



Panigale V2

Motorblok	Ducati V2-motorblok: 90° V2, 4 kleppen per cilinder, inlaatsysteem met variabele kleptiming, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	890 cm ³
Vermogen	120 pk (88 kW) @ 10.750 omw/min
Koppel	9,5 kgm (93,3 Nm, 69 lb-ft) @ 8.250 omw/min
Frame	Monocoque aluminium frame
Voorwielophanging	Volledig instelbare Marzocchi upside-down voorvork Ø 43 mm
Voorband	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Volledig instelbare Kayaba-monoschokdemper. Dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven Ø 320 mm, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M50-remklauwen met Bosch Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, 2-zuigerremklauw met Bosch Cornering ABS
Rijkglaargewicht zonder brandstof	179 kg (395 lb)
Zithoogte	837 mm (33 in)
Inhoud brandstoftank	15 l (4 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), automatische bandenkalibratie, Ducati Brake Light (DBL)*
Standaarduitrusting	Ducati Quick Shift up/down (DQS) 2.0, full-LED-koplampen met dagrijverlichting (DRL), automatisch uitschakelende richtingaanwijzers, coming home-functie, zadel en voetsteunen voor passagier
Voorbereid op	Lap Timer Pro, antidiefstalsysteem, cruise control, bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), USB-aansluiting, Ducati Multimedia System (DMS), navigatie met route-aanwijzingen, verwarmde handvatten
Uitstoot en verbruik**	Euro 5+-norm - CO ₂ -uitstoot 123 g/km - verbruik 5,3 l/100 km

Prijs
Verkoopprijs (incl. BTW en BPM)

€ 20.490,-, Ducati Red



Beschikbaar

*Vraag uw lokale dealer naar de beschikbaarheid.

**Alleen voor landen waar de Euro 5+-norm van toepassing is.