



«Wann immer du dir unsicher bist, wähle den sicheren Weg!»

**bvz**  **HOLDING AG**

**gornergrat**  **bahn**  
the matterhorn railway

  
**matterhorn  
gotthard bahn**



## Arbeitsanweisung Streckengeschwindigkeitstabelle MGBahn/GGB

**Dokumententyp:** Arbeitsanweisung  
**Prozessbezug:** 1.30.21  
**Ersteller / Bereich:** SIBE, QM & Sicherheit  
Arbeitsgruppe Gleisbereich  
**Freigabe durch / Bereich:** SIBE, QM & Sicherheit  
**Freigaben am:** 19.01.2023  
**Überarbeitungsintervall:** Bei Bedarf  
**Aufbewahrungskriterium:** Keine  
**Klassifizierung:** Intern  
**Verteiler:** Infra, Dritte

Version:	Änderungskontrolle:
1.00	Erstausgabe
1.01	Freigabe SIBE
1.02	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.03	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.04	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.05	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten
1.06	Anpassung bez. neue graphische Bahndaten

## Ausgangslage

Die Ermittlung der Fahrgeschwindigkeiten ist im Kapitel 8.3.2.2 R RTE 20100 beschrieben. Die Streckentabelle dient als Hilfsmittel zum Ermitteln der Geschwindigkeiten und der Annäherungsdistanzen auf der Strecke oder in Bahnhöfen.

## Bezugsquellen für die Angaben in dieser Tabelle

Bei der MGBahn sind die **betrieblichen** Geschwindigkeiten aufgeführt.

Bei der GGB sind die **betrieblichen** Geschwindigkeiten aufgeführt.

Graphische Bahndaten - Infrastruktur-Portal: Installierte Basis

- 9-2060-1\_Graphische\_Bahndaten-Brig-Kalpetran
- 9-2060-2\_Graphische\_Bahndaten-Kalpetran-Zermatt
- 9-2060-3\_Graphische\_Bahndaten-Brig-Fuergangen
- 9-2060-4\_Graphische\_Bahndaten-Fuergangen-Oberwald
- 9-2060-5\_Graphische\_Bahndaten-Oberwald-Zumdorf
- 9-2060-6\_Graphische\_Bahndaten-Hospental-Dieni
- 9-2060-7\_Graphische\_Bahndaten-Dieni-Disentis\_und\_Schoellenen
- 9-2060-8\_Graphische\_Bahndaten-Zermatt-Gornergrat

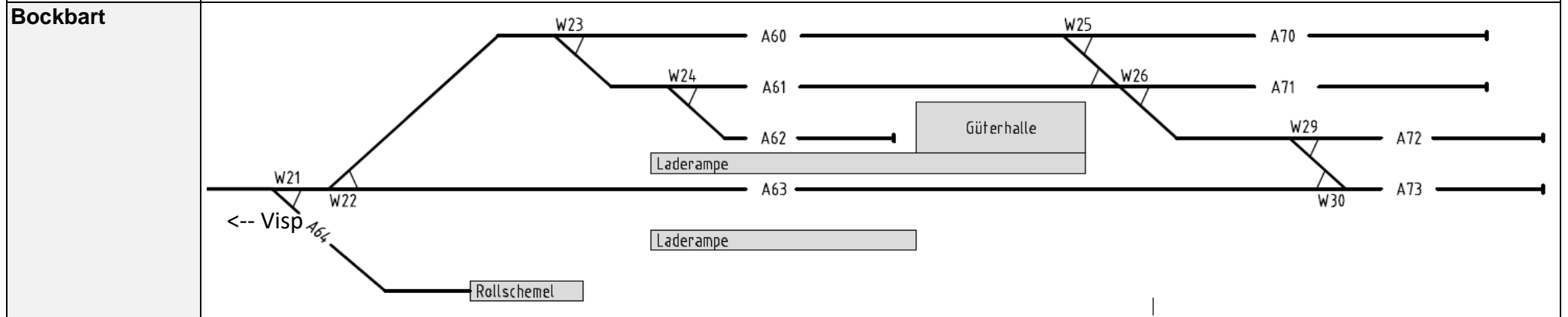
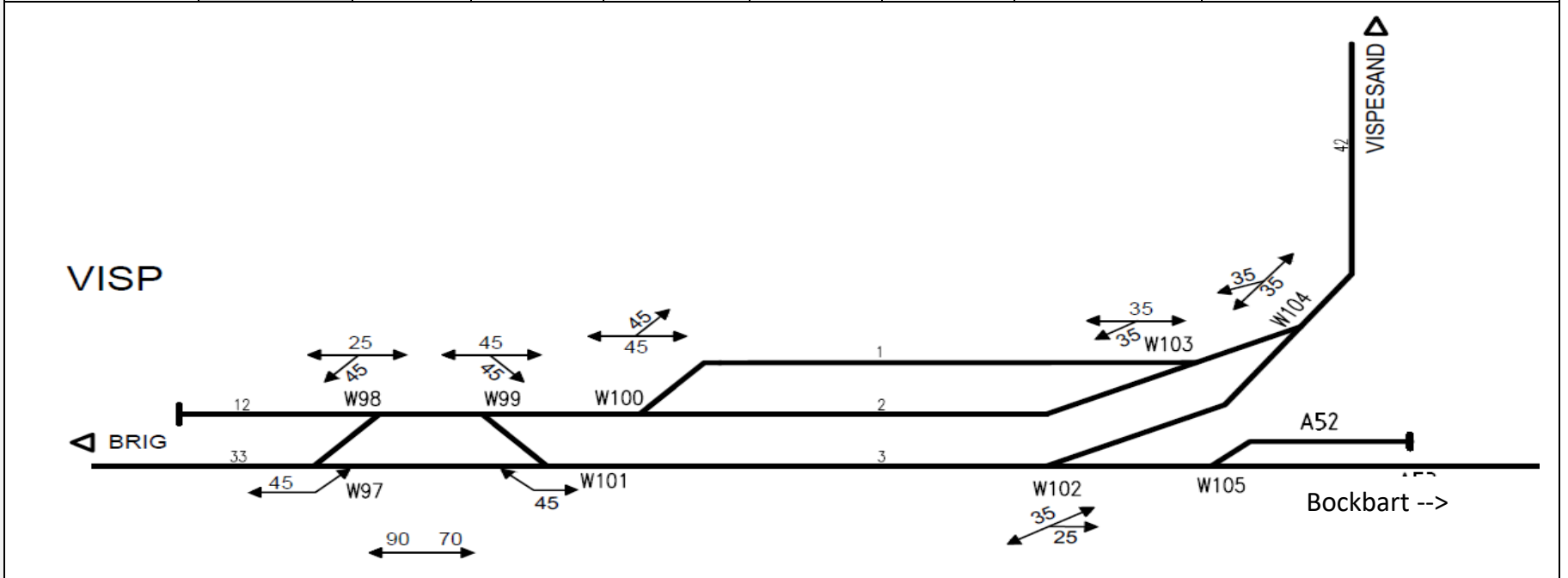
## Brig - Zermatt

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Brig	0.086 - 0.561	10	70	70	90	120	170	50	
		25	90	170	260	340	510	140	
		35	120	230	340	450	670	180	
Brig - Glisergrund	0.561 - 0.703	70	200	390	590	780	1170	320	B 0.585 - 0.604

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Glisergrund Depot Ost und West		<b>35</b>	120	230	340	450	670	180	
		<b>25</b>	90	120	260	340	510	140	
<p style="text-align: center;"><b>GLISERGRUND</b></p>									
Glisergrund- Gamsensand	0.703 - 0.868	<b>70</b>	200	390	590	780	1170	320	
	0.868 - 3.683	<b>90</b>	260	510	760	1010	1510	400	B 3.505 - 3.522 B 3.582 - 3.599

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Gamsensand	3.683 - 4.054	90	260	510	760	1010	1510	400		
		65	200	390	590	780	1170	320		
		55	170	340	510	670	1010	270		
		45	140	280	420	560	840	230		
Gamsensand - Visp	4.054 - 8.636	90	260	510	760	1010	1510	400		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange	
			Unterhalt / Projekt						Selbstschutz
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		SF 16 s
Visp	8.636 - 9.079	90	260	510	760	1010	1510	400	
		70	200	390	590	780	1170	320	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
		25	90	170	260	340	510	140	



Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Visp - Vipersand	9.079 - 9.293	35	120	230	340	450	670	180	T 9.210 - 9.263
	9.293 - 9.538	65	200	390	590	780	1170	320	
Vipersand	9.538 - 9.802	80	230	450	670	890	1340	360	
		65	200	390	590	780	1170	320	
		55	170	340	510	670	1010	270	
		30	90	170	260	340	510	140	
Vispersand - Sefinot	9.802 - 12.190	80	230	450	670	890	1340	360	
Sefinot	12.190 - 12.550	75	230	450	670	890	1340	360	
		45	140	280	420	560	840	230	
Sefinot - Ackersand	12.550 - 13.543	80	230	450	670	890	1340	360	T 12.749 - 12.782
	13.543 - 14.695	60	170	340	510	670	1010	270	B 13.797 - 13.822 T 13.822 - 13.858
	14.695 - 14.781	80	230	450	670	890	1340	360	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Ackersand	14.781 - 15.105	80	230	450	670	890	1340	360	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
Ackersand - Stalden	15.105 - 15.230	45	140	280	420	560	840	230	B 15.111 - 15.159
	15.230 - 16.158	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 15.230 - 16.158
Stalden	16.158 - 16.486	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 16.404 - 16.424
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 16.158 - 16.486
		27	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	



Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Stalden - Kalpetran	16.486 - 17.272	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	T 16.797 - 16.854 Z 16.486 - 17.272	
	17.272 - 19.518	35	120	230	340	450	670	180	T 17.464 - 17.509 T 17.603 - 17.630 B 17.650 - 17.705 T 17.753 - 17.784 B 17.807 - 17.873 T 17.890 - 17.980 B 18.058 - 18.088 B 18.164 - 18.187 T 18.266 - 18.288 B 18.300 - 18.362 B 18.376 - 18.411 B 18.457 - 18.543	
Kalpetran	19.518 - 19.815	55	170	340	510	670	1010	270		
		35	120	230	340	450	670	180		
		30	90	170	260	340	510	140		
		25	90	170	260	340	510	140		
Kalpetran - Kipferwald	19.815 - 19.865	30	90	170	260	340	510	140		
	19.865 - 21.076	55	170	340	510	670	1010	270	T 19.963 - 20.076 B 20.469 - 20.618	
	21.076 - 21.785	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 21.677 - 21.755 Z 21.067 - 21.785	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Kipferwald	21.785 - 22.056	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 21.785 - 22.056	
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
		25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
Kipferwald - St. Niklaus	22.056 - 23.469	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	B 22.840 - 22.913 Z 22.056 - 23.469	
	23.469 - 24.521	60	170	340	510	670	1010	270	G 23.603 - 23.653 T 23.653 - 23.703 G 23.703 - 23.726 T 23.726 - 23.744 G 23.744 - 23.843 T 23.843 - 23.893	
	24.521 - 24.575	50	140	280	420	560	840	230		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
St. Niklaus	24.575 - 25.015	50	140	280	420	560	840	230		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
		30	90	170	260	340	510	140		
St. Niklaus - Schwiedernen	25.015 - 25.699	50	140	280	420	560	840	230		
	25.699 - 26.114	53	170	340	510	670	1010	270		
	26.114 - 26.660	45	140	280	420	560	840	230		
	26.660 - 26.735	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 26.687 - 26.375	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Schwiedern	26.735 - 26.999	35	(90)	(170)	(170)	(320)	(470)	(130)	Z 26.735 - 26.999	
		32	(90)	(170)	(170)	(320)	(470)	(130)		
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
Schwiedern - Mattsand	26.999 - 27.490	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 26.999 - 27.490 T 27.442 - 27.573	
	27.490 - 28.067	42	140	280	420	560	840	230	T 27.444 - 27.573 B 27.968 - 28.015	
	28.067 - 28.819	63	200	390	590	780	1170	320		
	28.819 - 28.997	67	200	390	590	780	1170	320		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Mattsand	28.997 - 29.297	67	200	390	590	780	1170	320	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		50	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	
Mattsand - Herbriggen	29.297 - 30.233	67	200	390	590	780	1170	320	
Herbriggen	30.233 - 30.630	60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
		35	120	230	340	450	670	180	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Herbruggen - Randa	30.630 - 30.705	60	170	340	510	670	1010	270		
	30.705 - 31.310	65	200	390	590	780	1170	320	B 32.127 - 32.135 B 32.276 - 32.315 B 33.531 - 33.546	
	31.310 - 33.760	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 31.310 - 34.317	
	33.760 - 34.317	27	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 31.310 - 34.317	
	34.317 - 34.444	50	140	280	420	560	840	230		
Randa	34.444 - 34.813	50	140	280	420	560	840	230		
		40	120	230	340	450	670	180		
35		120	230	340	450	670	180			
Randa - Täsch	34.813 - 35.021	50	140	280	420	560	840	230		
	35.021 - 37.545	80	230	450	670	890	1340	360	B 35.430 - 35.468 B 35.670 - 35.681 T 35.430 - 35.468	
	37.545 - 37.955	70	200	390	590	780	1170	320		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Täsch	37.955 - 38.627	80	230	450	670	890	1340	360	B 38.495 - 38.502	
		70	200	390	590	780	1170	320		
		60	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
		30	90	170	260	340	510	140		
<p>The diagram shows a cross-section of the Täsch tunnel with four tracks labeled 1, 2, 3, and 4. Track 1 is the top track, and track 4 is the bottom track. Work zones W1, W2, W3, and W5 are indicated with arrows and speed limits. W1 is at the left end with a 70 km/h limit. W2 is between tracks 1 and 2 with a 30 km/h limit. W3 is between tracks 3 and 4 with a 30 km/h limit. W5 is at the right end with a 50 km/h limit. The right end is labeled 'TÄSCHSAND' and has a 60/80 km/h limit. The left end is labeled 'RANDA'.</p>										
Täsch - Täschsand	38.627 - 38.711	60	170	340	510	670	1010	270		
	38.711 - 39.327	80	230	450	670	890	1340	360		
	39.327 - 39.442	60	170	340	510	670	1010	270		
Täschsand	39.442 - 39.954	60	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
<p>The diagram shows a cross-section of the Täschsand tunnel with two tracks labeled 101 and 102. Track 101 is the top track, and track 102 is the bottom track. Work zones W101 and W102 are indicated with arrows and speed limits. W101 is at the left end with a 50 km/h limit. W102 is at the right end with a 35 km/h limit. The left end is labeled 'TÄSCH' and the right end is labeled 'KALTER BODEN'. Safety distances of 60 km/h are shown between the tracks.</p>										

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Täschsand - Kalter Boden	39.954 - 40.785	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 39.964 - 40.785
Kalter Boden	40.785 - 41.191	38	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	G 40.199 - 40.835
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 40.875 - 40.877
		25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
Kalter Boden - Zermatt	41.191 - 41.776	38	120	230	340	450	670	180	G 41.192 - 41.776
	41.776 - 41.859	32	120	230	340	450	670	180	G 41.776 - 41.859
	41.859 - 42.374	38	120	230	340	450	670	180	G 41.859 - 41.921 G 42.266 - 42.374
	42.374 - 42.427	32	120	230	340	450	670	180	G 42.374 - 42.427
	42.427 - 43.135	38	120	230	340	450	670	180	G 42.427 - 42.501 G 42.651 - 42.973
	43.135 - 43.313	32	120	230	340	450	670	180	T 43.146 - 43.184



Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Zermatt	43.313 - 43.979	32	120	230	340	450	670	180	G 43.398 - 43.658
		25	90	170	260	340	510	140	

## Brig - Disentis

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Brig	0.561 - 0.000 - 0.086	10	70	70	90	120	170	50	
		25	90	170	260	340	510	140	
		35	120	230	340	450	670	180	
Pearlwater									
Brig - Bitsch	0.086 - 0.160	35	120	230	340	450	670	180	
	0.160 - 0.935	60	170	340	510	670	1010	270	
	0.935 - 2.234	80	230	450	670	890	1340	360	T 1.540 - 1.660 B 2.066 - 2.073
	2.234 - 3.687	90	260	510	760	1010	1510	400	B 2.338 - 2.516 B 2.549 - 2.565

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Bitsch	3.687 - 4.182	80	230	450	670	890	1340	360		
		60	170	340	510	670	1010	270		
		45	140	280	420	560	840	230		
<p>The diagram shows a railway line from Brig to Mörel. A section between W1 and W2 is under construction. The main line has a speed limit of 80 km/h. The construction section has a speed limit of 60 km/h. The section after W2 has a speed limit of 45 km/h. Safety distances are indicated by arrows above the line.</p>										
Bitsch - Mörel	4.182 - 4.480	80	230	450	670	890	1340	360		
	4.480 - 4.729	63	200	390	590	780	1170	320		
	4.729 - 6.342	90	260	510	760	1010	1510	400	G 5.233 - 5.486	
	6.342 - 7.052	60	170	340	510	670	1010	270		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Mörel	7.052 - 7.345	60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	560	840	230	
<p>The diagram shows a track layout between BITSCH (left) and GRENGIOLS (right). Track 1 is the upper track, and Track 2 is the lower track. Safety distances are indicated by double-headed arrows: 45m between BITSCH and the start of Track 1, 45m between the end of Track 1 and GRENGIOLS, and 60m between the start and end of Track 2. Speed limits are shown as arrows with numbers: 45 km/h for the approach to BITSCH, 45 km/h for the approach to GRENGIOLS, and 60 km/h for the approach to the start of Track 2.</p>									
Mörel - Betten	7.345 - 7.664	60	170	340	510	670	1010	270	
	7.664 - 8.124	40	120	230	340	450	670	180	B 7.791 - 7.803
	8.124 - 9.230	50	140	280	420	560	840	230	B 8.870 - 9.038
	9.230 - 9.886	40	120	230	340	450	670	180	B 9.576 - 9.641
	9.886 - 11.490	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	B 9.999 - 10.076 Z 10.150 - 11.385
Grengiols	11.490 - 11.800	45	140	280	420	560	840	230	
		30	90	170	260	340	510	140	
<p>The diagram shows a track layout between MÖREL (left) and LAX (right). Track 1 is the lower track, and Track 2 is the upper track. Safety distances are indicated by double-headed arrows: 45m between MÖREL and the start of Track 2, 45m between the end of Track 2 and LAX, and 30m between the start and end of Track 1. Speed limits are shown as arrows with numbers: 30 km/h for the approach to MÖREL, 30 km/h for the approach to LAX, and 45 km/h for the approach to the start of Track 2.</p>									

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					SF 16 s		
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Grengiols - Lax	11.800 - 13.880	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	B 11.873 - 11.975 T 11.991 - 12.584 Z 11.850 - 13.880 B 12.648 - 12.677 T 12.743 - 12.765	
	13.880 - 14.287	40	120	230	340	450	670	180	B 14.112 - 14.203	
Lax	14.287 - 14.887	40	120	230	340	450	670	180		
		35								
Lax - Fiesch	14.887 - 15.162	35	120	230	340	450	670	180		
	15.162 - 15.813	40	120	230	340	450	670	180	B 15.220 - 15.261	
	15.813 - 16.090	35	120	230	450	450	670	180	B 15.853 - 15.899	
	16.090 - 17.054	55	170	340	510	670	1010	270	B 16.144 - 16.199	
	17.054 - 17.196	45	140	280	420	560	840	230	B 17.146 - 17.164	
Fiesch	17.196 - 17.387	55	170	340	510	670	1010	270	B 17.146 - 17.164	
		45	140	280	420	560	840	230		
		25	90	170	260	340	510	140		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Fiesch - Fürgangen	17.387 - 18.080	45	140	280	420	560	840	230	
	18.080 - 19.059	35 33	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 18.080 - 19.059 B 18.217 - 18.262 T 19.003 - 19.039
	19.059 - 19.564	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 19.059 - 19.571
	19.564 - 20.227	40	120	230	340	450	670	180	
Fürgangen	20.227 - 20.433	40 25	120 90	230 170	340 260	450 340	670 510	180 140	
	<p>The diagram illustrates the track layout for the Fürgangen section. It shows two tracks, labeled 1 and 2, running between two stations: FIESCH (W1) on the left and NIEDERWALD (W2) on the right. Track 1 is the upper track, and Track 2 is the lower track. The main section between the stations is marked with a speed limit of 40 km/h. The approach sections at both ends are marked with a speed limit of 25 km/h. The diagram also shows the relative positions of the tracks and the stations.</p>								
Fürgangen - Niederwald	20.433 - 20.523	40	120	230	340	450	670	180	
	20.523 - 21.546	52	170	340	510	670	1010	270	
	21.546 - 22.171	63	200	390	590	780	1170	320	
	22.171 - 23.832	60	170	340	510	670	1010	270	
	23.832 - 23.962	50	140	280	420	560	840	230	
	23.962 - 24.056	45	140	280	420	560	840	230	
	24.056 - 24.276	42	140	280	420	560	840	230	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Niederwald	24.276 - 24.589	55	170	340	510	670	1010	270		
		42	140	280	420	560	840	230		
		25	90	170	260	340	510	140		
<p>The diagram shows a track layout between FÜRGANGEN and BLITZINGEN. It features three main lines: line 1 (top), line 2 (middle), and line 3 (bottom). Line 1 has a speed limit of 25 km/h. Line 2 has a speed limit of 42 km/h. Line 3 has a speed limit of 55 km/h. Safety distances (SF) are indicated by arrows: 25s for line 1, 42s for line 2, and 55s for line 3. Work zones W1, W2, and W3 are marked along the lines.</p>										
Niederwald - Biel	24.589 - 24.671	55	170	340	510	670	1010	270	G 24.637 - 24.799	
	24.671 - 25.682	65	200	390	590	780	1170	320	G 24.637 - 24.799 B 25.213 - 25.240	
	25.682 - 26.038	58	170	340	510	670	1010	270		
	26.038 - 26.259	65	170	340	510	670	1010	270	T 26.211 - 26.441 B 27.335 - 26.441	
	26.259 - 27.654	70	200	390	590	780	1170	320	T 26.441 - 26.572 B 26.441 - 27.346	
Biel	27.654 - 28.070	60	170	340	510	670	1010	270		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
<p>The diagram shows a track layout between BLITZINGEN and GLURINGEN. It features three main lines: line 1 (top), line 2 (middle), and line 3 (bottom). Line 1 has a speed limit of 35 km/h. Line 2 has a speed limit of 60 km/h. Line 3 has a speed limit of 40 km/h. Safety distances (SF) are indicated by arrows: 35s for line 1, 60s for line 2, and 40s for line 3. Work zones W1, W2, W3, and W4 are marked along the lines.</p>										
Biel - Reckingen	28.070 - 28.157	60	170	340	510	670	1010	270		
	28.157 - 30.300	65	200	390	590	780	1170	320	B 30.168 - 30.180	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Reckingen	30.300 - 30.702	62	200	390	590	780	1170	320		
		52	170	340	510	670	1010	270		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
		25	90	170	260	340	510	140		
Reckingen - Münster	30.702 - 30.856	52	170	340	510	670	1010	270		
	30.856 - 33.082	60	170	340	510	670	1010	270	B 31.683 - 31.705 B 32.697 - 32.722 B 33.069 - 33.079	
	33.082 - 33.125	50	140	280	420	560	840	230		
Münster	33.125 - 33.558	68	200	390	590	780	1170	320		
		50	140	280	420	560	840	230		
		45	140	280	420	560	840	230		
Münster - Ulrichen	33.558 - 33.992	68	200	390	590	780	1170	320		
	33.992 - 37.012	90	260	510	760	1010	1510	400		



Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt					Selbstschutz	
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s	
Ulrichen	37.012 - 37.436	70	200	390	590	780	1170	320	
		60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	420	840	230	
Ulrichen - Oberwald	37.436 - 37.588	70	200	390	590	780	1170	320	
	37.588 - 37.785	60	170	340	510	670	1010	270	B 37.648 - 37.662
	37.785 - 38.665	80	230	450	670	890	1340	360	
	38.665 - 39.216	65	200	390	590	780	1170	320	
	39.216 - 40.833	90	260	510	760	1010	1510	400	B 39.491 - 39.495
	40.833 - 40.968	60	170	340	510	670	1010	270	
Oberwald	40.968 - 41.942	60	170	340	510	670	1010	270	B 41.093 - 41.100
		50	140	280	420	420	840	230	T 41.568 - 42.239

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Oberwald - Geren	41.942 - 42.456	60	170	340	510	670	1010	270	T 41.568 - 42.239 B 42.528 - 42.317
	42.456 - 43.047	80 75	230	450	670	890	1340	360	B 42.738 - 42.797 T 43.042 - 58.412
	43.047 - 46.739	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
Geren	46.739 - 47.628	90 60	260 170	510 340	760 510	1010 670	1510 1010	400 270	T 43.042 - 58.412
Geren - Rotondo	47.628 - 52.529	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
Rotondo	52.529 - 53.445	90 60	260 170	510 340	760 510	1010 670	1510 1010	400 270	T 43.042 - 58.412
Rotondo - Realp	53.445 - 58.370	90	260	510	760	1010	1510	400	T 43.042 - 58.412
	58.370 - 58.412	60	170	340	510	670	1010	270	T 43.042 - 58.412

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Realp	58.412 - 59.599	60	170	340	510	670	1010	270	
		45	140	280	420	420	840	230	
		30	90	170	260	340	510	140	
		25	90	170	260	340	510	140	
<p>The diagram illustrates the Realp railway line layout. It shows three main tracks labeled 1, 2, and 3. Track 1 runs from station 91 to station 90. Track 2 runs from station 90 to station 89. Track 3 runs from station 89 to station 88. Various work zones (W1-W10, W21-W22) are marked along the tracks with their respective speed limits (e.g., 60, 45, 30, 25, 30, 45, 60). Stations ROTONDO and HOSPENTAL are also indicated. A signal 'EV3' is shown at the top left. Distances between stations are marked as 31, 32, 33, 34, 4, and 5.</p>									
Realp - Hospental	59.599 - 59.644	45	140	280	420	560	840	230	B 58.839 - 58.867
	59.644 - 59.820	50	140	280	420	560	840	230	B 59.788 - 59.808
	59.820 - 60.605	70	200	390	590	780	1170	320	B 59.963 - 59.976 T 59.990 - 60.393
	60.605 - 62.100	90	260	510	760	1010	1510	400	
	62.100 - 64.196	45	140	280	420	560	84	230	B 62.393 - 62.413 B 63.957 - 64.032
	64.196 - 65.077	65	200	390	590	780	1170	320	
	65.077 - 65.284	60	170	340	510	670	1010	270	B 65.246 -65.267

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Hospental	65.284 - 65.562	60	170	340	510	670	1010	270		
		55	170	340	510	670	1010	270		
		50	140	280	420	560	840	230		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
		30	90	170	260	340	510	140		
Hospental - Andermatt	65.562 - 65.774	50	140	280	420	560	840	230		
	65.774 - 66.033	45	140	280	420	560	840	230		
	66.033 - 66.239	40	120	230	340	450	670	180	B 66.200 - 66.209	
	66.239 - 66.434	45	140	280	420	560	840	230		
	66.434 - 66.966	70	200	390	590	780	1170	320		
	66.966 - 67.054	50	140	280	420	560	840	230		
	67.054 - 67.355	60	170	340	510	670	1010	270		

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Andermatt	67.355 - 68.057	25	90	170	260	340	510	140	B 67.737 - 67.766
		20	70	120	170	230	340	90	B 67.745 - 67.769
		10	70	70	90	120	170	50	
<p>The diagram illustrates the track layout between Hospental and Nättschen. It shows multiple tracks (W1 to W23) with various safety distances (SF) and speed limits. A hatched area represents the tunnel (STEINLEKEHR) with a height of 15m. Other structures include bridges (B) and galleries (G). Distances are marked in meters along the tracks.</p>									
Andermatt - Nättschen	68.057 - 72.021	35 34 33	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 68.082 - 72.767 B 68.747 - 68.758 T 69.238 - 69.447 T 70.007 - 70.381 B 70.750 - 70.771 B 70.782 - 70.816 B 71.183 - 71.482

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Nätschen	72.021 - 72.395	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 68.082 - 72.767
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 68.082 - 72.767
Nätschen - Oberalppass	72.395 - 72.778	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 68.082 - 72.767
	72.778 - 72.868	50	140	280	420	560	840	230	
	72.868 - 73.278	55	170	340	510	670	1010	270	
	73.278 - 73.367	50	140	280	420	560	840	230	
	73.367 - 76.250	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 73.367 - 76.250
	76.250 - 77.127	60	170	340	510	670	1010	270	G 76.492 - 77.224
Oberalppass	77.127 - 77.481	50	140	280	420	560	840	230	G 76.492 - 77.224
		45	90	170	260	340	510	140	B 77.298 - 77.308
		10	70	70	90	120	170	50	T 77.690 - 77.976

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Oberalpass - Tschemutt	77.660 - 77.755	50	140	280	420	560	840	230	T 77.690 - 77.976
	77.755 - 81.316	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	T 77.690 - 77.976 Z 77.755 - 84.186 T 78.438 - 79.328 G 79.328 - 79.454 T 79.451 - 79.541 G 79.541 - 79.716 T 79.716 - 80.069 G 80.069 - 80.170 T 80.170 - 80.336 G 80.336 - 80.375 T 80.375 - 80.474 B 80.474 - 80.516
Tschemutt	81.316 - 81.630	35	(90)	(170)	(240)	(320)	(470)	(130)	Z 77.755 - 84.186
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
		29	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
Tschemutt - Dieni	81.630 - 84.926	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 77.755 - 84.186 B 81.903 - 81.923 B 82.555 - 82.582 B 84.879 - 84.890
	84.926 - 84.942	55	170	340	510	670	1010	270	

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Dieni	84.942 - 85.204	55	170	340	510	670	1010	270	B 85.189 - 85.255
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	
Dieni - Sedrun	85.204 - 85.507	55	170	340	510	670	1010	270	B 85.189 - 85.255
	85.507 - 86.251	60	170	340	510	670	1010	270	B 85.708 - 85.818
	86.251 - 86.415	50	140	280	420	560	840	230	B 86.381 - 86.399
	86.415 - 86.960	60	170	340	510	670	1010	270	
	86.960 - 87.507	40	120	230	340	450	670	180	B 87.248 - 87.289
Sedrun	87.507 - 87.970	40	120	230	340	450	670	180	B 87.862 - 87.872 B 87.964 - 87.998
		35	120	230	340	450	670	180	
		30	90	170	260	340	510	140	
		25	90	170	260	340	510	140	
Sedrun - Mompé - T.	87.970 - 88.191	40	120	230	340	450	670	180	B 87.964 - 87.998 B 88.129 - 88.149
	88.191 - 89.149	45	140	280	420	560	840	230	B 88.129 - 88.149 B 88.960 - 89.080
	89.149 - 90.091	50	140	280	420	560	840	230	
	90.091 - 90.265	45	140	280	420	560	840	230	
	90.265 - 91.862	50	140	280	420	560	840	230	B 90.745 - 90.758



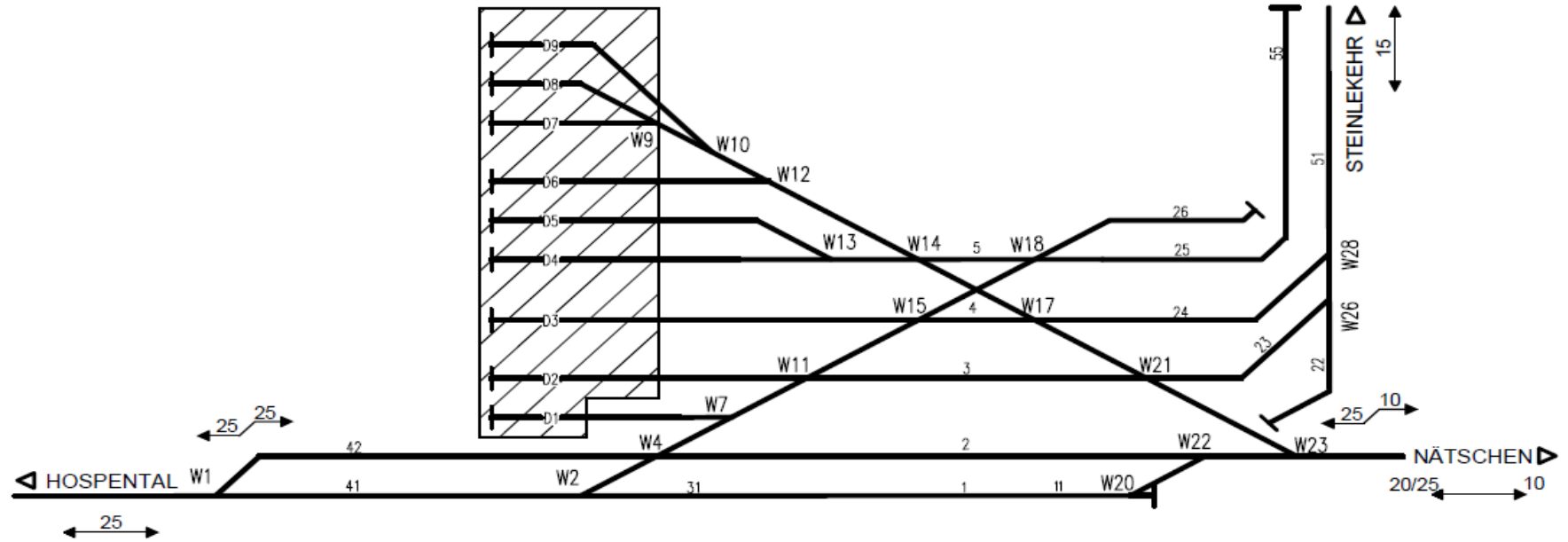
Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s			
Mompé - Tujetsch	91.862 - 92.219	50	140	280	420	560	840	230		
		40	120	230	340	450	670	180		
		35	120	230	340	450	670	180		
Mompé - T. - Segnas	92.219 - 92.917	50	140	280	420	560	840	230	B 92.222 - 92.248	
	92.917 - 93.081	35	120	230	340	450	670	180		
	93.081 - 93.581	50	140	280	420	560	840	230		
	93.581 - 93.910	45	140	280	420	560	840	230		
Segnas	93.910 - 94.292	50	140	280	420	560	840	230		
		45	140	280	420	560	840	230		
		35	120	230	340	450	670	180		
		25	90	170	260	340	510	140		
Segnas - Acla	94.292 - 94.658	50	140	280	420	560	840	230	B 94.450 - 94.468	
	94.658 - 96.804	35	120 (90)	230 (170)	340 (240)	450 (320)	670 (470)	180 (130)	Z 94.994 - 96.795	
	96.804 - 96.848	30	90	170	260	340	510	140	B 94.867 - 94.940 B 96.075 - 96.124 T 96.464 - 96.816	

# Göschenen - Andermatt

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Göschenen	0.000 - 0.045	15	70	120	170	230	340	90	
		35	120	230	340	450	670	180	
Göschenen - Steinlekehr	0.045 - 0.086	25	90	170	260	340	510	140	
	0.086 - 0.236	40	120	230	340	450	670	180	
	0.236 - 1.172	25	90 (70)	170 (120)	260 (190)	340 (240)	510 (360)	140 (100)	Z 0.256 - 1.172 B 0.301 - 0.401 T 0.411 - 0.467 B 0.632 - 0.694 G 0.762 - 1.060 T 1.060 - 1.139 G 1.139 - 1.172

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Steinlekehr	1.172 - 1.370	25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 1.172 - 1.370
		15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	G 1.172 - 1.177 G 1.177 - 1.359 T 1.359 - 1.370
Steinlekehr - Andermatt	1.370 - 2.810	25	90 (70)	170 (120)	260 (190)	340 (240)	510 (360)	140 (100)	Z 1.370 - 2.765 T 1.370 - 1.485 G 1.485 - 1.599 T 1.599 - 2.017 G 2.017 - 2.117 T 2.117 - 2.460 B 2.460 - 2.504 B 2.543 - 2.598 G 2.653 - 2.765
	2.810 - 3.526	50	140	280	420	560	840	230	G 2.765 - 2.778 G 2.786 - 2.810
	3.526 - 3.589	20	50	90	120	170	240	70	G 2.810 - 3.031 B 3.473 - 3.507

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Andermatt	3.589 - 3.770	25	90	170	260	340	510	140	B 67.737 - 67.766
		10	70	70	90	120	170	50	B 67.745 - 67.769



# Zermatt-Gornergrat

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Zermatt	0.000 - 0.129	10	(50)	(50)	(70)	(90)	(120)	(50)	Z 0.000 - 0.129
		15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	
		25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
<p>Diagram of Zermatt MGB showing tracks Gleis 1, Gleis 2, and Gleis 3. Work zones W1-W13 are indicated. A hatched area represents a bridge or structure with sections D1-D7. A 15m work zone W13 is also shown. Arrows indicate directions towards Zermatt MGB and Findelbach.</p>									
Zermatt - Stollen	0.129 - 0.359	30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 0.129 - 0.359 B 0.328 - 0.358
Stollen	0.359 - 0.659	15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	Z 0.359 - 0.659
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	
<p>Diagram of Zufahrt Stollen showing tracks and work zones W20, W22. A hatched area represents a structure with sections DS1, DS2. Arrows indicate directions towards Zermatt and Findelbach.</p>									
Stollen - Findelbach	0.359 - 1.670	30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 0.359 - 1.670 B 1.557 - 1.646

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)					Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt						
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s		
Findelbach	1.670 - 1.869	15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	Z 1.670 - 1.869
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	G 1.850 - 1.869
<p>The diagram shows three tracks: Gleis 1 (top), Gleis 2 (middle), and Gleis 3 (bottom). Gleis 101 is on the left, and Gleis 103 is on the right. Signals W1, W2, W3, and W4 are positioned along the tracks. Distances of 15m are marked between various points. The section is labeled 'Findelbach' and 'Riffelalp'.</p>									
Findelbach - Riffelalp	1.869 - 3.980	30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 1.869 - 3.980 G 1.869 - 2.137 T 2.143 - 2.171 T 2.458 - 2.511 T 2.591 - 2.614 T 2.947 - 3.118
Riffelalp	3.980 - 4.153	15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	Z 3.980 - 4.153
		<p>The diagram shows three tracks: Gleis 3 (top), Gleis 2 (middle), and Gleis 1 (bottom). Gleis 103 is on the left, and Gleis 100 and Gleis 200 are on the right. Signals W1, W2, W3, W4, and W5 are positioned along the tracks. Distances of 15m are marked between various points. The section is labeled 'Riffelalp' and 'Riffelberg'.</p>							
Riffelalp - Riffelboden	4.153 - 5.078	30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 4.153 - 5.078 B 1.557 - 1.646

Standort	Km	Geschwindigkeit [km/h]	Annäherungsdistanzen (SF = Sicherheitsfrist)						Selbstschutz SF 16 s	B=Brücke G=Galerie T=Tunnel Z=Zahnstange
			Unterhalt / Projekt							
			SF 10 s	SF 20 s	SF 30 s	SF 40 s	SF 60 s	SF 16 s		
Riffelboden	5.078 - 5.203	15	50	90	120	170	240	70	Z 5.078 - 5.203	
		30	70	120	190	240	360	100		
<p style="text-align: center;">Riffelboden</p>										
Riffelboden - Riffelberg	5.203 - 6.336	30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 5.203 - 6.336 G 5.512 - 6.287	
Riffelberg	6.336 - 6.534	15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	Z 6.336 - 6.534	
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
Riffelberg - Gornergrat	6.534 - 9.400	25	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)	Z 6.534 - 9.400	
Gornergrat	9.400	15	(50)	(90)	(120)	(170)	(240)	(70)	Z 9.400	
		30	(70)	(120)	(190)	(240)	(360)	(100)		
<p style="text-align: center;">Gifhittli</p>										

## Bahndaten

Die grafischen Bahndaten sind auf dem Share Point einsehbar:

[01\\_Grafische Bahndaten](#)

Die Informationen vom Streckenvideo sind auf dem Share Point einsehbar:

[Link Streckenvideo](#)

Die Zugriffsdaten sind beim zuständigen Fachbereich der Infra zu organisieren.

## Bremswegdistanztabelle MGBahn

Bei der MGBahn gilt die Beilage 4 der Fahrdienstvorschrift FDV R 300.2.

Bremswegdistanz [m]													
V Ziel	Ausgangsgeschwindigkeit [km/h]												
[km/h]	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100
<b>0 Halt</b>	200	240	290	330	370	410	450	480	530	570	600	620	630
<b>10</b>	190	230	280	320	360	400	440	470	520	560	590	610	620
<b>20</b>	150	200	250	290	330	380	420	450	500	540	580	600	610
<b>30</b>		150	200	250	290	340	390	420	480	510	550	580	590
<b>40</b>				180	230	310	320	360	410	470	510	540	560
<b>50</b>						200	250	330	350	410	450	490	520
<b>60</b>								210	280	330	380	430	460

## Bremswegdistanztabelle GGB

Bei der GGB gibt es keine Bremswegdistanztabelle. Es sind diese Distanzen anzuwenden:

Langsamfahrstelle		
<b>Vorsignal</b>	100m	
<b>Anfangssignal</b>	0m	Arbeitsstellengrenze
Haltsignal		
<b>Distanz</b>	50m	