

# Аналітичний огляд роботи митниці

№7  
квітень 2025

## Ключові новини



**15 квітня Уряд ухвалив постанову «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2022 р. № 1092».**

Документ спрямований на імплементацію змін до Митного кодексу України (внесені Законом України від 22 серпня 2024 року № 3926-IX).

Постанова запроваджує нові правила авторизації митної брокерської діяльності, митних складів, складів тимчасового зберігання, а також застосування митних режимів переробки та тимчасового ввезення.

Посилення регуляторних вимог до цих видів господарської діяльності створює певні труднощі у бізнесу.



### **Посилені перевірки країни походження**

Держмитслужба оновила перелік товарів, які підлягають посиленій перевірці правильності декларування країни походження.

Зокрема, до цього переліку було додано металеві радіатори (коди УКТЗЕД 7616 99 10 00 та 7616 99 90 00), із заявленою країною походження Румунія.

Ці зміни ввели через підозри ухилення від сплати антидемпінгового мита на радіатори, справжніми країнами походження яких є Китай і Туреччина.



**ДП «Адміністрація морських портів України» та Державна митна служба України підписали угоду про інформаційне співробітництво.**

Тепер «Логістична портова система (DocPort)» має інтегруватися із системою «Єдине вікно для міжнародної торгівлі».

Це покращить бізнес-процеси обробки вантажів та декларування товарів в портах, адже усуне дублювання інформації та зменшить випадки ручного введення даних.



**Держмитслужба завершила пілотний проєкт застосування пост-митного контролю, що тривав з 1 листопада 2023 до 18 квітня 2025 року.**

За цей час перевірили майже 4 тис. митних оформлень, у 72% з них виявили порушення. У результаті бізнес добровільно доплатив до бюджету 96 млн грн.

Враховуючи зміни до Митного кодексу, з 19.04.2025 митні органи будуть здійснювати пост-митний контроль через додатковий аналіз оформлених митних декларацій.

## Євроінтеграція

**Ключові новини з євроінтеграції у митній сфері:**

**1 травня 2025 року Верховна Рада України ухвалила у другому читанні та в цілому законопроєкт № 0307 від 15 квітня 2025 року про ратифікацію Рішення №2/2024 Спільного комітету Регіональної конвенції про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження.**

Це має запровадити плавний перехід до нової редакції Пан-євро-середземноморських правил визначення країни походження товарів (Правила Пан-Євро-Мед). Ці Правила застосовуються багатьма країнами Європи, Північної Африки та Близького Сходу під час дії реалізації угод про вільну торгівлю.

Закон на підписі у Президента України. Очікується, що його ратифікація

посприяє розширенню можливостей застосування режимів вільної торгівлі (у т.ч. застосування діагональної кумуляції) між Україною та іншими європейськими державами.

Реформа митної адміністрації

01 квітня 2025 року було затверджено Постанову КМУ «Про затвердження Порядку проведення психофізіологічного опитування посадових осіб митних органів та кандидатів на зайняття посад державної служби в митних органах із застосуванням поліграфа»

Попри те, що використання поліграфу при прийнятті на роботу в митні органи було запроваджене Законом України №3977-ІХ від 17.09.2024, постанова прийнята з запізненням.

За законом правила використання поліграфа мали бути затверджені до грудня 2024 року.

Сприяння торгівлі



У квітні 2025 року 4 підприємства отримали статус АЕО (АЕО-С). Це більше ніж за минулий місяць (1 АЕО), і стільки ж як і у квітні 2024 року.

Кількість заяв, поданих на отримання статусу АЕО, залишається стабільною. У квітні 2025 митниця отримала 6 заяв на статус АЕО.

На початок травня в Україні статус АЕО отримало 88 підприємств (85 типу АЕО-С, 3 типу АЕО-С та АЕО-Б одночасно).

Зростання кількості АЕО демонструє, що український бізнес адаптується до європейської системи авторизації.



У квітні 2025 року кількість підприємств, що отримали спрощення, зросла: 14 підприємств у квітні 2025 року проти 13 підприємств у березні. Однак значно зменшилася в порівнянні з квітнем минулого року (24 підприємства).

Тобто інтерес до отримання спрощень з боку бізнесу зростає. Кількість заяв на отримання спрощень у квітні 2025 року зросла в порівнянні з квітнем 2024 року (48 проти 42).

Найпопулярніше спрощення для бізнесу у квітні — **«статус авторизованого вантажоодержувача»** (5 наданих спрощень). Це спрощення дозволяє завершувати транзитне переміщення на об'єкті вантажоодержувача та заощаджувати час і кошти, адже більше не потрібно заїжджати на митний термінал.



У квітні 2025 року продовжує зростати кількість операцій спільного транзиту у напрямку ввезення товарів порівняно з аналогічним періодом минулого року. Так, у квітні 2025 року за цим напрямком було оформлено 4 361 декларацію спільного транзиту — у 1,6 раза більше, ніж у квітні 2024 року. Кількість транзитних операцій у напрямку вивезення також залишається на високому рівні.

*Нагадаємо, NCTS — це IT-інструмент, який технічно дає змогу бізнесу використати єдину митну декларацію з єдиною гарантією для переміщень між*

## Дані зовнішньої торгівлі

### Загальні обсяги експорту

**3,35**  
млрд \$

Порівняння  
з аналогічним  
періодом  
2024 року

**-0,2** ↓  
млрд \$



У квітні 2025 року Україна експортувала товарів на **\$3,35 млрд**, що на \$0,2 млрд менше, ніж у квітні 2024 року.

### Найбільше у квітні 2025 року експортували:

- Олію соняшникову — \$0,56 млрд;
- Кукурудзу — \$0,34 млрд;
- Руду і залізні концентрати — \$0,21 млрд.

### Головні країни-імпортери українських товарів:

 Польща — \$0,43 млрд

 Туреччина — \$0,31 млрд

 Німеччина — \$0,17 млрд

### Загальні обсяги імпорту

**6,37**  
млрд \$

з них оподаткованого

**4,9** млрд \$

Порівняння з аналогічним періодом  
2024 року

**+0,41** ↑  
млрд \$

з них оподаткованого

**+0,31** млрд \$



Протягом квітня 2025 року Україна імпортувала товарів на загальну суму **\$6,37 млрд**, що на \$0,41 млрд більше, ніж у квітні 2024 року (\$5,96 млрд).

**Оподатковуваний імпорт** склав \$4,9 млрд (77% від загального обсягу), тоді як у квітні 2024 році цей показник становив \$5,21 млрд.

**Податкове навантаження** на одиницю ваги оподаткованого імпорту збільшилось

на **2,9%** (з 0,498 \$/кг у січні-квітні 2024 до 0,513 \$/кг у січні-квітні 2025).

Торговельне сальдо погіршилося з -2,37 млрд дол. у квітні 2024 до -3,02 млрд дол. у квітні 2025.

Головні країни, з яких імпортувалися товари до України в березні 2025 року:

🇨🇳 Китай — \$1,2 млрд    🇵🇱 Польща — \$0,59 млрд    🇩🇪 Німеччина — \$0,55 млрд

## Виконання індикативів

### Стан виконання індикативних показників

Обсяги надходжень (факт):

**53,2**  
млрд грн

Загальний розмір доведеного індикативу (план)

**57,8** млрд грн

Процент виконання:

**92%**

У квітні 2025 року митні органи перерахували до державного бюджету 53,2 млрд грн (92,5% від доведеного плану).

У порівнянні з квітнем 2024 року (49,1 млрд грн) фактичні надходження у квітні 2025 року збільшилися на 4,1 млрд грн.

За даними Держмитслужби надходження митних платежів у січні - квітні 2025 року порівняно з січнем - квітнем 2024 року збільшилися внаслідок імпорту:



нафтопродуктів

на **4,7** млрд грн

↑ або на 11,6 % більше



легкових автомобілів

на **673,1** млн грн

↑ або на 4,4 % більше



природного газу

на **3** млрд грн

↑ або на 107,8 % більше



Інсекто-,  
роденти-, фунгі-,  
гербіцидів

на **861,4** млн грн

↑ або на 21,1 % більше



добрив

на **949,5** млн грн

↑ або на 48,7% більше

### Стан виконання індикативів в розрізі податків (факт)

Ввізне мито

**4** млрд грн

**92,3%**  
від плану

ПДВ з ввезених товарів

**40,6** млрд грн

**91,6%**  
від плану

Акцизний податок з ввезених тов.

**8,4** млрд грн

**93,5%**  
від плану

Вивізне мито

**0,02** млрд грн

**80,5%**  
від плану

У квітні 2025 року, митні надходження не досягнули до встановлених Мінфіном індикативних показників по жодному з податків.

Водночас на обсяги надходжень від імпорتنих податків найбільше впливають макроекономічні чинники — зокрема, обсяги зовнішньої торгівлі та валютний курс. Митниця ж має обмежені можливості безпосередньо впливати на ці показники.

Найбільший відсоток виконання планових показників за акцизним податком з ввезених товарів — 93,5 %. По ввізному миту було зібрано 92,3 % від запланованого, по ПДВ з імпорту — 91,6 %. Найнижчий показник — у вивізному мита, де виконання склало лише 80,5 % від запланованого.

У квітні 2025 року виконання плану надходжень до бюджету ускладнювали кілька факторів. Серед них - військові дії та обстріли портової та іншої інфраструктури країни. Також суттєво повпливали розбіжності у валютному курсі, закладеному в Держбюджеті, та фактичному курсі у квітні (41,67 грн замість 45 грн за долар).

### Надано пільг

(умовно нараховано)

→ % Ввізне мито **5,4** млрд грн

📦 ПДВ з ввезених товарів **12,8** млрд грн

📦 Акцизний податок з ввезених товарів **5,9** млрд грн

← % Вивізне мито **0,4** млрд грн

У квітні обсяг пільг зі сплати митних платежів скоротився до **24,4 млрд грн** (-0,3 млрд грн порівняно з березнем 2025).

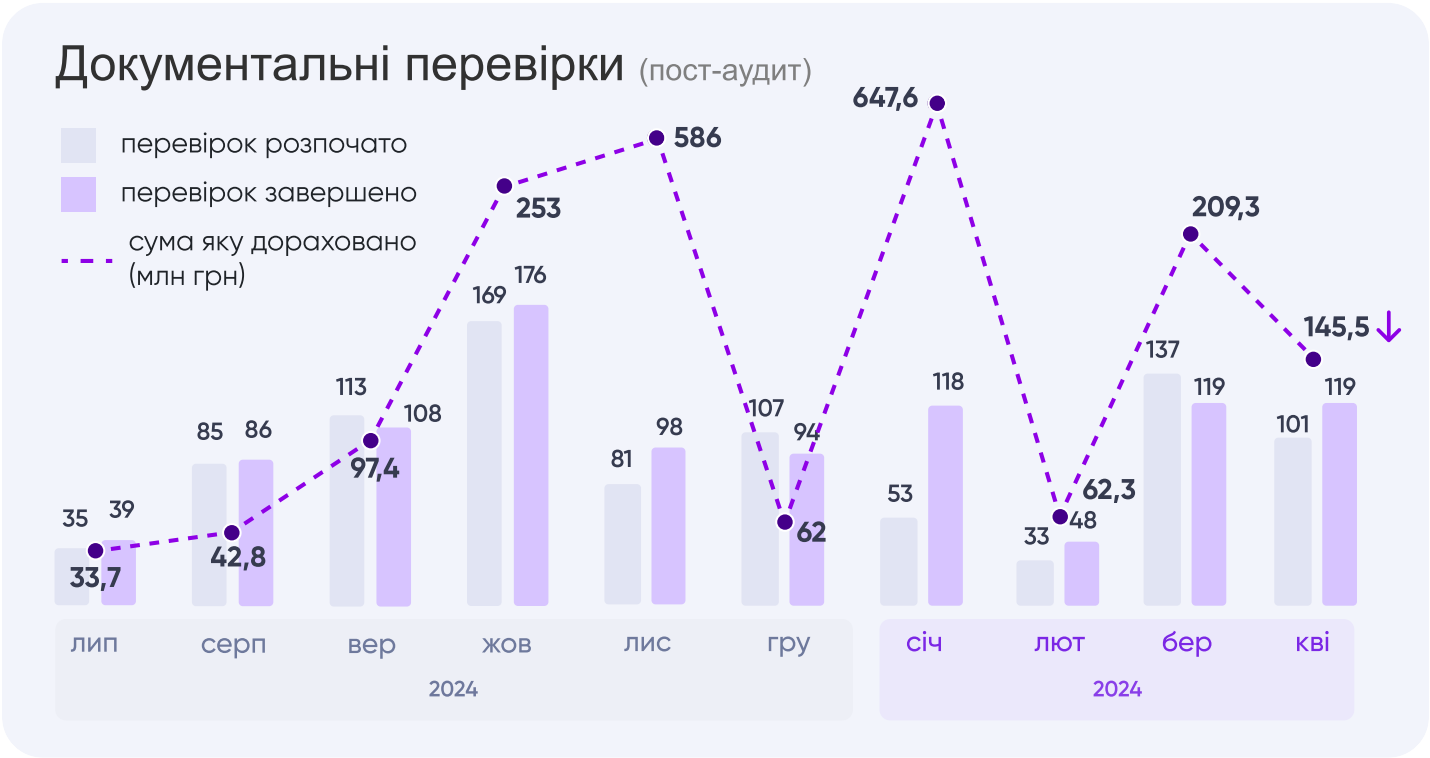
Найбільші суми пільг надані в квітні 2025 року:

- підакцизні товари, ввезені як сировина (переважно тютюн) – 5,9 млрд грн;
- електромобілі — 1 млрд грн
- електрогенератори та інше енергогенеруюче обладнання) – 1,1 млрд грн;
- імпорт в рамках угод про вільну торгівлю – 2,8 млрд грн;
- товари оборонного призначення – 10,9 млрд грн;
- природний газ – 1,1 млрд грн.

Пільги зі сплати ввізного мита та ПДВ не повністю відповідають європейському

законодавству. В рамках Угоди про асоціацію з ЄС Україна зобов’язалася поступово наблизити своє законодавство до законодавства ЄС, зокрема Регламенту №1186/2009 та Директиви Ради ЄС 112/2006, які регламентують ввізне мито та ПДВ. Національна стратегія доходів до 2030 року також передбачає гармонізацію пільгового оподаткування з вимогами ЄС у 2024-2026 роках.

## Реалізація контрольних функцій митниці



З травня 2024 року Держмитслужба відновила проведення документальних митних перевірок.

За квітень 2025 року митниця завершила 119 документальних перевірок, було донараховано 145,5 млн грн митних платежів. Щоправда, з цієї суми до бюджету фактично сплачено тільки 10,8 млн грн або 7,8%.

Добровільно (тобто без проведення перевірок) бізнес сплатив 3,8 млн грн.

### Кількість рішень про коригування митної вартості

З початку року (шт.):  
**4 859**  
(+ 1 065)

на суму (грн):  
**0,99** млрд  
(+ 200 млн)

### Кількість рішень про класифікацію товарів

З початку року (шт.):  
**501**  
(+ 114)

на суму (грн):  
**0,12** млрд  
(+ 27 млн)

У квітні 2025 року митниці прийняли 114 рішень про класифікацію товарів, що на 25 рішень менше ніж у квітні 2024 року.

Водночас сума донарахованих платежів за цими рішеннями зросла на 23%.

Рішень про коригування митної вартості товарів у квітні 2025 року було на 305 менше ніж у квітні 2024 року. Сума донарахувань зменшилася на 8%

Аналіз даних Держмитслужби свідчить про те, що надходження від коригування митної вартості є основними додатковими надходженнями за результатами митного контролю.

Проте у квітні 2025 року вони становлять лише **0.38% від загальної суми стягнутих митницею імпорتنих податків**. Суттєва частина цих рішень до того ж оскаржується в судах, тому фактичні надходження до бюджету можуть бути ще менші.

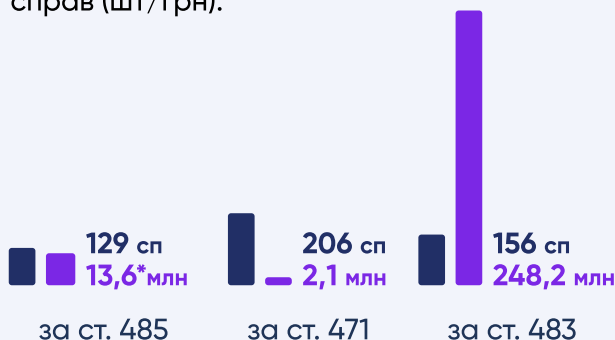
Це означає, що більшість митних платежів в Україні платники податків сплачують добровільно, а фінансовий результат від заходів митного контролю не завжди виправдовує спричинені ним ускладнення експортно-імпорتنих операцій.

### Кількість порушених справ про ПМП

**833**

на суму:  
**1 447,4** млн грн

З них топ 3 статті за кількістю заведених справ (шт/грн):



\* зазначено суму несплачених митних платежів

У квітні 2025 року митниця зафіксувала **833 порушень митних правил (ПМП)** на суму **1 447,4 млн грн**.

З них найбільше порушення порядку проходження митного контролю «зеленим коридором» (ст. 471, справ на 2,1 млн грн) та переміщення товарів через кордон з приховуванням від митного контролю (ст. 483 МКУ, справ на 248,2 млн грн).

Попри значні суми виявлених порушень, надходження до бюджету залишаються незначними. У квітні 2025 року було

розглянуто митницею 188 справ, накладено штрафів на 2,7 млн грн, сплачено - 4 млн грн.

До суду передано 551 справи на 1362 млн грн. Судами накладено штрафів на суму 338,6 млн грн, конфіскацію застосовано на суму 273,6 млн грн.



У квітні 2025 року тривалість митного оформлення товарів зменшилася у порівнянні з квітнем 2024 року (141 хв проти 151).

Оформлення експортної декларації займає набагато менше часу: 67 хв в квітні 2025 року проти 130 хв у квітні 2024 року).



## Будьте в курсі усіх новин

Підписатися на дайджест





[Архів дайджестів](#)