à prendre lors de la mise en place des ancre

- Ne jamais souder les ancre.
- Toujours utiliser les réservations hémisphériques prévues à cet effet.
- Les ancre doivent être légèrement en retrait par rapport à la surface du béton (retrait généré par la réservation).

### 3. Résistance des ancre à œil et pied

- Une ancre à œil et pied travaille principalement à l'adhérence de son armature. Elle travaille également au cône d'arrachement, ce qui lui permet d'être plus courte que l'ancre à œil simple.
- Plus l'armature est longue, plus l'ancrage est résistant.
- Bien respecter les diamètres recommandés dans notre documentation.

Nota : pour les panneaux étroits, toujours préférer une ancre à œil (ou à œil et pied).

### 4. Précautions à prendre lors du levage

- Au moment du levage, consulter notre fiche d'utilisation des anneaux indiquant les conditions d'emploi et de sécurité.
- Les valeurs de résistance de béton et le système de levage (angles d'élingues) pris en compte dans le dimensionnement des ancrès, doivent être strictement respectés.

Les renseignements contenus dans ce document sont donnés à titre indicatif et correspondent à nos connaissances actuelles. Ils ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité en cas d'utilisation non conforme ou inadaptée de nos produits.

Etant donné les multiples possibilités d'emploi, nos recommandations ne dispensent pas les utilisateurs d'effectuer leurs propres essais. Notre laboratoire et le service technique vous fourniront les renseignements que vous désirez et se tiennent à votre entière disposition.

TAM Groupe Z.I. Avenue Albert Einstein.  
CS 90043 - 77555 Moissy Cramayel Cedex - France  
S.A.S. au capital de 883 332 € RCS Melun B  
SIRET 313 659 674 00029 - FR 76 313 659 674

Tél. : + 33 1 64 13 30 00 – [tamgroupe@tamgroupe.fr](mailto:tamgroupe@tamgroupe.fr) – [www.tamgroupe.fr](http://www.tamgroupe.fr)