|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 937 cc |
| **Vermogen\*** | 81 kW (110 pk) @ 9,000 rpm |
| **Koppel\*** | 93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe, bevestigd aan de cilinderkoppen |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø43 mm Marzocchi USD voorvork |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Instelbare Sachs schokbreker met progressieve link. Enkelzijdige aluminium swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø320 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M4.32 4-zuiger remklauwen, radiaalpomp, Bosch ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch ABS |
| **Drooggewicht** | 184 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 210 kg |
| **Zithoogte** | 810 mm |
| **Tankinhoud** | 16 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + DTC), Ride by Wire (Ride by Wire), Display LCD, Dagrijlicht (DRL), Verstelbaar windscherm, USB-aansluiting. Klaar voor: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Anti-diefstal systeem, Ducati Multimedia Systeem (DMS) |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 136 g/km - Verbruik 5.9 l/100 km |
| **Prijs** | **15.690 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |