|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromische kleppen per cilinder, vloeistof gekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 937 cc |
| **Vermogen\*** | 110 pk @ 9,000 rpm |
| **Koppel\*** | 93 Nm @ 6,500 rpm |
| **Frame** | Stalen buizenframe Trellis, bevestigd aan de cilinderkop. |
| **Voorvering** | Volledig instelbare Ø43 mm Marzocchi USD voorvork |
| **Voorband** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achtervering** | Progressieve hefinrichting met verstelbare Sachs monoshock. Aluminium enkelzijdige achterbrug. |
| **Achterband** | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| **Voorrem** | 2 x 320 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerde Monobloc Brembo M4-32 remklauwen, 4-zuiger, radiaalpomp met Bosch Cornering ABS. Zelf ontluchtende hoofdcilinder. |
| **Achterrem** | 245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 184 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 210 kg |
| **Zithoogte** | 810 mm |
| **Inhoud brandstoftank** | 16 l |
| **Standaard uitrusting** | Power Modes, Day Time Running Light (DRL)\*, Full-TFT color display, Verstelbaar windscherm, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO. Veiligheidsuitrusting: Rijmodi, Bosch Cornering ABS , Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO.Klaar voor: Antidiefstalsysteem, Verwarmde handgrepen, Ducati Multimedia Systeem (DMS). |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 5 Standaard - CO2 Emissie 134 g/km - Verbruik 5.6 l/100 km |
| **Prijs** | **16.190 €**  incl. BTW/BPM en kosten rijklaar maken. |