

COUPLEUR « UN »



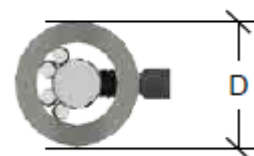
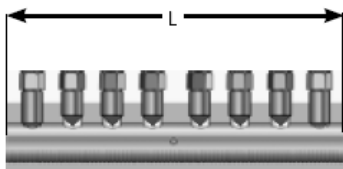
Le coupleur « UN » est un dispositif de raboutage d'armature **conforme NF A35-020** et certifié AFCAB ne nécessitant aucune préparation des extrémités des armatures. Ce système est idéal pour les nouvelles constructions, les réparations ou les rénovations. Le coupleur « UN » est pourvu d'un système d'accrochage qui permet le développement de la pleine capacité de la barre. Ce système innovant de jonction mécanique d'armatures est conçu pour une utilisation dans des applications tel que des colonnes, ponts, pieux, jonctions des armatures dépassantes encastrées dans du béton, fermeture d'ouvertures temporaires, poutres, cheminées et autres cas de jonction d'armatures particulières.



Les coupleurs « UN » s'installent facilement et simplement in-situ sans aucune préparation des extrémités des barres (ni sciage, ni sertissage). Selon leur taille, une simple clé de serrage, une clé à écrous ou une clé à choc suffit pour les installer. Les têtes de boulon se détachent lorsque le serrage suffisant est atteint; l'inspection s'effectue de manière entièrement visuelle.



Caractéristiques dimensionnelles et mécaniques



Vue de profil du coupleur

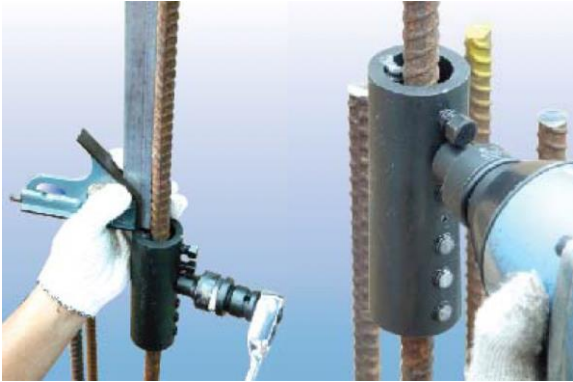
Code	Désignation	Ø HA	Longueur L	Ø extérieur D	Vis fusible	Nombre devis fusible	Taille de la prise	Couple moyen de rupture des vis	Poids
		(mm)	(mm)	(mm)			(mm)	(N-m)	(kg)
018790	COUPLEUR « UN » HA12	12	140	48	M12	6	13	140	1.575
018791	COUPLEUR « UN » HA14-16	14 – 16	140	48	M12	6	13	140	1.465
018792	COUPLEUR « UN » HA20	20	180	58	M16	8	13	140	2.800
012911	COUPLEUR « UN » HA25	25	240	62	M16	8	15	250	3.660
018793	COUPLEUR « UN » HA32	32	280	82	M20	8	19	680	8.380
018794	COUPLEUR « UN » HA40	40	425	95	M20	12	19	680	15.100

Avantages :

- Ce système de raboutage d'armatures à haute adhérence possède plusieurs avantages par rapport au système classique par recouvrement. En effet, il permet de limiter la longueur des fers en attente qui présentent un danger potentiel par leur encombrement. La transmission des efforts axiaux par recouvrement est plus aléatoire (et plus encombrante) qu'une transmission par raboutage dont on maîtrise totalement les efforts transmissibles.
- Le coupleur « un » permet de reprendre l'intégralité des caractéristiques mécaniques statiques de l'armature de référence.
- La goupille centrale intérieure forme un obstacle lors de l'introduction des armatures garantissant lors du contact que celle-ci sont en prise optimale pour leur blocage.
- Le serrage au couple permet d'atteindre l'effort engendrant la rupture de la tête des vis fusibles et garantit ainsi l'enfoncement nécessaire de la pointe des vis dans l'armature.
- Un contrôle visuel de mise en œuvre correcte et complète est aisé, puisqu'il suffit de s'assurer que toutes les vis sont présentes et leur tête cassée.

Procédure de mise en œuvre :

Au préalable, identifier les coupleurs « UN » par leur diamètre d'attribution gravé sur ceux-ci afin de s'assurer de leur bonne Affectation par rapport au plan d'implantation et aux aciers présents.

		
■ Enfiler le coupleur sur le bout de la première barre jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la goupille centrale. Préserrer les vis avec une clef manuelle en commençant par celle du milieu et en finissant par celle du bord, tout en vérifiant que le coupleur reste bien aligné avec la barre.	■ Serrer les vis avec une clef manuelle, une visseuse pneumatique ou une clef à chocs en commençant par celle du milieu et en finissant par celle du bord, jusqu'à ce que leur tête se cisaille.	■ Insérer la seconde barre dans le coupleur jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la goupille centrale et répéter l'opération. Vérifier l'alignement de la seconde barre lors du pré-serrage à la clef manuelle : à 25cm, le désalignement ne doit pas excéder 5mm..

Lors de l'usage de la clef à chocs, le port de lunettes de sureté et de protection auditive est fortement recommandé.

- Lors de l'utilisation de clé à choc pneumatique, vérifier les prescriptions concernant la pression d'air, le moment applicable et le flux d'air avant de commencer l'installation.