

Аналітичний огляд роботи митниці

№11
серпень 2025

Ключові новини



Уряд представив проєкт нового Митного кодексу та ухвалив рішення направити його до Єврокомісії для оцінки. Також планується проведення консультацій з громадськістю. Метою нового кодексу є адаптація митного законодавства України до норм ЄС шляхом імплементації Митного кодексу Союзу (Регламент (ЄС) № 952/2013).



Держмитслужба створить Контакт-центр для комунікації з бізнесом.

15 серпня Держмитслужба повідомила, що підписала відповідний контракт.

Це стане ключовим кроком у розвитку сучасної системи комунікації між бізнесом та Держмитслужбою, що відповідає європейській практиці IT Service Management (ITSM). Центр забезпечуватиме швидке й прозоре опрацювання звернень не лише з питань митних IT-систем, а й усіх аспектів взаємодії бізнесу з митними органами, надаючи підприємцям єдину точку входу.



Запроваджене експортне 10% мито на сою та ріпак (Закон № 4536-IX).

Цей закон передбачає звільнення від сплати мита для агровиробників і кооперативів, які експортують власну вирощену продукцію. Однак через відсутність чітких правил документального підтвердження походження товару цей механізм фактично не працює.

Як наслідок було заблоковано експорт олійних культур. УКАБ, ЄБА та

Американська торговельна палата закликали Кабінет Міністрів та Верховну Раду скасувати це рішення.

Євроінтеграція

Єврокомісія підготувала звіт за результатами скринінгу Кластеру 3 «Конкурентоспроможність та інклюзивний розвиток». За розділом 29 «Митний Союз» Єврокомісія відзначила прогрес у реалізації митної реформи, однак все ще залишаються виклики пов'язані з антикорупційною політикою у митній сфері, кадрові та інституційні проблеми, що потребують вирішення.

Реформа митної адміністрації

Конкурсна комісія з проведення конкурсу на зайняття посади Голови Державної митної служби України провела своє [перше засідання](#), обравши голову комісії та секретаря. Головою Комісії було обрано Кунію Мікурію (міжнародного експерта з митної політики, колишнього голову Всесвітньої митної організації), секретарем - Олега Тимківа (директора з розвитку бізнесу аудиторської компанії «Моор Стівенс»).

МВФ відзначив прогрес у виконанні [митного компоненту](#) Національної стратегії доходів. Було подано до парламенту зміни до митного законодавства, створено та оновлено кілька ІТ-систем. Україною реалізовано вже понад 25% стратегічних ініціатив, передбачених митним компонентом Національної стратегії доходів на 2024-2030 роки. МВФ вважає, що надалі необхідно зосередитися на створенні зрозумілих КПЕ, удосконаленні програми АЕО та продовжити впроваджувати сучасні ІТ-рішення.

Сприяння торгівлі

Кількість підприємств, що отримали статус АЕО з 2024 – серпень 2025 (помісячно):



У серпні 2025 року 3 підприємства отримало статус АЕО (АЕО-С). Статус АЕО-Б цього місяця отримало одне підприємство. Тепер в Україні 95 підприємств зі статусом АЕО-С і 5 підприємств одночасно зі статусом АЕО-С і АЕО-Б.

Кількість заяв, поданих на отримання статусу АЕО зменшилася у порівнянні з липнем 2025 року (12 заяв у липні, 7 заяв у серпні), але зросла у порівнянні з серпнем 2024 року (3 заяви).

Авторизації на спрощення

(у тому числі транзитні, за міс.)

кількість підприємств, авторизованих на окремі спрощення

13

кількість виданих авторизацій

35

у тому числі транзитних

22

У серпні 2025 року продовжує зростати кількість наданих спрощень після падіння у червні. Спрощення отримали 13 підприємств, (у порівнянні з 12 підприємствами минулого місяця). При цьому було надано 22 транзитні спрощення.

Кількість заяв на отримання спрощень у серпні 2025 року залишалася високою – 59 заяви (для порівняння, у серпні 2024 року

було 24 заяви на отримання авторизацій). Бізнес досі суттєво зацікавлений в отриманні спрощень.

Найпопулярніше спрощення для бізнесу у серпні — **«процедура випуску за місцезнаходженням»** (8 наданих спрощень).

Це спрощення дозволяє оформлювати товари безпосередньо на території підприємства, що економить час і кошти, адже компаніям не потрібно заїжджати на митний термінал.

Кількість завершених операцій
спільного транзиту в митницях
призначення (за міс./з початку року)

Ввезення товару



3 122
37 377

Вивезення товару



6 587
56 495

У серпні 2025 року кількість транзитних операцій зменшилася порівняно з липнем: у напрямку вивезення – на 20,12% (з 8,2 тис. декларацій до 6,6 тис.), а у ввезенні – на 54,24% (з 6,8 тис. до 3,1 тис.). Водночас у порівнянні з серпнем 2024 року кількість операцій з вивезення зросла на 16,03% (з 5,7 тис. декларацій до 6,6 тис.). Ймовірно зменшення кількості операцій пов'язана з періодом низької бізнес-активності.

Нагадаємо, NCTS – це IT-інструмент, який технічно дозволяє бізнесу використовувати єдину митну декларацію з єдиною гарантією для переміщень між 36 країнами-членами Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Дані зовнішньої торгівлі

Загальні обсяги експорту

3,09
млрд \$

Порівняння
з аналогічним
періодом
2024 року

-0,33
млрд \$



У серпні 2025 року Україна експортувала товарів на \$3,09 млрд, що на \$0,33 млрд менше (або на 9,8%), ніж у серпні 2024 року.

Найбільше у серпні 2025 року
експортували:

- пшеницю — \$ 0,41 млрд;
- насіння ріпаку — \$ 0,29 млрд;
- соняшникову олію - \$ 0,18 млрд.

Головні країни-імпортери українських товарів:

 Польща — \$0,40 млрд

 Німеччина — \$0,24 млрд

 Китай — \$0,16 млрд

Загальні обсяги імпорту

6,69
млрд \$

з них оподаткованого
5,3
млрд \$

Порівняння з аналогічним періодом
2024 року

+0,79 ↑
млрд \$

з них оподаткованого
+0,43
млрд \$

Протягом серпня 2025 року Україна імпортувала товарів на загальну суму **\$6,69 млрд**, що на \$0,79 млрд більше, ніж у серпні 2024 року (\$5,89 млрд).

Оподатковуваний імпорт склав \$5,3 млрд (79% від загального обсягу), тоді як у серпні 2024 року цей показник становив \$4,8 млрд.

Податкове навантаження на одиницю ваги оподаткованого імпорту збільшилось на 2,6% (з 0,502 \$/кг до 0,558 \$/кг).

Торгівельне сальдо погіршилося з -2,47 млрд дол. у серпні 2024 року до -3,59 млрд дол. у серпні 2025 року.

Найбільше у серпні 2025 року імпортували:

- Нафтопродукти — \$ 0,56 млрд;
- Інші товари — \$ 0,53 млрд;
- Легкові автомобілі — \$ 0,5 млрд

Головні країни, з яких імпортувалися товари до України в серпні 2025 року:

🇨🇳 Китай — **\$1,66** млрд 🇵🇱 Польща — **\$0,63** млрд 🇩🇪 Німеччина — **\$0,53** млрд

Виконання індикативів

Стан виконання індикативних показників

Обсяги надходжень
(факт):

61,9
млрд грн

Загальний розмір
доведеного
індикативу (план)

70,7
млрд грн

Процент
виконання:

87,5%

У серпні 2025 року митниці встановили найвищі індикативні показники з початку року (70,7 млрд грн).

Однак надходження від збору податків навпаки зменшилися, сягнувши 61,9 млрд грн. Це 87,5% від доведеного показника.

У порівнянні з серпнем 2024 року (51,1 млрд грн), фактичні надходження у серпні 2025 року зросли на 10,7 млрд грн

За даними Держмитслужби, надходження митних платежів у січні-серпні 2025 року порівняно з січнем-серпнем 2024 року збільшилися через імпорт:



нафтопродуктів

на **17,7** млрд грн

↑ або на 19,8 % більше



природного газу

на **6,7** млрд грн

↑ або на 97,6 % більше



сигарет

на **4,1** млрд грн

↑ або на 274,1 % більше



вугілля кам'яного

на **3,2** млрд грн

↑ або на 144,6 % більше



Легкових
автомобілів

на **6,9** млрд грн

↑ або на 23,6 % більше

Стан виконання індикативів в розрізі податків (факт)

Ввізне мито

4,5 млрд грн

85%
від плану

ПДВ з ввезених товарів

46 млрд грн

85%
від плану

Акцизний податок з ввезених тов.

11,5 млрд грн

98%
від плану

Вивізне мито

0,05 млрд грн

220%
від плану

У серпні 2025 року, **митні надходження досягли** встановлених Мінфіном індикативних показників **тільки за вивізним митом**. Але збори цього податку є незначними та істотно не впливають на виконання загального індикативного показника.

Найвищий відсоток виконання планових показників за акцизним податком з ввезених товарів — 97,5 %.

За вивізним митом та ПДВ було зібрано 85 % від запланованого.

Держмитслужба пояснює труднощі з виконанням плану насамперед невідповідністю очікуваного валютного курсу, закладеного в бюджеті (41,63 грн замість 45 грн за долар). Тільки невідповідність курсу пояснює недобір податків від початку року у 33,5 млрд грн.

Надано пільг

(умовно нараховано)

→ %	Ввізне мито	5,3 млрд грн
📦	ПДВ з ввезених товарів	13,1 млрд грн
📦	Акцизний податок з ввезених товарів	5,8 млрд грн
← %	Вивізне мито	0,32 млрд грн

У серпні обсяг наданих пільг склав **24,5 млрд грн.**

Найбільші суми пільг надані у серпні 2025 року:

- підакцизні товари, ввезені як сировина (переважно тютюн) – 5,7 млрд грн;
- товари оборонного призначення – 11,3 млрд грн;

- імпорт у межах угод про вільну торгівлю – 3,3 млрд грн;
- електромобілі – 1,7 млрд грн.

Реалізація контрольних функцій митниці

Документальні перевірки (пост-аудит)



Кількість розпочатих документальних перевірок продовжує зростати (85 було розпочато в серпні 2024 року і 147 в серпні 2025 року). Сума донарахувань зросла на 63% – з 83 млн грн у серпні 2024 року до 135,3 млн грн у серпні 2025

року. Щоправда, до бюджету фактично сплачено лише 11 млн грн або 8,2% донарахованих платежів.

Добровільно (тобто без проведення перевірок) бізнес доплатив 16,1 млн грн.

Кількість рішень про коригування митної вартості

З початку року (шт.):	на суму (грн):
8 612 (+ 920)	1,8 млрд (+ 196 млн)

Кількість рішень про класифікацію товарів

З початку року (шт.):	на суму (грн):
962 (+ 100)	0,26 млрд (+ 34 млн)

У серпні 2025 року митниці прийняли 100 **рішень про класифікацію товарів, що на 45 рішень менше, ніж у серпні 2024 року.**

Водночас сума донарахованих платежів за цими рішеннями також скоротилася на 31%.

Рішень про коригування митної вартості товарів у серпні 2025 року було на 283 менше, ніж у серпні 2024 року. Сума донарахувань при цьому майже така сама.

Аналіз даних Держмитслужби свідчить, що надходження від коригування митної вартості є основними додатковими надходженнями за результатами митного контролю.

Проте, додатково нараховані суми від коригування митної вартості за серпень 2025 року становлять лише **0,32% від загальної суми стягнутих митницею податків.** Значна частина цих рішень також оскаржується в судах, тому фактичні надходження до бюджету можуть бути ще меншими.

Отже, абсолютну більшість митних платежів в Україні платники податків сплачують добровільно. Тож донарахування за результатами митного контролю не завжди виправдовують ускладнення експортно-імпортних операцій.

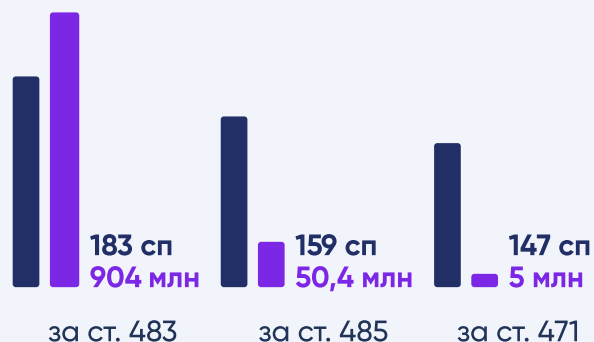
Кількість порушених справ про ПМП

755

на суму:

919 млн грн

З них топ 3 статті за кількістю заведених справ (шт/грн):



У серпні 2025 року митниця зафіксувала 755 порушень митних правил (ПМП) на суму 919 млн грн.

Основну частку становлять порушення порядку переміщення товарів з приховуванням від митного контролю (ст. 483, справ на 904 млн грн) та дії, спрямовані на неправомірне звільнення від сплати митних платежів (ст. 485 МКУ, справ на 50,4 млн грн).

У серпні 2025 року митницею було розглянуто 268 справ про порушення

митних правил, накладено штрафів на 3 млн грн, сплачено – 4,3 млн грн.

До суду передано 352 справи на 625 млн грн. Судами накладено штрафів на суму 114 млн грн, конфіскацію застосовано на суму 45 млн грн.

Середній час митного оформлення* (хв.)

Імпорт

146



(випуск у вільний обіг)

Експорт

62



(вивезення)

Здійснено пропуск транспортних засобів через кордон (тис.):

897,8

* з урахуванням митних декларацій, по яким надано відмову

У серпні 2025 року тривалість митного оформлення товарів при імпорті збільшилася порівняно з серпнем 2024 року на 2 хвилини (146 хв проти 144).

Час оформлення експортної декларації істотно скоротився – 62 хв у серпні 2025 року проти 101 хв у серпні 2024 року.

Будьте в курсі усіх новин

Підписатися на дайджест



[Архів дайджестів](#)