

TITLE SEARCH PRINT

File Reference: clh/gk
Declared Value \$275000

2024-08-06, 08:16:47
Requestor: Grace Kang

****CURRENT INFORMATION ONLY - NO CANCELLED INFORMATION SHOWN****

Land Title District
Land Title Office

PRINCE GEORGE
PRINCE GEORGE

Title Number
From Title Number

CA3014843
PP28512

Application Received

2013-03-01

Application Entered

2013-03-05

Registered Owner in Fee Simple

Registered Owner/Mailing Address:

WALTER WERNER GEIST, FARMER
PATRICIA MARY GEIST, HOMEMAKER/FARMER
P.O. BOX 2500
DAWSON CREEK, BC
V1G 4T9
AS JOINT TENANTS

Taxation Authority

Peace River Assessment District

Description of Land

Parcel Identifier: 014-330-997

Legal Description:

THE NORTH EAST 1/4 OF SECTION 12 TOWNSHIP 78 RANGE 16 WEST OF THE
6TH MERIDIAN PEACE RIVER DISTRICT, EXCEPT PLAN B7636

Legal Notations

THIS CERTIFICATE OF TITLE MAY BE AFFECTED BY THE AGRICULTURAL LAND
COMMISSION ACT, SEE AGRICULTURAL LAND RESERVE PLAN NO. 21608

ZONING REGULATION AND PLAN UNDER THE AERONAUTICS ACT (CANADA) FILED
UNDER NO. Y39752 (PLAN 32544)

Charges, Liens and Interests

Nature: STATUTORY RIGHT OF WAY
Registration Number: Y9118
Registration Date and Time: 1987-03-11 10:43
Registered Owner: PACIFIC NORTHERN GAS (N.E.) LTD.
INCORPORATION NO. BC0588033
Transfer Number: CA8646852
Remarks: THE NORTH 6 METRES

TITLE SEARCH PRINT

File Reference: clh/gk
Declared Value \$275000

2024-08-06, 08:16:47
Requestor: Grace Kang

Duplicate Indefeasible Title NONE OUTSTANDING

Transfers NONE

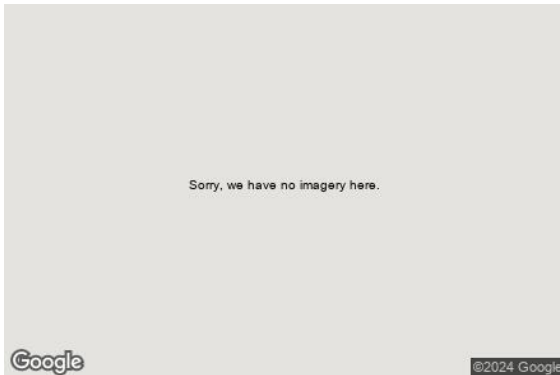
Pending Applications NONE



The information in this report is provided for your information and convenience. If the information has been altered for any reason from the format in which it was originally received verification may be required by BC Assessment. In any case of doubt, the official BC Assessment records shall prevail.

DAWSON CREEK RURAL

Area-Jurisdiction-Roll: 27-759-004961.000



Total value **\$24,981** ^[1]

2024 assessment as of July 1, 2023

Land \$24,981

Buildings \$0

Previous year value \$24,981

Land \$24,981

Buildings \$0

Property information

Year built

Description Grain & Forage (Vacant)

Bedrooms

Baths

Carports

Garages

Land size 153.3 Acres

First floor area

Second floor area

Basement finish area

Strata area

Building storeys

Gross leasable area

Net leasable area

No. of apartment units

Legal description and parcel ID

PART NE1/4, SECTION 12, TOWNSHIP 78, RANGE 16, MERIDIAN W6, PEACE RIVER LAND DISTRICT, EXCEPT PLAN B7636

PID: 014-330-997

Sales history (last 3 full calendar years)

No sales history for the last 3 full calendar years

Manufactured home

Width

Length

Total area

Register with BC Assessment



Search properties on a map



Compare property information and assessment values



Store and access favourite properties across devices



View recently viewed properties



Peace River Regional District

6-Aug-2024

PID: 014330997
Roll Number: 759-004961.000
Legal Description: THE NORTH EAST 1/4 OF SECTION 12 TOWNSHIP 78 RANGE 16 WEST OF THE 6TH MERIDIAN PEACE RIVER DISTRICT, EXCEPT PLAN B7636

Parcel Size

61.70 Hectares 152.47 Acres



This map is a user-generated static output from an Internet mapping site and is for reference only. Data layers that appear on this map may or may not be accurate, current, or otherwise reliable. Peace River Regional District should be contacted for information regarding other conditions such as easements, rights-of-way or covenants.

*Embarkment
\$ 1260*

*Change
1/2*

ORIGINAL
ORIGINALE
Y39752

NO.
NO

23 Oct 87 14 46

DEPARTMENT OF TRANSPORT
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ZONING REGULATIONS

DAWSON CREEK, BRITISH COLUMBIA

- Authority - P.C. 1987-1254 of 25 June, 1987
- Public Work Concerned - Aviation Group, Dawson Creek Airport, British Columbia
- Description - Zoning Regulations Respecting Dawson Creek Airport made by the Governor in Council pursuant to Section 4 of the Aeronautics Act.

DEPARTMENTAL REFERENCE

RÉFÉRENCE DU MINISTÈRE

FILE NO. 5168-W181-9

DOSSIER NO 1290-96 (JUS)

MEMORANDA

NOTES

439752

~~XXXXXXXXXX~~

C E R T I F I C A T E

I, the undersigned, Secretary, Department of Transport, do hereby certify that the attached is a plan and description of certain lands shown within blue, red and yellow lines on the said plan, situate, lying and being at Dawson Creek, in the Province of British Columbia, which are affected by the Zoning Regulations (a copy of which is attached hereto) with respect to Dawson Creek Airport, British Columbia.

The said plan, description and regulations are being deposited under authority of the Aeronautics Act, Chapter 28, S.C. 1985.

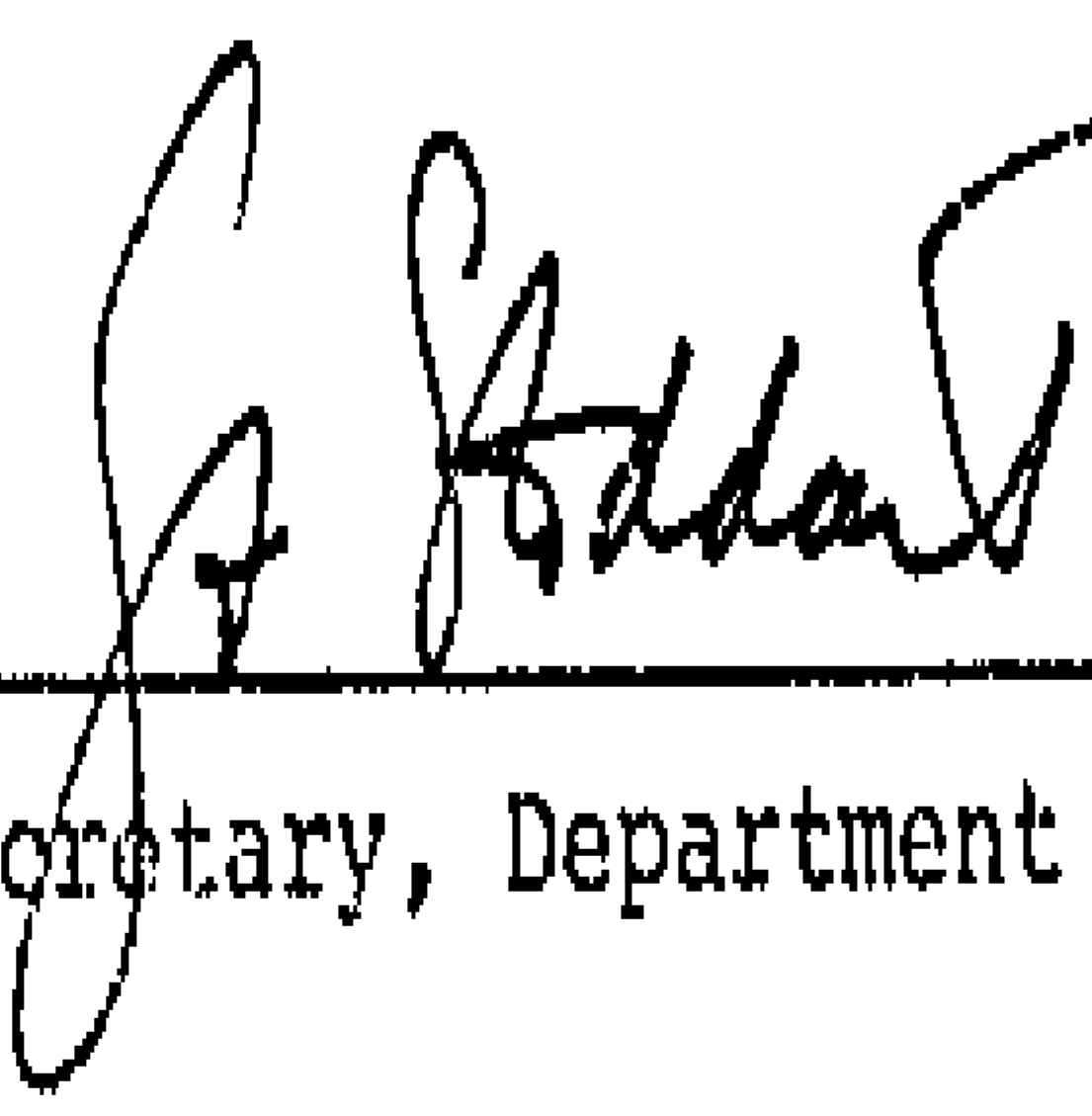
32544

10/23/87 A6673m CHG 0 1062.00

DATED AT Ottawa in the Province of Ontario, this
8th day of July, 1987.

REGISTRATION OF ALIENATION
Form 1 (Section 26)
Registered on a...
this day and at the... office

W. GANDY Registrar,
Prince George Land Title Office


Secretary, Department of Transport



CANADA

PRIVY COUNCIL • CONSEIL PRIVÉ

P.C. 1987-1254
25 June, 1987

~~1987-1254~~
Y39752

WHEREAS, pursuant to section 4.5 of the Aeronautics Act, a copy of the proposed Zoning regulations respecting Dawson Creek Airport, substantially in the form set out in the schedule hereto, was published in the Canada Gazette, Part I on September 27, 1986 and a reasonable opportunity was thereby afforded to interested persons to make representations to the Minister of Transport with respect thereto.

THEREFORE, HER EXCELLENCY THE GOVERNOR GENERAL IN COUNCIL, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 4.4 of the Aeronautics Act, is pleased hereby to make the annexed regulations respecting zoning at Dawson Creek Airport.

CERTIFIED TO BE A TRUE COPY
COPIE CERTIFIÉE CONFORME

ASSISTANT CLERK OF THE PRIVY COUNCIL
LE GREFFIER ADJOINT DU CONSEIL PRIVÉ

~~SECRET~~
Y39752

REGULATIONS RESPECTING ZONING AT DAWSON CREEK AIRPORT

Short Title

1. These Regulations may be cited as the Dawson Creek Airport Zoning Regulations.

Interpretation

2. (1) In these Regulations,

"airport" means the Dawson Creek Airport at Dawson Creek, in the Peace River-Liard Regional District, in the Province of British Columbia; (aéroport)

"airport reference point" means the point described in Part I of the schedule; (point de repère de l'aéroport)

"approach surface" means an imaginary incline plane that extends upward and outward from each end of a strip, which approach surface is more particularly described in Part II of the schedule; (surface d'approche)

"Minister" means the Minister of Transport; (Ministre)

"outer surface" means an imaginary surface located above and in the immediate vicinity of the airport, which outer surface is more particularly described in Part III of the schedule; (surface extérieure)

"strip" means the rectangular portion of the landing area of the airport, including the runway, prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction, which strip is more particularly described in Part IV of the schedule; (bande)

"transitional surface" means an imaginary inclined plane that extends upward and outward from the lateral limits of a strip and its approach surfaces, which transitional surface is more particularly described in Part V of the schedule; (surface de transition)

(2) For the purposes of these Regulations, the assigned elevation of the airport reference point is deemed to be 653.8 m above sea level.

- 2 -

Application

~~XXXXXXXXXX~~
439752

3. These Regulations apply to all the lands, including public road allowances, adjacent to or in the vicinity of the airport, which lands are more particularly described as follows:

- (a) the lands within the outer limits of lands described in Part VI of the schedule; and
- (b) the lands directly under that portion of the approach surfaces that extend beyond the said outer limits.

General

4. No person shall erect or construct on any land to which these Regulations apply, any building, structure or object or any addition to any existing building, structure or object, the highest point of which will exceed in elevation at the location of that point

- (a) the approach surfaces;
- (b) the outer surface; or
- (c) the transitional surfaces.

Natural Growth

5. Where an object of natural growth on any land to which these Regulations apply exceeds in elevation any of the surfaces referred to in paragraphs 4(a) to (c), the Minister may require that the owner or occupier of the land on which that object is growing remove the growth or the excessive portion thereof.

Disposal of Waste

6. No owner or occupier of any land to which these Regulations apply shall permit that land or any part of it to be used for the disposal of any waste that is edible by or attractive to birds.

SCHEDULE
(s. 2 and 3)

~~XXXXXXXXXX~~
Y39752

PART I

Description of the Airport Reference Point

The airport reference point shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690, dated November 23, 1984, is marked by a brass monument set in concrete being a point distant 76.492 m measured southerly and perpendicular to the centre line of Runway 06-24 from a point thereon distant 784.035 m measured westerly along the said centre line from the end of runway 24, and having UTM co-ordinates of 6,160,705.080 North, 676,910.156 East.

EXHIBIT

NO. 1

VERIFIED

~~XXXXXXXXXX~~
Y39752

PART II

Description of the Approach Surfaces

The approach surfaces, shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690 dated November 23, 1984 are surfaces abutting each end of the strip associated with runway 06-24 and are described as follows:

- (a) a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 06 consisting of an inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 50 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 15 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 2 400 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 300 m measured vertically above the elevation at the end of the strip; and
- (b) a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 24 consisting of inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 40 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 3 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 600 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 75 m measured vertically, above the elevation at the end of the strip.

APPROVED
1987
219829

PART III

~~XXXXXX~~
Y39752

Description of the Outer Surface

The outer surface, shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690 dated November 23, 1984, is an imaginary surface located at a common plane established at a constant elevation of 45 m above the assigned elevation of the airport reference point except where that common plane is less than 9 m above the surface of the ground, an imaginary surface is located at 9 m above the surface of the ground.

APPROVED
FOR THE
COMMISSIONER
OF THE
ENVIRONMENT
AND
LAND
USE
1984

PART IV

439752

Description of the Strip

The strip associated with runway 06-24, as shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690 dated November 23, 1984, is described as being 300 m in width, 150 m being on each side of the centre line of the runway, and 1 948.9 m in length.

01/18/84

11/23/84

01/18/84

~~XXXXXXXXXX~~
Y39752

PART V

Description of each Transitional Surface

Each transitional surface, shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690 dated November 23, 1984, is a surface consisting of an inclined plane rising at a ratio of 1 m measured vertically to 7 m measured horizontally at right angles to the centre line and centre line produced of the strip extending upward and outward from the lateral limits of the strip and its approach surfaces to an intersection with the outer surface.

APPROVED
DATE: 1985
BY: [Signature]
[Signature]

~~Y39752~~
Y39752

PART VI

Description of the Lands to which these Regulations apply

The boundary of the outer limits of lands, shown on Department of Transport Dawson Creek Airport Zoning Plan No. (Z) B.C. 1690 dated November 23, 1984 is described as follows:

COMMENCING at the southeast corner of the remainder of the north half of Section 3, Township 78, Range 15, west of the 6th Meridian;

THENCE, northwesterly to a point on the southern limit of the approach surface associated with Runway Approach 06, which point lies on a line drawn at right angles to the projected centre line of the strip associated with the said Runway Approach 06 and distant 2 235.0 m westerly from the end of the said strip;

THENCE, on an azimuth of $353^{\circ} 45' 02''$ and following the said line and the said line produced to the point of intersection with the northern limit of the said approach surface associated with Runway Approach 06;

THENCE, northerly to the northwest corner of Lot 1, Block 10, Plan 8586;

THENCE, northeasterly across 116th Avenue and Lot 1, Plan 7353 to the northeast corner of said Lot 1, Plan 7353;

THENCE, northeasterly across 8th Street to the southwest corner of Lot A, Plan 23597;

THENCE, northerly along the easterly boundary of said 8th Street to the Northwest corner of Plan B-5875;

THENCE, northeasterly across 107th Avenue to the southwest corner of Lot 2, Plan 26535;

THENCE, northerly along the westerly boundary of said Lot 2, Plan 26535, to the southwest corner of Lot 1, Plan 26535;

THENCE, easterly along the southerly boundary of said Lot 1, Plan 26535, to the southeast corner of said Lot 1, Plan 26535;

.../2
VERIFIED

-2-

~~Y39752~~
Y39752

THENCE, northerly along the easterly boundary of said Lot 1, Plan 26535, to the northeast corner of said Lot 1, Plan 26535;

THENCE, northeasterly across 106th Avenue to the southwest corner of Lot 1, Block 1, Plan 5526;

THENCE, northerly along the easterly boundary of 7th Street to the northwest corner of Lot 3, Plan 21051;

THENCE, easterly along the northerly boundary of said Lot 3, Plan 21051, to the northeast corner of said Lot 3, Plan 21051;

THENCE, easterly across a road to the northwest corner of Lot 1, Plan 6423;

THENCE, easterly along the northerly boundary of said Lot 1, Plan 6423, to the northeast corner of said Lot 1, Plan 6423;

THENCE, northeasterly across a road as shown on Plan H-829, and Plan A-950, and a railway as shown on Plan A-754, to the southeast corner of Lot A, Plan 14192;

THENCE, northwesterly along the southerly boundary of said Lot A, Plan 14192, to the southwest corner of said Lot A, Plan 14192;

THENCE, northeasterly along the westerly boundary of said Lot A, Plan 14192 to the northwest corner of said Lot A, Plan 14192;

THENCE, northeasterly across Wilson Road, remainder of Lot 1, Plan 10879, and 100 B Avenue to the southwest corner of Lot 4, Plan 23044;

THENCE, northerly along the westerly boundary of said Lot 4, Plan 23044, to the northwest corner of said Lot 4, Plan 23044;

THENCE, easterly along the northerly boundary of said Lot 4, Plan 23044, to the northeast corner of said Lot 4, Plan 23044;

THENCE, northeasterly to the northeast corner of the remainder of the northeast quarter of Section 14, Township 78, Range 15, West of the 6th Meridian;

THENCE, easterly across a road to the northwest corner of Section 13, Township 78, Range 15, West of the 6th Meridian;

03/01/87
.../3
11/11/87

-3-

~~REDACTED~~
Y 39752

THENCE, easterly along the northerly boundary of said Section 13, to the northeast corner of said Section 13;

THENCE, easterly across a road to the northwest corner of Parcel A (E11928) of the northwest quarter of Section 18, Township 78, Range 14, west of the 6th Meridian;

THENCE, southeasterly to the southeast corner of said Parcel A (E11928);

THENCE, southeasterly to the northeast corner of the southeast quarter of said Section 18;

THENCE, easterly across a road as shown on Plan H24 to the northwest corner of the southwest quarter of Section 17, Township 78, Range 14, west of the 6th Meridian;

THENCE, southerly to the northwest corner of the northwest quarter of Section 8, Township 78, Range 14, west of the 6th Meridian;

THENCE, southeasterly to a point on the northern limit of the approach surface associated with Runway Approach 24, which point lies on a line drawn at right angles to the projected centre line of the strip associated with the said Runway Approach 24 and distant 1 800.0 m easterly from the end of the said strip;

THENCE, on an azimuth of $173^{\circ} 45' 02''$ and following the said line and the said line produced to the point of intersection with the southern limit of the said approach surface associated with Runway Approach 24;

THENCE, southeasterly to the southeast corner of the remainder of the southwest quarter of Section 8, Township 78, Range 14, west of the 6th Meridian;

THENCE, southwesterly to the southwest corner of Section 5, Township 78, Range 14, west of the 6th Meridian;

THENCE, southwesterly across a road to the northeast corner of Section 31, Township 77, Range 14, west of the 6th meridian;

THENCE, southwesterly to the southeast corner of Parcel A, Plan 21730;

THENCE, southerly across a road to the northeast corner of the southwest quarter of said Section 31;

THENCE, along the northerly boundary of said southwest quarter of Section 31, to the northwest corner of said southwest quarter of Section 31;

39752
.../4

-4-

~~439752~~
439752

THENCE, westerly across a road to the southeast corner of the northeast quarter of Section 36, Township 77, Range 15, west of the 6th Meridian;

THENCE, westerly to the southwest corner of the northwest quarter of said Section 36;

THENCE, westerly across a road to the southeast corner of the northeast quarter of Section 35, Township 77, Range 15, west of the 6th Meridian;

THENCE, northwesterly to the northwest corner of said northeast quarter of Section 35;

THENCE, northerly across a road to the southeast corner of the remainder of the southwest quarter of Section 2, Township 78, Range 15, west of the 6th Meridian;

THENCE, northwesterly to the northwest corner of Parcel A (A9434);

THENCE, westerly across a road to the point of commencement.

WITNESSES

THE

BY

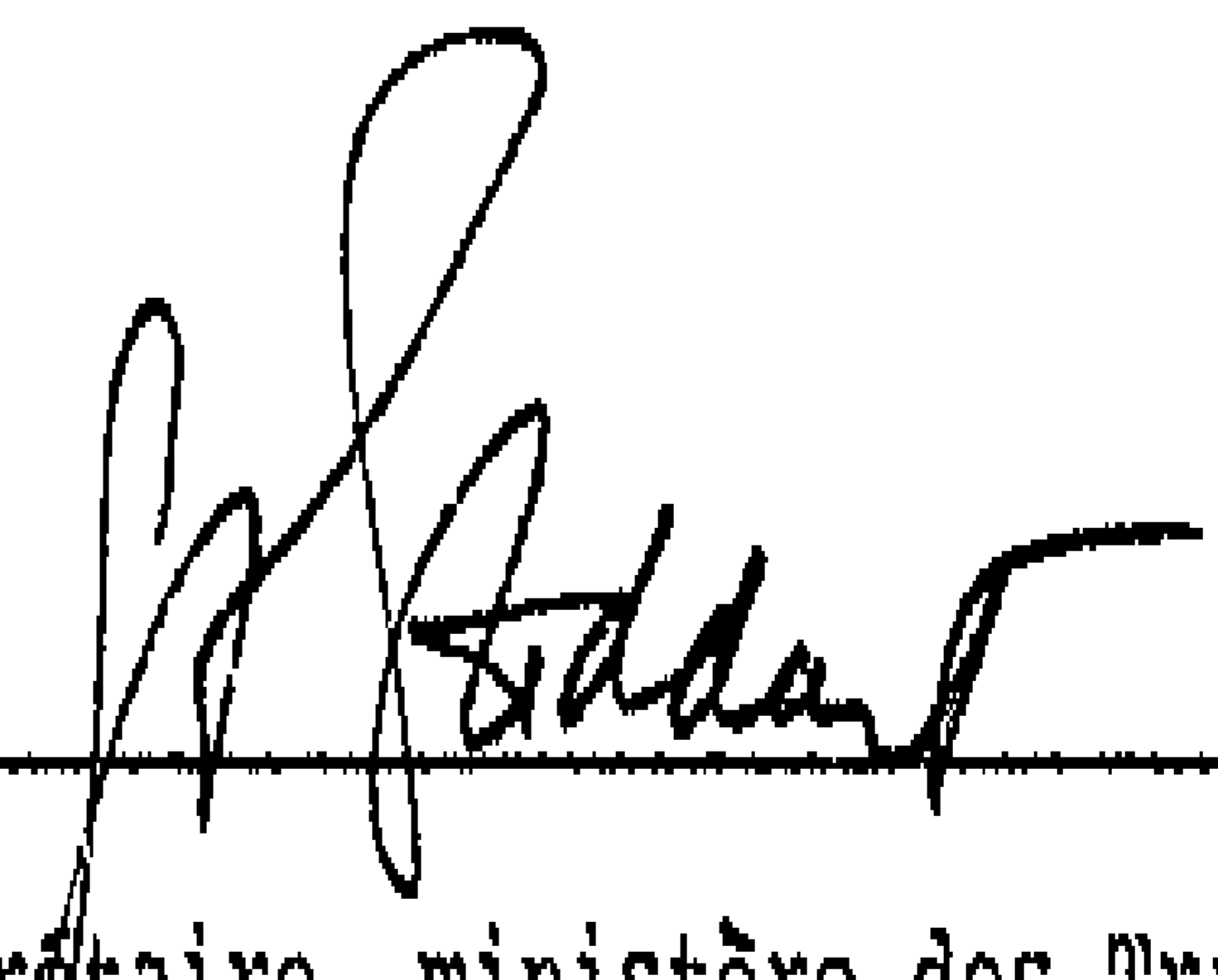
~~XXXXXX~~
Y39752

C E R T I F I C A T

Je, soussigné, secrétaire du ministère des Transports, certifie par les présentes que la description et le plan ci-joints ont trait à certaines terres dont le périmètre est indiqué en bleu, rouge et jaune sur ledit plan, situées, sises et se trouvant à Dawson Creek, dans la province de la Colombie-Britannique, et visées par le règlement de zonage (copie ci-jointe) de l'aéroport de Dawson Creek, province de la Colombie-Britannique.

Lesdits plan, description et règlement sont déposés en vertu de la Loi sur l'aéronautique, S.C. 1985, Chapitre 28.

Fait à Ottawa dans la province de l'Ontario, le
9^{ème} jour de *juillet*, 1987.



Secrétaire, ministère des Transports



C.P. 1987-1254
25 juin 1987

PRIVY COUNCIL • CONSEIL PRIVÉ

~~XXXXXXXXXX~~
Y39752

Vu que, conformément à l'article 4.5 de la Loi sur l'aéronautique, le projet du Règlement de zonage concernant l'aéroport de Dawson Creek, conforme en substance à l'annexe ci-après, a été publié dans la Gazette du Canada Partie I le 27 septembre 1986 et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter au ministre des Transports leurs observations à cet égard.

À ces causes, sur avis conforme du ministre des Transports et en vertu de l'article 4.4 de la Loi sur l'aéronautique, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le Règlement de zonage concernant l'aéroport de Dawson Creek, ci-après.

CERTIFIED TO BE A TRUE COPY
COPIE CERTIFIÉE CONFORME

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. L. ...'.

ASSISTANT CLERK OF THE PRIVY COUNCIL
LE GREFFIER ADJOINT DU CONSEIL PRIVÉ

~~Y39752~~
Y39752
RÈGLEMENT DE ZONAGE CONCERNANT L'AÉROPORT DE DAWSON CREEK

Titre abrégé

1. Le présent règlement peut être cité sous le titre:
Règlement de zonage de l'aéroport de Dawson Creek.

Définitions

2. (1) Dans le présent règlement,

"aéroport" désigne l'aéroport de Dawson Creek situé à Dawson Creek, dans le district régional de Rivière-de-la-Paix - Liards, dans la province de la Colombie-Britannique;
(airport)

"bande" désigne la partie rectangulaire de l'aire d'atterrissage de l'aéroport, qui comprend la piste aménagée pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée et dont la description figure à la partie IV de l'annexe; (strip)

"Ministre" désigne le ministre des Transports; (Minister)

"point de repère de l'aéroport" désigne le point décrit à la partie I de l'annexe; (airport reference point)

"surface d'approche" désigne un plan incliné imaginaire s'élevant vers le haut et vers l'extérieur à partir de chaque extrémité d'une bande, cette surface d'approche étant décrite plus en détail à la partie II de l'annexe; (approach surface)

"surface de transition" désigne un plan incliné imaginaire s'élevant vers le haut et vers l'extérieur à partir des limites latérales d'une bande et de ses surfaces d'approche, cette surface de transition étant décrite à la partie V de l'annexe; (transitional surface)

"surface extérieure" désigne une surface imaginaire située au-dessus et dans le voisinage immédiat de l'aéroport, cette surface extérieure étant décrite à la partie III et l'annexe; (outer surface)

(2) Aux fins du présent règlement, l'altitude déterminée du point de repère de l'aéroport est de 653,8 m au-dessus du niveau de la mer.

- 2 -

~~Y39752~~

Y39752

Application

3. Le présent règlement s'applique aux biens-fonds, y compris les emprises de voies publiques, situés aux bords ou dans le voisinage de l'aéroport et qui:

- a) sont compris à l'intérieur des limites extérieures des biens-fonds visés à la partie VI de l'annexe;
- b) s'étendent au-delà de ces limites extérieures, directement au-dessous des surfaces d'approche.

Dispositions générales

4. Il est interdit, sur un bien-fonds visé par le présent règlement, de construire ou d'ériger un élément ou un rajout à un élément existant, dont le sommet serait plus élevé que:

- a) les surfaces d'approche;
- b) la surface extérieure;
- c) les surfaces de transition.

Plantations

5. Lorsque, sur un terrain visé par le présent règlement, des plantations croissent au-delà d'une surface visée aux alinéas 4a) à c), le ministre peut exiger du propriétaire ou de l'occupant du bien-fonds de les enlever ou d'en enlever l'excédent.

Dépot de déchets

6. Le propriétaire ou l'occupant d'un bien-fonds visé par le présent règlement ne doit pas permettre à quiconque d'y déposer des déchets pouvant être mangés par les oiseaux ou étant de nature à les attirer.

~~XXXXXXXXXX~~
Y39752

A N N E X E
(art. 2 et 3)

PARTIE I

Description du point de repère de l'aéroport

Le point de repère de l'aéroport, figurant sur le plan de zonage n^o (Z) B.C. 1690, de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, est marqué par une borne en laiton fixée dans le béton et qui est un point perpendiculairement situé à 76,492 m, en direction sud, de l'axe de la piste 06-24 situé à une distance de 784,035 m, mesurée en direction ouest le long dudit axe à partir de l'extrémité de la piste 24, dont les coordonnées MTU sont 6 180 705,080 N et 676 910,156 E.

PARTIE II

439752

Description des surfaces d'approche

Les surfaces d'approche, figurant sur le plan de zonage n° (Z) B.C. 1690 de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, sont des surfaces attenantes à chacune des extrémités de la bande associée à la piste 06-24 et sont décrites comme suit:

- a) une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 06 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 50 m dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande, à 15 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 2 400 m du prolongement de l'axe de la bande, ladite ligne horizontale étant à 300 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande; et
- b) une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 24 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 40 m dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande, à 3 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 600 m du prolongement de l'axe de la bande, ladite ligne horizontale imaginaire étant à 75 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande.

PARTIE III

~~XXXXXX~~
Y39752Description de la surface extérieure

La surface extérieure, figurant sur le plan de zonage n° (Z) B.C. 1690 de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, est une surface imaginaire qui consiste en un plan commun située à l'altitude constante de 45 m au-dessus de l'altitude déterminée du point de repère de l'aéroport; la surface imaginaire est toutefois située à 9 m au-dessus de la surface du sol lorsque le plan commun est à moins de 9 m au-dessus de la surface du sol.

PARTIE IV

~~1-20-1984~~
439752Description de la bande

La bande associée à la piste 06-24, figurant sur le plan de zonage n° (Z) B.C. 1690 de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, est décrite comme ayant 300 m de largeur, soit 150 m de chaque côté de l'axe de la piste, et 1 948,9 m de longueur.

1984

~~TE~~
Y39752

PARTIE V

Description des surfaces de transition

Chaque surface de transition, figurant sur le plan de zonage n^o (2) B.C. 1690 de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, est une surface constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 7 m dans le sens horizontal suivant une direction horizontale perpendiculaire à l'axe et au prolongement de l'axe de la bande, et qui s'élève vers l'extérieur à partir des limites latérales de la bande et de ses surfaces d'approche jusqu'à son croisement avec la surface extérieure.

519752

~~Y39752~~

Y39752

PARTIE VI

Description des limites extérieures des terrains

Les limites extérieures des terrains, figurant sur le plan de zonage n° (Z) B.C. 1690 de l'aéroport de Dawson Creek du ministère des Transports, en date du 23 novembre 1984, sont les suivantes:

COMMENÇANT à l'angle sud-est du reste de la moitié nord de la section 3, canton 78, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du nord-ouest jusqu'à un point situé sur la limite sud de la surface d'approche associée à l'approche de la piste 06, lequel point se trouve sur une ligne tracée à angles droits par rapport au prolongement de l'axe de la bande associée à ladite approche de piste 06 et à une distance de 2 235,0 m à l'ouest à partir de l'extrémité de ladite bande;

DE LÀ, selon un azimuth de 353° 45' 02" et suivant ladite ligne et ladite ligne produite jusqu'au point d'intersection avec la limite nord de ladite surface d'approche associée à l'approche de la piste 06;

DE LÀ, dans la direction du nord jusqu'à l'angle nord-ouest du lot 1, bloc 10, plan 8586;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers de la 116^e Avenue et du lot 1, plan 7353 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot 1, plan 7353;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers de la 8^e Rue jusqu'à l'angle sud-ouest du lot A, plan 23597;

DE LÀ, dans la direction du nord le long de la limite est de ladite 8^e Rue jusqu'à l'angle nord-ouest du plan B-5875;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers de la 107^e Avenue jusqu'à l'angle sud-ouest du lot 2, plan 26535;

DE LÀ, dans la direction du nord le long de la limite ouest dudit lot 2, plan 26535, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot 1, plan 26535;

DE LÀ, dans la direction de l'est le long de la limite sud dudit lot 1, plan 26535, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot 1, plan 26535;

.../2

~~Y39752~~
Y39752

-2-

DE LÀ, dans la direction du nord le long de la limite est dudit lot 1, plan 26535, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot 1, plan 26535;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers de la 106^e Avenue jusqu'à l'angle sud-ouest du lot 1, bloc 1, plan 5526;

DE LÀ, dans la direction du nord le long de la limite est de la 7^e Rue jusqu'à l'angle nord-ouest du lot 3, plan 21051;

DE LÀ, dans la direction de l'est le long de la limite nord dudit lot 3, plan 21051, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot 3, plan 21051;

DE LÀ, dans la direction de l'est au travers d'un chemin jusqu'à l'angle nord-ouest du lot 1, plan 6423;

DE LÀ, dans la direction de l'est le long de la limite nord dudit lot 1, plan 6423, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot 1, plan 6423;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers d'un chemin figurant sur le plan H-829, et sur le plan A-950, et une voie ferrée figurant sur le plan A-754, jusqu'à l'angle sud-est du lot A, plan 14192;

DE LÀ, dans la direction du nord-ouest le long de la limite sud dudit lot A, plan 14192, jusqu'à l'angle sud-ouest dudit lot A, plan 14192;

DE LÀ, dans la direction du nord-est le long de la limite ouest dudit lot A, plan 14192 jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot A, plan 14192;

DE LÀ, dans la direction du nord-est au travers du chemin Wilson, du reste du lot 1, plan 10879, et de 100 B Avenue jusqu'à l'angle sud-ouest du lot 4, plan 23044;

DE LÀ, dans la direction du nord le long de la limite ouest dudit lot 4, plan 23044, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot 4, plan 23044;

DE LÀ, dans la direction de l'est le long de la limite nord dudit lot 4, plan 23044, jusqu'à l'angle nord-est dudit lot 4, plan 23044;

DE LÀ, dans la direction du nord-est jusqu'à l'angle nord-est du reste du quartier nord-est de la section 14, canton 78, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

.../3

~~Y39752~~
Y39752

-3-

DE LÀ, dans la direction de l'est au travers d'un chemin jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 13, canton 78, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction de l'est le long de la limite nord de ladite section 13, jusqu'à l'angle nord-est de ladite section 13;

DE LÀ, dans la direction de l'est au travers d'un chemin jusqu'à l'angle nord-ouest de la parcelle A (E11928) du quartier nord-ouest de la section 18, canton 78, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du sud-est jusqu'à l'angle sud-est de ladite parcelle A (E11928);

DE LÀ, dans la direction du sud-est jusqu'à l'angle nord-est du quartier sud-est de ladite section 18;

DE LÀ, dans la direction de l'est au travers d'un chemin figurant sur le plan H24 jusqu'à l'angle nord-ouest du quartier sud-ouest de la section 17, canton 78, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du sud jusqu'à l'angle nord-ouest du quartier nord-ouest de la section 8, canton 78, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du sud-est jusqu'à un point situé sur la limite nord de la surface d'approche associée à l'approche de piste 24, lequel point se trouve sur une ligne tracée à angles droits par rapport au prolongement de l'axe de la bande associée à ladite approche de piste 24 et à une distance de 1 800,0 m à l'est à partir de l'extrémité de ladite bande;

DE LÀ, selon un azimut de 173° 45' 02" et suivant ladite ligne et ladite ligne produite jusqu'au point d'intersection de la limite sud de ladite surface d'approche associée à l'approche de piste 24;

DE LÀ, dans la direction du sud-est jusqu'à l'angle sud-est du reste du quartier sud-ouest de la section 8, canton 78, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du sud-ouest jusqu'à l'angle sud-ouest de la section 5, canton 78, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

.../4

-4-

~~Y39752~~
Y39752

DE LÀ, dans la direction du sud-ouest au travers d'un chemin jusqu'à l'angle nord-est de la section 31, canton 77, rang 14, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du sud-ouest jusqu'à l'angle sud-est de la parcelle A, plan 21730;

DE LÀ, dans la direction du sud au travers d'un chemin jusqu'à l'angle nord-est du quartier sud-ouest de ladite section 31;

DE LÀ, le long de la limite nord dudit quartier sud-ouest de la section 31, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit quartier sud-ouest de la section 31;

DE LÀ, dans la direction de l'ouest au travers d'un chemin jusqu'à l'angle sud-est du quartier nord-est de la section 36, canton 77, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction de l'ouest jusqu'à l'angle sud-ouest du quartier nord-ouest de ladite section 36;

DE LÀ, dans la direction de l'ouest au travers d'un chemin jusqu'à l'angle sud-est du quartier nord-est de la section 35, canton 77, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du nord-ouest jusqu'à l'angle nord-ouest dudit quartier nord-est de la section 35;

DE LÀ, dans la direction du nord au travers d'un chemin jusqu'à l'angle sud-est du reste du quartier sud-ouest de la section 2, canton 78, rang 15, à l'ouest du 6^e méridien;

DE LÀ, dans la direction du nord-ouest jusqu'à l'angle nord-ouest de la parcelle A (A9434);

DE LÀ, dans la direction de l'ouest au travers d'un chemin jusqu'au POINT DE DÉPART.

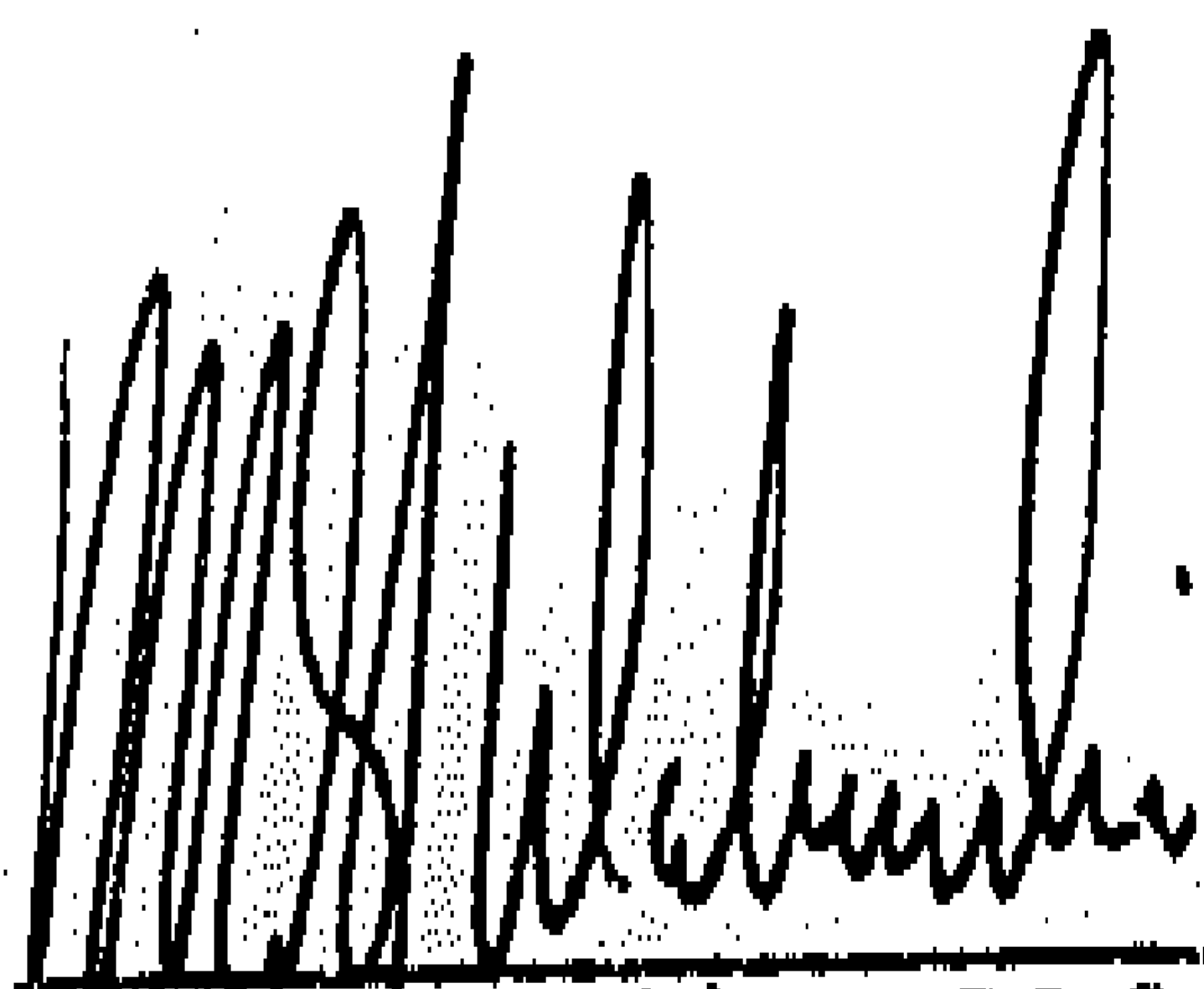
~~1-10-88~~
Y39752

Original

32544

The enclosed Book of Reference is compiled from Land Title Office records and accompanies the Department of Transport plan showing lands affected by Zoning Regulations for Dawson Creek Airport attached hereto. The gathering of information was completed on the 23rd day of November, 1984.

Certified correct,


M.G.J. Waberski, B.C.L.S.

WABERSKI & ASSOCIATES

~~120000~~
439752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
14	77	31	REM NW 1/4		T18661			
14	77	31	PART NW 1/4			17320		1
14	77	31	PART NW 1/4			21730		PCL A (21730)
14	77	31	NE 1/4		D15639			

14	78	5	SW 1/4		K1929			
14	78	5	REM NW 1/4		K1929			
14	78	5	PART NW 1/4		7812M	A754		

14	78	6	REM SE 1/4		0529981			
14	78	6	PART SE 1/4		052980			PCL A (052980)
14	78	6	SW 1/4		T18661			
14	78	6	E1/2 NW 1/4		108864M			
14	78	6	W1/2 NW 1/4		J20830			
14	78	6	NE 1/4		M6589			

14	78	7	PART SE 1/4		U26199			REM S 1/2
14	78	7	PART SE 1/4		L12770			REM N 1/2
14	78	7	PART SE 1/4		L12769			PART N 1/2 W of A1337
14	78	7	PART SE 1/4		12321M	A754		
14	78	7	PART SE 1/4		38863M	A1337		
14	78	7	SW 1/4		L15270			
14	78	7	PART SW 1/4		91432M	B7642 (REM)		CLOSED ROAD
14	78	7	PART SW 1/4		H3741	20149		1
14	78	7	PART SW 1/4		N30049	23758		CLOSED ROAD
14	78	7	REM NW 1/4		S30612			
14	78	7	PART NW 1/4		C10413			PART ON H829 NE OF A754 (HIGHWAY)
14	78	7	PART NW 1/4		T20404			PCL A (020619)
14	78	7	PART NW 1/4		J20169			
14	78	7	PART NW 1/4		10913M	A754		
14	78	7	PART NW 1/4		J20169	B4429		PCL B
14	78	7	REM NE 1/4		16741M			
14	78	7	PART NE 1/4		7850M	A754		
14	78	7	PART NE 1/4		39584M	A1337		

14	78	8	REM SE 1/4		55723M			
14	78	8	PART SE 1/4		16464M			PCL A (16464M)
14	78	8	PART SE 1/4	8	N198			NE 1/4 LS 8
14	78	8	REM SW 1/4		55723M			
14	78	8	PART SW 1/4		7846M	A754		
14	78	8	PART SW 1/4		39583M	A1337		
14	78	8	NW 1/4		55724M			
14	78	8	REM NE 1/4		55723M			

14	78	9	PART SW 1/4		C12844			
14	78	9	PART SW 1/4		T5543			PCL A (L14230)
14	78	9	PART SW 1/4		E9569			
14	78	9	PART NW 1/4		T5542			

14	78	18	SE 1/4		22576M			
14	78	18	PART SE 1/4		102302M	H24		HIGHWAY
14	78	18	REM SW 1/4		U20866			
14	78	18	PART SW 1/4		7851M	A754		
14	78	18	PART SW 1/4		G13036	19904		PART SW OF A754

~~Y39752~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
14	78	18	PART SW 1/4		U20871			PCL A (N19341)
14	78	18	PART SW 1/4		102302M	H829		HIGHWAY
14	78	18	PART SW 1/4		G13035			
14	78	18	PART SW 1/4			30093		1
14	78	18	REM NW 1/4		L7377			
14	78	18	PART NW 1/4		R23543			PCL A (E11928)
14	78	18	REM NE 1/4		M318			
14	78	18	PART NE 1/4		102302M	H24		HIGHWAY

15	77	35	NE 1/4		R44706			

15	77	36	NW 1/4		T41071			
15	77	36	NE 1/4		T41068			

15	78	1	PART S 1/2		89878M	H775		HIGHWAY
15	78	1	REM S 1/2		L30565			
15	78	1	PART SE 1/4		G27657			PCL A (B17154)
15	78	1	REM NW 1/4		K3667			
15	78	1	PART NW 1/4		51270M	H775		HIGHWAY
15	78	1	NE 1/4		K3668			

15	78	2	SE 1/4		T18659			
15	78	2	REM SW 1/4		T18659			
15	78	2	PART SW 1/4		013483			PCL A (A9434)
15	78	2	REM NW 1/4		S14067			
15	78	2	PART NW 1/4			8561		REM 1
15	78	2	PART NW 1/4			13850		A
15	78	2	PART NW 1/4			17285		1
15	78	2	PART NW 1/4			28354		1
15	78	2	REM NE 1/4		75158M			
15	78	2	PART NE 1/4			6245		1
15	78	2	PART NE 1/4			8701		1
15	78	2	PART NE 1/4			8701		2
15	78	2	PART NE 1/4			11764		1
15	78	2	PART NE 1/4			14658		A
15	78	2	PART NE 1/4			18572		1
15	78	2	PART NE 1/4			18572		2
15	78	2	PART NE 1/4			18572		3
15	78	2	PART NE 1/4			18572		4
15	78	2	PART NE 1/4			18572		5
15	78	2	PART NE 1/4			18572		6
15	78	2	PART NE 1/4			18572		7
15	78	2	PART NE 1/4			18572		8
15	78	2	PART NE 1/4			18572		9

15	78	3	REM N 1/2		U13948			
15	78	3	PART NE 1/4		U13949			PCL A (F9132)

15	78	4	PART SW 1/4			21955		8
15	78	4	NW 1/4		P40331			
15	78	4	NE 1/4		S14761			

15	78	5	SE 1/4		R41567			
15	78	5	REM SW 1/4		051522			
15	78	5	NW 1/4		79800M			

~~220150~~
439752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	5	NE 1/4		N26412			
15	78	6	REM SE 1/4		106988M			
15	78	6	PART SE 1/4		01195			S 1875 FT. OF E. 600FT.
15	78	6	SW 1/4		S14917			
15	78	6	NW 1/4		P11312			
15	78	6	NE 1/4		82921M			
15	78	7	SE 1/4		106990M			
15	78	7	SW 1/4		28668M			
15	78	7	NW 1/4		N27380			
15	78	7	NE 1/4		N27381			
15	78	8	SE 1/4		U13950			
15	78	8	SW 1/4		M38951			
15	78	8	NW 1/4		S12175			
15	78	8	NE 1/4		M21423			
15	78	9	SE 1/4		U13951			
15	78	9	SW 1/4		U13947			
15	78	9	NW 1/4		052123			
15	78	9	REM NE 1/4		30717M			
15	78	9	PART NE 1/4			25167		REM 1
15	78	10	PART SE 1/4		K3495	2981	3	REM 1
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	2
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	3
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	4
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	5
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	6
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	7
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	8
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	9
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	10
15	78	10	PART SE 1/4			2981	3	11
15	78	10	PART SE 1/4		K3497	2981	3	REM 12
15	78	10	PART SE 1/4		L13197	2981	4	REM 1
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	2
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	3
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	4
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	5
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	6
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	7
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	8
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	9
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	10
15	78	10	PART SE 1/4			2981	4	11
15	78	10	PART SE 1/4		08121	2981	4	REM 12
15	78	10	PART SE 1/4		S14510	2981	5	REM 1
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	2
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	3
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	4
15	78	10	PART SE 1/4		S14512	2981	5	PCL A (P10305)
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	7
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	8

~~Y39752~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	9
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	10
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	11
15	78	10	PART SE 1/4			2981	5	REM 12
15	78	10	PART SE 1/4			2981	6	1
15	78	10	PART SE 1/4		T27993	2981	6	PCL A OF 2 (L7709)
15	78	10	PART SE 1/4		T27993	2981	6	PCL B OF 2 (L7709)
15	78	10	PART SE 1/4		T27993	2981	6	PCL A OF 3 (L7709)
15	78	10	PART SE 1/4		G24967	2981	6	W 1/2 LOT 3
15	78	10	PART SE 1/4			2981	6	4
15	78	10	PART SE 1/4			2981	6	5
15	78	10	PART SE 1/4			2981	6	6
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	1
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	2
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	3
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	4
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	5
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	6
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	7
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	8
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	9
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	10
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	11
15	78	10	PART SE 1/4			2981	7	12
15	78	10	PART SE 1/4		P41900	4020		REM A
15	78	10	PART SE 1/4			6111		1
15	78	10	PART SE 1/4			6111		2
15	78	10	PART SE 1/4			6111		3
15	78	10	PART SE 1/4			6111		4
15	78	10	PART SE 1/4			6111		5
15	78	10	PART SE 1/4		R28887	B6618		PCL A (B6618)
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	1
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	2
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	3
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	4
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	5
15	78	10	PART SE 1/4		T23642	7089	1	PCL A (28342)
15	78	10	PART SE 1/4		T23644	7089	1	REM 7
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	8
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	9
15	78	10	PART SE 1/4			7089	1	10
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	1
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	2
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	3
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	4
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	5
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	6
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	7
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	8
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	9
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	10
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	11
15	78	10	PART SE 1/4			7679	1	12
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	1
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	2

~~Y39752~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	3
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	4
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	5
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	6
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	7
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	8
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	9
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	10
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	11
15	78	10	PART SE 1/4			7679	2	12
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	1
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	2
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	3
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	4
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	5
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	6
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	7
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	8
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	9
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	10
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	11
15	78	10	PART SE 1/4			7679	3	12
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	1
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	2
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	3
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	4
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	5
15	78	10	PART SE 1/4			7679	4	6
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	1
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	2
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	3
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	4
15	78	10	PART SE 1/4		106446M	7885	1	AMD 5 (106446M)
15	78	10	PART SE 1/4		N41867	7885	1	AMD 7
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	8
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	9
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	10
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	11
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	12
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	13
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	14
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	15
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	PCL A (C12308)
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	18
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	19
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	20
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	21
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	22
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	23
15	78	10	PART SE 1/4			7885	1	24
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	1
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	2
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	3
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	4
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	5

~~F33700~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	6
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	7
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	8
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	9
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	10
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	11
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	12
15	78	10	PART SE 1/4		K12628	7885	2	PCL A (K12628)
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	15
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	16
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	17
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	18
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	19
15	78	10	PART SE 1/4			7885	2	20
15	78	10	PART SE 1/4			7885	3	1
15	78	10	PART SE 1/4			8484		1
15	78	10	PART SE 1/4			8484		2
15	78	10	PART SE 1/4			8484		3
15	78	10	PART SE 1/4			8484		4
15	78	10	PART SE 1/4			8484		5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	1	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	1	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	1	3
15	78	10	PART SE 1/4		U21979	8586	1	AMD 4
15	78	10	PART SE 1/4		L17607	8586	1	AMD 6 (K32468)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	7
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	2	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	7
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	3	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	6

~~Y39752~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	7
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	4	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	5	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	5	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	5	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	5	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	7
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	6	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	PCL A (E11725)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	PCL B (L26425)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	7	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	7
15	78	10	PART SE 1/4		113298M	8586	8	A (D.D.C435)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	8	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	4
15	78	10	PART SE 1/4		P41412	8586	9	AMD 5 (J4635)
15	78	10	PART SE 1/4		L24603	8586	9	AMD 7 (J4636)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	11
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	12
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	13

~~1520103~~

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u> Y39752
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	14
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	15
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	16
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	17
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	18
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	19
15	78	10	PART SE 1/4			8586	9	20
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	1
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	2
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	3
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	4
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	5
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	6
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	7
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	8
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	9
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	10
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	11
15	78	10	PART SE 1/4		F10897	8586	10	PCL B (F10897)
15	78	10	PART SE 1/4		N19963	8586	10	PCL A (D16207)
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	16
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	17
15	78	10	PART SE 1/4			8586	10	18
15	78	10	PART SE 1/4			8798		1
15	78	10	PART SE 1/4			8798		2
15	78	10	PART SE 1/4			8798		3
15	78	10	PART SE 1/4			8798		4
15	78	10	PART SE 1/4			8798		5
15	78	10	PART SE 1/4			9144		1
15	78	10	PART SE 1/4			9144		2
15	78	10	PART SE 1/4			9144		3
15	78	10	PART SE 1/4			9144		4
15	78	10	PART SE 1/4			9144		5
15	78	10	PART SE 1/4			9144		6
15	78	10	PART SE 1/4			9144		7
15	78	10	PART SE 1/4			9144		8
15	78	10	PART SE 1/4			9144		9
15	78	10	PART SE 1/4			9144		10
15	78	10	PART SE 1/4			9546		1
15	78	10	PART SE 1/4			9546		2
15	78	10	PART SE 1/4			9546		3
15	78	10	PART SE 1/4			9546		4
15	78	10	PART SE 1/4			9546		5
15	78	10	PART SE 1/4			16526		1
15	78	10	PART SE 1/4			17396		1
15	78	10	PART SE 1/4		D8381	18168		HIGHWAY
15	78	10	PART SE 1/4			20394		A
15	78	10	PART SE 1/4			24114		1
15	78	10	PART SE 1/4		P40498	24114		PCL A(26555)
15	78	10	PART SE 1/4		U17320	24114		REM 2
15	78	10	PART SE 1/4			24114		3
15	78	10	PART SE 1/4			24114		4
15	78	10	PART SE 1/4			24673		1
15	78	10	PART SE 1/4			24673		2
15	78	10	PART SE 1/4			24790		1

~~20753~~

Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SE 1/4			24790		2
15	78	10	PART SE 1/4			24790		3
15	78	10	PART SE 1/4			24790		4
15	78	10	PART SE 1/4			24790		5
15	78	10	PART SE 1/4			24790		6
15	78	10	PART SE 1/4			24790		7
15	78	10	PART SE 1/4			24790		8
15	78	10	PART SE 1/4			24790		9
15	78	10	PART SE 1/4			24790		10
15	78	10	PART SE 1/4			24790		11
15	78	10	PART SE 1/4			24790		12
15	78	10	PART SE 1/4			24790		13
15	78	10	PART SE 1/4			24790		14
15	78	10	PART SE 1/4			24790		15
15	78	10	PART SE 1/4			24790		16
15	78	10	PART SE 1/4			24790		17
15	78	10	PART SE 1/4			24790		18
15	78	10	PART SE 1/4			24790		19
15	78	10	PART SE 1/4			24790		20
15	78	10	PART SE 1/4			24790		21
15	78	10	PART SE 1/4			24790		22
15	78	10	PART SE 1/4			24790		23
15	78	10	PART SE 1/4			24790		24
15	78	10	PART SE 1/4			24790		25
15	78	10	PART SE 1/4			24790		26
15	78	10	PART SE 1/4			24790		27
15	78	10	PART SE 1/4			24790		28
15	78	10	PART SE 1/4			24790		29
15	78	10	PART SE 1/4			24790		30
15	78	10	PART SE 1/4			24790		31
15	78	10	PART SE 1/4			24790		32
15	78	10	PART SE 1/4			24790		33
15	78	10	PART SE 1/4			24790		34
15	78	10	PART SE 1/4			24790		35
15	78	10	PART SE 1/4			24790		36
15	78	10	REM SW 1/4		P41723			
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	1
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	2
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	3
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	4
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	5
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	6
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	7
15	78	10	PART SW 1/4			8931	1	8
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	1
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	2
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	3
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	4
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	5
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	6
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	7
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	8
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	9
15	78	10	PART SW 1/4			8931	2	10
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	1

Handwritten: 4200703
 LOT 439752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	2
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	3
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	4
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	5
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	6
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	7
15	78	10	PART SW 1/4			8931	3	8
15	78	10	PART SW 1/4			8931	4	1
15	78	10	PART SW 1/4			8931	4	2
15	78	10	PART SW 1/4			8931	4	3
15	78	10	PART SW 1/4			8931	4	4
15	78	10	PART SW 1/4			9986		1
15	78	10	PART SW 1/4			9986		2
15	78	10	PART SW 1/4			9986		3
15	78	10	PART SW 1/4			9986		4
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	1
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	2
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	3
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	4
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	5
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	6
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	9
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	10
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	11
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	12
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	13
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	14
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	15
15	78	10	PART NW 1/4			7668	1	16
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	11
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	12
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	13
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	14
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	15
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	16
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	17
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	18
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	19
15	78	10	PART NW 1/4			7668	2	20
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	9
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	10
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	11
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	12
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	13
15	78	13	PART NW 1/4			7668	3	14
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	15
15	78	10	PART NW 1/4			7668	3	16
15	78	10	PART NW 1/4			7668	4	14
15	78	10	PART NW 1/4			7668	4	15
15	78	10	PART NW 1/4			7668	4	16
15	78	10	PART NE 1/4			7353		1

15	78	11	REM SE 1/4		R44683			
15	78	11	PART SE 1/4		47730M	H283		HIGHWAY
15	78	11	PART SE 1/4			28328		A

~~V 2018~~

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	11	REM SW 1/4		R40298			
15	78	11	PART SW 1/4			25497		1
15	78	11	PART SW 1/4			25497		2
15	78	11	PART SW 1/4			25497		3
15	78	11	PART SW 1/4			25497		4
15	78	11	PART SW 1/4			25497		5
15	78	11	PART SW 1/4			25497		6
15	78	11	PART SW 1/4			25497		7
15	78	11	PART SW 1/4			25497		8
15	78	11	PART SW 1/4			25497		9
15	78	11	PART SW 1/4			25497		10
15	78	11	PART SW 1/4			25497		11
15	78	11	PART SW 1/4			25497		12
15	78	11	PART SW 1/4			25497		13
15	78	11	PART SW 1/4			27707		A
15	78	11	PART SW 1/4			27707		B
15	78	11	PART SW 1/4			27707		C
15	78	11	PART SW 1/4			25497		17
15	78	11	PART SW 1/4			25497		18
15	78	11	PART SW 1/4			26128		1
15	78	11	PART SW 1/4			26128		2
15	78	11	PART SW 1/4			26128		3
15	78	11	PART SW 1/4			26128		4
15	78	11	PART SW 1/4			26128		5
15	78	11	PART SW 1/4			27645		1
15	78	11	PART SW 1/4			27645		2
15	78	11	PART SW 1/4			27645		3
15	78	11	PART SW 1/4			27645		4
15	78	11	PART SW 1/4			27645		5
15	78	11	PART SW 1/4			27645		6
15	78	11	PART SW 1/4			27645		7
15	78	11	PART SW 1/4			27645		8
15	78	11	PART SW 1/4			27645		9
15	78	11	PART SW 1/4			27645		10
15	78	11	PART SW 1/4			27645		11
15	78	11	PART SW 1/4			27645		12
15	78	11	PART SW 1/4			27645		13
15	78	11	PART SW 1/4			27645		14
15	78	11	PART SW 1/4			27645		15
15	78	11	PART SW 1/4			27645		16
15	78	11	PART SW 1/4			27645		17
15	78	11	PART SW 1/4			27645		18
15	78	11	PART SW 1/4			27645		19
15	78	11	PART SW 1/4			27645		20
15	78	11	PART SW 1/4			27645		21
15	78	11	PART SW 1/4			27645		22
15	78	11	PART SW 1/4			27645		23
15	78	11	PART SW 1/4			27645		24
15	78	11	PART SW 1/4			27645		25
15	78	11	PART SW 1/4			27645		26
15	78	11	PART SW 1/4			27645		27
15	78	11	PART SW 1/4			27645		28
15	78	11	PART SW 1/4			27645		29
15	78	11	PART SW 1/4			27645		30
15	78	11	PART SW 1/4			27645		31

1/28/73

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u> <i>439752</i>
15	78	11	PART SW 1/4			27645		32
15	78	11	PART SW 1/4			27645		33
15	78	11	PART SW 1/4			27645		34
15	78	11	PART SW 1/4			27645		35
15	78	11	PART SW 1/4			27645		36
15	78	11	PART SW 1/4			27645		37
15	78	11	PART SW 1/4			27645		38
15	78	11	REM NW 1/4		N24626			
15	78	11	PART NW 1/4		J10185	B3122		
15	78	11	PART NW 1/4		K24691	3258	REM 1	
15	78	11	PART NW 1/4			3526		F
15	78	11	PART NW 1/4			3526		G
15	78	11	PART NW 1/4			3526		H
15	78	11	PART NW 1/4			5118		1
15	78	11	PART NW 1/4			5118		2
15	78	11	PART NW 1/4		P9731	5550		REM 1
15	78	11	PART NW 1/4		88939M	5550	PART ON PLAN	3829
15	78	11	PART NW 1/4			5550		2
15	78	11	PART NW 1/4		85726M	B5875		
15	78	11	PART NW 1/4		T13331	7121		REM 1
15	78	11	PART NW 1/4			7121		2
15	78	11	PART NW 1/4			7121		3
15	78	11	PART NW 1/4			7121		4
15	78	11	PART NW 1/4			7121		5
15	78	11	PART NW 1/4			7121		6
15	78	11	PART NW 1/4			7121		7
15	78	11	PART NW 1/4			7121		8
15	78	11	PART NW 1/4			7121		9
15	78	11	PART NW 1/4			7121		10
15	78	11	PART NW 1/4			7121		11
15	78	11	PART NW 1/4			7146		1
15	78	11	PART NW 1/4			7146		2
15	78	11	PART NW 1/4			7146		3
15	78	11	PART NW 1/4			7146		4
15	78	11	PART NW 1/4			7146		5
15	78	11	PART NW 1/4			7146		6
15	78	11	PART NW 1/4			7146		7
15	78	11	PART NW 1/4			7146		8
15	78	11	PART NW 1/4			7146		9
15	78	11	PART NW 1/4			7146		10
15	78	11	PART NW 1/4			7146		11
15	78	11	PART NW 1/4			7146		12
15	78	11	PART NW 1/4			7146		13
15	78	11	PART NW 1/4			7146		14
15	78	11	PART NW 1/4			7146		15
15	78	11	PART NW 1/4			7146		16
15	78	11	PART NW 1/4			7146		17
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	1
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	2
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	3
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	4
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	5
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	6
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	7
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	8

Y39752
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	9
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	10
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	11
15	78	11	PART NW 1/4		U8297	7219	1	REM 12
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	14
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	15
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	16
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	17
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	18
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	19
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	20
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	21
15	78	11	PART NW 1/4			7219	1	22
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	1
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	2
15	78	11	PART NW 1/4		P21856	7219	2	PCL Z (DF41849)
15	78	11	PART NW 1/4		013556	7219	2	PCL A (DD,C2171)
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	7
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	8
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	9
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	10
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	11
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	12
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	13
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	14
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	15
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	16
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	17
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	18
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	19
15	78	11	PART NW 1/4			7219	2	20
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	1
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	2
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	3
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	PCL A (L20721)
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	6
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	7
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	8
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	9
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	10
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	11
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	12
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	13
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	14
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	15
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	16
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	17
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	18
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	19
15	78	11	PART NW 1/4			7227	1	20
15	78	11	PART NW 1/4			7227	2	PCL A (R25729)
15	78	11	PART NW 1/4			7227	2	4
15	78	11	PART NW 1/4			7227	2	5
15	78	11	PART NW 1/4			7288		1
15	78	11	PART NW 1/4			7288		2

~~Y120780~~
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	11	PART NW 1/4			7288		3
15	78	11	PART NW 1/4			7288		4
15	78	11	PART NW 1/4			7288		5
15	78	11	PART NW 1/4			7288		6
15	78	11	PART NW 1/4			7288		7
15	78	11	PART NW 1/4			7288		8
15	78	11	PART NW 1/4			7288		9
15	78	11	PART NW 1/4			7288		10
15	78	11	PART NW 1/4			7288		11
15	78	11	PART NW 1/4			7288		12
15	78	11	PART NW 1/4			7288		13
15	78	11	PART NW 1/4			7288		14
15	78	11	PART NW 1/4			7288		15
15	78	11	PART NW 1/4			7288		16
15	78	11	PART NW 1/4			7288		17
15	78	11	PART NW 1/4			7288		18
15	78	11	PART NW 1/4			7288		19
15	78	11	PART NW 1/4			7373		A
15	78	11	PART NW 1/4			7373		B
15	78	11	PART NW 1/4			7373		C
15	78	11	PART NW 1/4			7373		D
15	78	11	PART NW 1/4			7597		1
15	78	11	PART NW 1/4			7597		2
15	78	11	PART NW 1/4			7597		3
15	78	11	PART NW 1/4			7597		4
15	78	11	PART NW 1/4			7597		5
15	78	11	PART NW 1/4			7597		6
15	78	11	PART NW 1/4			7597		7
15	78	11	PART NW 1/4			7597		8
15	78	11	PART NW 1/4			7597		9
15	78	11	PART NW 1/4			7597		10
15	78	11	PART NW 1/4			7597		11
15	78	11	PART NW 1/4			7597		12
15	78	11	PART NW 1/4			7597		13
15	78	11	PART NW 1/4			7597		14
15	78	11	PART NW 1/4			7597		15
15	78	11	PART NW 1/4			7597		16
15	78	11	PART NW 1/4			7597		17
15	78	11	PART NW 1/4			7597		18
15	78	11	PART NW 1/4			7597		19
15	78	11	PART NW 1/4			7597		20
15	78	11	PART NW 1/4			8105		1
15	78	11	PART NW 1/4			8105		2
15	78	11	PART NW 1/4		N12574	8527	1	PCL A
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	3
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	4
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	5
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	6
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	7
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	8
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	9
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	10
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	11
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	12
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	13

Handwritten: 1/18/83
Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	14
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	15
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	16
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	17
15	78	11	PART NW 1/4			8527	1	18
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	1
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	2
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	3
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	4
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	5
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	6
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	7
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	8
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	12
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	13
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	14
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	15
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	16
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	17
15	78	11	PART NW 1/4			8527	2	18
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	1
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	2
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	3
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	4
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	5
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	6
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	7
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	8
15	78	11	PART NW 1/4			8527	3	9
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	1
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	2
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	3
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	4
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	5
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	6
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	7
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	8
15	78	11	PART NW 1/4			8527	4	9
15	78	11	PART NW 1/4			20834		1
15	78	11	PART NW 1/4			22378		1
15	78	11	PART NW 1/4			22830		1
15	78	11	PART NW 1/4			22830		REM 2
15	78	11	PART NW 1/4			22830		3
15	78	11	PART NW 1/4			22830		4
15	78	11	PART NW 1/4			23304		1
15	78	11	PART NW 1/4		M39662	23314		CLOSED ROAD
15	78	11	PART NW 1/4			23597		A
15	78	11	PART NW 1/4			24732		1
15	78	11	PART NW 1/4			24732		2
15	78	11	PART NW 1/4			24732		3
15	78	11	PART NW 1/4			24732		4
15	78	11	PART NE 1/4		J31860	3023		REM A
15	78	11	PART NE 1/4		96847M	3023		REM B
15	78	11	PART NE 1/4		T39104	3023		REM C
15	78	11	PART NE 1/4			7749		1

W/20153

439752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	11	PART NE 1/4		R9058	7985	REM 1	
15	78	11	PART NE 1/4		033852	7985	2	E 1/2 1
15	78	11	PART NE 1/4		66656M	7985	2	W 1/2 1
15	78	11	PART NE 1/4			7985	2	2
15	78	11	PART NE 1/4		T35667	7985	2	PCL A (16727)
15	78	11	PART NE 1/4			7985	2	W 1/2 3
15	78	11	PART NE 1/4		P25067	7985	3	PCL A (50243M)
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	W 1/2 1
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	2
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	3
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	4
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	5
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	6
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	7
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	8
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	9
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	10
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	11
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	12
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	13
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	14
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	15
15	78	11	PART NE 1/4			7985	3	16
15	78	11	PART NE 1/4			7985	4	1
15	78	11	PART NE 1/4			8848		1
15	78	11	PART NE 1/4			8848		2
15	78	11	PART NE 1/4			8848		3
15	78	11	PART NE 1/4			8848		4
15	78	11	PART NE 1/4			8848		5
15	78	11	PART NE 1/4			8848		6
15	78	11	PART NE 1/4			8848		7
15	78	11	PART NE 1/4			8848		8
15	78	11	PART NE 1/4			9177		1
15	78	11	PART NE 1/4			9177		2
15	78	11	PART NE 1/4		P25230	9177		REM 3
15	78	11	PART NE 1/4		T25396	9177		PCL A (028345)
15	78	11	PART NE 1/4			9495		1
15	78	11	PART NE 1/4			9495		2
15	78	11	PART NE 1/4			9495		3
15	78	11	PART NE 1/4			9495		4
15	78	11	PART NE 1/4			9565		1
15	78	11	PART NE 1/4			9565		2
15	78	11	PART NE 1/4			9565		3
15	78	11	PART NE 1/4			10143		1
15	78	11	PART NE 1/4			10143		2
15	78	11	PART NE 1/4			13022		1
15	78	11	PART NE 1/4			13022		2
15	78	11	PART NE 1/4			13022		REM 3
15	78	11	PART NE 1/4			13022		4
15	78	11	PART NE 1/4			13022		5
15	78	11	PART NE 1/4			15895		1
15	78	11	PART NE 1/4			21754		1
15	78	11	PART NE 1/4			24516		A
15	78	11	PART NE 1/4			25707		A
15	78	11	PART NE 1/4			27584		1

439752
439752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>	
15	78	12	REM SE 1/4		91434M				
15	78	12	PART SE 1/4			20149		1	
15	78	12	REM SW 1/4		91434M				
15	78	12	PART SW 1/4		37262M			SOUTH 200 ft.	
15	78	12	PART SW 1/4		91433M	B7697	(EXCEPT S 200 ft) CLOSED ROAD		
15	78	12	PART SW 1/4		88649M	B7697	(REM) CLOSED ROAD		
15	78	12	PART SW 1/4			20149		1	
15	78	12	REM NW 1/4		S10742				
15	78	12	PART NW 1/4			11594		REM 1	
15	78	12	PART NW 1/4			25334		1	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		1	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		2	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		3	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		4	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		5	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		6	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		7	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		8	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		9	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		10	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		11	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		12	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		13	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		14	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		15	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		16	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		17	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		18	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		19	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		20	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		21	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		22	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		23	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		24	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		25	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		26	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		27	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		28	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		29	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		30	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		31	
15	78	12	PART NW 1/4			28275		32	
15	78	12	NE 1/4		S10742				

15	78	13	REM SE 1/4		U4480				
15	78	13	PART SE 1/4		U4478			PCL A (U4478)	
15	78	13	PART SE 1/4		7922M	A754		HIGHWAY	
15	78	13	PART SE 1/4		114941M	H829		HIGHWAY	
15	78	13	REM SW 1/4		S3826				
15	78	13	PART SW 1/4		7852M	A754 (REM)			
15	78	13	PART SW 1/4		8001M	B3896		CLOSED ROAD	
15	78	13	PART SW 1/4		36930M			PART LYING S. OF A754 EXCEPT B3896	
15	78	13	PART SW 1/4			9550		REM 1	
15	78	13	PART SW 1/4			17451		1	
15	78	13	NW 1/4		G21212				

4/28/88
 LOT **Y39752**

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
15	78	13	NE 1/4		70965M			
15	78	14	REM SE 1/4		GL7170			
15	78	14	PART SE 1/4		T714			PCL A (E5916)
15	78	14	PART SE 1/4		8086M	A754		HIGHWAY
15	78	14	PART SE 1/4			8640		1
15	78	14	PART SE 1/4			17451		1
15	78	14	PART SW 1/4		8670M	A754		
15	78	14	PART SW 1/4		16436M	A950		HIGHWAY
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	1
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	2
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	3
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	4
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	5
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	6
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	7
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	8
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	9
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	10
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	11
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	12
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	13
15	78	14	PART SW 1/4			5526	1	14
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	1
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	2
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	3
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	4
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	5
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	6
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	7
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	8
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	9
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	10
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	11
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	12
15	78	14	PART SW 1/4			5526	4	13
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	1
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	2
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	3
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	4
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	5
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	6
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	7
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	8
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	9
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	10
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	11
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	12
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	13
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	14
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	15
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	16
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	17
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	18
15	78	14	PART SW 1/4			5526	5	19

W/189788

437752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>	
15	78	14	PART SW 1/4			5526	8	REM 6	
15	78	14	PART SW 1/4			5526	8	7	
15	78	14	PART SW 1/4			5526	9		
15	78	14	PART SW 1/4			6141		REM 1	
15	78	14	PART SW 1/4			6141		PCL A(25372)	
15	78	14	PART SW 1/4			6423		1	
15	78	14	PART SW 1/4			6979		REM 1	
15	78	14	PART SW 1/4			10879		REM 1	
15	78	14	PART SW 1/4			14192		A	
15	78	14	PART SW 1/4			16220		1	
15	78	14	PART SW 1/4			16220		2	
15	78	14	PART SW 1/4			19137		1	
15	78	14	PART SW 1/4			19137		2	
15	78	14	PART SW 1/4			19137		3	
15	78	14	PART SW 1/4			21051		3	
15	78	14	PART SW 1/4			26535		2	
15	78	14	PART SW 1/4			26535		3	
15	78	14	PART NW 1/4			23044		4	
15	78	14	REM NE 1/4		G17169				

16	77	34	SE 1/4		T20956				
16	77	34	REM NW 1/4		T14780				
16	77	34	PART NW 1/4			25344		1	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		2	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		3	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		4	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		5	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		6	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		7	
16	77	34	PART NW 1/4			25344		8	
16	77	34	NE 1/4		T20956				

16	77	35	NW 1/4		T12793				
16	77	35	NE 1/4		T12793				

16	77	36	NW 1/4		T23148				
16	77	36	NE 1/4		T23148				

16	78	1	SE 1/4		P11311				
16	78	1	SW 1/4		P11311				
16	78	1	NW 1/4		U20905				
16	78	1	NE 1/4		P11310				

16	78	2	REM SE 1/4		P30122				
16	78	2	PART SE 1/4		M14425			PCL A (71054M)	
16	78	2	SW 1/4		M11049				
16	78	2	REM NW 1/4		G4145				
16	78	2	PART NW 1/4		G10592			PCL A (G8543)	
16	78	2	NE 1/4		T15398				

16	78	3	SE 1/4		P30120				
16	78	3	SW 1/4		P30121				
16	78	3	NW 1/4		P30123				
16	78	3	NE 1/4		U18838				

11/28/78

Y39752

<u>RGE</u>	<u>TP</u>	<u>SEC</u>	<u>QUARTER</u>	<u>LSD</u>	<u>TITLE NUMBER</u>	<u>PLAN</u>	<u>BLOCK</u>	<u>LOT</u>
16	78	4	SE 1/4		R42511			
16	78	4	SW 1/4		R42510			
16	78	4	NW 1/4		R42511			
16	78	4	NE 1/4		K26393			
<hr/>								
16	78	5	PART NE 1/4		S11822	20401	PCL A (24806)	
16	78	5	PART NE 1/4			20401		2
16	78	5	PART NE 1/4			20401		3
16	78	5	PART NE 1/4			20401		4
16	78	5	PART NE 1/4			24806		A
16	78	5	PART NE 1/4			26376		1
<hr/>								
16	78	8	REM S 1/2		O13036			
16	78	8	PART S 1/2		N34605		PCL A (96103M)	
16	78	8	NE 1/4		R22085			
<hr/>								
16	78	9	SE 1/4		J29488			
16	78	9	PART SW 1/4			20880		4
16	78	9	PART SW 1/4			20880		5
16	78	9	PART SW 1/4			20880		6
16	78	9	PART SW 1/4			20880		7
16	78	9	PART NW 1/4			20880		1
16	78	9	PART NW 1/4			20880		2
16	78	9	PART NW 1/4			20880		3
16	78	9	REM NE 1/4		98462M			
16	78	9	PART NE 1/4		J23657		PCL A (98461M)	
<hr/>								
16	78	10	SE 1/4		S15312			
16	78	10	REM SW 1/4		86484M			
16	78	10	PART SW 1/4			21415		1
16	78	10	PART SW 1/4			22741		1
16	78	10	REM NW 1/4		H15190			
16	78	10	PART NW 1/4		M10931		PCL A (77036M)	
16	78	10	PART NW 1/4			23119		1
16	78	10	NE 1/4		S15312			
<hr/>								
16	78	11	SE 1/4		O11493			
16	78	11	SW 1/4		O11493			
16	78	11	PART NW 1/4	11 & 12	T10674			
16	78	11	PART NW 1/4	13	T10673			
16	78	11	PART NW 1/4	14	O28601			
16	78	11	REM NE 1/4		G6876			
16	78	11	PART NE 1/4			15251		1
<hr/>								
16	78	12	SE 1/4		K10556			
16	78	12	W 1/2		P37258			
16	78	12	REM NE 1/4		106989M			
<hr/>								
16	78	15	SW 1/4					
16	78	16	SE 1/4		T12599			
16	78	16	SW 1/4		C13178			
<hr/>								
16	78	17	REM SE 1/4		L3252			
16	78	17	PART SE 1/4		N17781		PCL A (B7517)	