|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Ducati Testastretta DVT (Desmodromic Variable Timing), L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, Dual Spark, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 1.262 cc |
| **Vermogen\*** | 160 pk @ 9.500 rpm |
| **Koppel\*** | 127 Nm @ 5,000 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorvering** | Verstelbare Ø50 mm usd voorvork |
| **Voorband** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achtervering** | Preload en rebound verstelbare monoshock, apart te bedienen reservoir, enkelzijdig gegoten/trellisframe achterbrug |
| **Achterband** | Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17 |
| **Voorrem** | 2 x Ø320 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerd Brembo-monoblok 4-zuiger M4.32 remklauwen, PR18/19 radiale hoofdremcilinder, Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø265 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 221 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 247 kg |
| **Zithoogte** | 755 mm |
| **Inhoud brandstoftank** | 18 l |
| **Standaard uitrusting** | Ducati Power Launch, Cruise Control, Handsfree, Verlichte stuurschakelaars, 3,5" TFT-kleurendisplay. Veiligheidsuitrusting: Rijmodi, Powermodi, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Full-LED-verlichtingssysteem |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 5 Standaard - CO2 Emissie 129 g/km - Verbruik 5.5 l/100 km |
| **Prijs** | **23.690 €** incl. BTW/BPM en kosten rijklaar maken. |