



Monster SP

Motorblok	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 kleppen per cilinder, desmodromische klepbediening, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	937 cm³ (57 cu in)
Vermogen	111 pk (82 kW) @ 9.250 omw/min
Koppel	9,5 kgm (93 Nm, 69 lb ft) @ 6.500 omw/min
Frame	Front Frame van aluminiumlegering
Voorwielophanging	Volledig instelbare Öhlins NIX 30 upside-down voorvork Ø 43 mm met TiN-coating op de binnenbuis
Voorband	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Progressief hefboomsysteem, volledig instelbare Öhlins-monoschokdemper, dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven Ø 320 mm met aluminium flens, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc Stylema®-remklauwen met 4 zuigers, radiale hoofdremcilinder, Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, zwevende 2-zuigerremklauw van Brembo, Cornering ABS
Rijklare gewicht zonder brandstof	177 kg (390 lb)
Zithoogte	840 mm (33,1 in) - 810 mm (31,9 in) (met als accessoire leverbaar laag zadel)
Inhoud brandstoftank	14 l (3,7 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, dagrijverlichting (DRL)**, Ducati Brake Light
Standaarduitrusting	Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, 4,3" TFT-kleurendisplay, full LED-koplampen-verlichtingssysteem, dynamische richtingaanwijzers**, USB-aansluiting, flyscreen, passagierszadelkap, Brembo Stylema®-remklauwen, twee typegoedgekeurde Termignoni-dempers, stuurdemper, lithium-ion accu
Voorbereid op	Ducati Multimedia System, verwarmde handvatten
Uitstoot en verbruik*	Euro 5-norm - CO ₂ -uitstoot 120 g/km - verbruik 5,2 l/100 km

Prijs € 18.390,-
Verkoopprijs (incl. BTW en BPM)



Beschikbaar

*Alleen voor landen waar de Euro 5-norm van toepassing is.

**Vraag bij uw dealer naar de beschikbaarheid van het product.