

Аналітичний огляд роботи митниці

№10
липень 2025

Ключові новини



4 липня набув чинності Закон № 4323-IX, який вніс зміни до Митного кодексу та інших законів.

Закон:

- дозволяє митним органам тимчасово зупиняти режим вільної торгівлі, якщо є сумніви про походження товарів;
- встановлює мінімальні та максимальні розміри штрафів і визначає, коли товари конфіскують, а коли — ні;
- вводить штрафи за неправдиві дані в міжнародних поштових та експрес-відправленнях;
- робить обов'язковою експертизу в справах, де штраф залежить від вартості товарів;
- уточнює строки накладення стягнень після закриття кримінальних проваджень
- передбачає звільнення від відповідальності та митних платежів, щодо деяких транспортних засобів-предметів правопорушення, що були добровільно передані Силам оборони України.



Процедурні зміни у порядку забезпечення (гарантування) митних платежів:

23 липня 2025 року набрав чинності наказ Міністерства фінансів України від 27 травня 2025 року № 278.

Наказом зокрема затверджено нові форми документів у сфері гарантування митних платежів (загальна/індивідуальна гарантії, акт звірки, вимога про сплату митних платежів, заява про реєстрацію гаранта), а також внесено редакційні зміни до порядку забезпечення митних платежів.



Уряд обмежив повноваження митниці про проведення документальних перевірок. Рішенням РНБО від 21 липня 2025 року, введеним у дію Указом Президента №538/2025, запроваджено обмеження на перевірки окремих категорій суб'єктів господарювання.

За [інформацією Держмитслужби](#), документальні перевірки (форма пост-аудиту) не будуть проводитися у відношенні авторизованих економічних операторів (АЕО), підприємств із низьким рівнем ризику, що самостійно виявили та виправили помилки, підприємств, що ввозять гуманітарну допомогу тощо.

Такі підприємства зможуть самостійно виправити помилки (у разі необхідності) у ході доперевірочного аналізу.

Євроінтеграція

Митниця веде підготовку до переходу до NCTS Фаза 6. Держмитслужба уклала контракт на розробку нової версії системи. Згідно з попереднім планом, країни ЄС розпочнуть перехід на NCTS Фаза 6 з вересня 2025 року. Україна планує завершити розробку та впровадити систему в 2026 році.

Реформа митної адміністрації

Уряд розпочав реформу митниці, призначивши конкурсну комісію з представників українського бізнесу та міжнародних експертів у сферах антикорупції та митної справи. Також затверджено середньостроковий план заходів для реалізації цієї реформи.

Сприяння торгівлі

Кількість підприємств, що отримали статус АЕО
з 2024 – липень 2025 (помісячно):



У липні 2025 року 4 підприємства отримало статус АЕО (АЕО-С). Статус АЕО-Б цього місяця отримало одне підприємство. Тепер в Україні 93 підприємства зі статусом АЕО-С і 4 підприємства одночасно зі статусом АЕО-С і АЕО-Б.

Кількість заяв, поданих на отримання статусу АЕО зросла вдвічі в порівнянні з червнем (12 заяв у липні).

Авторизації на спрощення

(у тому числі транзитні, за міс.)

кількість підприємств,
авторизованих
на окремі спрощення

12

кількість
виданих
авторизацій

23

у тому числі
транзитних

6

У липні 2025 року кількість спрощень збільшилось після падіння у червні. 12 підприємств отримало спрощення, (у порівнянні з 5 підприємствами минулого місяця). При цьому транзитні спрощення отримало 6 підприємств.

Кількість заяв на отримання спрощень у липні 2025 року залишалася високою – 43 заяви (для порівняння, у липні 2024 року було

23 заяви на отримання авторизацій). Отже, інтерес до отримання спрощень з боку бізнесу залишається значним.

Найпопулярніше спрощення для бізнесу у липні — **«процедура випуску за місцезнаходженням»** (5 наданих спрощень). Це спрощення дозволяє оформлювати товари безпосередньо на території підприємства, що економить

час і кошти, адже компаніям не потрібно заїжджати на митний термінал.

Кількість завершених операцій
спільного транзиту в митницях
призначення (за міс./з початку року)

Ввезення товару



6 823
34 255

Вивезення товару



8 246
49 905

У липні 2025 року було зафіксовано рекордну кількість переміщень товарів під процедурою спільного транзиту (Т1).

Якщо у січні-липні 2024 року було оформлено 43,6 тис. декларацій за напрямком «вивезення», то у січні-липні 2025 року – 49,9 тис. За напрямком ввезення спостерігається стабільна тенденція до збільшення оформлень у спільному транзиті: в січні-липні 2024 року

було оформлено 16 тис. декларацій, тоді як у 2025 році – 34 тис.

Нагадаємо, NCTS – це IT-інструмент, який технічно дозволяє бізнесу використовувати єдину митну декларацію з єдиною гарантією для переміщень між 36 країнами-членами Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Дані зовнішньої торгівлі

Загальні обсяги експорту

3,25
млрд \$

Порівняння
з аналогічним
періодом
2024 року

+0,03
млрд \$



У липні 2025 року Україна експортувала товарів на **\$3,25 млрд**, що на \$0,03 млрд більше, ніж у липні 2024 року.

Найбільше у липні 2025 року експортували:

- олію соняшникову — \$0,54 млрд;
- пшеницю - \$ 0,16 млрд;
- залізну руду — \$0,19 млрд.

Головні країни-імпортери українських товарів:

 Польща — **\$0,40** млрд

 Китай — **\$0,21** млрд

 Нідерланди — **\$0,20** млрд

Загальні обсяги імпорту

7,6
млрд \$

з них оподаткованого
5,8
млрд \$

Порівняння з аналогічним періодом
2024 року

+1,66 ↑
млрд \$

з них оподаткованого
+1,02
млрд \$

Протягом липня 2025 року Україна імпортувала товарів на загальну суму **\$7,6 млрд**, що на \$1,66 млрд більше, ніж у липні 2024 року (\$5,96 млрд).

Оподатковуваний імпорт склав \$5,8 млрд (76% від загального обсягу), тоді як у липні 2024 року цей показник становив \$4,8 млрд.

Податкове навантаження на одиницю ваги оподаткованого імпорту збільшилось на 3,1% (з 0,502 \$/кг до 0,518 \$/кг).

Торгівельне сальдо погіршилося з -2,73 млрд дол. у липні 2024 року до -4,36 млрд дол. у липні 2025 року.

Найбільше у липні 2025 року імпортували:

- Інші товари — \$ 0,68 млрд;
- Легкові автомобілі — \$ 0,61 млрд;
- Нафтопродукти - \$ 0,52 млрд.

Головні країни, з яких імпортувалися товари до України в липні 2025 року:

🇨🇳 Китай — **\$1,75** млрд

🇵🇱 Польща — **\$0,84** млрд

🇹🇷 Туреччина — **\$0,57** млрд

Виконання індикативів

Стан виконання індикативних показників

Обсяги надходжень
(факт):
65,1
млрд грн

Загальний розмір
доведеного
індикативу (план)
64,9 млрд грн

Процент
виконання:
100,3%

У липні 2025 року митниці встановили вищі індикативні показники, ніж у червні (61,5 млрд грн).

Попри те, цього місяця митниця змогла виконати доведений план з мінімальним перевищенням стягнувши 65,1 млрд грн податків. Це 100,3% від доведеного показника.

У порівнянні з липнем 2024 року (47,9 млрд грн), фактичні надходження у липні 2025 року зросли на 17,1 млрд грн.

За даними Держмитслужби, надходження митних платежів у січні-липні 2025 року порівняно з січнем-липнем 2024 року збільшилися через імпорт:



нафтопродуктів

на **14,3** млрд грн

↑ або на 19,1 % більше



природного газу

на **5,8** млрд грн

↑ або на 105,2 % більше



сигарет

на **4,0** млрд грн

↑ або на 351,4 % більше



вугілля кам'яного

на **2,7** млрд грн

↑ або на 139,5 % більше



Сільгосптехніка

на **1,3** млрд грн

↑ або на 89,1% більше

Стан виконання індикативів в розрізі податків (факт)

Ввізне мито

4,9 млрд грн

97%
від плану

ПДВ з ввезених товарів

49,1 млрд грн

98%
від плану

Акцизний податок з ввезених тов.

11 млрд грн

112%
від плану

Вивізне мито

0,02 млрд грн

98%
від плану

У липні 2025 року, **митні надходження досягли** встановлених Мінфіном індикативних показників **тільки за акцизним податком**. Але перевищення надходження за цим податком виявилось достатньо, що митниця виконала загальний індикативний показник.

Найвищий відсоток виконання планових показників за акцизним податком з ввезених товарів — 112 %. За вивізним митом було

зібрано 98 % від запланованого, за ПДВ з імпорту — 98 %. Найнижчий показник — за ввізним митом, де виконання склало 97 % від запланованого.

Держмитслужба пояснює труднощі з виконанням плану насамперед невідповідністю очікуваного валютного курсу, закладеного в бюджеті (41,62 грн замість 45 грн за долар). Тільки невідповідність курсу пояснює недобір податків від початку року у 28,9 млрд грн.

Надано пільг

(умовно нараховано)

	Ввізне мито	6,2 млрд грн
	ПДВ з ввезених товарів	17,9 млрд грн
	Акцизний податок з ввезених товарів	5,3 млрд грн
	Вивізне мито	0,41 млрд грн

- імпорт у межах угод про вільну торгівлю – 3,8 млрд грн;
- електрогенератори та інше енергогенерувальне обладнання – 8,5 млрд грн;
- електромобілі – 2,2 млрд грн.

В липні істотно зросли пільги для електрогенераторів та іншого енергогенерувального обладнання (з 2,4 млрд в червні до 8,5 млрд в липні). Дія цієї пільги завершується з 01 січня 2026 року.

Також істотне зростання відбулося за наданими пільгами при ввезенні електромобілів (з 1,4 млрд грн в червні до 2,2 млрд грн в липні).

У липні обсяг наданих пільг зі сплати митних платежів зріс **до 29,8 млрд грн** (+ 1,6 млрд грн порівняно з червнем 2025 року).

Найбільші суми пільг надані у липні 2025 року:

- підакцизні товари, ввезені як сировина (переважно тютюн) – 5,3 млрд грн;
- товари оборонного призначення – 13,4 млрд грн;

Реалізація контрольних функцій митниці

Документальні перевірки (пост-аудит)



Кількість розпочатих документальних перевірок продовжує зростати (35 було розпочато в липні 2024 року і 131 в липні 2025 року).

Сума донарахувань зросла більш ніж утричі – з 33,7 млн грн у липні 2024 року до 107,5 млн грн у липні 2025 року.

Щоправда, до бюджету фактично сплачено лише 26,4 млн грн або 25%

Добровільно (тобто без проведення перевірок) бізнес доплатив 20,3 млн грн.

Кількість рішень про коригування митної вартості

З початку року (шт.):
7 692
(+ 981)

на суму (грн):
1,6 млрд
(+ 210 млн)

Кількість рішень про класифікацію товарів

З початку року (шт.):
862
(+ 134)

на суму (грн):
0,22 млрд
(+ 34 млн)

У липні 2025 року митниці ухвалили 134 рішення про класифікацію товарів, що на 18 рішень більше, ніж у липні 2024 року.

Водночас сума донарахованих платежів за цими рішеннями зросла на 25%.

Рішень про коригування митної вартості товарів у липні 2025 року було на 304 менше, ніж у липні 2024 року. Сума донарахувань зменшилася на 33%.

Аналіз даних Держмитслужби свідчить, що надходження від коригування митної вартості є основними додатковими надходженнями за результатами митного контролю.

Утім, додатково нараховані суми від коригування митної вартості за липень 2025 року становлять лише **0,32% від загальної суми стягнутих митницею податків**. Значна частина цих рішень також оскаржується в судах, тому фактичні надходження до бюджету можуть бути ще меншими.

Отже, абсолютну більшість митних платежів в Україні платники податків сплачують добровільно. Тож донарахування за результатами митного контролю не завжди виправдовують ускладнення експортно-імпортних операцій.

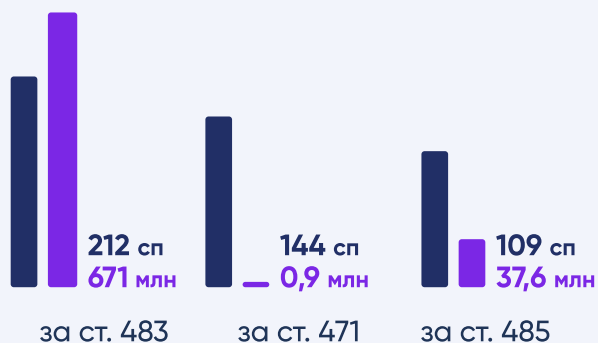
Кількість порушених справ про ПМП

809

на суму:

691 млн грн

З них топ 3 статті за кількістю заведених справ (шт/грн):



У липні 2025 року митниця зафіксувала 809 порушень митних правил (ПМП) на суму 691 млн грн.

Основну частку становлять порушення порядку проходження митного контролю через «зелений коридор» (ст. 471, справ на 0,9 млн грн) та переміщення товарів через кордон з приховуванням від митного контролю (ст. 483 МКУ, справ на 671 млн грн).

У липні 2025 року митницею було розглянуто 198 справ про порушення

митних правил, накладено штрафів на 11,4 млн грн, сплачено – **4,5 млн грн.**

До суду передано 518 справ на 704 млн грн. Судами накладено штрафів на суму 413 млн грн, конфіскацію застосовано на суму 350 млн грн.

Середній час митного оформлення* (хв.)

Імпорт

143



(випуск у вільний обіг)

Експорт

66



(вивезення)

Здійснено пропуск транспортних засобів через кордон (тис.):

8999,9

* з урахуванням митних декларацій, по яким надано відмову

У липні 2025 року тривалість митного оформлення товарів при імпорті зменшилася порівняно з липнем 2024 року на 14 хвилин (143 хв проти 158).

Ще істотніше скоротився час оформлення експортної декларації – 66 хв у липні 2025 року проти 106 хв у липні 2024 року.

**ТЕХНОЛОГІЇ
ПРОГРЕСУ**

Будьте в курсі усіх новин

Підписатися на дайджест



[Архів дайджестів](#)