|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, Dual Spark, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 1.262 cc |
| **Vermogen\*** | 160 pk @ 9.500 rpm |
| **Koppel\*** | 127 Nm (12,8 kgm) @ 5,000 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorwielophanging** | Instelbare Ø50 mm USD voorvork met DLC behandeling |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Vering met instelbare veervoorspanning en uitgaande demping, apart reservoir. Enkelzijdige gegoten/ trellis swingarm, naturel geanodiseerd en geborsteld |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø320 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M50 4-zuiger remklauwen, radiale hoofdremcilinder, Bosch Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø265 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 220 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 247 kg |
| **Zithoogte** | 755 mm |
| **Tankinhoud** | 18 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + DTC), Cruise control, Ducati Power Launch (DPL), TFT-kleurendisplay, Hands-Free, Full LED-verlichting met dagrijlicht (DRL), Ducati Multimedia System (DMS), Stuurschakelaars met achtergrondverlichting, Automatisch-annulerende richtingaanwijzers. Klaar voor: Anti-diefstal systeem. Extra uitrusting: Rugleuning, Comfort passagiersstoel |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 5 Standaard - CO2 Emissie 124 g/km - Verbruik 5.3 l/100 km |
| **Prijs** | **28.790 €** incl. BTW/BPM en kosten rijklaar maken. |