



25. Juli 2022 – SPERRFRIST 11:00 Uhr -

Tel. 0711 289-88249
presse@netze-bw.de

Einfacher Einstieg in die E-Mobilität: Mercedes-Benz Trucks und Dienstleistungsbereich der Netze BW eröffnen Ladepark für Kunden in Wörth

- **„eTruck Charging Park“ in Betrieb genommen**
- **Ladesäulen und Ladekonzepte verschiedener Hersteller im Realbetrieb erlebbar**
- **Einbindung von Photovoltaik-Anlage auf Dach des Ladeparks samt stationärem Speicher**
- **Fokus auf Kundenberatung zum Thema Ladeinfrastruktur**

Stuttgart / Wörth am Rhein – Mercedes-Benz Trucks hat heute gemeinsam mit der EnBW-Tochter Netze BW Sparte Dienstleistungen als Bauherrin einen Demo-Ladepark für Kunden gegenüber dem Branchen-Informationen-Center (BIC) im Daimler Truck Werk in Wörth am Rhein eröffnet. eLkw-Kunden können am eTruck Charging Park nun Ladesäulen und Ladekonzepte verschiedener Hersteller testen und mit den Experten von Mercedes-Benz Trucks und von Netze BW Sparte Dienstleistungen vor Ort maßgeschneiderte Ladelösungen für ihre Anwendungsfälle erarbeiten. Das technologieoffene Testen wird auf diese Weise mit einem umfassenden Beratungsangebot verzahnt, um einen unkomplizierten Einstieg in die E-Mobilität zu ermöglichen.

Michael Scheib, Leiter Produktmanagement bei Mercedes-Benz Trucks, sagt: „Bei der Transformation hin zur E-Mobilität haben wir den Anspruch, unseren Kund*innen nicht nur einen elektrischen Truck, sondern eine integrierte Lösung samt Beratung und Ladeinfrastrukturlösungen aus einer Hand anzubieten. Unser Ladepark in Wörth ist ein integraler Baustein dieses Ansatzes und zeigt Kund*innen praxisnah und greifbar, wie die Ladeinfrastruktur für ihre Anwendungen konkret aussehen kann.“

Netze BW GmbH

Schelmenwasenstraße 15 · 70567 Stuttgart · www.netze-bw.de

Sitz der Gesellschaft: Stuttgart · Amtsgericht Stuttgart · HRB Nr. 747734 · Steuer-Nr. 35001/01075

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dirk Güsewell

Geschäftsführer: Dr. Christoph Müller (Vorsitzender), Dr. Martin Konermann, Bodo Moray, Steffen Ringwald



„Außer der technologischen Weiterentwicklung aller benötigten Komponenten ist der Aufbau der elektrischen Ladeinfrastruktur einer der erfolgsentscheidenden Faktoren für den E-Schwerlastverkehr“, erklärt Axel Hausen, Leiter eMob Großprojekte, Marketing & Sonderprojekte bei der Netze BW Sparte Dienstleistungen. „Gemeinsam mit unserer Konzernmutter, der EnBW, bringen wir jede Menge Expertise aus den Bereichen Ladeinfrastruktur und Energiewirtschaft in das Projekt mit ein. In Wörth entwickeln wir zusammen mit Investoren wie E-Flottenbetreibern, Truckherstellern, Industrie- und Gewerbekunden sowie Kommunen individuelle Lade-Lösungen, insbesondere für die Betriebshoflogistik, die dem E-Schwerlastverkehr auf die Sprünge helfen werden.“

Verschiedene Ladelösungen stehen zum Testen bereit

Der eTruck Charging Park verfügt in einem ersten Schritt über sechs Ladesäulen verschiedener Hersteller mit Leistungen zwischen 40 kW und 300 kW. Da sich die Ladetechnologie rasant weiterentwickelt, ist der Park modular aufgebaut, um Ladesäulen gegebenenfalls ergänzen oder austauschen zu können. Als nächster Schritt ist somit auch die Installation einer MCS-Ladesäule (Megawatt-Charging-System) möglich.

Durch die verschiedenen Ladeoptionen an einem Ort können Kunden diese direkt miteinander vergleichen. Zusätzlich thematisiert der eTruck Charging Park wichtige Aspekte wie die Netzanbindung, lokale Energiegewinnung mit PV-Dachanlage, Energiespeicherung und die intelligente Steuerung von Ladevorgängen. So kann künftig beispielsweise dargestellt werden, wie sich Ladevorgänge in bestehende Logistikprozesse integrieren lassen und wie dabei Energiekosten reduziert werden können. Wenn beispielsweise eLKW den ganzen Tag im Einsatz sind, kann der tagsüber im eTruck Charging Park produzierte Strom gespeichert und nachts für die Aufladung der eLKW genutzt werden. Bei Probefahrten im eActros 300/400 für den schweren Verteilerverkehr bekommen Interessierte einen unmittelbaren Eindruck von der Effizienz, der Reichweite (bis zu 400km) und den Ladeeigenschaften eines eLkw. Gemeinsam mit den Experten vor Ort können sie zudem eine elektrische Komplettlösung für ihre individuellen Ansprüche skizzieren. Die Möglichkeiten einer effizienten Stromversorgung der Ladesäulen zeigt eine Photovoltaik-Anlage auf der Überdachung des Ladeparks samt stationärem Speicher.



Transparente Beratung unterstützt Kunden beim Aufbau der Ladeinfrastruktur

Ein Fokus des eTruck Charging Parks liegt auf der persönlichen Kundenberatung, dem sogenannten eConsulting von Daimler Truck und der Netze BW Sparte Dienstleistungen. Aus erster Hand erfahren Kunden hier, wie sich E-Mobilität im eigenen Fuhrpark schon heute umsetzen und in die Arbeitsabläufe integrieren lässt. Denn um den Umstieg auf E-Mobilität meistern zu können, benötigen die Kunden neben der Möglichkeit zur Erprobung auch eine kompetente Begleitung beim Aufbau einer eigenen Ladeinfrastruktur.

Ansprechpartner Netze BW Sparte Dienstleistungen:
Clemens von Walzel, +49 (0) 160 6089463, c.vonwalzel@enbw.com

Weitere Informationen von der Netze BW Sparte Dienstleistungen:
www.netze-bw.de/Presse



Ansprechpartner Daimler Truck:
Akim Enomoto, +49 (0) 176 30995099, akim.enomoto@daimlertruck.com
Ulrike Burkhart, +49 (0) 160 8613757, ulrike.burkhart@daimlertruck.com
Peter Smodej, +49 (0) 176 30936446, peter.smodej@daimlertruck.com

Weitere Informationen von Daimler Truck sind im Internet verfügbar:
www.media.daimlertruck.com und www.daimlertruck.com

Pressefotos



eTruck Charging Park_001: Mercedes-Benz Trucks und Netze BW Sparte Dienstleistungen haben gegenüber dem Branchen-Informations-Center (BIC) im Daimler Truck Werk in Wörth am Rhein einen Demo-Ledepark für eLkw eröffnet.



eTruck Charging Park_002: An sechs Ladesäulen verschiedener Hersteller mit Leistungen zwischen 40 kW und 300 kW können eLkw-Kunden im eTruck Charging Park Technologien und Konzepte verschiedener Hersteller testen.



eTruck Charging Park_003: Technologieoffenes Testen und ein umfassendes Beratungsangebot: Daimler Trucks und Netze BW Sparte Dienstleistungen ermöglichen Kunden einen unkomplizierten Einstieg in die E-Mobilität.

Downloads: www.netze-bw.de/Presse