

Reutum, 15 december 2023

Onderwerp: Reutum verdient beter

Geachte fractie,

Naar aanleiding van het agendapunt 'woningbouwplan Ronde Reutum' dat tijdens de vergadering Commissie en Omgeving op 6 december j.l. is besproken, doen wij u deze brief toekomen.

Rotonde Reutum

Allereerst bedanken wij iedereen voor de aandacht die geschonken is aan dit onderwerp. Ook wij maken ons ernstige zorgen over de leefbaarheid van Reutum. De behoefte aan woonruimte in Reutum is al jaren groot. Het laatste nieuwbouwplan dat de gemeente Tubbergen heeft ontwikkeld dateert van 2002. De jeugd kan geen betaalbare woning vinden, wat ook is gebleken uit een inventarisatie uit 2019. Op basis hiervan is de woongroep MijnDorp 2030 gaan onderzoeken waar op korte termijn betaalbare woningbouw gerealiseerd kon worden. Hieruit is de locatie aan de Ootmarsumseweg 363 naar voren gekomen. Niet de meest ideale locatie, maar bij gebrek aan een alternatief zien we dit als tussenoplossing naar een groter plan. Woningbouw moet van de grond komen, omdat stilstand achteruitgang betekent voor de leefbaarheid in Reutum.

Wij delen ook de zorgen over de verkeersveiligheid op deze locatie. Het plan grenst aan de rotonde, de Ootmarsumseweg (provinciale weg) en de F.J. Groothuisweg. We willen u dan ook verzoeken om bij de totstandkoming van dit woningbouwplan oog te hebben voor de verkeersveiligheid, waarbij onze grootste zorg uitgaat naar de ontsluiting op de F.J. Groothuisweg. Deze weg wordt vanuit Reutum en Haarle intensief gebruikt om naar school en het voetbalveld te gaan en bevat een onoverzichtelijke bocht en slechts een fietspad aan één zijde. We zouden graag zien dat in de ontwikkeling van het nieuwbouwplan deze onveilige situatie opnieuw goed wordt bekeken en beoordeeld, zeker met inachtneming van de fietsontsluiting vanuit het nieuwbouwplan naar de F.J. Groothuisweg.

Masterplan Reutum

Het woningbouwplan bij de rotonde is bedoeld om het leed wat te verzachten, maar de woningnood is zorgwekkend hoog. Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Van de personen die meegedaan hebben aan de enquête uit 2019 heeft meer dan de helft nog steeds geen woonruimte in Reutum gevonden. Een derde van deze groep is daarom – tegen hun wens in – uit Reutum vertrokken. Dat er geen masterplan ligt om nu en in de toekomst te voorzien in woningbouw behelst zoveel meer dan enkel en alleen woningen. De leefbaarheid komt daardoor ernstig onder druk te staan. Te denken valt aan de leegloop op de Mariaschool, de schaarste aan vrijwilligers en nijpend tekort aan leden om het verenigingsleven te behouden. Daarom verzoeken wij u met klem om meerdere woningbouwopties op korte termijn te onderzoeken. Opties zijn tijdens diverse gesprekken met wethouder mevrouw Bekhuis besproken, tot op heden zonder gewenst resultaat. We zouden het zeer op prijs stellen om op de hoogte gehouden te worden van dit proces. Zoals treffend werd gezegd tijdens uw vergadering op 6 december j.l. **verdient Reutum beter**.

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Andere belangrijke aspecten om Reutum leefbaar te houden hebben betrekking op bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Herhaaldelijk is het verzoek ingediend om een lijnbus via Reutum te laten lopen. De gemeente Tubbergen en de provincie Overijssel wijzen naar elkaar, maar hiermee wordt het probleem niet opgelost. Om de zorg en onderwijs bereikbaar te houden voor inwoners van Reutum is een busverbinding naar een grote kern essentieel.

Ook zijn inwoners van Reutum ongerust over de verkeersveiligheid van de Reutummerweg. Dit bleek onlangs tijdens de jaarvergadering van de dorpsraad nogmaals. De Reutummerweg wordt dagelijks door divers verkeer – vele auto's, vrachtverkeer, maar ook landbouwverkeer, toeristische wandelroutes welke door en langs de Reutummerweg lopen en fietsers – gebruikt. Met name fietsende scholieren richting de middelbare school. De Reutummerweg bestaat uit een wegdek, voorzien van onderbroken strepen aan weerszijden. Deze strepen mogen de naam fietsstrook niet

hebben. Deze zogenaamde stroken zijn te smal voor twee fietsers naast elkaar en gemotoriseerd verkeer wordt door deze stroken onvoldoende geremd in snelheid. Diverse onderzoeken tonen aan welke voorwaarden geadviseerd worden bij een weg waar 60 km/u gereden mag worden door gemotoriseerd verkeer. Daarnaast is de weg onoverzichtelijk, onverlicht, en er zitten een aantal gevaarlijke bochten in deze weg. In de lente, zomer en herfst zorgen de bomen ervoor dat het nog onoverzichtelijker wordt en zijn de diepe sloten aan weerszijden niet zichtbaar. Dat er iets moet gebeuren aan de verkeers(on)veiligheid van de Reutummerweg moge duidelijk zijn. Ons doel is een vrijliggend fietspad. Waar elke scholier uit willekeurige andere kern dan Reutum al over een vrijliggend fietspad naar het Canisius kan fietsen, geldt dat niet voor de Reutumse jeugd. Deze voorziening zou geen discussiepunt mogen zijn, maar de norm. Wij begrijpen dat het niet mogelijk is om dit vrijliggende fietspad op korte termijn te realiseren, maar vragen u wel om binnen afzienbare tijd dusdanige maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid van fietsers beduidend vergroten.

We hopen dat u onze zorgen begrijpt en verzoeken u om daadwerkelijk tot acties over te gaan om de leefbaarheid en veiligheid van de inwoners van Reutum te vergroten. Wij zijn altijd bereid te praten over ideeën en ontwikkelingen.

Bij voorbaat dank voor uw inzet.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Reutum