

Fiche d'entretien Renault

Programme officiel, normes d'huile & suivi par motorisation

GUIDE FIXTER

I. Programme d'entretien périodique universel

Socle révision

Le suivi d'un véhicule Renault s'articule autour de deux types de prestations principales, à alterner ou à combiner selon l'indicateur d'entretien OCS (Oil Control System) et l'âge du véhicule.

Révision A — Sécurité & habitacle

Fréquence : 1 an ou 15 000 / 30 000 km

- Bilan électronique complet & diagnostic calculateurs.
- Contrôle visuel de 87 points de sécurité (freins, liaisons au sol, éclairage).
- Remplacement du filtre d'habitacle (pollen / charbon actif).
- Réinitialisation de l'indicateur de maintenance OCS.

Révision B — Vidange & filtration moteur

Fréquence : 1 à 2 ans ou 15 000 / 30 000 km

- Vidange d'huile moteur aux normes RN homologuées.
- Remplacement du filtre à huile moteur.
- Contrôles mécaniques sous caisse et étanchéité.
- Complément de tous les fluides sous capot.

II. Échéancier du grand entretien

Remplacement des organes

ORGANE / COMPOSANT	FRÉQUENCE PRÉCONISÉE	MOTEUR / MODÈLES CONCERNÉS	ENJEU CLÉ
Liquide de frein	Tous les 2 ans / 60 000 km	Toutes motorisations (thermique, hybride, EV)	Sécurité & purge de l'humidité du circuit
Filtre à air & bougies	Tous les 4 ans / 60 000 km	Essence & hybride (SCe, TCe, E-Tech)	Rendement, consommation & dépollution
Filtre à carburant	Tous les 4 ans / 60 000 km	Diesel (1.5 dCi / Blue dCi)	Protection des injecteurs haute pression
Liquide de refroidissement	5 ans / 100 000 à 150 000 km	Toutes motorisations	Anticorrosion & régulation thermique
Kit de distribution & pompe	5 à 6 ans / 120 000 à 160 000 km	Moteurs à courroie (1.5 dCi, 1.2 TCe...)	Prévention d'une casse moteur irréversible

III. Les normes d'huile moteur Renault (RN)

Critique

Attention : L'utilisation d'une huile conforme à la norme RN exacte est indispensable pour préserver la garantie, le turbocompresseur et éviter le colmatage du filtre à particules (FAP).

RN17 (5W30) : Standard Récent

Norme polyvalente pour moteurs essence et diesel récents dès 2018 (sauf exceptions RS/Alpine).

RN17 FE (0W20) : Économie de carburant

Développée pour les blocs très récents (1.0 TCe, 1.3 TCe, E-Tech) exigeant une très faible viscosité.

RN0720 (5W30) : Spécifique FAP

Dédiée aux anciens blocs diesel 1.5 dCi sans AdBlue équipés d'un FAP.

RN0700 / RN0710 : Ancienne génération

Pour moteurs essence et diesel sans FAP produits avant 2018.

IV. Spécificités par gamme et motorisation

Guide technique

1. Citadines (Twingo, Clio, Captur)

- **3-Cylindres (SCe / TCe) :** contenance d'huile réduite. Contrôle du niveau d'huile recommandé tous les 2 000 km.
- **Distribution :** chaîne sur 0.9/1.0 TCe (remplacement courroie d'accessoires requis).
- **Versions GPL (Eco-G) :** remplacement des filtres gaz liquide et gazeux tous les 30 000 km.
- **Diesel Blue dCi :** appoints réguliers en AdBlue indispensables.

2. Berlines & SUV (Mégane, Austral, Arkana)

- **Moteurs 1.2 / 1.3 TCe :** injection directe nécessitant des bougies haute performance et une huile anti-calamine.
- **Boîte Automatique EDC :** vidange conseillée tous les 60 000 à 90 000 km (embrayages à sec ou baignés).
- **Système de Freinage :** contrôle accru de l'usure des disques sur véhicules lourds.

3. Gamme Hybride E-Tech

Moteurs 1.6 / 1.2 Turbo + boîte à crabots :

- Contrôle de santé de la batterie haute tension (SOH) à chaque révision.
- Purge et contrôle du circuit de refroidissement de l'électronique de puissance.
- Inspection visuelle des disques de frein (risque de corrosion dû au freinage régénératif).

4. 100 % Électrique (Zoé, Mégane EV, R5)

Programme Simplifié

- Pas de vidange, pas de filtres à carburant ni de bougies.
- Changement du filtre d'habitacle et du liquide de frein (tous les 2 ans).
- Remplacement du fluide de refroidissement haute tension (4 à 6 ans).
- Contrôle des câbles de charge et des pneumatiques/trains roulants.

V. Bonnes pratiques & prévention des pannes

Conseils experts

1. Surveillance de la batterie 12V auxiliaire :

Sur les véhicules modernes (y compris électriques et hybrides), la batterie 12V alimente l'ensemble des calculateurs. Une faiblesse entraîne de fausses pannes électroniques ou l'impossibilité de démarrer. Remplacement préventif conseillé tous les 4 à 5 ans.

2. Anticipation du remplacement de la distribution :

Sur les moteurs équipés d'une courroie, le non-respect des échéances (5-6 ans) risque d'entraîner une rupture brusque et la destruction totale du haut moteur.

VI. Réserver son entretien Renault avec Fixter

Fixter simplifie la maintenance de votre véhicule grâce à son service de collecte et restitution à domicile ou au travail. Votre Renault est prise en charge par un garage partenaire certifié, dans le respect des préconisations du constructeur, tout en vous faisant bénéficier de tarifs transparents et avantageux (jusqu'à 30 % d'économie par rapport aux réseaux traditionnels).