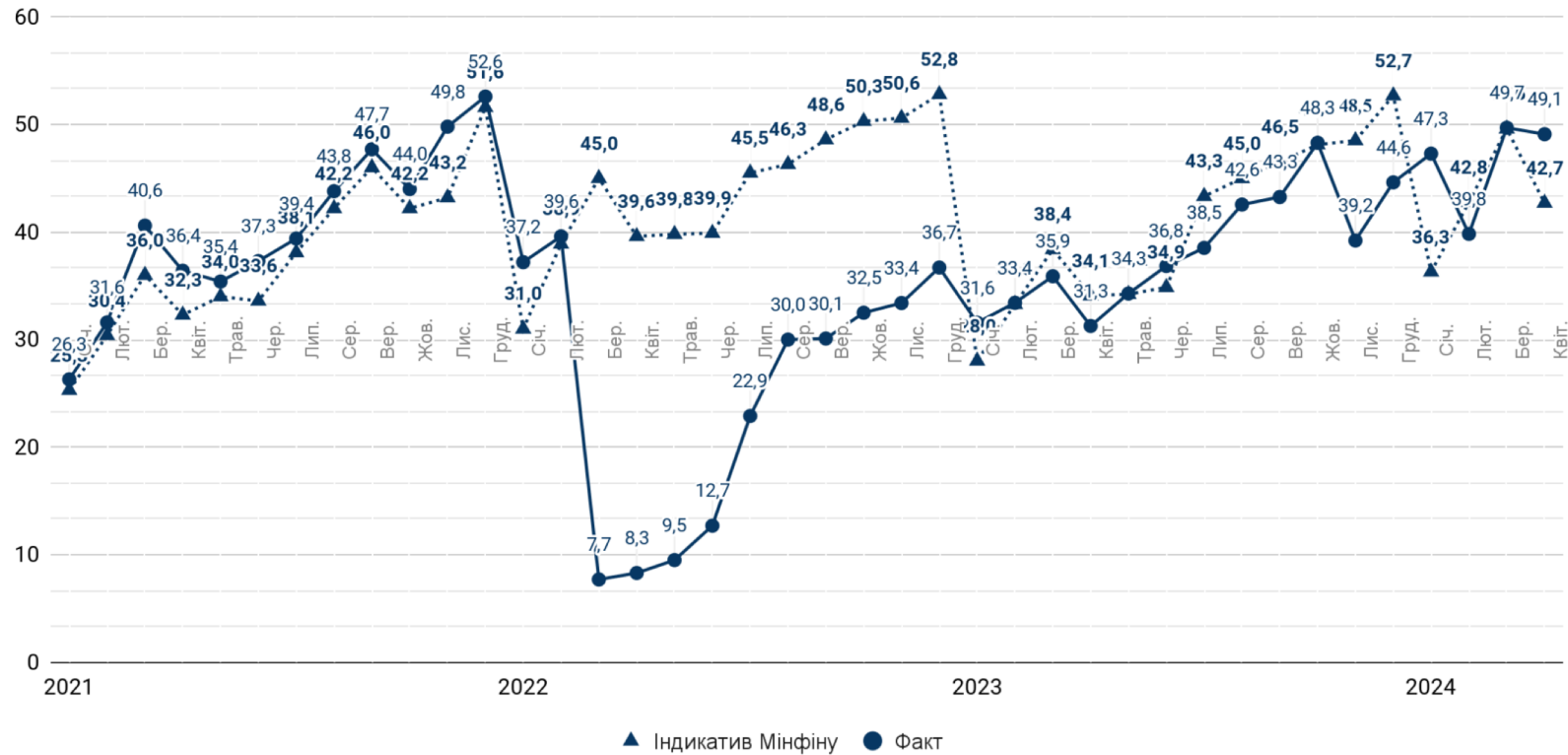


Митний дайджест

квітень – травень 2024

Ця публікація була підготовлена за фінансової підтримки Європейського Союзу. Її зміст є виключною відповідальністю Інституту аналітики та адвокації та ГО «Технологій прогресу» і не обов'язково відображає погляди Європейського Союзу.

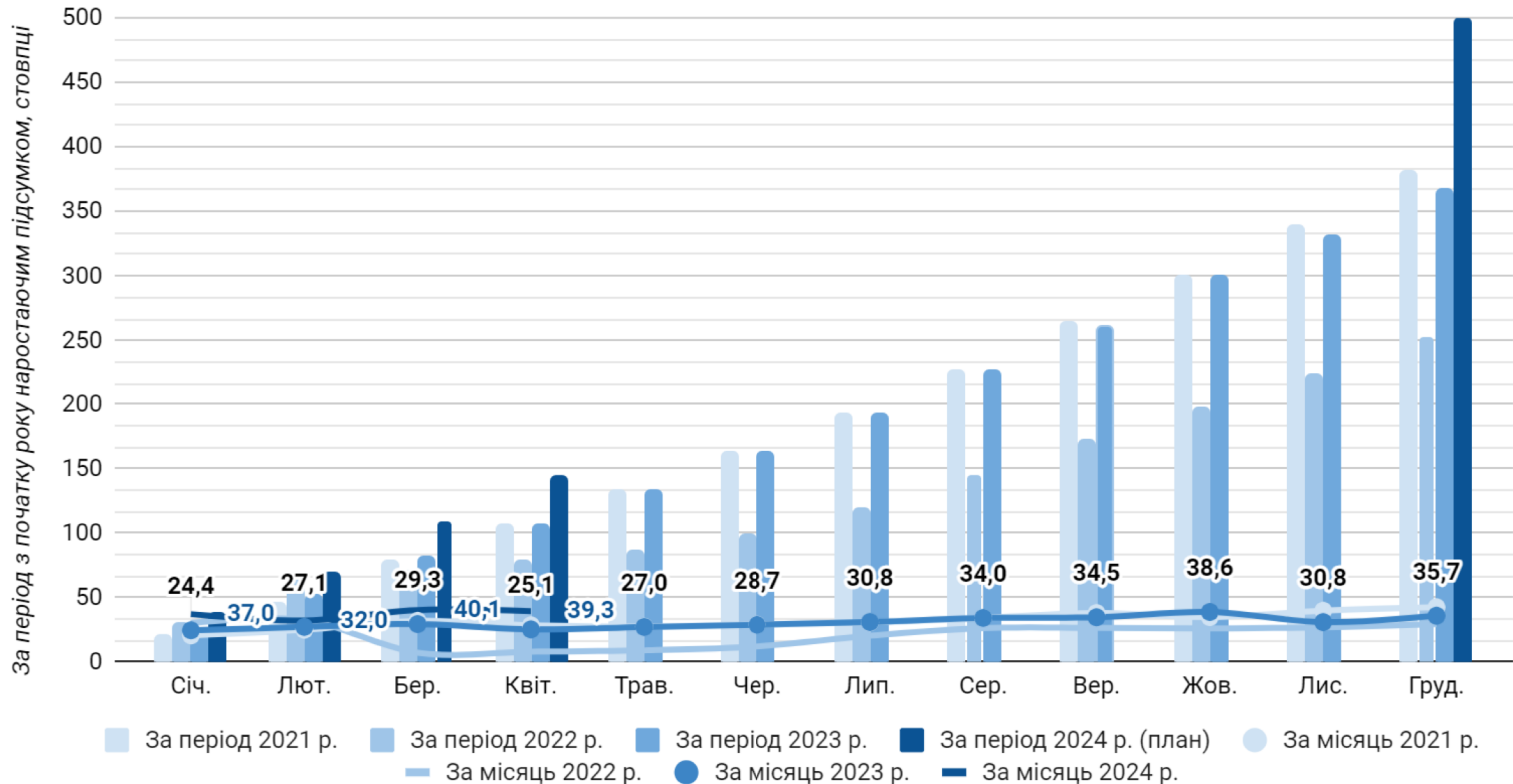
ЗБІР МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ (1)



Графік 1. Динаміка прогнозних індикативних та фактичних надходжень митних платежів у 2023-2024 рр., млрд. грн.

- Середній рівень офіційного обмінного курсу долара США наближається до закладеного в бюджет. Якщо у січні 2024 року це було 37,87 грн/дол. США, то вже у квітні 2024 – 39,36 грн/ дол. США (в основі Державного бюджету закладено курс 40,7 грн/дол. США).
- Однак, попри це, у квітні 2024 вдалося досягнути суттєвого зростання надходжень митних платежів – на 6,4 млрд. грн. більше за план. В цілому за січень-квітень 2024 року фактичні надходження більші за індикативні на 14,5 млрд. грн. (7,8%).

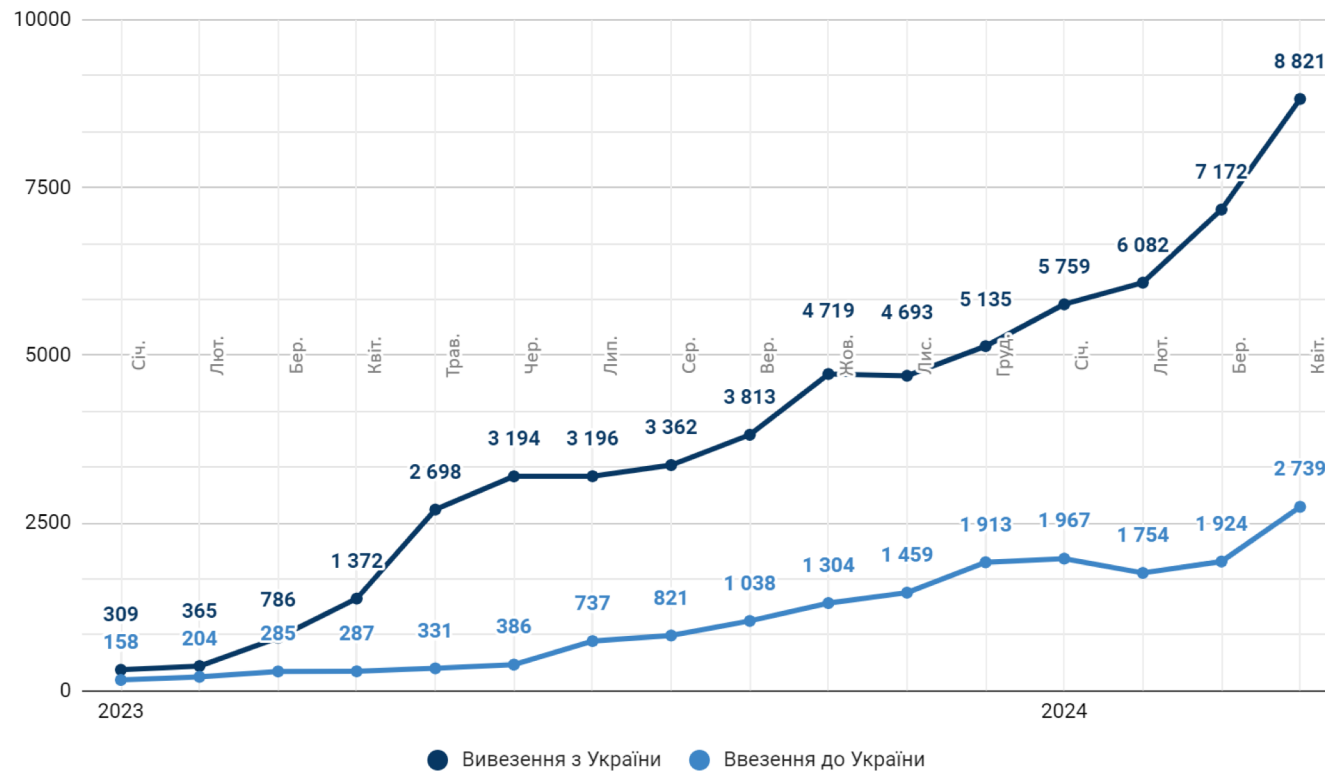
ЗБІР МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ (2)



Графік 2. Надходження ПДВ з ввезених на митну територію України товарів до Державного бюджету України у 2021-2024 рр. та план на 2024 р., млрд. грн.

- Основним джерелом наповнення Державного бюджету України від митних платежів є ПДВ з ввезених на митну територію України товарів.
- «Ввізний» ПДВ повністю зараховується до загального фонду Держбюджету, а отже може спрямовуватись на забезпечення обороноздатності держави.
- За квітень надійшло 39,3 млрд. грн. «ввізного» ПДВ, що на 4,8 млрд. грн. більше за планові показники. У порівнянні з аналогічним періодом 2023 року приріст складає 36%.
- Акцизний податок з ввезених товарів з початку 2024 р. спрямовується до загального фонду Держбюджету. За період січень-квітень 2024 року доходи від нього склали 21 млрд. грн. (на 3,9 млрд. грн. більше від плану).

СПРИЯННЯ МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ (1)



- Статистичні дані за квітень 2024 р. показують найбільший з початку року приріст переміщень товарів з використанням процедури спільного транзиту з України (+19% відносно березня). Подібна тенденція спостерігалась і в перші місяці 2023 року, однак протягом літніх місяців 2023 року тенденція до зростання зупинилась.
- Кількість оформлених транзитних декларацій Т1 до української митниці призначення також проявила суттєве зростання (+30% відносно попереднього місяця). Можна припустити збільшення ділової активності у зв'язку з покращенням ситуації на кордоні та сезонним проявом зростання кількості транзитних перевезень.

Графік 3. Кількість оформлених транзитних декларацій Т1 у напрямку вивезення з України (митниця відправлення) та ввезення до України (митниця призначення) у 2023-2024 рр., од.

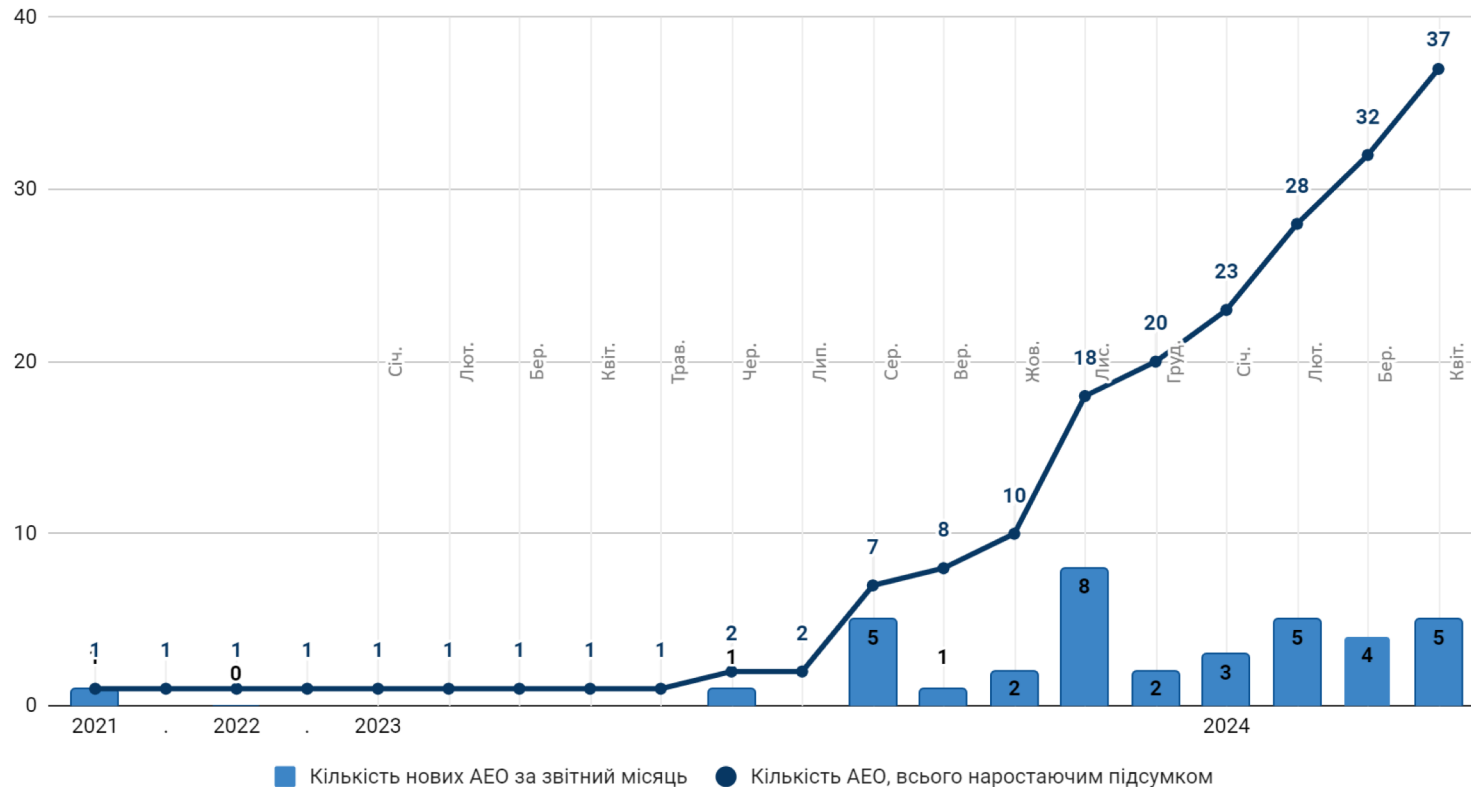
СПРИЯННЯ МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ (2)

Місяць / рік	Використання загальної гарантії			Використання звільнення від гарантії			Використання пломб спеціального типу			Статус авторизованого вантажоодержувача			Статус авторизованого вантажовідправника		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Січ.			15						5			5			5
Лют.		4	9			1			6			7			6
Бер.		2	19			1		1	12		1	14		1	16
Квіт.		2	5						3			4			3
Трав.		2						1			1			1	
Чер.	1	3													
Лип.	1	4						1			1			1	
Сер.		6						3			6			9	
Вер.	2	6					1	2		1	2		1	2	
Жов.		8			1			4			11			14	
Лис.		15			1			8			10			10	
Груд.	1	5						2			3			4	
За рік	5	57	48	0	2	2	1	22	26	1	35	30	1	42	30

Табл. 1. Кількість підприємств, які отримали транзитні спрощення, в розрізі окремих видів спрощень у 2022-2024 рр.

- У квітні 2024 року зафіксовано найменшу кількість підприємств, які отримували транзитні спрощення (15), що вчетверо менше за попередній місяць та вдвічі за середню кількість впродовж першого кварталу 2024 року.
- Однак, при цьому, близькі до однакових значення авторизацій на використання пломб спеціального типу, статус авторизованого вантажоодержувача чи вантажовідправника можуть свідчити про те, що одне підприємство отримує декілька авторизацій, а отже реальна кількість підприємств, що використовують авторизації, є ще меншою, ніж арифметична сума авторизацій.

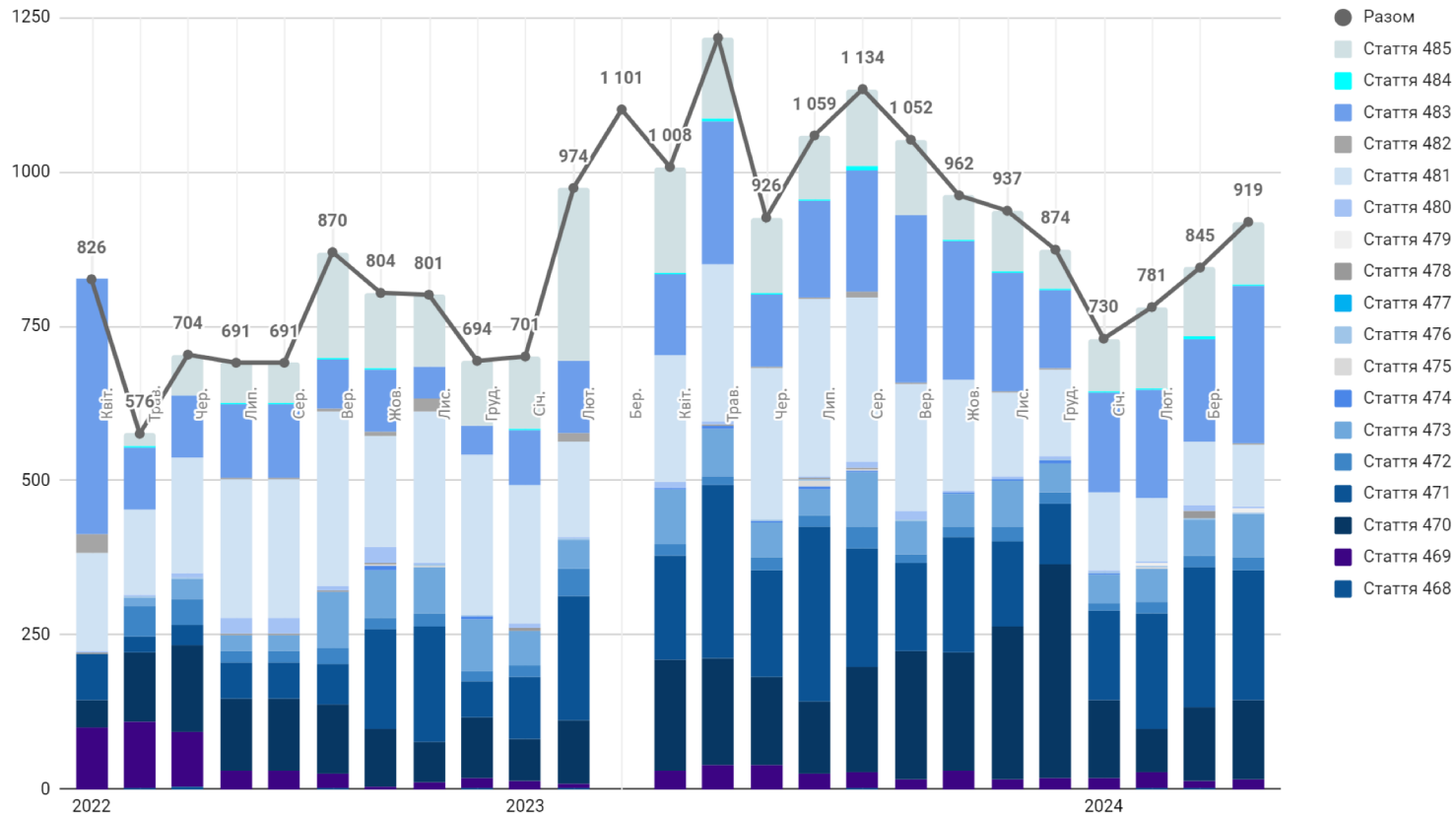
СПРИЯННЯ МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ (3)



Графік 4. Кількість підприємств, яким Держмитслужбою надано статус авторизованого економічного оператора в Україні станом на 30.04.2024 р.

- У квітні 2024 року надано 5 авторизацій АЕО (4 - типу АЕО-С, 1 – типу АЕО-Б), що динамічніше аналогічного періоду 2023 р. та загалом періоду січень-квітень 2023 р. (тоді не надано жодної авторизації), однак середньомісячна кількість реєстрацій не має значного приросту.
- Згідно з Єдиним державним реєстром АЕО станом на 01.05.2024 р. кількість АЕО налічує 38 підприємств (одна авторизація була надана 01.05.2024 р.).
- Станом на 01.05.2024 на стадії попереднього розгляду знаходиться 6 заяв про надання авторизації АЕО та на стадії оцінки відповідності – 23 заяви про надання авторизації АЕО.

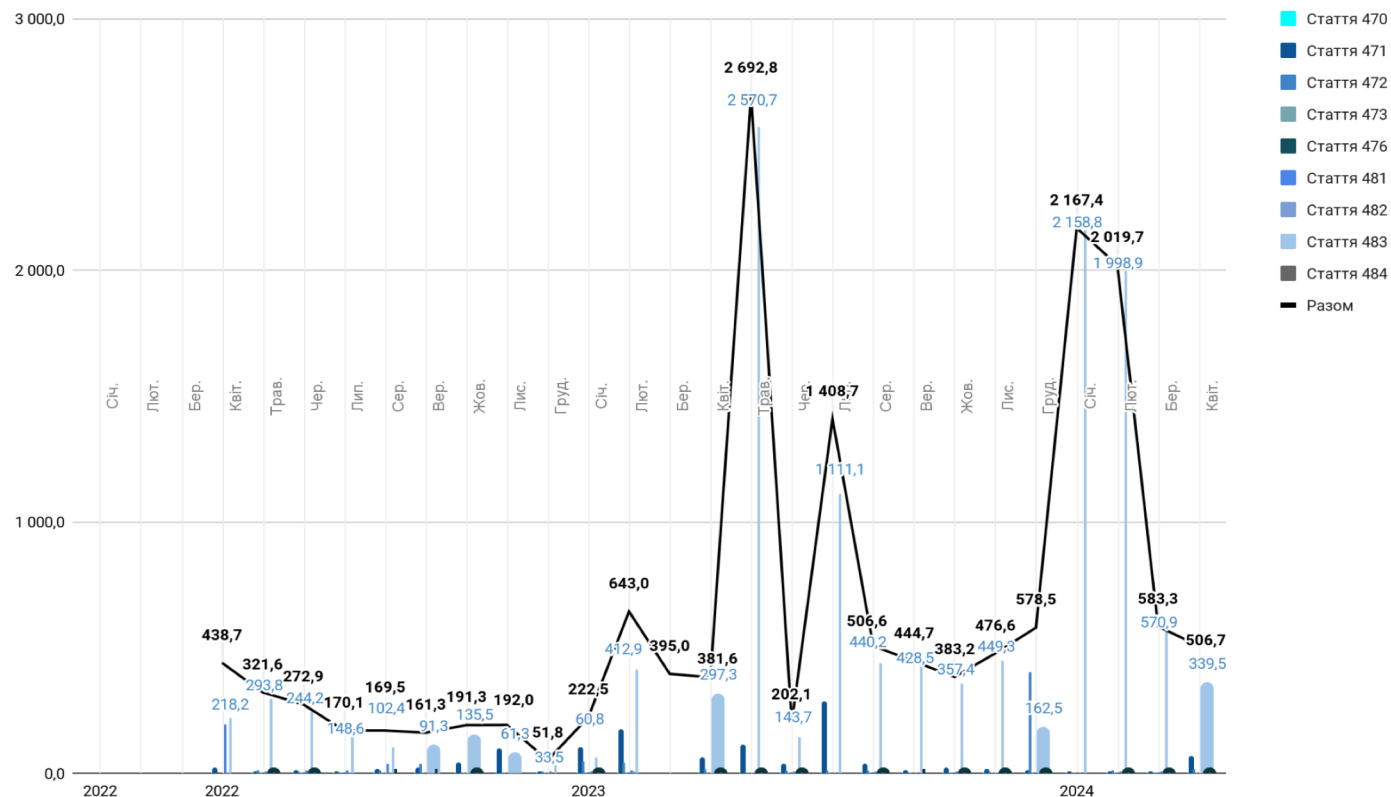
УПРАВЛІННЯ МИТНИМИ РИЗИКАМИ (1)



- У квітні 2024 р. кількість справ про ПМП (919) була найбільшою з початку року, однак меншою за аналогічний період 2023 року (1 008).
- Загалом за чотири місяці 2024 р. (3275), порівняно з аналогічним періодом 2023 р. (3784), кількість справ про ПМП зменшилася на 13,5%.
- За квітень суттєво зросла кількість справ про ПМП за статтею 483 МКУ *Переміщення або дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю.*

Графік 5. Динаміка кількості справ про порушення митних правил (ПМП) у 2022-2024 рр.

УПРАВЛІННЯ МИТНИМИ РИЗИКАМИ (2)



- У квітні 2024 р. «вартість» справ про ПМП була нижчою за аналогічні показники першого кварталу 2024 р. (506,7 млн. грн.).
- Попри це, за чотири місяці 2024 р. (5,3 млрд. грн.), порівняно з аналогічним періодом 2023 р. (1,6 млрд. грн.), вартісний показник справ про ПМП зріс втричі.
- Найвищий вартісний показник традиційно припадає на справи про ПМП за ст. 483 МКУ *Переміщення або дії, спрямовані на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю.*

Графік 6. Динаміка вартісного показника справ про порушення митних правил (ПМП) у 2022-2024 рр., млн. грн.

ІНСТИТУЦІЙНИЙ РОЗВИТОК

ТОП події у квітні-травні 2024 р.:

- **20-22 квітня** – польські фермери припинили протести на важливих пунктах пропуску «Шегині – Медика», «Краковець – Корчова», «Ягодин-Дорогуськ», завдяки чому було розблоковано рух вантажівок з/до України;
- **22 квітня** – Україна успішно розпочала застосування NCTS Фаза 5;
- **09 травня** – у Вільнюсі відбулася зустріч очільника Державної митної служби України Сергія Звягінцева з керівником митниці Литви Даріусом Жвіронасом з метою обговорення актуальних напрямків співпраці;
- **14 травня** – Президент України підписав Закон від 20.03.2024 №3613-ІХ, яким поновлено повноваження митних органів на проведення документальних перевірок дотримання вимог законодавства України з питань митної справи;
- **17 травня** – Україна та Молдова запустили спільний митний та прикордонний контроль у пункті пропуску "Рені".